

Fond Soċjali għall-Klima: L-ideat tal-Parlament għal tranżizzjoni tal-enerġija ġusta

L-UE trid tranżizzjoni tal-enerġija ġusta. Skopri kif il-Fond Soċjali għall-Klima għandu l-ghan li jgħin lil dawk li huma l-aktar esposti għall-faqar enerġētiku.



- ▶ **Transizzjoni tal-enerġija: Fond li jappoġġa lill dawk li huma l-aktar vulnerabbi**
https://multimedia.europarl.europa.eu/en/video/v_N01_AFPS_230531_FIT4

Bħala parti mill-isforzi tagħha biex **tikseb in-newtralitā karbonika sal-2050**, l-UE introduċiet aktar rekwiziti għat-tnaqqis tal-emissjonijiet fil-kostruzzjoni u t-trasport. Ir-regoli l-ġodda se ji stimulaw lill-Ewropej u lin-negozji jinvestu f'sorsi alternattivi tal-enerġija, iżolament aħjar u trasport nadif.

Sabiex jiġi żgurat li t-tranżizzjoni klimatika tkun ġusta u inkluživa, il-Kummissjoni Ewropea pproponiet li jinħoloq Fond Soċjali għall-Klima (SCF). Il-fond se jgħin lill-unitajiet domestiċi vulnerabbi, lin-negozji ż-żgħar u lill-utenti tat-trasport li huma partikolarmen affettwati mill-faqar fl-enerġija u fit-trasport.

Huwa parti mill-pakkett leġiżlattiv “Lesti għall-mira ta’ 55 %”, li għandu l-għan li jilħaq l-objettivi tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, filwaqt li jnaqqas l-emissjonijiet ta’ gassijiet serra b’55 % sal-2030.

Ara x'qed tagħmel l-UE biex tnaqqas l-emissjonijiet tal-karbonju

L-indirizzar tal-faqar energetiku f'unitajiet domestiċi vulnerabbi

Ir-rapport mill-kumitati għall-ambjent u l-affarijiet soċjali għandu l-għan li jistabbilixxi definizzjonijiet komuni madwar l-UE għall-faqar energetiku u l-faqar fil-mobilità.

Il-faqar energetiku jfisser li l-familji ma jkunux jistgħu jaċċessaw servizzi essenzjali tal-enerġija li jippermettu livell ta' għajxien deċenti. Il-faqar fil-mobilità jirreferi għal unitajiet domestiċi li għandhom spejjeż tat-trasport għoljin jew aċċess limitat għal modi ta' trasport affordabbi.

Matul in-negozjati, il-Parlament fittex li jiffoka fuq l-isfidi li jiffaċċjaw il-gżejjer, ir-regjuni muntanjużi u ż-żoni inqas žviluppati u remoti. Riedet ukoll timblokk l-aċċess għall-fond għal pajjiżi li ma jirrispettaww id-drittijiet fundamentali jew l-istat tad-dritt.

Fuq talba tal-Parlament, l-SCF se jibda fl-2026, sena qabel ma s-Sistema għall-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet (ETS) tiġi estiża biex tkopri l-bini u t-trasport bit-triq (l-hekk imsejha "ETS II"). Jekk il-prezzijiet tal-enerġija jkunu eċċeżzjonalment għoljin, l-estensjoni tal-ETS tista' tiġi posposta b'sena.

Parti mill-SCF se tkun iffinanzjata mill-irkant tal-kwoti li ġejjin mill-ETS II (sa EUR 65 biljun), b'25 % addizzjonal koperti minn riżorsi nazzjonali (li jammontaw għal total stmat ta' EUR 86.7 biljun).

L-appoġġ se jmur biss għal miżuri u investimenti li jirrispettar il-prinċipju ta' "la tagħmilx ħsara sinifikanti" u li għandhom l-għan li jnaqqsu d-dipendenza fuq il-fjuwils fossili.

Wara [li laħaq ftehim mal-pajjiżi tal-UE f'Dicembru](#) biex jinħoloq dan il-fond il-ġdid fl-2026, il-Parlament adottah [f'April 2023](#). Dan sar [applikabbi u legalment vinkolanti f'Mejju](#).



Fond Soċjali għall-Klima

https://multimedia.europarl.europa.eu/en/parliament-moves-to-help-europeans-switch-to-clean-energy_N01_AFPS_220520_SCFN_ev

Kif jista' jgħinek il-Fond Soċjali għall-Klima?

Il-Fond Soċjali għall-Klima għandu jiffinanzja miżuri konkreti biex jindirizza l-faqar enerġetiku u tal-mobilità, fuq terminu qasir u twil, inkluż:

- tnaqqis fit-taxxi u t-tariffi tal-enerġija jew il-forniment ta' forom oħra ta' appoġġ direkt għad-dħul biex jiġu indirizzati l-ispejjeż li qed jiżdiedu tat-trasport bit-triq u tal-fjuwil għat-tishin;
- incenċivi għar-rinnovazzjoni u għall-bidla għal sorsi ta' enerġija rinnovabbi fil-bini;
- incenċivi għal bidla minn trasport privat għal trasport pubbliku, car sharing u óqliżmu;
- appoġġ għall-iżvilupp ta' suq ta' ogħġetti użati għall-vetturi elettrici.

Skopri aktar dwar il-finanzjament tat-tranžizzjoni ekoloġika:

- Tranžizzjoni ġustalejn ekonomija ekoloġika għar-reġjuni Ewropej kollha
- Il-pjan tal-Ewropa għall-finanzjament tal-azzjoni klimatika
- L-UE tiddefinixxi l-investimenti ekoloġici għal spinta lill-finanzjament sostenibbli

Għal aktar informazzjoni:

[Ferrovija leġiżlattiva](#)