

Klimatet: Parlamentet driver på för snabbare EU-åtgärder och energioberoende

- Reformerad utsläppshandel: gratis utsläppsrätter för industrin fasas ut snabbare och medborgarna omfattas inte av utsläppshandelssystem II förrän senare
- Bredare räckvidd och snabbare genomförande i nytt instrument för koldioxidläckage
- En social klimatfond ska bekämpa energi- och rörlighetsfattigdom



Den europeiska klimatlagen medför att EU ska vara klimatneutralt senast 2050 ©Kampan/Adobe stock

Parlamentet har antagit sin ståndpunkt om tre viktiga EU-lagförslag i kampen mot klimatförändringarna. Utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 55 procent före 2030.

Efter en [plenardebatt](#) den sjunde juni antog Europaparlamentet på onsdagen sin ståndpunkt om tre viktiga EU-lagar som ingår i [55 %-paketet för 2030](#). Det här är EU:s plan för att minska växthusgasutsläppen med minst 55 procent fram till 2030 jämfört med 1990 års nivåer och för att uppnå nettonollutsläpp av växthusgaser (klimatneutralitet) senast 2050, i linje med [den europeiska klimatlagen](#). Parlamentet är nu redo att inleda förhandlingar med EU:s regeringar om den slutliga utformningen av lagarna.

Paketet som antogs i dag är ett viktigt steg för EU mot målet att bli kvitt dyra och förorenande fossila bränslen från Ryssland i god tid före 2030.

Reformen av utsläppshandelssystemet

Parlamentet vill få industrin att minska sina utsläpp ännu mer och investera i koldioxidsnål teknik. I reformen av [utsläppshandelssystemet](#) bör följande ingå:

- Det nya utsläppshandelssystemet II för byggnader och vägtransporter – medborgare undantagna fram till 2029.
- Målet för minskade växthusgasutsläpp 2030 bör ökas från 61 till 63 procent.
- Gratis utsläppsrätter ska fasas ut från 2027 och vara helt borta senast 2032.
- Ett bonus-malus-system ska införas från och med 2025.
- Intäkterna ska bara kunna användas för klimatåtgärder i EU och medlemsländerna.

Läs mer i ett separat pressmeddelande som kommer att [finnas tillgängligt här](#) inom kort.

Ett nytt ambitiöst instrument för koldioxidläckage

Parlamentarikerna vill se ett bredare tillämpningsområde och ett snabbare införande av [EU:s gränsjusteringsmekanism för koldioxid](#) för att förhindra koldioxidläckage och höja den globala klimatambitionen. Det går ut på bland annat följande:

- Ett tidigare införande av gränsjusteringsmekanismen och avskaffande av gratis utsläppsrätter i EU:s utsläppshandelssystem senast 2032.
- Tillämpningsområdet ska breddas och omfatta organiska kemikalier, plast, vätgas, ammoniak och indirekta utsläpp.
- Ett belopp motsvarande intäkterna från gränsjusteringsmekanismen bör användas från EU:s budget för att stödja den gröna omställningen i de minst utvecklade länderna;
- Det behövs en central EU-myndighet för gränsjusteringsmekanismen för koldioxid.

Läs mer i det [separata pressmeddelande](#) som snart kommer att finnas tillgängligt.

En social klimatfond i kampen mot energi- och rörlighetsfattigdom

Parlamentet stöder förslaget att inrätta en [social klimatfond](#) för att hjälpa dem som drabbas hårdast av energi- och rörlighetsfattigdom att hantera de ökade kostnaderna i energiomställningen. Klimatfonden bör omfatta följande:

- Tillfälligt direkt inkomststöd (till exempel sänkta energiskatter och energiavgifter) för att mildra inverkan från höjda priser på vägtransporter och bränsle för uppvärmning.
- Investeringar i renovering av byggnader, förnybar energi och en övergång från privata transporter till kollektivtrafik, bilpooler och bildelning samt andra aktiva sätt att ta sig runt, till exempel cykling. Åtgärderna kan vara i form av skatteincitament, kuponger, subventioner eller nollräntelån.

Läs mer i det separata pressmeddelande som snart finns tillgängligt [här](#).

Parlamentet har också antagit sin position om:

- [Regler för koldioxidutsläpp från bilar och lätta nyttofordon](#)
- [Markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk \(LULUCF\)](#)
- [Växthusgasutsläpp i andra sektorer \(ansvarsfördelning\)](#)
- [Minskade utsläpp från luftfartssektorn](#)
- [Reserven för marknadsstabilitet](#)

Mer information

[Röstresultaten finns här \(22.06.2022\)](#)

[Antagna texter kommer att finnas tillgängliga här \(22.06.2022\)](#)

[Europaparlamentets utredningstjänst: Briefingar om 55 %-paketet](#)

[Europaparlamentets utredningstjänst: Infografik om 55 %-paketet](#)

[Europaparlamentets utredningstjänst: Klimatåtgärder i EU: senaste lägesrapporten \(14.12.2021\)](#)

[Pressmeddelande: Klimatneutralt EU senast 2050: Europaparlamentet godkänner EU:s nya klimatlag \(24.06.2021\)](#)

[Ljud- och bildmaterial för journalister om den europeiska gröna given](#)

Kontaktpersoner

Thomas HAAHR

Press Officer

☎ (+32) 2 28 42976 (BXL)

☎ (+33) 3 881 72033 (STR)

📱 (+32) 470 88 09 87

✉ thomas.haahr@europarl.europa.eu

✉ envi-press@europarl.europa.eu

🐦 [@EP_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

Dana POPP

Press Officer

☎ (+32) 2 28 46330 (BXL)

☎ (+33) 3 881 74903 (STR)

📱 (+32) 470 95 17 07

✉ dana.popp@europarl.europa.eu

✉ envi-press@europarl.europa.eu

🐦 [@EP_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

Viktor ALMQVIST

Pressekreterare - Bryssel/Strasbourg

☎ (+32) 2 28 31834 (BXL)

☎ (+33) 3 881 72420 (STR)

📱 (+32) 470 88 29 42

✉ viktor.almqvist@europarl.europa.eu

✉ press-SV@europarl.europa.eu

Therese DOMISCH

Pressekreterare - Stockholm/Strasbourg

☎ (+46) 8 5624 4461

📱 (+46) 70 998 9606

✉ therese.domisch@europarl.europa.eu

Tiia MUSTONEN

Pressekreterare - Stockholm/Strasbourg

☎ (+46) 8 5624 4454

☎ (+33) 3 881 74728 (STR)

☎ (+46) 70 998 9627

✉ tiia.mustonen@europarl.europa.eu
