



0129/2016

12.12.2016

## DECLARAȚIE SCRISĂ

prezentată în conformitate cu articolul 136 din Regulamentul de procedură

referitoare la necesitatea ca rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) să vină în sprijinul accesibilității regionale

**Renaud Muselier (PPE), Inés Ayala Sender (S&D), Iskra Mihaylova (ALDE), Younous Omarjee (GUE/NGL), Keith Taylor (Verts/ALE), Ruža Tomašić (ECR), Elissavet Vozemberg-Vrionidi (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Fernando Ruas (PPE), István Ujhelyi (S&D), Jill Evans (Verts/ALE), Salvatore Domenico Pogliese (PPE), Deirdre Clune (PPE), Merja Kyllönen (GUE/NGL), Pascal Arimont (PPE), Derek Vaughan (S&D), Jozo Radoš (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Juan Fernando López Aguilar (S&D), Milan Zver (PPE)**

Data-limită: 12.3.2017

**Declarație scrisă, în conformitate cu articolul 136 din Regulamentul de procedură al Parlamentului European, referitoare la necesitatea ca rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) să vină în sprijinul accesibilității regionale<sup>1</sup>**

1. Articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T) prevede că această rețea ar trebui să vizeze asigurarea unei accesibilități pentru toate regiunile și o acoperire echilibrată pe întreg teritoriul european. Din 2014, aplicarea acestui regulament nu a reușit să atingă acest obiectiv: 90% din fondurile Mecanismului pentru interconectarea Europei alocate transporturilor au fost rezervate doar pentru proiecte situate în lungul celor nouă coridoare prioritare.
2. Regiunile insulare, periferice sau izolate nu au beneficiat decât marginal de pe urma posibilităților oferite de regulamentele privind TEN-T și MIE. În plus, acestea nu se bucură de un acces la fel de ușor ca regiunile centrale la fondurile prevăzute de Planul Juncker, care acordă prioritate proiectelor de mari dimensiuni, cu profituri rapide la investiții.
3. Se solicită prin urmare Comisiei să acorde o atenție specială acoperirii întregului teritoriu al UE în aplicarea regulamentelor TEN-T și MIE până la sfârșitul perioadei de programare 2014-2020, în conformitate cu principiul coeziunii teritoriale. O evaluare detaliată a impactului local al rezultatelor procedurilor de licitații în cadrul componentei MIE-Transporturi în exercițiile 2014 și 2015 ar trebui realizată în prealabil, pentru a asigura o bază obiectivă pentru elaborarea de noi orientări.
4. Prezenta declarație, însoțită de numele semnatarilor, se transmite Consiliului și Comisiei.

---

<sup>1</sup> În conformitate cu articolul 136 alineatele (4) și (5) din Regulamentul de procedură al Parlamentului European, în cazul în care declarația este semnată de majoritatea membrilor care compun Parlamentul, aceasta se publică în procesul-verbal împreună cu numele semnatarilor și se transmite destinatarilor, fără ca prin aceasta să angajeze Parlamentul.