



Νέα της Συνόδου - Στρασβούργο, 14-17 Φεβρουαρίου

- Η ολομέλεια του Φεβρουαρίου στο Στρασβούργο άρχισε το απόγευμα της Δευτέρας
- Όλες οι συνεδριάσεις σε απευθείας μετάδοση

Άρχισε το απόγευμα της Δευτέρας 14 Φεβρουαρίου και ολοκληρώνεται το απόγευμα της Πέμπτης 17 η ολομέλεια του Φεβρουαρίου στο Στρασβούργο. Οι εξελίξεις στην Αίγυπτο, τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείου και τα φάρμακα "μαΐμού" στο επίκεντρο της συνεδρίασης.

**Το ΕΚ επεκτείνει τα δικαιώματα των επιβατών της ΕΕ σε λεωφορεία και πούλμαν
Συμφωνία για την καλύτερη προστασία των ασθενών από τα παραπονημένα φάρμακα**

Πιο "πράσινα" τα νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

Βιώσιμα συνταξιοδοτικά συστήματα

Κροατία: Θα γίνει το επόμενο κράτος μέλος της ΕΕ;

Το ΕΚ συζητά για τις αναταραχές στην Αίγυπτο

Το ΕΚ συζητά για τον αμφιλεγόμενο νόμο της Ουγγαρίας για τα ΜΜΕ

Ευρωπαϊκό σύστημα ασύλου

Παγκόσμια αύξηση στις τιμές των τροφίμων: Τί πρέπει να κάνει η Ευρώπη

Βραζιλία: Απαλλαγή από την υποχρέωση θεώρησης διαβατηρίου για τους πολίτες της ΕΕ

Νέα της Συνόδου - Στρασβούργο, 14-17 Φεβρουαρίου

Το ΕΚ επεκτείνει τα δικαιώματα των επιβατών της ΕΕ σε λεωφορεία και πούλμαν

Οι επιχειρήσεις που διαχειρίζονται τα λεωφορεία και τους τερματικούς σταθμούς θα προσφέρουν παντού στην ΕΕ, την ίδια πληροφόρηση, βοήθεια και πολιτική αποζημιώσεων, ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις που θέτουν οι νέοι κανόνες, τους οποίους υποστήριξαν οι ευρωβουλευτές, για τα δικαιώματα των επιβατών στην ΕΕ. Η ψηφοφορία του ΕΚ την Τρίτη συμπλήρωσε την υφιστάμενη νομοθεσία που καλύπτει ήδη τους επιβάτες των αεροπορικών μέσων, των σιδηροδρόμων και των θαλάσσιων μεταφορών .

Συμφωνία για την καλύτερη προστασία των ασθενών από τα παραπονημένα φάρμακα

Οι πωλήσεις μέσω διαδικτύου θα συμπεριληφθούν στη νέα νομοθεσία της ΕΕ για την πρόληψη της εισόδου ψευδεπίγραφων φαρμάκων στη νόμιμη αλυσίδα εφοδιασμού. Σε αυτό συμφώνησαν οι ευρωβουλευτές με το Συμβούλιο λίγο πριν από τα Χριστούγεννα. Την Τετάρτη, οι ευρωβουλευτές ψήφισαν επί του νομοθετικού σχεδίου, το οποίο εισάγει νέα χαρακτηριστικά ασφαλείας και ένα σύστημα ελέγχου ώστε να αποφευχθεί η παράδοση επικίνδυνων φαρμάκων στους ασθενείς. Θα εισαχθούν ακόμη κυρώσεις κατά των παραπονητών.

Πιο "πράσινα" τα νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

Το ΕΚ κάνει ένα ακόμη βήμα προς την κατασκευή "καθαρότερων" και πιο αποδοτικών ενεργειακά ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, ψηφίζοντας την Τρίτη για τη μείωση των εκπομπών CO2 των οχημάτων αυτών στην ΕΕ. Οι νέοι κανόνες που συμφωνήθηκαν με τα κράτη μέλη περιλαμβάνουν κίνητρα για την κατασκευή οχημάτων υψηλής ενεργειακής απόδοσης και κυρώσεις για τους κατασκευαστές που δεν επιτυγχάνουν τους στόχους αυτού

Βιώσιμα συνταξιοδοτικά συστήματα

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι συνταξιοδοτικές μεταρρυθμίσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη προκειμένου να αντιμετωπιστεί η γήρανση του πληθυσμού της και η οικονομική ύφεση. Είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των συστημάτων αυτών, καθώς και η ύπαρξη ενός επαρκούς εισοδήματος από συντάξεις. Αυτό επισημαίνουν οι ευρωβουλευτές στο μη νομοθετικό ψήφισμα που εγκρίθηκε την Τρίτη.

Κροατία: Θα γίνει το επόμενο κράτος μέλος της ΕΕ;

Οι ενταξιακές διαπραγματεύσεις με την Κροατία μπορεί να ολοκληρωθούν κατά το πρώτο εξάμηνο του 2011, υπό την προϋπόθεση ότι το Ζάγκρεμπ θα κάνει τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις. Αυτό αναφέρουν στο σχετικό ψήφισμα οι ευρωβουλευτές της επιτροπής Εξωτερικών Υποθέσεων του ΕΚ, το οποίο ψηφίστηκε την Τετάρτη. Επισημαίνουν ότι μεταξύ των θεμάτων που παραμένουν ανοικτά, είναι η καταπολέμηση της διαφθοράς, η υποστήριξη για την επιστροφή των προσφύγων και η αναδιάρθρωση των ναυπηγείων.

Το ΕΚ συζητά για τις αναταραχές στην Αίγυπτο

Οι ευρωβουλευτές συζήτησαν εκ νέου την τρέχουσα πολιτική κατάσταση στην Αίγυπτο, μετά και τη συζήτηση επί των πολιτικών διαδηλώσεων στη χώρα αυτή στις 2 Φεβρουαρίου. Το σχετικό ψήφισμα εγκρίθηκε την Πέμπτη.

Το ΕΚ συζητά για τον αμφιλεγόμενο νόμο της Ουγγαρίας για τα ΜΜΕ

Ο νέος νόμος της Ουγγαρίας για τα ΜΜΕ θα συζητηθεί στο ΕΚ αργά την Τετάρτη, αν και η προγραμματισμένη για την Πέμπτη αναβλήθηκε. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ζητήσει από την ουγγρική κυβέρνηση διευκρινίσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές του νόμου για τα ΜΜΕ, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους. Οι βασικοί προβληματισμοί της Επιτροπής αφορούσαν το κατά πόσον η νομοθεσία συμμορφώνεται πλήρως με την οδηγία της ΕΕ για τις υπηρεσίες οπτικοακουστικών μέσων.

Ευρωπαϊκό σύστημα ασύλου

Η κατάσταση του ευρωπαϊκού συστήματος ασύλου, υπό το πρίσμα της πρόσφατης απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, συζήτησαν οι ευρωβουλευτές με την Επίτροπο Malmström, την Τρίτη το απόγευμα ζητώντας από την Επιτροπή ενημέρωση σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει αυτή η απόφαση στη λειτουργία του κανονισμού "Δουβλίνο II", ο οποίος προσδιορίζει ποιο κράτος μέλος είναι υπεύθυνο για την εξέταση των αιτήσεων ασύλου.

Παγκόσμια αύξηση στις τιμές των τροφίμων: Τί πρέπει να κάνει η Ευρώπη

Βραζιλία: Απαλλαγή από την υποχρέωση θεώρησης διαβατηρίου για τους πολίτες της ΕΕ

Ελεύθερο εμπόριο ΕΕ - νοτίου Κορέας: ένα βήμα από το πράσινο φως

- Τη συμφωνία απελευθέρωσης των εμπορικών συναλλαγών με τη νότιο Κορέα ετοιμάζεται να κρίνει το ΕΚ
- Ισχυρά μέτρα προβλέπονται για την προστασία της αυτοκινητοβιομηχανίας αλλά και της κλωστοϋφαντουργίας

Μετά δυόμιση χρόνια διαπραγματεύσεων, η συμφωνία απελευθέρωσης των εμπορικών συναλλαγών της ΕΕ με τη νότιο Κορέα πλησιάζει στο νήμα και, στο Στρασβούργο, το ΕΚ αναμένεται να δώσει το δικό του πράσινο φως για την επικύρωση της πιο φιλόδοξης συμφωνίας του είδους που συνάπτει ποτέ η ΕΕ. Χάρης στην επιμονή του ΕΚ, η συμφωνία περιλαμβάνει ισχυρά μέτρα προστασίας των ευρωπαϊκής μεταποίησης.

Η νότιος Κορέα είναι η 8η μεγαλύτερη εμπορική εταίρος της ΕΕ και η συμφωνία θα οδηγήσει στη σταδιακή κατάργηση, εντός 5ετίας, περίπου του 98% των δασμών και των μη δασμολογικών εμποδίων στη μεταποίηση, τη γεωργία και τις υπηρεσίες, ενώ περιλαμβάνει και τομείς όπως οι δημόσιες προμήθειες, η προστασία των πνευματικών δικαιωμάτων, οι συνθήκες εργασίας, η προστασία του περιβάλλοντος και πολιτιστικά ζητήματα. Για την ΕΕ, η συμφωνία εκτιμάται ότι θα σημάνει μέχρι και διπλασιασμό των εμπορικών συναλλαγών με τη χώρα εντός της επομένης εικοσαετίας.

Από την άλλη πλευρά, οι φόβοι που εξέφρασαν οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες για τον ανταγωνισμό των αντιστοίχων νοτιοκορεατικών είχαν σαν αποτέλεσμα να προστεθεί ειδική ρήτρα προστασίας τους, που επιτρέπει στην ΕΕ να παγώσει, αν κριθεί απαραίτητο, τη μείωση των δασμών ή και να τους επαναφέρει στο αρχικό επίπεδο. Τούτο εφ' όσον διαπιστωθεί μεγάλη αύξηση των εισαγωγών νοτιοκορεατικών αυτοκινήτων ικανή να προκαλέσει "σοβαρή βλάβη" στις ευρωπαϊκές εταιρίες. Επιπλέον η ΕΕ εξασφάλισε εγγυήσεις από τη νότιο Κορέα ότι η νέα νομοθεσία που ετοιμάζεται να επιβάλλει για τον περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα δεν θα έχει αρνητικές συνέπειες για τους Ευρωπαίους κατασκευαστές.

Έτοιμοι για δουλειές

"Η ΕΕ οφείλει να στείλει ξεκάθαρο σήμα, τώρα περισσότερο από οποτεδήποτε άλλοτε, ότι είναι έτοιμη για δουλειές. Η ταχεία υιοθέτηση της συμφωνίας θα καταστήσει σαφές ότι δεν υπάρχει πισωγύρισμα σε καταστάσεις προστατευτισμού λόγω της κρίσης", σημειώνει ο εισηγητής του ΕΚ, Robert Sturdy, (ΕΣΜ, Βρετανία)

Ελπίδα του είναι ότι η επικύρωση της συμφωνίας με τη νότιο Κορέα θα ανοίξει το δρόμο για αντίστοιχες συμφωνίες με χώρες όπως η Ινδία. "δεν πρέπει να εγκαταλείψουμε το στόχο επίτευξης πολυμερούς συμφωνίας μέσω του ΠΟΕ", σημειώνει, "όμως εν τω μεταξύ πρέπει να αναζητούμε όσο το δυνατόν περισσότερες ευκαιρίες για τέτοιου είδους διμερείς συμφωνίες".

Δέχεται ωστόσο ότι "έχει υπάρξει πολλή... τρομολαγνεία αλλά έχουν εκφρασθεί γνήσιες ανησυχίες για τη συμφωνία. Ωστόσο, με τις ισχυρές πρόνοιες προστασίας που εντάξαμε στη συμφωνία, μπορούμε να είμαστε σίγουροι ότι οι επιχειρήσεις μας θα έχουν τεράστια οφέλη από τη συμφωνία με μόνο πολύ περιορισμένες αρνητικές συνέπειες.

Ρήτρα Προστασίας

Να καθησυχάσει τη βιομηχανία ήταν άλλωστε ο στόχος του εισηγητή του ΕΚ για τη ρήτρα προστασίας που περιλαμβάνει η συμφωνία, **Pablo Zalba Bidegain** (ΕΛΚ, Ισπανία). "Υπάρχουν ορισμένοι τομείς, ειδικά η αυτοκινητοβιομηχανία που είχαν εκφράσει ανησυχίες για τη συμφωνία, φοβούμενοι τις αρνητικές επιπτώσεις της", σημειώνει, για να εξηγήσει ότι "θέσαμε τρεις στόχους για τη ρήτρα προστασίας: να είναι εύκολο να εφαρμοσθεί, να είναι όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη και να κάνει τη Συμφωνία όσο το δυνατόν πιο εύπεπτη για τους άμεσα ενδιαφερόμενους στην Ευρώπη".

Η ρήτρα καλύπτει κάθε προϊόν νοτιοκορεατικής κατασκευής που μπορεί να προκαλέσει, λόγω κάθετης αύξησης των εισαγωγών, βλάβη ή απειλή βλάβης στην ευρωπαϊκή βιομηχανία" εξηγεί ο Zalba. Περιλαμβάνονται όλοι οι ευαίσθητοι τομείς όπως τα ηλεκτρονικά, τα προϊόντα κλωστοϋφαντουργίας και, κυρίως, τα αυτοκίνητα. Πρόκειται για τομείς στους οποίους η Κορέα βρίσκεται σε πλεονεκτική θέση έναντι της Ευρώπης.

Προς το νήμα

Οι διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της συμφωνίας άρχισαν το 2007 ενώ οι μονογραφές μπήκαν τον Οκτώβριο του 2009 και οι τελικές υπογραφές στη σύνοδο κορυφής ΕΕ-νοτίου Κορέας στις 6 του περασμένου Οκτωβρίου. Η Συνθήκη της Λισαβόνας, που ορίζει τη δομή και τον τρόπο λειτουργίας της ΕΕ, προβλέπει ότι απαιτείται η θετική γνώμη του Κοινοβουλίου για κάθε διεθνή συμφωνία που συνάπτεται από την Ένωση, ενώ με τη κανονική νομοθετική διαδικασία (με άλλα λόγια συναπόφαση Κοινοβουλίου και Συμβουλίου υπουργών) θα πρέπει να εγκριθεί η ρήτρα προστασίας. Εφ' όσον η ψηφοφορία στην ολομέλεια έχει πράγματι θετική έκβαση, τότε η συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ τον ερχόμενο Ιούλιο.

Συμφωνά ΕΕ-νοτίου Κορέας

- Η Ν. Κορέα έχει 49 εκατομμύρια κατοίκους
- Η ΕΕ είναι η δεύτερη μεγαλύτερη εξαγωγική αγορά για την Κορέα μετά την Κίνα
- Η Ν. Κορέα είναι η 8η μεγαλύτερη εμπορική εταίρος της ΕΕ
- Το διμερές εμπόριο ανήλθε σε 54 δισεκατομμύρια ευρώ το 2009
- Το εμπορικό έλλειμμα της ΕΕ έναντι της Κορέας ανήλθε σε 10,5 δισεκατομμύρια ευρώ το 2009
- Η ΕΕ είναι η μεγαλύτερη πηγή ξένων επενδύσεων στη νότιο Κορέα

Δικαιώματα και για τους επιβάτες λεωφορείου

- Δικαιώματα αποκτούν μετά από χρόνια διαπραγματεύσεων και οι επιβάτες λεωφορείου
- Συνέντευξη του εισηγητή του ΕΚ, Antonio Cancian

Περισσότεροι από 70 εκατομμύρια Ευρωπαίοι μετακινούνται κάθε χρόνο με υπεραστικά λεωφορεία, όμως παραμένουν οι μόνοι που δεν έχουν καμία μορφή πανευρωπαϊκής νομικής προστασίας. Τώρα, μετά τρία χρόνια διαπραγματεύσεων με τις κυβερνήσεις, το ΕΚ ετοιμάζεται να εγκρίνει τη συμφωνία που επετεύχθη μόλις πρόσφατα με το Συμβούλιο. Ο Ιταλός εισηγητής του ΕΚ, Antonio Cancian (ΕΛΚ), δέχθηκε να μας μιλήσει και να εξηγήσει σε τι οφείλεται η καθυστέρηση και τι αλλάζει για τους επιβάτες.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε τις προτάσεις της το 2008. Φθάσαμε στο 2011 και ακόμα υπάρχουν εκκρεμότητες. Τι συμβαίνει;

Πρόκειται για έναν τομέα στον οποίο, σε αντίθεση με τις αερομεταφορές ή τους σιδηροδρόμους, οι μεγάλες εταιρίες σπανίζουν και κανόνας είναι οι μικρότερες οικογενειακές επιχειρήσεις. Έτσι, τα κράτη μέλη επέμεναν ότι δεν είναι η κατάλληλη στιγμή να επιβληθούν νέοι κανόνες στη λειτουργία τους, εκ φόβου μήπως μειωθεί και η ανταγωνιστικότητά τους. Είναι βέβαια κατανοητό αλλά πρέπει να λάβουμε υπ' όψιν μας ότι και οι επιβάτες των λεωφορείων συχνά ανήκουν στην κατηγορία των λεγόμενων "ευάλωτων" κοινωνικών στρωμάτων από πλευράς εισοδήματος ή και εκπαίδευσης. Γι αυτούς δεν αποτελεί λύση η προσφυγή στη δικαιοσύνη. Μετά υπάρχουν τα άτομα με περιορισμένη κινητικότητα και δεν μιλάμε εδώ μόνο για τους αναπήρους αλλά, ολοένα και περισσότερο και τους ηλικιωμένους. Για τους λόγους αυτούς ήταν απολύτως απαραίτητη η επιβολή κοινών κανόνων.

Τι αλλάζει για τους επιβάτες;

Αποκτούν όλοι Χάρτη Δικαιωμάτων ενώ για δρομολόγια άνω των 250 χιλιομέτρων θα υπάρχει πρόβλεψη για αποζημίωση σε περίπτωση καθυστέρησης ή ακύρωσης, αποζημίωση σε περίπτωση ατυχήματος, τραυματισμού ή και θανάτου καθώς και για απώλεια ή καταστροφή αποσκευών. Τέλος, ειδικές ευκολίες θα πρέπει να υπάρχουν για επιβάτες με προβλήματα κινητικότητας.

Ποια ήταν τα κύρια σημεία διαφωνίας με το Συμβούλιο;

Εμείς ζητούσαμε οι κανόνες να ισχύουν για κάθε δρομολόγιο άνω των 50 χιλιομέτρων, οι κυβερνήσεις μιλούσαν για 500 χιλιόμετρα κι έτσι συμβιβασθήκαμε στα 250. Όμως γενικά ήταν εξαιρετικά δύσκολο να καταλήξουμε σε συμφωνία και την τελευταία νύχτα της διαπραγμάτευσης τελειώσαμε στις 01:30 το πρωί. Ήταν η πρώτη συμφωνία του είδους μετά την είσοδο σε ισχύ της Συνθήκης της Λισαβόνας και μια ιδιαίτερα έντονη συζήτηση.

Για τους επιβάτες των αστικών συγκοινωνιών δεν προβλέπεται κάτι;

Ο κανονισμός περιλαμβάνει 12 βασικά δικαιώματα που ισχύουν για κάθε επιβάτη λεωφορείου ανεξαρτήτως δρομολογίου. Είναι δικαιώματα που κυρίως εστιάζονται στην κάλυψη των αναγκών των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα.

Επόμενα βήματα;

Με τον κανονισμό ολοκληρώνουμε το πακέτο των δικαιωμάτων των επιβατών. Τώρα, ανεξαρτήτως του μέσου μεταφοράς που έχουν επιλέξει, οι Ευρωπαίοι έχουν προστασία σε επίπεδο ΕΕ και η Επιτροπή έχει δεσμευθεί να αναθεωρήσει στα χρόνια που έρχονται όλους τους υφιστάμενους κανόνες για να τους εντάξει σε ενιαίο νομοθετικό πλαίσιο. Αυτό με τη σειρά του θα κάνει τη γνώση και κατανόηση των δικαιωμάτων απλούστερη μειώνοντας παράλληλα τον αριθμό των υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με την επίβλεψη της τήρησής

τους. Παράλληλα θα ζητήσουμε να υπάρξει ενιαίος τύπος εισιτηρίου για όλα τα μέσα μεταφοράς, ώστε να γίνουν όλα πιο απλά για ταξίδια που, για παράδειγμα, περιλαμβάνουν και τρένο και λεωφορείο.

Δικαιώματα των επιβατών

- Συνδρομή και αποζημίωση σε περίπτωση ατυχήματος καθώς και φιλοξενία μέχρι ύψους 80 ευρώ την ημέρα για μέχρι και δύο διανυκτερεύσεις
- Για δρομολόγια με διάρκεια άνω των 3 ωρών που ακυρώνονται ή έχουν καθυστέρηση άνω των 90 λεπτών, θα πρέπει να προσφέρονται στους επιβάτες γεύματα και αναψυκτικά καθώς και κατάλυμα μέχρι ύψους 80 ευρώ ανά διανυκτέρευση για μέχρι δύο διανυκτερεύσεις
- Σε περίπτωση που υπάρχει καθυστέρηση άνω των δύο ωρών, ακύρωση δρομολογίου ή άρνηση επιβίβασης λόγω "overbooking" οι εταιρίες θα πρέπει να προσφέρουν εναλλακτικό δρομολόγιο
- Ειδική συνδρομή θα πρέπει να παρέχεται σε άτομα με προβλήματα κινητικότητας ενώ σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό τότε θα πρέπει να παρέχεται δωρεάν εισιτήριο στο συνοδό τους

Η οδηγία για τις Υπηρεσίες και πώς εφαρμόζεται

- Έκθεση του ΕΚ για το βαθμό εφαρμογής της περιφέρους οδηγίας για τις Υπηρεσίες που έπρεπε να ισχύει πλήρως από το τέλος του 2009
- Σημαντικά προβλήματα και καθυστερήσεις στην εφαρμογή της ακόμα και σήμερα

Κάποτε η εκτενέστερη και πιο αμφιλεγόμενη νομοθεσία στην ιστορία της ΕΕ, η οδηγία για τις Υπηρεσίες ή οδηγία "Μπόλκεσταϊν" όπως είχε γίνει γνωστή, είχε σα στόχο να δημιουργήσει μια πραγματικά ενιαία εσωτερική αγορά και για τον τομέα των υπηρεσιών. Ωστόσο, όπως σημειώνει έκθεση που θα συζητήσει αυτή την εβδομάδα η ολομέλεια, πάρα πολλά μένουν να γίνουν για να υλοποιηθούν πραγματικά τα όσα υπόσχεται. Μιλήσαμε με την εισηγήτρια του ΕΚ, Evelyn Gebhardt (σοσιαλιστής, Γερμανία).

Κάτι δεν πήγε καλά... Τι;

Η οδηγία ισχύει επισήμως από την 28η Δεκεμβρίου 2006 και θεωρητικά μέσα σε τρία χρόνια, με άλλα λόγια στο τέλος του 2009, οι υπηρεσίες θα είχαν απελευθερωθεί, με Γερμανούς να διδάσκουν σκι στις αυστριακές Άλπεις και Λετονούς να μεταφέρουν επιβάτες στο Βέλγιο. Όμως τα πράγματα δεν έχουν ακριβώς έτσι καθώς η εφαρμογή της οδηγίας έχει αποδειχθεί εξαιρετικά άنيση, με σημαντικές καθυστερήσεις σε πολλά κράτη μέλη. Η έκθεση είναι πρώτη προσπάθεια αξιολόγησης της εφαρμογής της οδηγίας από το ΕΚ και εστιάζεται ιδιαίτερα στα βασικά σημεία προβληματισμού που έχουν εκφράσει τα κράτη μέλη: το εύρος εφαρμογής της, τη συνεργασία μεταξύ υπηρεσιών και τη διαδικασία αμοιβαίας αξιολόγησης.

Εκθέσεις αξιολόγησης της εφαρμογής μιας οδηγίας από το Κοινοβούλιο είναι κάτι το σπάνιο: "δουλέψαμε πάνω στην οδηγία για χρόνια και τώρα θέλουμε να εφαρμοσθεί καλά. Διαπιστώνουμε ότι σε ορισμένες χώρες υπάρχει σημαντική καθυστέρηση" σημειώνει η Gebhardt που είχε τον πρώτο ρόλο και κατά την αρχική έγκριση της οδηγίας. Εξηγεί ότι για κάποια διάστημα παρέμεναν απαιτήσεις όπως να είναι, για παράδειγμα, οι ξεναγοί στη Ρώμη, Ρωμαίοι ή να καταθέτουν οι Γερμανοί εκπαιδευτές του σκι που θέλουν να εργασθούν στην Αυστρία τραπεζικό έγγραφο που απλώς δεν εκδίδουν οι γερμανικές τράπεζες"...

Σημεί(α) Αναφοράς;

Ένα από τα κεντρικά στοιχεία της οδηγίας ήταν η πρόβλεψη για ενιαία σημεία αναφοράς σε κάθε χώρα, που θα εξυπηρετούσαν με πληροφορίες οποιονδήποτε Ευρωπαίο ήθελε να παράσχει τις υπηρεσίες του στη χώρα αυτή. Στην πράξη η εφαρμογή του μέτρου είναι από ελλιπής ως ανύπαρκτη: χωρίς τέτοιες υπηρεσίες η παροχή υπηρεσιών σε άλλη χώρα μοιάζει με διέλευση στίβου μάχης, με εμπόδια όπως το εργατικό Δίκαιο, οι περιβαλλοντικοί κανόνες κ.ο.κ.- Υπάρχουν τόσες απαιτήσεις που πρέπει να εκπληρώσει ο ενδιαφερόμενος που να καθίσταται σχεδόν αδύνατο.

Η έκθεση επισημαίνει ότι οι υπηρεσίες αυτές θα πρέπει όχι μόνο να υπάρχουν αλλά και να διαθέτουν τα κονδύλια που απαιτεί η πλήρης και ορθή παροχή πληροφοριών αλλά και η εξυπηρέτηση σε περισσότερες γλώσσες. "Η ενημέρωση δεν είναι δυνατόν να παρέχεται αποκλειστικά στη γλώσσα της χώρας αλλά και στα αγγλικά και σε εκείνες των γειτονικών χωρών" επισημαίνει η Gebhardt. Επιπλέον, δεν είναι δυνατόν να έχουν τη μορφή ιστοσελίδας: πρέπει να είναι κανονικά επανδρωμένες υπηρεσίες για να μπορούν να παράσχουν πλήρη και σωστή ενημέρωση.

Έτσι, η ίδια τονίζει την ανάγκη να διατηρηθεί η πίεση στα κράτη μέλη για να υπάρξει πλήρης μεταφορά της οδηγίας στις νομοθεσίες τους. "Στο κάτω - κάτω τα κράτη μέλη είναι εκείνα που ήθελαν την οδηγία, είναι πράγματι κρίμα που δεν την εφαρμόζουν"... Τούτο ενώ όπως επισημαίνει η έκθεση η οδηγία αφορά το 40% της απασχόλησης στην ΕΕ και αντίστοιχο ποσοστό του ΑΕΠ της και ως εκ τούτου είναι κρίσιμη για την ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Focus

Η συζήτηση με ψηφοφορία για την οδηγία που έγινε στην επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς περιέλαβε επίσης το εύρος της οδηγίας, την αβεβαιότητα που ακόμα υπάρχει για το αν καλύπτει ορισμένους τομείς ιδίως τις κοινωνικές υπηρεσίες, την υγεία και τις υπηρεσίες γενικού συμφέροντος.

Έναρξη της συνόδου: Αίγυπτος, παιδιά στρατιώτες, εκτελέσεις στο Ιράν

- Για "ένα νέο άνεμο" στη Μέση Ανατολή μίλησε ο πρόεδρος Buzek στην έναρξη της συνόδου
- Κάλεσε τα κράτη μέλη να δείξουν αλληλεγγύη σε εκείνα που, όπως η Ιταλία, πλήττονται περισσότερο από το νέο κύμα λαθρομετανάστευσης που άρχισε με την εξέγερση στην Τυνησία

Κατά την έναρξη της ολομέλειας αυτής της εβδομάδας στο Στρασβούργο, ο Πρόεδρος του ΕΚ, Jerzy Buzek, αναφέρθηκε στην λαϊκή εξέγερση στην Αίγυπτο, τη νέα εισροή προσφύγων στα κράτη της ΕΕ από τη βόρεια Αφρική, την Παγκόσμια Ημέρα για τα παιδιά στρατιώτες (πολεμιστές) και τις πρόσφατες καταδίκες σε θάνατο αντιφρονούντων στο Ιράν.

Αναφορικά με την Αίγυπτο, ο Πρόεδρος μίλησε για "ένα νέο άνεμο που φυσά" στη χώρα αυτή. Επισήμανε ότι πρέπει να παύσουν οι διώξεις κατά των ειρηνικών διαδηλωτών και η κατάσταση έκτακτης ανάγκης πρέπει να τερματιστεί. Η ΕΕ "δεν πρέπει να φοβάται να συμμετάσχει οικονομικά και πολιτικά", συνέχισε, προσθέτοντας "ας βοηθήσουμε τους γείτονές μας" και "ας εκφράσουμε έμπρακτα την αλληλεγγύη μας ως μια πραγματική κοινότητα".

Αποτέλεσμα της αναταραχής στη βόρεια Αφρική είναι η εισροή σημαντικού αριθμού μεταναστών που φθάνουν στην ΕΕ. "Τα κράτη μέλη της ΕΕ πρέπει να μοιραστούν αυτήν την ευθύνη", υποστήριξε ο κ. Buzek.

Η 12η Φεβρουαρίου ήταν η Παγκόσμια Ημέρα για τα παιδιά στρατιώτες. "Εμείς, ως Κοινοβούλιο απεχθανόμαστε αυτήν την πρακτική" της στρατολόγησης παιδιών πολεμιστών, είπε ο Πρόεδρος του ΕΚ, επισημαίνοντας ότι υπάρχουν μεταξύ 200.000 και 300.000 τέτοια παιδιά σε ένοπλες ομάδες σε όλο τον κόσμο.

Οι "συνταρακτικές ειδήσεις από το Ιράν" για τις θανατικές ποινές που επιβλήθηκαν στους αντιφρονούντες και τους πολιτικούς κρατούμενους ήταν το τελευταίο θέμα το οποίο υπογράμμισε ο κ. Buzek. Εκ μέρους του ΕΚ, προέτρεψε το Ιράν να καταργήσει τη θανατική ποινή.

Αλλαγές στην ημερήσια διάταξη: Συζητήσεις για τη Ρωσία και τους πρόσφυγες από τη βόρεια Αφρική

Η ολομέλεια ενέκρινε δύο αλλαγές στην ημερήσια διάταξη αυτής της εβδομάδας.

Κατόπιν αιτήματος των Φιλελευθέρων και των Πρασίνων προστέθηκε στην ημερήσια διάταξη της Τρίτης (το πρωί) μια συζήτηση σχετικά με το κράτος δικαίου στη Ρωσία. Θα υπάρξει και σχετικό ψήφισμα το οποίο θα τεθεί σε ψηφοφορία την Πέμπτη.

Κατόπιν αιτήματος της ομάδας του ΕΛΚ, στην ημερήσια διάταξη της Τρίτης (το απόγευμα) προστέθηκε μια δήλωση της Επιτροπής με συζήτηση σχετικά με τα άμεσα μέτρα που πρέπει να λάβει η ΕΕ για την υποστήριξη της Ιταλίας και άλλων κρατών που επλήγησαν από την τρέχουσα αύξηση των μεταναστευτικών ροών.

Το ΕΚ στη μάχη κατά των πλαστών φαρμάκων

- 34 εκατομμύρια πλαστά χάπια κατασχέθηκαν μέσα σε μόλις δύο μήνες στο τέλος του 2008
- Ειδικά μέτρα για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου πλαστών φαρμάκων μέσω του ίντερνετ ζητά επιτροπή του ΕΚ

Από το βιάγκρα μέχρι φάρμακα κατά του καρκίνου και από χάπια κατά της ελονοσίας μέχρι παυσίπονα, ο αριθμός των φαρμάκων που πωλούνται μέσω διαδικτύου αυξάνεται συνεχώς. Πλην όμως πολύ συχνά τα φάρμακα αυτά αποδεικνύονται πλαστά. Έτσι η ολομέλεια του ΕΚ συζητά τη θέσπιση αυστηρότερων κανόνων ασφαλείας για όλα τα φάρμακα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που πωλούνται διαδικτυακά.

Σοβαρό κίνδυνο για τη δημόσια υγεία αποτελεί η σύμπτωση δύο εκ πρώτης όψεως ασύνδετων φαινομένων: της σχετικής ευκολίας με την οποία μπορούν να παρασκευασθούν και να κυκλοφορήσουν τα πλαστά φάρμακα και της συνεχούς αύξησης των πωλήσεων φαρμάκων στο ίντερνετ. Στην πραγματικότητα τα φαινόμενα αυτά δεν είναι ασύνδετα και μόνο τους δύο τελευταίους μήνες του 2008, σε ειδική συντονισμένη αστυνομική επιχείρηση, κατασχέθηκαν πανευρωπαϊκά περίπου 34 εκατομμύρια πλαστά χάπια...

Συνολικά, εκτιμάται ότι το 1% των φαρμακευτικών σκευασμάτων που πωλούνται νόμιμα στην ΕΕ είναι πλαστά και το ποσοστό αυτό όσο περνούν τα χρόνια αυξάνεται, ενώ σε παγκόσμιο επίπεδο το "μερίδιο" των πλαστών φαρμάκων στην αγορά φθάνει σε ορισμένες χώρες μέχρι και το 30%, ειδικά για φάρμακα αιχμής.

Στις 16 Φεβρουαρίου, η ολομέλεια θα προχωρήσει στην ψηφοφορία για τη νέα νομοθεσία που περιλαμβάνει περισσότερους και αυστηρότερους κανόνες ασφαλείας, σκληρότερες ποινές για όσους εμπλέκονται στην παρασκευή των πλαστών φαρμάκων και τη θέσπιση συστήματος ελέγχων για τον έγκαιρο εντοπισμό των πλαστών φαρμάκων στην αγορά.

Οι ευρωβουλευτές έχουν ήδη προσθέσει στην πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ειδικές πρόνοιες για τις πωλήσεις μέσω του ίντερνετ. Η πώληση φαρμάκων στο διαδίκτυο απαγορεύεται σε ορισμένα κράτη μέλη αλλά εκείνα που το επιτρέπουν θα πρέπει, σύμφωνα με τα μέλη της επιτροπής, να επιβάλλουν σε όλους όσους εμπορεύονται φάρμακα με τον τρόπο αυτό να λάβουν ειδική άδεια λειτουργίας και να εξασφαλίσουν ειδικό ευρωπαϊκό σήμα. Επιπλέον θα πρέπει οι ιστοσελίδες τους να συνδέονται με ειδική εθνική ιστοσελίδα και να είναι εγγεγραμμένες σε ειδική πανευρωπαϊκή βάση δεδομένων. Γενικά θεωρείται ότι οι πωλήσεις μέσω του ίντερνετ είναι από τους βασικούς τρόπους εμπορίας πλαστών φαρμάκων.

Η εισηγήτρια του σώματος, **Marisa Matias**, (Ευρ. Εν. Αριστερά, Πορτογαλία) έχει τονίσει ότι η απουσία ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής νομοθεσίας "ενθαρρύνει τους παραχαράκτες" ενώ χαρακτήρισε τα πλαστά φάρμακα "βουβούς δολοφόνους" λόγω των τεράστιων κινδύνων που κρύβουν για την υγεία των ασθενών. Σημείωσε δε ότι χωρίς τις τροπολογίες του ΕΚ, το ίντερνετ θα παρέμενε Δούρειος Ίππος για τη διοχέτευση πλαστών φαρμάκων στην ευρωπαϊκή αγορά.

Τα ενισχυμένα δικαιώματα των επιβατών των λεωφορείων τίθενται σε ισχύ το 2013

Το κομμάτι το οποίο υπολειπόταν από την ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με τα δικαιώματα των επιβατών, εγκρίθηκε στο Στρασβούργο την Τρίτη, 15 Φεβρουαρίου, με την υιοθέτηση των ενισχυμένων δικαιωμάτων των επιβατών που ταξιδεύουν με λεωφορεία και πούλμαν.

Μετά από δύο χρόνια σκληρών διαπραγματεύσεων, το ΕΚ και τα κράτη μέλη συμφώνησαν επί ενός κανονισμού που θα καλύπτει όλες τις τακτικές, εθνικές και διασυνοριακές μετακινήσεις με λεωφορεία σε μεγάλες αποστάσεις (άνω των 250 χιλιομέτρων). Ο κανονισμός αυτός θα τεθεί σε ισχύ από την άνοιξη του 2013.

Αποζημιώσεις

Η νέα νομοθεσία προβλέπει ότι οι εταιρείες θα πρέπει να προσφέρουν στους επιβάτες, στις περιπτώσεις καθυστερήσεων των αναχωρήσεων άνω των δύο ωρών, τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ πλήρους επιστροφής του αντιτίμου του εισιτηρίου ή μεταφοράς τους μέσω εναλλακτικών διαδρομών ή εναλλακτικών μέσων. Στην περίπτωση κατά την οποία η επιλογή που προσφέρεται στον επιβάτη είναι μόνο η επιστροφή του αντιτίμου του εισιτηρίου, οι εταιρείες θα πρέπει να προσθέτουν ως αποζημίωση και ένα επιπλέον ποσό, ίσο με το 50% της τιμής του εισιτηρίου.

Όταν η αναχώρηση του δρομολογίου καθυστερεί πέρα των 90 λεπτών, θα πρέπει να προσφέρονται στους επιβάτες σνακ και αναψυκτικά. Σε περίπτωση διακοπής του ταξιδιού, ατυχήματος ή καθυστέρησης, που θα καθιστούν αναγκαία τη διανυκτέρευση σε ξενοδοχείο, η εταιρεία οφείλει να καλύψει το κόστος στέγασης, για δύο νύχτες κατά ανώτατο όριο, και έως 80 ευρώ για κάθε νύχτα. Οι εταιρείες θα απαλλάσσονται από αυτές τις υποχρεώσεις μόνο στις περιπτώσεις κακών καιρικών συνθηκών ή φυσικών καταστροφών, οι οποίες δεν επιτρέπουν στο λεωφορείο να μετακινηθεί με ασφάλεια.

Τα ανώτατα όρια της αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου ή σε περίπτωση προσωπικού τραυματισμού, απώλειας ή ζημίας των αποσκευών εξαιτίας ατυχήματος δεν θα πρέπει να είναι, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, κατώτερα από τα ελάχιστα ποσά που καθορίζονται στον κανονισμό, δηλαδή 220.000 ευρώ ανά επιβάτη και 1200 ευρώ για κάθε αποσκευή.

Προκειμένου να μπορέσουν οι μικρότερες επιχειρήσεις να προσαρμοστούν στις νέες αυτές απαιτήσεις, το ΕΚ συμφώνησε να δοθεί στα κράτη μέλη η δυνατότητα να εξαιρούν τις εγχώριες τακτικές γραμμές και τις γραμμές των οποίων σημαντικό τμήμα εκτελείται εκτός της ΕΕ, από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού για μια χρονική περίοδο όχι μεγαλύτερη των τεσσάρων ετών. Η εξαίρεση αυτή δύναται να ανανεωθεί μία μόνο φορά.

Θεμελιώδη δικαιώματα

Οι ευρωβουλευτές κατάφεραν να λάβουν τη συμφωνία των κρατών μελών για δώδεκα θεμελιώδη δικαιώματα που θα ισχύουν για όλες τις τακτικές μετακινήσεις ανεξάρτητα από την απόσταση του δρομολογίου. Αυτά τα δικαιώματα αφορούν κυρίως την παροχή πληροφόρησης πριν και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, καθώς και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα. Καλύπτουν, ακόμη, την χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στα μέσα μεταφοράς και την αποζημίωση σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας της αναπηρικής καρέκλας ή άλλου κινητικού εξοπλισμού.

Εκπαίδευση προσωπικού

Το προσωπικό των λεωφορείων και των πούλμαν θα εκπαιδευθεί στις δεξιότητες που ορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού προκειμένου να μπορεί να παράσχει επαρκή βοήθεια σε επιβάτες με ειδικές ανάγκες, οι οποίοι έχουν υποβάλει το σχετικό αίτημα τουλάχιστον 36 ώρες πριν την αναχώρηση. Σε περίπτωση που η επιχείρηση δεν είναι σε θέση να παράσχει την κατάλληλη βοήθεια, οι επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα θα μπορούν να συνοδεύονται από πρόσωπο της επιλογής τους χωρίς καμία επιπλέον χρέωση.

"Η συμφωνία αυτή είναι πολύ σημαντική για τις μεταφορές και τον τουρισμό. Εμπεριέχει μία στρατηγική ισορροπία, καθώς προστατεύει τις μικρότερες επιχειρήσεις και καθιστά πιο εύκολη τη ζωή των ανθρώπων με αναπηρίες", δήλωσε ο εισηγητής, Antonio Cancian (ΕΛΚ, Ιταλία).

Το νομοθετικό ψήφισμα (διαδικασία συναπόφασης, 3η ανάγνωση) εγκρίθηκε με 504 ψήφους υπέρ, 63 κατά και 89 αποχές.

***Νέο* Συντάξεις επαρκείς και συνταξιοδοτικό βιώσιμο: ένα οξύμωρο σχήμα;**

- Η βιωσιμότητα του συνταξιοδοτικού συστήματος με παροχή αξιοπρεπών συντάξεων δεν είναι απαραίτητα τετραγωνισμός του κύκλου: ψήφισμα του ΕΚ
- Δύο ευρωβουλευτές, δύο πολιτικές παρατάξεις, δύο χώρες, δύο εντελώς διαφορετικές προσεγγίσεις...

Για εκατομμύρια Ευρωπαίους η σύνταξή τους είναι το μόνο η κύριο εισόδημα και με την προοδευτική γήρανση του πληθυσμού ο αριθμός των συνταξιούχων δεν παύει να αυξάνεται ενώ τα συνταξιοδοτικά συστήματα διαφέρουν πολύ από χώρα σε χώρα όπως διαφέρουν και οι σχετικές δαπάνες. Όμως η αναζήτηση της βιωσιμότητας συντάξεων και συνταξιούχων είναι κοινή για όλους. Εκείνο που διαφέρει είναι οι λύσεις που προτείνονται. Μιλήσαμε με δύο ευρωβουλευτές με πολύ διαφορετικές απόψεις.

Εισηγήτρια του σώματος για το θέμα είναι η Ολλανδέζα ευρωβουλευτής του ΕΛΚ, Ria Oomen-Ruijten και η έκθεσή της, που αποτελεί την τοποθέτηση του ΕΚ επί των προτάσεων που έχει καταθέσει για συζήτηση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με πράσινη βίβλο της εγκρίθηκε με ψήφους 535 έναντι 85 και 75 αποχές την Τετάρτη, 16 Φεβρουαρίου.

Οι συντάξεις είναι θέμα της αποκλειστικής αρμοδιότητας των κρατών μελών, κάτι που φυσικά ουδείς αμφισβητεί όμως το κεντρικό ζητούμενο είναι κοινό για όλους: να παραμείνουν τα συνταξιοδοτικά συστήματα βιώσιμα από δημοσιονομική άποψη παρέχοντας αξιοπρεπείς συντάξεις σε όλους. Για το ΕΚ, η απάντηση σε αυτές τις δύο εκ πρώτης όψεως αντικρουόμενες προτεραιότητες είναι πάνω από όλα θέμα αλληλεγγύης ανάμεσα στις γενιές που φεύγουν κι εκείνες που έρχονται και συνολικά αλληλεγγύης μέσα σε κάθε κοινωνία.

Σε επίπεδο ΕΕ, τέτοια ζητήματα εξετάζονται υπό το πρίσμα συγκεκριμένων πολιτικών και προτεραιοτήτων όπως είναι η εσωτερική αγορά, η στρατηγική ΕΕ2020 για την ανάπτυξη και την απασχόληση ή ακόμα το Σύμφωνο Σταθερότητας.

Μία συνταγή εξισορρόπησης των δύο ζητούμενων για τις συντάξεις είναι η αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης και το θέμα αυτό θέσαμε σε δύο ευρωβουλευτές, την εισηγήτρια **Ria Oomen-Ruijten** από το ΕΛΚ, καθώς στην Ολλανδία τα όρια αυξήθηκαν πρόσφατα και τη Γαλλίδα **Françoise Castex** των Σοσιαλιστών, στην πατρίδα της οποίας κάθε σκέψη για αύξηση των ορίων προσκρούει σε εντονότερες αντιδράσεις.

Για την Oomen-Ruijten κλειδί είναι ο δημόσιος διάλογος. Όπως σημειώνει "αν θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι και στο μέλλον θα υπάρχουν συντάξεις είναι απαραίτητο να αυξήσουμε τον αριθμό των εργαζομένων και να βεβαιωθούμε ότι θα εργάζονται για περισσότερα χρόνια". "Πολλά κράτη αντιμετωπίζουν σήμερα μεγάλη αύξηση του κόστους των συντάξεων, κάτι που με τη σειρά του επιβαρύνει ιδιαίτερα τις νέες γενιές", συμπληρώνει. "Είμαστε αντιμέτωποι με τεράστιες δημογραφικές προκλήσεις και πρέπει να παρέμβουμε τώρα για να αποφύγουμε προβλήματα στο μέλλον", σημειώνει, για να τονίσει ότι "τα κράτη μέλη πρέπει να καταπολεμήσουν την πρόωρη συνταξιοδότηση και να ενισχύσουν την παρουσία των πιο ηλικιωμένων εργαζομένων στην αγορά εργασίας".

Από την πλευρά της, η Françoise Castex επισημαίνει ότι "μας λένε ότι αφού ζούμε περισσότερο πρέπει και να δουλεύουμε περισσότερο όμως ποιος ξέρει τι θα ισχύει σε 10 ή 20 χρόνια από δημογραφικής πλευράς; Υπάρχουν κοινωνικά στρώματα στα οποία το προσδόκιμο ζωής μειώνεται καθώς γίνεται ολοένα και πιο δύσκολη η πρόσβαση στα φάρμακα". Τονίζει έτσι ότι "η οικονομία πρέπει να προσαρμοσθεί στις ανάγκες των ανθρώπων και όχι οι άνθρωποι στις ανάγκες της οικονομίας", για να καταλήξει εξηγώντας ότι "η Γαλλία δεν θα δεχθεί ποτέ μια πρόταση που βασίζεται στην αρχή του να δουλεύουμε όσο περισσότερο μπορούμε γιατί είναι κάτι που αντίκειται σε κάθε αρχή του ευρωπαϊκού κοινωνικού μοντέλου". Καταλήγει έτσι τονίζοντας ότι "πρέπει να προστατεύσουμε όσους εργάζονται αλλά α διασφαλίσουμε επαρκή χρηματοδότηση των συντάξεων"...

Ευρώπη και συντάξεις

- Το 2008 4 εργαζόμενοι αντιστοιχούσαν σε κάθε συνταξιούχο στην ΕΕ των 27. Το 2060 θα αντιστοιχούν δύο
- Το 2010 η μέση ηλικία συνταξιοδότησης είναι τα 61,4 χρόνια
- Το προσδόκιμο ζωής των ανδρών αναμένεται να φθάσει τα 84 χρόνια το 2060 από 76 σήμερα
- Το προσδόκιμο ζωής των γυναικών αναμένεται να φθάσει τα 89 χρόνια το 2060 από 82 σήμερα
- Οι άνω των 75 ετών θα διπλασιασθούν, περνώντας από 25,4% του πληθυσμού σήμερα σε 53,5% το 2060
- Το κόστος της περίθαλψης και συνταξιοδότησης των ηλικιωμένων θα φτάσει το 4,75% του ΑΕΠ το 2060

Παραπονημένα φάρμακα: Το ΕΚ εγκρίνει κανόνες για καλύτερη προστασία των ασθενών

Οι ευρωβουλευτές ενέκριναν στις 16 Φεβρουαρίου τη νέα νομοθεσία για την πρόληψη της εισόδου παραπονημένων φαρμάκων στη νόμιμη αλυσίδα εφοδιασμού. Οι πωλήσεις μέσω διαδικτύου καλύπτονται από τη νέα αυτή νομοθεσία, η οποία εισάγει επίσης μέτρα για την ασφάλεια και την ιχνηλασιμότητα, καθώς και κυρώσεις για τους παραπονητές.

Η εισηγήτρια, **Marisa Matias** (Ευρ.Εν.Αριστ, Πορτογαλία), δήλωσε ότι: "Τα ψευδεπίγραφα φάρμακα είναι σιωπηλοί δολοφόνοι, είτε επειδή δεν έχουν κανένα αποτέλεσμα είτε επειδή περιέχουν τοξικές ουσίες οι οποίες ενδέχεται να είναι βλαβερές ή ακόμα και θανατηφόρες για όσους τα λαμβάνουν. Η απουσία νομικού πλαισίου ενθαρρύνει την παραποίηση, ένα οργανωμένο έγκλημα. Έχουμε συμβάλει στην τεράστια αύξηση αυτής της εγκληματικής δραστηριότητας, (όπου παρατηρείται) αύξηση 400% στις κατασχέσεις απομιμήσεων φαρμάκων από το 2005. Η προστασία της ασφάλειας των ασθενών είναι ο βασικός στόχος της παρούσας οδηγίας".

Εκτιμάται ότι το 1% των φαρμάκων που πωλούνται σήμερα στην ΕΕ μέσω της νόμιμης αλυσίδας εφοδιασμού είναι ψευδεπίγραφα και ο αριθμός αυτός ολοένα αυξάνεται. Σε άλλα μέρη του κόσμου, πάνω από το 30% των πωληθέντων φαρμάκων μπορεί να έχει παραποιηθεί. Επιπλέον, όλο και περισσότερα καινοτόμα φάρμακα είναι ψευδεπίγραφα.

Πωλήσεις μέσω διαδικτύου

Οι ευρωβουλευτές έκριναν απαραίτητη και τη ρύθμιση της πώλησης φαρμακευτικών προϊόντων μέσω διαδικτύου, καθώς το διαδίκτυο αποτελεί μία από τις κυριότερες οδούς, μέσω της οποίας τα ψευδεπίγραφα φάρμακα εισέρχονται στην αγορά της ΕΕ.

Στα κράτη μέλη στα οποία επιτρέπεται να λειτουργούν διαδικτυακά φαρμακεία, θα πρέπει αυτά να έχουν λάβει πρώτα άδεια διάθεσης φαρμάκων, και μέσω του διαδικτύου, στο κοινό.

Οι σχετικοί ιστότοποι θα φέρουν ένα κοινό λογότυπο, το οποίο θα πρέπει να είναι αναγνωρίσιμο σε όλη την ΕΕ, προκειμένου να μπορεί εύκολα το κοινό να διαπιστώσει ότι συνδέεται με εγκεκριμένο φαρμακείο. Όλα τα εγκεκριμένα διαδικτυακά φαρμακεία θα συνδέονται με έναν κεντρικό ιστότοπο του εκάστοτε κράτους μέλους. Στον κεντρικό αυτό ιστότοπο θα υπάρχει κατάλογος με όλα τα διαδικτυακά φαρμακεία. Οι διαφορετικοί εθνικοί ιστότοποι θα συνδέονται με έναν ευρωπαϊκό ιστότοπο. Οι πολίτες θα πρέπει επίσης να ενημερώνονται σχετικά με τους κινδύνους που ενέχει η αγορά φαρμάκων μέσω του διαδικτύου.

Χαρακτηριστικά ασφαλείας και ανάκληση φαρμάκων

Το νομοθετικό αυτό σχέδιο οδηγεί σε επικαιροποίηση των ισχυόντων κανόνων και εισάγει τα λεγόμενα χαρακτηριστικά ασφαλείας τα οποία θα αναγράφονται στη συσκευασία των φαρμάκων και θα εγγυώνται την ταυτοποίηση και τη γνησιότητα των μεμονωμένων συσκευασιών. Θα καθιστούν επίσης ευκολότερο τον έλεγχο ενδεχόμενης παραβίασης της εξωτερικής συσκευασίας. Ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας-το οποίο χρειάζεται ακόμη να αναπτυχθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή-θα μπορούσε να είναι για παράδειγμα ένας σειριακός αριθμός που να μπορεί να "διαβαστεί" από το φαρμακείο για να ελεγχθεί εάν το πακέτο είναι αυθεντικό.

Κατά γενικό κανόνα, τα χαρακτηριστικά αυτά θα εφαρμόζονται σε όλα τα συνταγογραφούμενα φάρμακα, εκτός και αν είναι ξεκάθαρο ότι δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος. Θα εφαρμόζονται στα μη συνταγογραφούμενα φάρμακα μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου υπάρχει κίνδυνος παραποίησης. Στην περίπτωση όπου το φάρμακο επανασυσκευαστεί τα χαρακτηριστικά ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν από ισοδύναμα χαρακτηριστικά ασφαλείας.

Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν ένα σύστημα που θα αποσκοπεί στο να μη φθάνουν τα επικίνδυνα φάρμακα (ψευδεπίγραφα και με ποιοτικά προβλήματα) στον ασθενή. Το σύστημα αυτό θα επιτρέπει, επίσης, την ανάκληση φαρμάκων, συμπεριλαμβανομένων των ανακλήσεων από τους ασθενείς.

Εάν υπάρχει υποψία ότι το φαρμακευτικό προϊόν παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο για τη δημόσια υγεία, τότε όλοι οι φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού και όλα τα άλλα κράτη μέλη θα πρέπει να ειδοποιηθούν άμεσα. Σε περίπτωση που τα ψευδεπίγραφα φάρμακα έχουν ήδη φθάσει στους ασθενείς, η ειδοποίηση αυτή θα πρέπει να γίνει εντός 24 ωρών, έτσι ώστε τα φάρμακα να μπορούν να ανακληθούν.

Εμπορομεσιτεία, εξαγωγές σε τρίτες χώρες και κυρώσεις

Το δίκτυο διανομής των φαρμάκων σήμερα είναι πολύπλοκο και περιλαμβάνει όχι μόνο τους διανομείς, οι οποίοι καλύπτονται ήδη από την υφιστάμενη νομοθεσία, αλλά και τους εμπορομεσίτες των φαρμακευτικών προϊόντων. Μετά από αίτημα των ευρωβουλευτών οι εμπορομεσίτες θα πρέπει στο μέλλον να καταχωρούνται σε ειδικό μητρώο προκειμένου να μπορούν να συμμετέχουν στην εμπορομεσιτεία των φαρμακευτικών προϊόντων και θα αφαιρούνται από αυτό το μητρώο σε περίπτωση που δεν συμμορφώνονται με τους νέους κανόνες.

Οι ευρωβουλευτές ζήτησαν την καλύτερη ρύθμιση όχι μόνο των εισαγωγών αλλά και των εξαγωγών φαρμάκων σε τρίτες χώρες. Μετά από αίτημα τους, λοιπόν, οι κανόνες όσον αφορά τις πληροφορίες, θα εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις προμήθειας φαρμάκων σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα σε τρίτες χώρες.

Τέλος, οι νέοι κανόνες εισάγουν κυρώσεις για τυχόν παραβάσεις της οδηγίας οι οποίες δεν θα πρέπει να είναι κατώτερες από αυτές που επιβάλλονται για παραβάσεις του εθνικού δικαίου παρόμοιας φύσης και σημασίας.

Επόμενα βήματα

Το νομοθετικό κείμενο που εγκρίθηκε με 569 ψήφους υπέρ, 12 κατά και 7 αποχές είναι το αποτέλεσμα συμφωνίας που επετεύχθη με το Συμβούλιο, το οποίο πρέπει τώρα να δώσει την επίσημη έγκριση του. Μετά την επίσημη έγκριση της νομοθεσίας, τα κράτη μέλη θα έχουν στη διάθεση τους 24 μήνες προκειμένου να πραγματοποιήσουν τις απαραίτητες αλλαγές στην εθνική τους νομοθεσία.

Κροατία: Το 28ο κράτος μέλος της ΕΕ;

Οι ενταξιακές διαπραγματεύσεις με την Κροατία μπορεί να ολοκληρωθούν κατά το πρώτο εξάμηνο του 2011, υπό την προϋπόθεση ότι το Ζάγκρεμπ θα κάνει τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις. Αυτό αναφέρεται στο σχετικό ψήφισμα το οποίο υιοθετήθηκε από το ΕΚ την Τετάρτη, 16 Φεβρουαρίου. Η μεγαλύτερη πρόκληση θα είναι, ωστόσο, το να πεισθεί ο δύσπιστος λαός της Κροατίας, για τα οφέλη της ένταξης στην ΕΕ.

Μεταξύ των θεμάτων που παραμένουν ανοικτά για τη χώρα αυτή, είναι η καταπολέμηση της διαφθοράς, η υποστήριξη της επιστροφής των προσφύγων και η αναδιάρθρωση των ναυπηγείων. Ωστόσο, οι ευρωβουλευτές αναγνωρίζουν ότι έχουν καταβληθεί σημαντικές προσπάθειες σε ότι αφορά την αλλαγή του Συντάγματος, τη μεταρρύθμιση του δικαστικού συστήματος, καθώς επίσης και τη στενότερη συνεργασία με το Διεθνές Ποινικό Δικαστήριο για την πρώην Γιουγκοσλαβία.

Πρόοδος σε διάφορους τομείς

Στο ψήφισμα που εγκρίθηκε με 548 ψήφους υπέρ, 43 κατά και 52 αποχές, οι ευρωβουλευτές επαινούν την Κροατία για την ουσιαστική πρόοδο που έχει σημειώσει στην επίτευξη των κριτηρίων αναφοράς που είναι απαραίτητα για την περάτωση των ενταξιακών διαπραγματεύσεων. "Οι ενταξιακές διαπραγματεύσεις με την Κροατία είναι δυνατό να ολοκληρωθούν μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2011, με την προϋπόθεση ότι θα συνεχιστεί η αποφασιστική υλοποίηση των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων", αναφέρουν στο ψήφισμα τους. Το ΕΚ τονίζει τις σημαντικές προσπάθειες που έχουν καταβληθεί σε ότι αφορά την αλλαγή του Συντάγματος, τη μεταρρύθμιση του δικαστικού συστήματος, καθώς επίσης και τη στενότερη συνεργασία με το Διεθνές Ποινικό Δικαστήριο για την πρώην Γιουγκοσλαβία. Τονίζει, όμως, ότι το αίτημα του δικαστηρίου αναφορικά με κάποια στρατιωτικά έγγραφα δεν έχει ακόμη ικανοποιηθεί. Σε ότι αφορά τις τρέχουσες μεταρρυθμίσεις του δικαστικού συστήματος, στο ψήφισμα υπογραμμίζεται η ανάγκη να "προχωρήσει γρήγορα η δίωξη των εγκλημάτων πολέμου" και να βελτιωθεί η προστασία των μαρτύρων.

Διαφθορά

Το ΕΚ χαιρετίζει τις προσπάθειες της κροατικής κυβέρνησης για την καταπολέμηση της διαφθοράς αναφορικά και με τις υποθέσεις που βρίσκονται υπό εξέλιξη και αφορούν έναν πρώην Πρωθυπουργό και δύο πρώην υπουργούς, αλλά θεωρεί ότι η διαφθορά "παραμένει ένα σοβαρό πρόβλημα". Μόνο λίγες υποθέσεις διαφθοράς έχουν φθάσει στο δικαστήριο και οι περισσότερες παραμένουν στο στάδιο της έρευνας, προσθέτουν οι ευρωβουλευτές. Το Κοινοβούλιο καλεί την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία καταπολέμησης της απάτης (OLAF) να συνεργαστεί στενά με τις κροατικές αρχές για να διαλευκανθεί η δυνητική δευτερογενής διαφθορά που ενδέχεται να δημιουργηθεί εντός των θεσμικών οργάνων της ΕΕ.

Πρόσφυγες

Το ΕΚ χαιρετίζει τη συνολική πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της επιστροφής προσφύγων και επισημαίνει ότι η δημόσια εχθρότητα εναντίον των Σέρβων που επιστρέφουν έχει μειωθεί στις περισσότερες περιοχές της χώρας. Σημειώνει, ωστόσο, ότι χρειάζεται να γίνουν μεγαλύτερες προσπάθειες ώστε να αποκτήσουν οι επαναπατριζόμενοι το καθεστώς μόνιμης διαμονής, να επιταχυνθεί το πρόγραμμα ανοικοδόμησης οικιών και να δρομολογηθούν έργα κοινωνικής και οικονομικής ανάκαμψης για τους πρόσφυγες, χιλιάδες εκ των οποίων δεν έχουν ακόμη επιστρέψει από τη Σερβία.

Ιδιωτικοποίηση ναυπηγείων

Οι ευρωβουλευτές καλούν την κροατική κυβέρνηση να περατώσει το ταχύτερο δυνατό τη διαδικασία της αναδιάρθρωσης και ιδιωτικοποίησης των ναυπηγείων, καθώς σε αντίθετη περίπτωση δεν θα είναι εφικτό το προσωρινό κλείσιμο του κεφαλαίου του ανταγωνισμού, κάτι που αποτελεί προϋπόθεση για την ολοκλήρωση των ενταξιακών διαπραγματεύσεων.

Ο δύσπιστος λαός της Κροατίας: Ένα σημαντικό ζήτημα

Οι ευρωβουλευτές εκφράζουν την ανησυχία τους διότι, όπως αποκαλύπτει η πιο πρόσφατη έρευνα του ευρωβαρόμετρου, η πλειοψηφία των Κροατών πολιτών θεωρούν ότι η ένταξη στην ΕΕ δεν πρόκειται να ωφελήσει τη χώρα τους. Καλούν, λοιπόν, τις αρχές και την κοινωνία των πολιτών της Κροατίας να εντείνουν τις προσπάθειές τους με στόχο να αισθα-

νθούν οι Κροάτες ότι "το ευρωπαϊκό εγχείρημα είναι και δικό τους". Η Κροατία θα πρέπει να θέσει σε δημοψήφισμα τις προτάσεις για την ένταξη στην ΕΕ. Οι κοινοβουλευτικές εκλογές θα διεξαχθούν στη χώρα αυτή το Νοέμβριο του 2011.

Συζήτηση στο ΕΚ για το "τσουνάμι δημοκρατίας" που σαρώνει τον αραβικό κόσμο

- Συζήτηση για τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή στην ολομέλεια
- Στήριξη στον εκδημοκρατισμό αλλά και ανησυχία για το ενδεχόμενο διολίσθησης προς το στρατόπεδο των ισλαμιστών αν δεν βελτιωθεί το βιοτικό επίπεδο

Η ανατολή της μετά-Μουμπάρακ εποχής βρίσκει 80 εκατομμύρια Αιγύπτιους αντιμέτωπους με το δύσκολο έργο της οικοδόμησης της δημοκρατίας ως πραγματικό παράδειγμα για ολόκληρη την περιοχή. Το ΕΚ συζήτησε τις δραματικές εξελίξεις αυτού του "τσουνάμι δημοκρατίας", όπως χαρακτηρίστηκε στη συζήτηση, τις μεγάλες προσδοκίες που γεννά αλλά και τις ανησυχίες που δεν μπορούν να αγνοηθούν. Στην έναρξη της συζήτησης μεταφέρθηκε μήνυμα της Υπατης Εκπροσώπου Catherine Ashton που δεν μπόρεσε να παραβρεθεί καθώς περιοδεύει στην περιοχή.

Εκ μέρους της Catherine Ashton, ο επίτροπος Διεύθυνσης, Štefan Füle, ανακοίνωσε τη σύγκλιση έκτακτης συνάντησης του συμβουλίου Εξωτερικών Υποθέσεων της Ένωσης την ερχόμενη Κυριακή, εν όψει της επισκέψεως της ίδιας στην Αίγυπτο τη Δευτέρα. Μιλώντας για την κατάσταση όπως διαμορφώνεται στη χώρα, ο Füle δήλωσε ότι "σημειώνουμε τις δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί για αναθεώρηση του συντάγματος, διεξαγωγή προεδρικών και βουλευτικών εκλογών, τήρηση των διεθνών συμφωνιών και υποχρεώσεων της χώρας και περιορισμό του ρόλου των Ενόπλων Δυνάμεων". Προειδοποίησε όμως ότι αν και δεν είναι ρόλος της ΕΕ να επιβάλλει ή να προτείνει λύσεις, η Ένωση "θα παρακολουθεί στενά τα βήματα που θα πραγματοποιήσει" η Αίγυπτος, με την ελπίδα ότι πράγματι θα ανοίξουν το δρόμο για δημοκρατικές και ελεύθερες εκλογές".

Εκ μέρους του ΕΛΚ, ο Ισπανός ευρωβουλευτής **José Ignacio Salafranca**, σημείωσε ότι η αποχώρηση των προέδρων Μουμπάρακ και Μπεν Αλί στην Αίγυπτο και την Τυνησία ήταν "αναγκαία αλλά όχι ικανή συνθήκη για την αποκατάσταση της δημοκρατίας", μια διαδικασία που, όπως τόνισε "ακόμα ενέχει μεγάλες αβεβαιότητες, σημαντικότερη των οποίων είναι η εμπέδωση της δημοκρατίας". Τόνισε δε ότι "είναι εξαιρετική ευκαιρία για την ΕΕ να δείξει ότι αντιλαμβάνεται πόσο ιστορική είναι η στιγμή και να αναλάβει τις ευθύνες της στη διεθνή σκηνή". Διαφορετικά, προειδοποίησε, "θα πρέπει να αποδεχθούμε ότι δεν διαδραματίζουμε το ρόλο που θα θέλαμε να διαδραματίσουμε".

Για τους Σοσιαλιστές, ο Ρουμάνος ευρωβουλευτής **Adrian Severin**, τόνισε ότι τα γεγονότα αποδεικνύουν ότι τον "ισλαμικό κόσμο δεν χαρακτηρίζει μόνο ο φονταμενταλισμός αλλά και η δημοκρατία". "Η λαϊκή εξέγερση υπήρξε, από τη μία πλευρά, έργο μιας ελίτ που έχει ανατραφεί με το ίντερνετ, αλλά από την άλλη και συνέπεια της φτώχειας που έφερε η παγκόσμια κρίση". Τόνισε δε ότι "αν η ΕΕ δεν αντιμετωπίσει άμεσα τις συνέπειες της κρίσης στην Αίγυπτο, τότε η επανάσταση μπορεί να εξελιχθεί σε αναρχία και, εν τέλει, να οδηγήσει και πάλι στη δικτατορία".

Από την πλευρά των Φιλελευθέρων, ο επικεφαλής της κοινοβουλευτικής τους ομάδας, Βέλγος ευρωβουλευτής **Guy Verhofstadt**, κάλεσε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να παρουσιάσει ολοκληρωμένο και πειστικό σχέδιο για την Τυνησία και την Αίγυπτο και τόνισε ότι έχει έρθει η στιγμή να στείλει ξεκάθαρο μήνυμα η Catherine Ashton για τις άλλες χώρες τις περιοχής, "χωρίς να περιμένει τις εξελίξεις".

Για τους Πρασίνους, ο Γάλλος ευρωβουλευτής **Daniel Cohn-Bendit**, σημείωσε ότι "σήμερα η Τυνησία και η Αίγυπτος σαρώνονται από "τσουνάμι δημοκρατίας" που, όπως κάθε τσουνάμι απαιτεί την κινητοποίηση σημαντικής οικονομικής βοήθειας. Ζήτησε έτσι την παροχή βοήθειας σε αμφοτερές τις χώρες καθώς, όπως τόνισε, "αίτια της εξέγερσης ήταν πρώτα από όλα η πείνα και η δυστυχία". Αν δε, στη διαδικασία του εκδημοκρατισμού δεν υπάρξει βελτίωση της κατάστασης του πληθυσμού των χωρών αυτών, τότε υπάρχει κίνδυνος να διολισθήσουν οι επαναστάτες στο στρατόπεδο του φονταμενταλισμού".

Ο **Charles Tannock** (Βρετανία) της ομάδας ΕΣΜ, υπογράμμισε τη σημασία των συμφωνιών του Καμπ Ντέιβιντ και τόνισε ότι κάθε βοήθεια από την Ευρώπη πρέπει να συνοδεύεται από τον όρο της τήρησης των συμφωνιών αυτών και γενικότερα της ειρηνευτικής διαδικασίας. Πρότεινε επίσης τα ευρωπαϊκά πολιτικά κόμματα να βοηθήσουν τη δημιουργία αντίστοιχων λαϊκών κομμάτων στις χώρες αυτές.

Από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Ενωτικής Αριστεράς, ο Ισπανός ευρωβουλευτής **Willy Meyer** δήλωσε ότι πλέον "η ΕΕ αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα με την εξωτερική της πολιτική καθώς από προστάτιδα του Μπεν Αλί και του Μουμπάρακ βρέθηκε να τάσσεται στο πλευρό των επαναστατημένων. Παρατήρησε πάντως ότι και στις δύο χώρες οι επαναστάσεις "αναζητούν κοινωνικές και πολιτικές λύσεις που δεν σχετίζονται με τη θρησκεία".

Για την ομάδα Ευρώπη Ελευθερίας και Δημοκρατίας, ο Ιταλός ευρωβουλευτής **Fiorello Provera** σημείωσε ότι, αν επιτραπεί η διεξαγωγή γνήσιων εκλογών τότε η οικονομική ανάπτυξη θα ακολουθήσει, ενώ σημείωσε ότι η ευρωπαϊκή πολιτική έναντι της Αιγύπτου πρέπει να στηρίζει τις μεταρρυθμίσεις αλλά να επιτρέψει στους λαούς της περιοχής να επιλέξουν μόνοι το δρόμο που θα ακολουθήσουν.

Τέλος, από τα μη εγγεγραμμένα μέλη, ο Αυστριακός **Andreas Mölzer** τόνισε ότι πέραν της συνδρομής της για τον εκδημοκρατισμό των χωρών αυτών, η ΕΕ οφείλει να δώσει προσοχή και στο θέμα της λαθρομετανάστευσης αλλά και των καθεστώτων που παραμένουν σε άλλα κράτη της περιοχής.

Διευκόλυνση της χρηματοδότησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

- Ψήφισμα του ΕΚ για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε τραπεζικό δανεισμό και ευρωπαϊκά κονδύλια
- "Κλειδί είναι να αντιμετωπίσουν οι τράπεζες τις επιχειρήσεις αυτές ως ευκαιρία και όχι ως εστία κινδύνου"

Η ΕΕ οφείλει να διευκολύνει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αυτή τη ραχοκοκαλιά της ευρωπαϊκής οικονομίας και, με ψήφισμά του που εγκρίθηκε την Τετάρτη, το ΕΚ σημειώνει ότι οι επιχειρήσεις αυτές, που έχουν λιγότερους 250 μισθωτούς, πρέπει να αποκτήσουν ευκολότερη πρόσβαση στην τραπεζικό δανεισμό αλλά και τα κονδύλια της Ένωσης. "Οι περιορισμοί στον τραπεζικό δανεισμό που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αποτελούν σημαντικό εμπόδιο στη δημιουργία και ανάπτυξη τους" σημειώνουν οι ευρωβουλευτές.

Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕπ) αποτελούν το 99% όλων των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ΕΕ και απασχολούν περίπου 100 εκατομμύρια εργαζομένους, όμως οι τράπεζες συχνά τις αντιμετωπίζουν ως δευτερεύουσες περιπτώσεις και διστάζουν να τους παράσχουν κατάλληλη χρηματοδότηση.

Εκ των εισηγητών του ΕΚ για το ψήφισμα, ο Αυστριακός ευρωβουλευτής του ΕΛΚ, **Othmar Karas**, μας εξήγησε ότι "ειδικά χώρες στις οποίες κύρια πηγή χρηματοδότησης των ΜΜΕπ είναι οι μεγάλες τράπεζες, όπως η Βρετανία ή το Βέλγιο έχουν μεγαλύτερα προβλήματα σε αυτό από ότι εκείνες στις οποίες έχουν αναπτυχθεί οι συνεταιριστικές τράπεζες".

Η δε κρίση έχει απλώς επιδεινώσει την κατάσταση, προσθέτει από τους Πράσινους ο Γερμανός ευρωβουλευτής **Reinhard Bütikofer** τονίζοντας ότι: "οι τράπεζες αποφεύγουν κάθε κίνδυνο και αυτό δημιουργεί προβλήματα σε όλες τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις αλλά ειδικά εκείνες που καινοτομούν", με αποτέλεσμα να έχουν καταγραφεί αρκετές χρεοκοπίες επιχειρήσεων που αντιμετώπισαν πρόβλημα ρευστότητας ενώ είχαν γεμάτα βιβλία παραγγελιών...

"Ευκαιρία όχι κίνδυνος"....

Το ψήφισμα, που απευθύνεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη, αναλύει τη λειτουργία των μηχανισμών χρηματοδότησης που διαθέτει η ΕΕ και εξετάζει τρόπους βελτίωσης της λειτουργίας τους, επισημαίνοντας ότι "είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικότερα υφιστάμενα προγράμματα σε εθνικό επίπεδο και επίπεδο ΕΕ".

Από την πλευρά των Σοσιαλιστών, η Ουγγαρέζα ευρωβουλευτής, **Edit Herczog**, τονίζει ότι κλειδί είναι να αντιμετωπίσουν οι τράπεζες τις επιχειρήσεις αυτές ως ευκαιρία και όχι ως εστία κινδύνου.

Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση

Οι ευρωβουλευτές ζητούν επίσης να διευκολυνθεί η πρόσβαση των ΜΜΕπ στα κονδύλια της ΕΕ, με την Edit Herczog να επισημαίνει ότι λιγότερο από το 2% των επιχειρήσεων αυτών μπορούν σήμερα να επωφεληθούν των κονδυλίων αυτών. Επεσήμανε πάντως ότι παρ' όλα αυτά ο αριθμός των ΜΜΕπ που αναζητούν ευρωπαϊκές λύσεις βαίνει αυξανόμενος.

Ένα άλλο ζήτημα είναι ο γραφειοκρατικός κυκεώνας που αντιμετωπίζουν και στην έκθεση γίνεται ειδική μνεία στην ανάγκη ελάφρυνσης του βάρους αυτού που εν τέλει έχει σαν αποτέλεσμα να αποτρέπει την πρόσβαση των ΜΜΕπ στα ευρωπαϊκά κονδύλια, ειδικά όταν αναζητούν σχετικά μικρά ποσά.

Για τον Bütikofer, είναι απαραίτητο να υπάρξει δράση σε πολλά μέτωπα ταυτόχρονα: "από τη μία πλευρά πρέπει να ενισχυθούν τα ευρωπαϊκά εργαλεία εγγύησης δανεισμού ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβαση των ΜΜΕπ, ενώ από την άλλη είναι απαραίτητο να βελτιωθούν οι δυνατότητες άντλησης χρηματοδότησης από τις κεφαλαιαγορές, ειδικά για νέες και καινοτόμες επιχειρήσεις".

Σημειώνεται ότι το ψήφισμα είναι αποτέλεσμα των προσπάθειών της διακομματικής ομάδας του ΕΚ για τις ΜΜΕπ και, όπως σημειώνει ο Karas, "η ομάδα έχει σα στόχο να υπερασπισθεί τις ΜΜΕπ στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και σήμερα μετρά 138 ευρωβουλευτές από όλες τις πολιτικές ομάδες.

Ελεύθερο εμπόριο ΕΕ - νοτίου Κορέας: το ΕΚ εγκρίνει

- Τη συμφωνία απελευθέρωσης των εμπορικών συναλλαγών με τη νότιο Κορέα ετοιμάζεται να κρίνει το ΕΚ
- Ισχυρά μέτρα προβλέπονται για την προστασία της αυτοκινητοβιομηχανίας αλλά και της κλωστοϋφαντουργίας

Μετά δυόμιση χρόνια διαπραγματεύσεων, η συμφωνία απελευθέρωσης των εμπορικών συναλλαγών της ΕΕ με τη νότιο Κορέα πλησιάζει στο νήμα και, στο Στρασβούργο, το ΕΚ έδωσε το δικό του πράσινο φως για την επικύρωση της πιο φιλόδοξης συμφωνίας του είδους που συνάπτει ποτέ η ΕΕ. Χάρης στην επιμονή του ΕΚ, η συμφωνία περιλαμβάνει ισχυρά μέτρα προστασίας των ευρωπαϊκής μεταποίησης. Η συμφωνία εγκρίθηκε την Πέμπτη 17 Φεβρουαρίου με ψήφους 465 έναντι 128 και 19 αποχές. Τα μέτρα προστασίας έλαβαν και αυτά την έγκριση του κοινοβουλίου με ψήφους 495 έναντι 16.

Η νότιος Κορέα είναι η 8η μεγαλύτερη εμπορική εταίρος της ΕΕ και η συμφωνία θα οδηγήσει στη σταδιακή κατάργηση, εντός 5ετίας, περίπου του 98% των δασμών και των μη δασμολογικών εμποδίων στη μεταποίηση, τη γεωργία και τις υπηρεσίες, ενώ περιλαμβάνει και τομείς όπως οι δημόσιες προμήθειες, η προστασία των πνευματικών δικαιωμάτων, οι συνθήκες εργασίας, η προστασία του περιβάλλοντος και πολιτιστικά ζήτημα. Για την ΕΕ, η συμφωνία εκτιμάται ότι θα σημάνει μέχρι και διπλασιασμό των εμπορικών συναλλαγών με τη χώρα εντός της επομένης εικοσαετίας.

Από την άλλη πλευρά, οι φόβοι που εξέφρασαν οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες για τον ανταγωνισμό των αντιστοίχων νοτιοκορεατικών είχαν σαν αποτέλεσμα να προστεθεί ειδική ρήτρα προστασίας τους, που επιτρέπει στην ΕΕ να παγώσει, αν κριθεί απαραίτητο, τη μείωση των δασμών ή και να τους επαναφέρει στο αρχικό επίπεδο. Τούτο εφ' όσον διαπιστωθεί μεγάλη αύξηση των εισαγωγών νοτιοκορεατικών αυτοκινήτων ικανή να προκαλέσει "σοβαρή βλάβη" στις ευρωπαϊκές εταιρίες. Επιπλέον η ΕΕ εξασφάλισε εγγυήσεις από τη νότιο Κορέα ότι η νέα νομοθεσία που ετοιμάζεται να επιβάλλει για τον περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα δεν θα έχει αρνητικές συνέπειες για τους Ευρωπαίους κατασκευαστές.

Έτοιμοι για δουλειές

"Η ΕΕ οφείλει να στείλει ξεκάθαρο σήμα, τώρα περισσότερο από οποτεδήποτε άλλοτε, ότι είναι έτοιμη για δουλειές. Η ταχεία υιοθέτηση της συμφωνίας θα καταστήσει σαφές ότι δεν υπάρχειπισωγύρισμα σε καταστάσεις προστατευτισμού λόγω της κρίσης", σημειώνει ο εισηγητής του ΕΚ, Robert Sturdy, (ΕΣΜ, Βρετανία)

Ελπίδα του είναι ότι η επικύρωση της συμφωνίας με τη νότιο Κορέα θα ανοίξει το δρόμο για αντίστοιχες συμφωνίες με χώρες όπως η Ινδία. "δεν πρέπει να εγκαταλείψουμε το στόχο επίτευξης πολυμερούς συμφωνίας μέσω του ΠΟΕ", σημειώνει, "όμως εν τω μεταξύ πρέπει να αναζητούμε όσο το δυνατόν περισσότερες ευκαιρίες για τέτοιου είδους διμερείς συμφωνίες".

Δέχεται ωστόσο ότι "έχει υπάρξει πολλή... τρομολαγνεία αλλά έχουν εκφρασθεί γνήσιες ανησυχίες για τη συμφωνία. Ωστόσο, με τις ισχυρές πρόνοιες προστασίας που εντάξαμε στη συμφωνία, μπορούμε να είμαστε σίγουροι ότι οι επιχειρήσεις μας θα έχουν τεράστια οφέλη από τη συμφωνία με μόνο πολύ περιορισμένες αρνητικές συνέπειες.

Ρήτρα Προστασίας

Να καθησυχάσει τη βιομηχανία ήταν άλλωστε ο στόχος του εισηγητή του ΕΚ για τη ρήτρα προστασίας που περιλαμβάνει η συμφωνία, **Pablo Zalba Bidegain** (ΕΛΚ, Ισπανία). "Υπάρχουν ορισμένοι τομείς, ειδικά η αυτοκινητοβιομηχανία που είχαν εκφράσει ανησυχίες για τη συμφωνία, φοβούμενοι τις αρνητικές επιπτώσεις της", σημειώνει, για να εξηγήσει ότι "θέσα-

με τρεις στόχους για τη ρήτρα προστασίας: να είναι εύκολο να εφαρμοσθεί, να είναι όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη και να κάνει τη Συμφωνία όσο το δυνατόν πιο εύπεπτη για τους άμεσα ενδιαφερόμενους στην Ευρώπη".

Η ρήτρα καλύπτει κάθε προϊόν νοτιοκορεατικής κατασκευής που μπορεί να προκαλέσει, λόγω κάθετης αύξησης των εισαγωγών, βλάβη ή απειλή βλάβης στην ευρωπαϊκή βιομηχανία" εξηγεί ο Zalba. Περιλαμβάνονται όλοι οι ευαίσθητοι τομείς όπως τα ηλεκτρονικά, τα προϊόντα κλωστοϋφαντουργίας και, κυρίως, τα αυτοκίνητα. Πρόκειται για τομείς στους οποίους η Κορέα βρίσκεται σε πλεονεκτική θέση έναντι της Ευρώπης.

Προς το νήμα

Οι διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της συμφωνίας άρχισαν το 2007 ενώ οι μονογραφές μπήκαν τον Οκτώβριο του 2009 και οι τελικές υπογραφές στη σύνοδο κορυφής ΕΕ-νοτίου Κορέας στις 6 του περασμένου Οκτωβρίου. Η Συνθήκη της Λισαβόνας, που ορίζει τη δομή και τον τρόπο λειτουργίας της ΕΕ, προβλέπει ότι απαιτείται η θετική γνώμη του Κοινοβουλίου για κάθε διεθνή συμφωνία που συνάπτεται από την Ένωση, ενώ με τη κανονική νομοθετική διαδικασία (με άλλα λόγια συναπόφαση Κοινοβουλίου και Συμβουλίου υπουργών) θα πρέπει να εγκριθεί η ρήτρα προστασίας. Μετά τη θετική ψήφο στην ολομέλεια, η συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ τον ερχόμενο Ιούλιο.

Συμφωνά ΕΕ-νοτίου Κορέας

- Η Ν. Κορέα έχει 49 εκατομμύρια κατοίκους
- Η ΕΕ είναι η δεύτερη μεγαλύτερη εξαγωγική αγορά για την Κορέα μετά την Κίνα
- Η Ν. Κορέα είναι η 8η μεγαλύτερη εμπορική εταίρος της ΕΕ
- Το διμερές εμπόριο ανήλθε σε 54 δισεκατομμύρια ευρώ το 2009
- Το εμπορικό έλλειμμα της ΕΕ έναντι της Κορέας ανήλθε σε 10,5 δισεκατομμύρια ευρώ το 2009
- η ΕΕ είναι η μεγαλύτερη πηγή ξένων επενδύσεων στη νότιο Κορέα

Αίγυπτος: Δημοκρατική μετάβαση και πάγωμα των περιουσιακών στοιχείων των ηγετών

Με αφορμή τις τεράστιες αλλαγές που συντελέστηκαν στην Αίγυπτο, οι ευρωβουλευτές υιοθέτησαν ψήφισμα με το οποίο καλούν την ΕΕ να επανεξετάσει και να βελτιώσει την οικονομική και πολιτική στρατηγική της προκειμένου να βοηθήσει τη δημοκρατική μετάβαση της χώρας, συμπεριλαμβανομένης και της διεξαγωγής ελεύθερων εκλογών. Ζητούν, ακόμη, τη δέσμευση των περιουσιακών στοιχείων όλων των Αιγυπτίων ηγετών οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την κατάχρηση κρατικών κεφαλαίων στη χώρα.

Η αποχώρηση του Προέδρου Μουμπάρακ σημείωσε "την έναρξη νέας φάσης στην πολιτική μετάβαση της Αιγύπτου" και τώρα οι αιγυπτιακές ένοπλες δυνάμεις θα πρέπει να διαδραματίσουν εποικοδομητικό ρόλο διευκολύνοντας την πολιτική διαδικασία και διασφαλίζοντας τη διεξαγωγή ελεύθερων εκλογών. Θα πρέπει, επίσης, να τηρήσουν τις δεσμεύσεις τους απέναντι στο Ισραήλ σε ότι αφορά τις ειρηνευτικές διαδικασίες. Αλλά ποιός πρέπει να είναι ο ρόλος της ΕΕ στην πολιτική μετάβαση της γειτονικής αυτής χώρας;

Ο ρόλος της ΕΕ στην παροχή βοήθειας στην Αίγυπτο

Οι ευρωβουλευτές αναγνωρίζουν ότι στο παρελθόν η αναζήτηση σταθερότητας έχει συχνά επισκιάσει τις αξίες της δημοκρατίας, της κοινωνικής δικαιοσύνης και των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στις σχέσεις της ΕΕ και των κρατών μελών της με τους νότιους γείτονες. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο θέλουν να εξασφαλίσουν ότι η ρήτρα που επιτρέπει την αναστολή κάθε συμφωνίας σύνδεσης με τρίτη χώρα, σε περίπτωση σοβαρών παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, μπορεί να εφαρμοστεί αποτελεσματικά στο μέλλον.

Εάν υπάρχει οποιοδήποτε δίδαγμα από την πρόσφατη επανάσταση στην Αίγυπτο, αυτό είναι η αδυναμία των υφιστάμενων πολιτικών της ΕΕ έναντι των νότιων χωρών της Μεσογείου. Το ψήφισμα ζητά την αναθεώρηση της ευρωπαϊκής πολιτικής γειτονίας (ΕΠΓ), προκειμένου να δοθεί, κατά τη σύναψη διμερών συμφωνιών, προτεραιότητα σε συγκεκριμένα κριτήρια, όπως η ανεξαρτησία των δικαστικών αρχών, ο σεβασμός των θεμελιωδών ελευθεριών και η καταπολέμηση της διαφθοράς, έναντι των οικονομικών κριτηρίων. Επιπλέον, χρειάζεται να οριστεί μια δέσμη πολιτικών κριτηρίων την οποία πρέπει να πληρούν οι χώρες της ΕΠΓ ώστε να τους αναγνωριστεί το λεγόμενο "προωθημένο καθεστώς" στις σχέσεις τους με την ΕΕ. Η Τυνησία διαπραγματεύεται με το Συμβούλιο την απόκτηση του "προωθημένου καθεστώτος" από τον περασμένο Μάιο. Το καθεστώς αυτό αναγνωρίστηκε για πρώτη φορά στο Μαρόκο, το 2008.

Οι ευρωβουλευτές τάχθηκαν υπέρ της κινητοποίησης όλων των χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ, και ιδίως του ευρωπαϊκού μηχανισμού γειτονίας και εταιρικής σχέσης, του ευρωπαϊκού μέσου για τη δημοκρατία και τα δικαιώματα του ανθρώπου, καθώς και του μηχανισμού σταθερότητας, τα οποία μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στη δημοκρατική μετάβαση της Αιγύπτου.

Τέλος, το ΕΚ ζητεί με το ψήφισμα του από την Ύπατη Εκπρόσωπο της Ένωσης να προωθήσει τη σύσταση "ειδικής ομάδας", με τη συμμετοχή των ευρωβουλευτών, η οποία θα μπορέσει να ανταποκριθεί σε όλες τις οικονομικές και πολιτικές ανάγκες κατά τη διάρκεια της διαδικασίας μετάβασης προς τη δημοκρατία, συμπεριλαμβανομένων των προσπαθειών για την οικοδόμηση θεσμών, τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας του δικαστικού σώματος, καθώς και την αποστολή ειδικής ομάδας για την παρακολούθηση των προσεχών εκλογών.

Οι επικριτές της Ένωσης για τη Μεσόγειο

Η Ένωση για τη Μεσόγειο-μία πολυμερής συνεργασία η οποία δημιουργήθηκε το 2008 και περιλαμβάνει τα 27 κράτη μέλη και 16 χώρες από την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου- "αποδείχτηκε ανίκανη να διασκεδάσει την αυξανόμενη δυσπιστία και να ικανοποιήσει τις βασικές ανάγκες των ενδιαφερομένων ανθρώπων". Το ΕΚ καλεί, λοιπόν, την Ένωση για τη Μεσόγειο, καθώς και το ευρω-μεσογειακό ίδρυμα Anna Lindh, να αναλάβουν δράση κατόπιν των προσφάτων γεγονότων και να διαδραματίσουν έναν πιο ενεργό ρόλο σε σχέση με την κινητοποίηση της κοινωνίας των πολιτών και την προώθηση της δημοκρατίας και των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στην περιοχή.

1 δισ. ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στη Μεσόγειο

Με ξεχωριστό νομοθετικό ψήφισμά του, το ΕΚ αποφάσισε την Πέμπτη να αυξήσει κατά 1 δισ. ευρώ το συνολικό ποσό που διαθέτει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για εγγυήσεις δανείων που προορίζονται για έργα εκτός της ΕΕ, στα πλαίσια της νέας εξωτερικής εντολής της Τράπεζας. Αυτές οι εγγυήσεις θα αφορούν δάνεια που προορίζονται για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και υποδομές στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου.

Αντιπροσωπεία

Η Διάσκεψη των Προέδρων του ΕΚ αποφάσισε την Πέμπτη να αποστείλει αντιπροσωπεία ευρωβουλευτών στην Αίγυπτο μέσα στις επόμενες εβδομάδες.