

27.3.2019

B8-0222/1

Emendamento 1

Kathleen Van Brempt, Seb Dance
a nome del gruppo S&D

Proposta di risoluzione

ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Recenti sviluppi dello scandalo dieselpgate

B8-0222/2019

Proposta di risoluzione

Paragrafo 14 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione

Emendamento

14 bis. invita la Commissione a proporre una norma Euro 7 per le automobili che sia neutrale in termini di carburante, tecnologia e attuazione e si allinei, come minimo, alle norme vigenti in California/negli Stati Uniti (norme Tier 3 e LEV III) in materia di emissioni di NOx e di altri inquinanti quali l'ammoniaca, il metano e l'NO₂, nonché ai requisiti di conformità e durabilità in servizio;

Or. en

27.3.2019

B8-0222/2

Emendamento 2

Kathleen Van Brempt, Seb Dance

a nome del gruppo S&D

Proposta di risoluzione

ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE

Recenti sviluppi dello scandalo dieselgate

B8-0222/2019

Proposta di risoluzione

Paragrafo 25 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione

Emendamento

25 bis. invita gli Stati membri e la Commissione ad adottare misure decisive per consentire di accedere in tutti gli Stati membri a veicoli a zero e a basse emissioni, evitando nel contempo una maggiore diffusione dei veicoli vecchi e altamente inquinanti negli Stati membri con livelli di reddito più bassi;

Or. en

27.3.2019

B8-0222/3

Emendamento 3

Kathleen Van Brempt, Seb Dance

a nome del gruppo S&D

Proposta di risoluzione

ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE

Recenti sviluppi dello scandalo dieseldgate

B8-0222/2019

Proposta di risoluzione

Paragrafo 25 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione

Emendamento

25 ter. invita gli Stati membri e la Commissione ad abolire gradualmente, al più tardi entro il 2035, la vendita nell'UE di autovetture e veicoli commerciali leggeri con motori a combustione interna e a introdurre incentivi maggiori per facilitare la diffusione di veicoli elettrici e ibridi; sottolinea, a tale riguardo, che la disponibilità e l'accessibilità delle infrastrutture di ricarica e rifornimento, anche negli edifici pubblici e privati conformemente alla direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia (direttiva EPBD)¹, e la competitività dei veicoli elettrici sono essenziali per aumentarne l'accettazione da parte dei consumatori;

¹ Direttiva (UE) 2018/844 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, che modifica la direttiva 2010/31/UE sulla prestazione energetica nell'edilizia e la direttiva 2012/27/UE sull'efficienza energetica (GU L 156 del 19.6.2018, pag. 75).

Or. en