

## Irány az 55%: Szociális Klímaalap az energiaszegénység ellen és a közlekedési lehetőségektől elesők támogatására

- A képviselők társadalmilag méltányos átmenetet szorgalmaznak a klímasemlegesség felé vezető úton
- Az energiahatékonyság növelésére, a dekarbonizációra és a fenntartható közlekedés érdekében befektetésekre van szükség
- Nemzeti klímatervekben kellene foglalkozni az energiaszegénységgel és a közlekedéshez való nehéz hozzáféréssel

**A Parlament támogatja annak az új alapnak a létrehozását, amely a rászoruló európaiakat támogatja majd az energiaátmenet miatt megnövekedő kiadások miatt.**

A képviselők a szerdai plenáris ülésen 479 szavazattal, 103 ellenszavazat és 48 tartózkodás mellett elfogadták álláspontjukat a Szociális Klímaalap létrehozásáról.

Az elfogadott szöveg a Parlament kiinduló álláspontját alkotja a tagállamokkal folytatott tárgyalások során. A jelentés leszögezi: az alapnak azokat a rászoruló háztartásokat, mikrovállalkozásokat és közlekedéseszköz-használókat kell segítenie, amelyekre és akikre különösen nagy terhet ró a klímasemlegességre való átállás. Az alap kétféle módon egészíti ki a tagállami támogatást:

- a **jövedelmek ideiglenes közvetlen támogatásával** (például az energiaadók és díjak csökkentésével) a közúti közlekedés és a fűtéshez használt üzemanyag árnövekedésének ellensúlyozására; és
- **hosszú távú strukturális befektetéssel** épületek korszerűsítéshez, megújuló energiaforrások használatához, a tömegközlekedésre való áttéréshez, a közösségi autóhasználatához, a közlekedés aktív módozatainak igénybevételéhez (például a kerékpározáshoz). A támogatás akár adókedvezményt, utalványt, pénzügyi hozzájárulást vagy kamatmentes hitelt is jelenthet.

Az alap számára rendelkezésre álló összeg két forrásból adódik össze: a kibocsátáskereskedelmi rendszerbe (ETS) bevont kereskedelmi célú közúti fuvarozás és épületek által generált összeg 25 százalékából, és 150 millió újabb kibocsátási egység elárverezéséből származó bevételből. A végösszeg a 2027-ig tartó időszakra a Parlament

becslései szerint 16,39 milliárd euró lesz, amely a következő uniós költségvetési tárgyalások és a magánépületek és a közúti közlekedés ETS-be vonása fényében 2032-re akár összesen 72 milliárd euróra is emelkedhet.

A parlamenti állásponttal kapcsolatos [további információ itt](#) található (angolul).

## A jelentéstevők szerint

„Nem fordulhat elő, hogy az energiaátmenettel csak néhány szerencsés járjon jól. Ezért gondoskodnunk kell arról, hogy az alapanban lévő pénzek az átmenet során a legrászorultabbakhoz is eljussanak. Az intézkedések között többek között a lakások szigetelésére felhasználható utalványok és a használt elektromos autók piacának létrehozása szerepel” - mondta [Esther De Lange](#) (EPP, Hollandia) társ-jelentéstevő.

„Az éghajlatváltozás miatt szükséges erőfeszítések során Európa senkit nem hagyhat magára, ezért a klímasemlegességhez vezető átmenet idején a Szociális Klímaalap a társadalom biztonsági hálójaként funkcionál majd. Az alap céljai között az energiafelhasználás csökkentése és az energiahatékonyság növelése is szerepel: mindkettő kibocsátáscsökkentést eredményez. Milliárdokat fektetünk majd háztartásokba és mikrovállalkozásokba, hogy társadalmaink biztonságosan megbirkózhassanak az éghajlatváltozással” - mondta [David Casa](#) (EPP, Málta) társ-jelentéstevő.

## A következő lépések

A képviselők hamarosan megkezdik a tárgyalásokat a tagállamokkal.

## Háttér

A Szociális Klímaalap az [Írány az 55%! csomag](#) része. Ez az a program, amelynek eredményeként az Unió 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 százalékkal csökkentené az üvegházhatású gázok kibocsátását, 2050-re pedig - a [klímarendeleettel](#) összhangban - elérné a nettó zéró kibocsátást, azaz a klímasemlegességet.

## További információ

[Az elfogadott szöveg itt lesz olvasható \(2022.6.22.\)](#)

[A vita felvételről \(2022.6.7.\)](#)

[A név szerinti szavazás eredménye itt lesz látható \(2022.6.22.\)](#)

[Az eljárás adatai \(angolul\)](#)

[A jogalkotás folyamata \(angolul\)](#)

[EP kutatószolgálat: Szociális Klímaalap \(angolul\)](#)

[Szabadon felhasználható kép- és hanganyag](#)

## Kapcsolatok

---

Thomas HAAHR

sajtóreferens

☎ (+32) 2 28 42976 (BXL)

☎ (+32) 470 88 09 87

✉ [thomas.haahr@europarl.europa.eu](mailto:thomas.haahr@europarl.europa.eu)

✉ [envi-press@europarl.europa.eu](mailto:envi-press@europarl.europa.eu)

🐦 [@EP\\_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

---

Dana POPP

sajtóreferens

☎ (+32) 2 28 46330 (BXL)

☎ (+32) 470 95 17 07

✉ [dana.popp@europarl.europa.eu](mailto:dana.popp@europarl.europa.eu)

✉ [envi-press@europarl.europa.eu](mailto:envi-press@europarl.europa.eu)

🐦 [@EP\\_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

---

BALÁZS Eszter

sajtóreferens

☎ (+32) 2 28 42373 (BXL)

☎ (+32) 470 88 08 77

✉ [eszter.balazs@europarl.europa.eu](mailto:eszter.balazs@europarl.europa.eu)

✉ [sajto-HU@europarl.europa.eu](mailto:sajto-HU@europarl.europa.eu)

🐦 [@Europarl\\_HU](https://twitter.com/Europarl_HU)

---