**Kris Peeters (PPE).** – Voorzitter. Het is duidelijk dat de top van volgende week heel belangrijk zal zijn voor het brexitdossier en ik hoop dat het gezonde verstand van onze vrienden uit het Verenigd Koninkrijk alsnog naar boven komt. Het is natuurlijk zo dat heel wat ondernemingen, zowel kleine als grote, zich grote zorgen maken. Als u de gesprekken en toelichtingen hebt gevolgd, weet u dat de situatie er niet goed uitziet.

Ik wil graag ingaan op de kwestie van transport. Er is heel veel voorbereidend werk verricht op het gebied van spoor-, lucht- en scheepsverkeer, maar ik wil graag de kwestie van wegtransport aan de orde stellen. We zijn namelijk zeer bezorgd dat dit, zeker in het geval van een harde brexit, grote verkeerschaos met zich mee zal brengen – zeker in België en met name in Vlaanderen, dat op dit vlak zeer kwetsbaar is. België heeft samen met de Europese Commissie en met Nederland en Frankrijk het initiatief genomen om wegtransporteurs te informeren over de problemen die zich op 31 oktober zullen voordoen. Mijn vraag luidt: is dit voldoende of moeten we aanvullende initiatieven nemen om verkeerschaos in onder meer België en Vlaanderen te voorkomen?