



Parlament soovib endale väiksemat ökoloogilist jalajälge

Rohelisel suunal liikuv Euroopa Parlament plaanib aastaks 2020 kahandada süsinikdioksiidi paiskamist keskkonda 30 protsendi võrra. Parlamendisisesel uurimuse järgi on sellise tulemuse saavutamine reaalne ning eesmärgini viivaid täpseid samme esitletakse järgmise aasta alguses.

Parlamendi juhatuse poolt tellitud uuring pakub välja mitmeid võimalusi kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks. Tuleb muuta suhtumist, energiatarbimine peab olema tõhusam ning rakendada tuleb taaskasutatavat energiat. Olemasoleva potentsiaali rakendamine eeldab ümberkorraldusi energiakaustuses, mobiilsuses, ehitiste infrastruktuuris ja infotehnoloogia valdkonnas.

{ }

Vähendamaks heitgaase 30 protsendi võrra lõi parlamendi juhatus koheselt tööd alustava keskkonnapoliitika töögrupi, kuhu kuuluvad parlamendi asepresidendid ja mida juhib rohelist esindav parlamendiliige Gérard Onesta.

"Hetkeseis ei ole väga hea, aga kui sa palju reisisid, kulutad sa palju energiat. Me oleme rohelse revolutsiooni alguses. Me tahame olla eeskujuks - asi ei ole otsuste tegemises vaid nende rakendamises," rääkis Onesta.

Printimise asemel ekraanid

Parlamendi hetkel suhteliselt suure jalajälje põhjustavad töömeetodid, mis on iseloomulikud EPl. "Selle asemel, et iga komisjoni kohtumisel raisata miljoneid lehti pabereid, peaksid koosolekuteruumid sisaldama ekraane," ütles Rumeenia saadik Magor Imre Csibi. Liberaalide esindaja lisas, et üleskutse kasutada treppe tihemini kui lifte on tervitatav, kuid EP hoonetes on treppe tihtilugu keeruline leida.

Prantsusmaalt pärit Onesta andis aimu tulevikuplaanidest. Näiteks EP uus hoone Luxembourgis on planeeritud rohelisest mõtteviisist lähtuvalt. Maja katusel hakkavad paiknema päikesepatareid, kütteks kasutatakse biomassi ning maapind toetab termooenergiaga.

Päikesepaneelid ja hübriidautod

Brüsselis asuva kahe uue hoone WC-pottide loputuskastide täitmiseks tuleb appi 145 tuhat liitrit vihmavett koguv basseini ning vett hakkavad soojendama kaheksa pöörlevat päikesepaneeli. Tuled, kütte ja ventilatsioon lülitatakse välja tühjades ruumides, millest annavad teada inimliikumist jälgivad indikaatorid. Küttekulude kokkuhoiu mõttes kasutatud kahekordseid aknaklaase ja topeltseinu.

Lisaks vahetatakse parlamendi autopark välja hübriidsõidukite vastu ning transpordikulud aitaksid vähendada videokonverentsid. "Äkki peaksime parlamendis parkimise tasuliseks muutma?" küsis Suurbritanniast pärit konservatiiv John Bowis.

Itaalia sotsiaaldemokraat Guido Sacconi pööras tähelepanu istungitesaali suurele kütmisele, jahutamisele ja valgustamisele. Transpordi koha pealt soovitas ta parlamendil hüvitada rahvusvahelistel lendudel tekitatav saastekogus. "Paljud meist teevad seda juba vabatahtlikult."

Parlament kasutab "rohelist" elektrit

Alates selle aasta algusest kasutatakse Strasbourgis, Luxembourgis ja Brüsselis vaid taastuvatest allikatest pärit elektrit, mis on juba vähendanud heitkoguseid 17 protsendi võrra.

EP on ainuke ELi institutsioon mis omab kõigile kolmele töökohale kehtivat EMAS sertifikaati, mis kõige muu hulgas näeb ette süsinikdioksiidi vähendamist, energia, vee ja paberi kasutamise efektiivsuse populariseerimist ning prügi tootmise kahandamist. Kõikides parlamendi töökohtades sorteeritakse prügi.