

Poprawka 211**Constanze Krehl**

w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie**A8-0094/2019****Andrea Cozzolino**Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz Spójności
(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))**Wniosek dotyczący rozporządzenia****Motyw 14***Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

(14) ***Odzwierciedlając*** znaczenie przeciwdziałania zmianie klimatu zgodnie ze zobowiązaniami Unii na rzecz realizacji porozumienia paryskiego i celów zrównoważonego rozwoju Organizacji Narodów Zjednoczonych, fundusze przyczynią się do uwzględnienia działań w dziedzinie klimatu i do osiągnięcia ***celu ogólnego, w ramach którego wydatki na realizację celów klimatycznych w budżecie UE mają sięgnąć 25 %***. W odniesieniu do operacji wspieranych z EFRR ***oczekuje się, że 30 %*** całkowitej puli środków EFRR ***będzie*** przyczyniać się do realizacji celów klimatycznych. W odniesieniu do operacji wspieranych z Funduszu Spójności oczekuje się, że ***37 %*** całkowitej puli środków tego funduszu będzie przyczyniać się do realizacji celów klimatycznych.

(14) ***Cele EFRR i Funduszu Spójności powinny być osiągane w ramach zrównoważonego rozwoju, a mianowicie przy uznaniu ogromnego znaczenia przeciwdziałania zmianie klimatu zgodnie ze zobowiązaniami Unii do wdrożenia porozumienia paryskiego, Agendy 2030 Organizacji Narodów Zjednoczonych oraz celów zrównoważonego rozwoju ustalonych przez ONZ, przy zapewnieniu unijnego wsparcia dla celu zachowania, ochrony i poprawy jakości środowiska, zgodnie z art. 11 i art. 191 ust. 1 TFUE, z uwzględnieniem zasady „zanieczyszczający płaci”, położeniem nacisku na ubóstwo, nierówność i sprawiedliwe przejście na społecznie i środowiskowo zrównoważoną gospodarkę z partycypacyjnym podejściem oraz we współpracy z odpowiednimi organami publicznymi, gospodarczymi i społecznymi, a także organizacjami społeczeństwa obywatelskiego. Odzwierciedlając*** znaczenie przeciwdziałania zmianie klimatu ***i utracie różnorodności biologicznej w celu przyczynienia się do finansowania koniecznych działań do podjęcia na unijnym, krajowym i lokalnym szczeblu*** zgodnie ze zobowiązaniami Unii na rzecz realizacji porozumienia paryskiego i celów zrównoważonego rozwoju Organizacji

Narodów Zjednoczonych, *a także zapewnienia zintegrowanych działań w zakresie zmniejszania ryzyka związanego z klęskami żywiołowymi, obejmujących wzmacnianie odporności, zapobieganie zagrożeniom, przygotowanie i reagowanie*, fundusze przyczynią się do uwzględnienia działań w dziedzinie klimatu i *ochrony różnorodności biologicznej dzięki przeznaczeniu 30 % w budżecie UE na cele związane z klimatem. Fundusze muszą w dużym stopniu przyczyniać się do osiągnięcia gospodarki o obiegu zamkniętym i zeroemisyjności netto na wszystkich terytoriach Unii przy pełnym uwzględnieniu wymiaru regionalnego*. W odniesieniu do operacji wspieranych z EFRR *co najmniej 40 % całkowitej puli środków EFRR powinno przyczyniać się do realizacji celów klimatycznych*. W odniesieniu do operacji wspieranych z Funduszu Spójności oczekuje się, że *45 % całkowitej puli środków tego funduszu będzie przyczyniać się do realizacji celów klimatycznych. Należy przestrzegać tych wartości procentowych przez cały okres programowania. Dlatego podczas przygotowania i wdrażania tych funduszy zostaną określone odpowiednie działania, które będą poddane ponownej weryfikacji w kontekście odpowiednich ocen i procedur przeglądu. Działania te oraz środki finansowe przeznaczone na ich wdrożenie należy włączyć do zintegrowanych planów krajowych w zakresie energii i klimatu, zgodnie z załącznikiem IV do rozporządzenia (UE) .../... [nowe RWP], a także do długoterminowej strategii renowacji ustanowionej na mocy zmienionej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/844^{17a}, aby przyczynić się do osiągnięcia dekarbonizacji zasobów budowlanych do 2050 r., i załączyć do programów. Szczególną uwagę należy zwrócić na obszary charakteryzujące się wysokim poziomem emisji, które borykają się z wyzwaniami wynikającymi z*

zobowiązań w zakresie dekarbonizacji, w celu wspierania ich w realizacji strategii spójnych ze zobowiązaniami Unii w dziedzinie klimatu oraz określonych w zintegrowanych krajowych planach w zakresie energii i klimatu oraz w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/410^{17b}, a także w celu ochrony pracowników również dzięki szkoleniom i przekwalifikowaniu zawodowemu.

17a Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/844 z dnia 30 maja 2018 r. zmieniająca dyrektywę 2010/31/UE w sprawie charakterystyki energetycznej budynków i dyrektywę 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej (Dz.U. L 156 z 19.6.2018, s. 75).

17b Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/410 z dnia 14 marca 2018 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE w celu wzmocnienia efektywnych pod względem kosztów redukcji emisji oraz inwestycji niskoemisyjnych oraz decyzję (UE) 2015/1814 (Dz.U. L 76 z 19.3.2018, s. 3).

Or. en

Uzasadnienie

Dostosowanie do rozporządzenia w sprawie wspólnych przepisów (RWP 2021–2027), zobowiązań Parlamentu Europejskiego i celów w zakresie zeroemisyjności netto do 2050 r. określonych przez Komisję Europejską, by zrealizować porozumienie paryskie.

21.3.2019

A8-0094/212

Poprawka 212

Constanze Krehl

w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie

A8-0094/2019

Andrea Cozzolino

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz Spójności
(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – litera b – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) „Bardziej przyjazna dla środowiska **niskoemisyjna** Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetyki, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, przystosowania się do zmiany klimatu oraz zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem” („CP 2”) – poprzez:

b) „Bardziej przyjazna dla środowiska **zeroemisyjna i odporna** Europa **dla wszystkich** dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetyki, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, przystosowania się do zmiany klimatu oraz zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem” („CP 2”) – poprzez:

Or. en

Uzasadnienie

Dostosowanie do rozporządzenia w sprawie wspólnych przepisów (RWP 2021–2027), zobowiązań Parlamentu Europejskiego i celów w zakresie zeroemisyjności netto do 2050 r. określonych przez Komisję Europejską, by zrealizować porozumienie paryskie.

21.3.2019

A8-0094/213

Poprawka 213

Constanze Krehl

w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie

Andrea Cozzolino

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz Spójności
(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))

A8-0094/2019

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 6 – ustęp 1 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

e) inwestycje w infrastrukturę portów lotniczych, z wyjątkiem **regionów najbardziej oddalonych**;

e) inwestycje w infrastrukturę portów lotniczych, z wyjątkiem:

(i) inwestycji związanych z regionami najbardziej oddalonymi;

(ii) inwestycji związanych z ochroną środowiska i mających na celu łagodzenie lub redukcję negatywnych dla środowiska skutków zgodnie z celami określonymi w zintegrowanych krajowych planach w zakresie energii i klimatu;

Or. en

Uzasadnienie

Inwestycje w porty lotnicze już zostały ograniczone w okresie 2014–2020. Jest to umotywowane rozważaniami gospodarczymi i środowiskowymi. Lotnictwo komercyjne to sektor generujący dochody, konkurencyjny, a finansowanie ze środków prywatnych jest dostępne w przypadku istotnych inwestycji w infrastrukturę portów lotniczych, w szczególności w przypadku portów lotniczych o wysokiej liczbie pasażerów (np. znajdujących się w sieci TEN-T). W przypadku mniejszych regionalnych portów lotniczych doświadczenia z przeszłości pokazały, że w perspektywie długoterminowej wiele wspieranych inwestycji nie było rentownych.

21.3.2019

A8-0094/214

Poprawka 214

Constanze Krehl

w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie

A8-0094/2019

Andrea Cozzolino

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz Spójności
(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 6 – ustęp 1 – litera h

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

h) inwestycje w zakresie produkcji, przetwarzania, dystrybucji, składowania lub spalania paliw kopalnych, z **wyjątkiem inwestycji związanych z czystymi ekologicznie pojazdami w rozumieniu art. 4 dyrektywy 2009/33/WE Parlamentu Europejskiego i Rady**²⁶;

h) inwestycje w zakresie produkcji, przetwarzania, **transportu, przesyłu**, dystrybucji, składowania lub spalania paliw kopalnych.

26 Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego (Dz.U. L 120 z 15.5.2009, s. 5).

Or. en

Uzasadnienie

Wyłączenie paliw kopalnych ma na celu zapewnienie spójności z międzynarodowymi zobowiązaniami podjętymi na mocy G7 i G20 oraz porozumienia paryskiego. EFRR i Fundusz Spójności w pełni koncentrują się na wspieraniu zeroemisyjnej Europy poprzez promowanie czystej i sprawiedliwej transformacji energetyki. Europejskie środki publiczne w ogóle nie powinny być wykorzystywane do finansowania paliw kopalnych.