



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Liste der Veröffentlichungen des Think Tank des EP

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Suchkriterien für die Erstellung der Liste :

Sortierung Nach Datum ordnen
Schlagwortliste "freier Warenverkehr"

77 Ergebnisse

Erstellungsdatum : 19-04-2024

European cross-border associations

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 01-12-2023

Verfasser FRIZBERG DIETER

Politikbereich Demokratie | Ex-ante-Folgenabschätzung

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäische Vereinigung | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | freier Dienstleistungsverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Kapitalverkehr | freier Warenverkehr | grenzüberschreitende Dimension | HANDEL | Internationaler Handel | Leben in der Gesellschaft | Niederlassungsrecht | Nonprofit-Organisation | Recht der Europäischen Union | Rechtsform einer Gesellschaft | SOZIALE FRAGEN | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Vorschlag (EU) | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsraum und Regionalpolitik

Zusammenfassung The problem definition in the impact assessment (IA) appears to be well-supported by evidence. The IA provides a sufficient range and description of the policy options, albeit sometimes lacking in detail. The assessment of the options' impacts (economic, social, environmental, fundamental rights) is qualitative and quantitative. It appears to be based on sound research and analysis, with clear acknowledgement that the available data are limited. The IA provides a comprehensive summary of the preferred options' costs and benefits for the affected stakeholder groups (associations and Member States, and indirectly citizens and for-profit companies). It is transparent about data uncertainties and assumptions. It comprehensively describes stakeholder groups' views on the problem, the problem drivers, the objectives and the policy options. An SME test has been carried out. However, it appears that no targeted SME consultation was conducted.

Briefing [EN](#)

Trade and sustainable development in EU free trade agreements

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 27-11-2023

Verfasser JUTTEN Marc

Schlagwortliste freier Warenverkehr | HANDEL | Handelsfreiheit | Handelspolitik | Handelspolitik | Internationaler Handel | RECHT | Rechte und Freiheiten

Zusammenfassung Since the free trade agreement (FTA) signed with South Korea in 2009, EU trade deals have included a dedicated trade and sustainable development (TSD) chapter encompassing provisions on protection of the environment, labour rights and climate change. However, in recent years evaluation of the EU's trade policy has focused on the question of how to improve the implementation and enforcement of sustainability provisions and, in particular, the TSD chapters in EU trade agreements. Parliament has long advocated for stronger enforcement and implementation of TSD commitments. In its 2021 trade strategy, the Trade Policy Review, the Commission signalled the early launch of a review of the TSD approach that had been set out in the 15-point action plan of 2018. Following a one-year consultation process, including exchanges of views with the European Parliament, the Council and stakeholders, on 22 June 2022 the Commission adopted a communication on 'The power of trade partnerships: together for green and just economic growth'. The new TSD approach strengthens, among other things, the implementation and enforcement of TSD chapters by extending the standard state-to-state dispute settlement to the TSD chapter, and the possibility to use trade sanctions as a last resort, for material breaches of the Paris Climate Agreement and the fundamental labour principles of the International Labour Organization. The European Parliament and many stakeholders have stressed that the new approach should be reflected in all EU trade agreements currently under negotiation and future trade agreements, as well as FTAs that are in force, by using the review clause included in existing agreements or other appropriate procedures. The EU-New Zealand FTA, which was signed on 9 July 2023, is the first agreement to integrate the new TSD approach. This EPRS briefing draws on two previous ones, by Jana Titievskaia (Sustainability provisions in EU free trade agreements: Review of the European Commission action plan) and Ionel Zamfir (Labour rights in EU trade agreements: Towards stronger enforcement).

Briefing [EN](#)

Notfallinstrument für den Binnenmarkt

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 06-09-2023

Verfasser RAGONNAUD Guillaume

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Finanzen der Europäischen Union | Finanzinstrument der EU | freier Warenverkehr | HANDEL | Internationaler Handel | Lieferkette | Produktion | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Rezession | Verbrauch | Verbraucherschutz | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik | Wirtschaftspolitik | Wirtschaftssituation

Zusammenfassung Im September 2022 legte die Kommission ein Paket zum Notfallinstrument für den Binnenmarkt (SMEI) vor. Das Europäische Parlament stimmt voraussichtlich auf seiner Plenartagung im September 2023 über den Bericht ab, der von seinem Ausschuss für Binnenmarkt und Verbraucherschutz (IMCO) im Juli angenommen wurde. Der Bericht in der angenommenen Fassung würde dann den Standpunkt des Parlaments für die Verhandlungen mit dem Rat bilden, der seinen Standpunkt kürzlich angenommen hat.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Schutz geografischer Angaben für handwerkliche und industrielle Erzeugnisse](#)

Art der Veröffentlichung [Auf einen Blick](#)

Kalenderdatum 06-09-2023

Verfasser MANKO Rafal | MILDEBRATH Hendrik Alexander

Politikbereich EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte

Schlagwortliste Etikettierung | Forschung und geistiges Eigentum | freier Warenverkehr | geistiges Eigentum | HANDEL | Handelsfreiheit | INDUSTRIE | Industrieerzeugnis | Industriepolitik und Industriestruktur | Internationaler Handel | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Rechte und Freiheiten | Ursprungsbezeichnung | Vermarktung

Zusammenfassung Die Gesetzgeber der EU haben eine Verordnung über geografische Angaben für nichtlandwirtschaftliche Erzeugnisse ausgearbeitet und ausgehandelt, um die Eintragung der Namen handwerklicher und industrieller Erzeugnisse als geografische Angaben zu ermöglichen und ihren Schutz innerhalb der EU und in Drittländern zu verbessern. Das Europäische Parlament wird voraussichtlich auf der Plenartagung im September über den im Rahmen der Trilogverhandlungen vereinbarten Text abstimmen.

[Auf einen Blick](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[30 years of the European single market](#)

Art der Veröffentlichung [Briefing](#)

Kalenderdatum 13-01-2023

Verfasser SABBATI Giulio

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Ausfuhr (EU) | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Dokumentation | EU-Investition | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESSEN | freier Dienstleistungsverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Kapitalverkehr | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | HANDEL | Informationsanalyse | Internationaler Handel | Internationales Recht | Investition und Finanzierung | Makroökonomie | RECHT | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsverkehr

Zusammenfassung The European single market celebrates its 30th anniversary this year. On 1 January 1993, the then 12 Member States abolished border controls between each other, launching free movement of people, goods, services and capital. This infographic celebrates the single market's anniversary, looking at the history of the European Union (EU) in terms of macro-economic indicators as the number of Member States has grown. It shows exports of goods, services and investments; movement of people within the EU to live, study or work; and the digital single market, covering e-commerce sales of enterprises and online purchases by individuals. The final section looks at the EU in the world. Although we are celebrating the 30th anniversary of the single market, the idea of a unified Europe began in the 1950s with the founding of the Communities. But to secure the single market, many steps were required. The timeline below highlights the major milestones needed to achieve the single market.

[Briefing](#) [EN](#)

[30-jähriges Bestehen des Binnenmarkts \(1993-2023\)](#)

Art der Veröffentlichung [Auf einen Blick](#)

Kalenderdatum 11-01-2023

Verfasser RAGONNAUD Guillaume

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | EU-Programm | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESSEN | freier Dienstleistungsverkehr | freier Kapitalverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelsfreiheit | Internationaler Handel | Internationales Recht | RECHT | Rechte und Freiheiten | Verbrauch | Verbraucherschutz

Zusammenfassung Am 16. Januar wird das Europäische Parlament auf seiner Plenartagung das 30-jährige Bestehen des Binnenmarkts würdigen. Darüber hinaus soll das Europäische Parlament über einen Entschließungsantrag abstimmen, der am 12. Dezember 2022 vom Ausschuss für Binnenmarkt und Verbraucherschutz angenommen wurde. Die Kommission kündigte in ihrem Arbeitsprogramm für 2023 an, zu Beginn des ersten Quartals des Jahres eine Mitteilung zum 30-jährigen Bestehen des Binnenmarkts zu veröffentlichen.

[Auf einen Blick](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Single Market Emergency Instrument

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 09-12-2022

Verfasser KRAMER Esther

Politikbereich Ex-ante-Folgenabschätzung

Schlagwortliste Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelspolitik | Internationaler Handel | Marktregulierung | Recht der Europäischen Union | Rezession | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung | Vermarktungsnorm | Verordnung (EU) | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftspolitik | Wirtschaftssituation

Zusammenfassung The ex-ante analysis of this initiative, aimed at addressing impacts on the single market caused by a potential future crisis, implies major uncertainties and limitations, openly acknowledged by the IA (notably owing to a lack of data). Notwithstanding this important caveat, the IA develops a clear intervention logic, linking the problems with objectives to achieve through three policy options, without, however, fully complying with the Better Regulation Guidelines. It assesses the broad scope of potential impacts of these options (rather than specific impacts), and compares their effectiveness, efficiency and coherence. The interaction with other EU or national anti-crisis tools, including the recently proposed EU chips act, could have been addressed more thoroughly, and more efforts could have been made to quantify at least some effects. Taking the proportionality and subsidiarity principles consistently into account – and notably stakeholder concerns in this respect – the IA does not select a preferred option. This reflects the particularly sensitive, political nature of the decision on the degree of the EU's competence to intervene, under set conditions, in economic processes, so as to avoid disruptions of the single market and EU supply chains in a future crisis.

Briefing [EN](#)

European Union beef sector: Main features, challenges and prospects

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 03-10-2022

Verfasser VINCI CLAUDIA

Politikbereich Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums

Schlagwortliste AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | Agrarproduktion und Agrarstrukturen | Agrarsektor | Drittland | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelsfreiheit | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landwirtschaftliche Erwerbstätigkeit | Politik der Zusammenarbeit | Produktion | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Rechte und Freiheiten | Rindfleisch | Tierisches Erzeugnis | Umstellung von Milch- auf Fleischerzeugung | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensorganisation | Viehhaltung | Weltproduktion | Wettbewerbsfähigkeit | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsstruktur

Zusammenfassung In 2020, there were over 76 million cattle in the European Union (EU) and beef production reached 6.8 million tonnes – output that makes the EU the world's third largest producer, after the United States and Brazil. The sector is diverse in terms of herd size, farm structure and geographical distribution of farms between EU regions. Beef is an important element of most European diets, and it is the third most widely consumed meat in the world. EU beef, together with other EU food products, is known for its quality, and widely exported to third countries. To facilitate trade, the EU negotiates bilateral free trade agreements with those countries. While offering a wide range of opportunities, the opening of global markets can also have a negative impact on the EU beef industry: beef produced outside the EU is more competitive, which threatens to weaken EU internal production. In recent years, threats other than the opening of new markets have been putting pressure on EU beef producers. These include the declining consumption of red meat, citizens' concerns about environmental impact, climate change and animal welfare, and low farm incomes. The EU's common agricultural policy offers a wide range of instruments to support farmers and address market changes. These instruments include export refunds, public intervention, and private storage aid. Farmers should also now be able to exert greater leverage over big retailers with the protection provided by the 2019 Unfair Trading Practices Directive.

Briefing [EN](#)

The UK's Northern Ireland Protocol Bill

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 25-07-2022

Verfasser HALLAK ISSAM

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Binnenmarkt und Zollunion | Internationaler Handel

Schlagwortliste Austritt aus der EU | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | Grenzkontrolle | HANDEL | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | Internationaler Handel | nationales Recht | Nordirland | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | Protokoll zu einem Abkommen | RECHT | Recht der Europäischen Union | Rechtsquellen und Rechtsdisziplinen | Regionen der Mitgliedstaaten der Europäischen Union | staatliche Beihilfe | Vertragsverletzungsverfahren (EU) | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik | Zollkontrolle | Zolitarifpolitik

Zusammenfassung The government of the United Kingdom (UK) introduced the 'Northern Ireland Protocol bill' in the House of Commons on 13 June 2022. If enacted, the bill provides that certain provisions of the Northern Ireland Protocol would no longer 'have effect in the UK'. The main fields concerned are i) customs and movement of goods, ii) regulation of goods, iii) State aid, and iv) application of EU law. On 15 June, the EU relaunched the infringement procedure against the UK for failing to properly implement the Protocol that it had paused in 2021.

Auf einen Blick [EN](#)

Implications of the Northern Ireland Assembly elections for EU-UK relations

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 25-07-2022

Verfasser HALLAK ISSAM

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Binnenmarkt und Zollunion | Internationaler Handel

Schlagwortliste Austritt aus der EU | Beziehungen der Union | Binnenmarkt | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | Grenzkontrolle | HANDEL | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | Internationaler Handel | Nordirland | parlamentarische Versammlung | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | Protokoll zu einem Abkommen | Regionen der Mitgliedstaaten der Europäischen Union

Zusammenfassung On 5 May 2022, voters elected the members of the Northern Ireland Assembly (NIA) in a challenging political context, due among other things to differences over the Northern Ireland Protocol. Indeed, the largest unionist party in Northern Ireland strongly opposes the Protocol, and has blocked the work of Northern Ireland's political institutions pending changes in its operation. The UK government has reiterated its readiness to 'unilaterally dis-apply' the Protocol and/or to suspend it – putting forward the Northern Ireland Protocol Bill to that effect in June – unless the EU agrees to its replacement. For its part, the EU continues to demand that the UK fully implements the Protocol it signed, and has proposed a number of practical solutions to the issues raised by stakeholders. In 2024, the NIA is due to vote on the continuing application of the Protocol.

[Auf einen Blick](#) [EN](#)

Workshop Proceedings: EU customs control mechanisms and their possible improvement

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-07-2022

Verfasser HAASE Diana

Politikbereich Haushalt | Haushaltskontrolle

Schlagwortliste Binnengrenze der EU | freier Warenverkehr | HANDEL | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | Internationales Recht | Politik der Zusammenarbeit | RECHT | Zoll | Zollkontrolle | Zolltarifpolitik | Zollunion | Zusammenarbeit im Zollwesen

Zusammenfassung The Committee on Budgetary Control (CONT) held a workshop with the aim to get a better understanding about customs control practices in Member States and their possible improvements. This publication includes the full documentation of the workshop: programme, summary of the debate, background briefing, profiles of speakers and their presentations.

[Studie](#) [EN](#)

Completing the single market for goods

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 28-04-2022

Verfasser SAULNIER JEROME LEON

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Binnenmarkt | dauerhafte Entwicklung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelspolitik | Internationaler Handel | nichttarifäres Handelshemmnis | Rohstoffmarkt | Steuerpolitik | Steuerwesen | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung The pandemic and the negotiations following Brexit have been a serious challenge for the integrity of the single market, in particular regarding free movement. Growing world tensions and the military aggression against Ukraine by the Russian Federation are now further emphasising the benefits of unity between Member States. Faced with this extremely difficult environment, the EU has responded with unprecedented determination, developing a series of tools and coordination mechanisms, such as common procurement and fiscal support, to rapidly address weaknesses. As the situation remains uncertain and as risks accumulate, continued common action and long-term strategic planning at EU level is required more than ever to significantly reduce harmful dependencies. Previous evaluations by EPRS stressed that the single market for goods could be instrumental in this respect. In this briefing, our updated simulations confirm that the untapped potential from the single market for goods is still substantial. In particular, as barriers to trade facilitation and complexity of regulatory procedures continue to hinder the free movement of goods, further action in this area could significantly boost intra-EU trade, with potential economic benefits of between €228 billion and €372 billion per annum. We therefore conclude that completing the single market for goods is an integral part of the path towards more strategic autonomy, more resilience, more security, and more rapid, broad-based and sustainable development.

[Briefing](#) [EN](#)

Construction products Regulation: Revision of Regulation (EU) No 305/2011

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 22-03-2022

Verfasser TENHUNEN Susanna

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Bauindustrie und öffentliches Bauwesen | Baupolitik | Baustoffe | CE-Konformitätskennzeichnung | europäische Norm | EUROPÄISCHE UNION | freier Warenverkehr | Gebäudeausrüstung | HANDEL | INDUSTRIE | Internationaler Handel | Kreislaufwirtschaft | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | SOZIALE FRAGEN | Stadtplanung und Städtebau | technische Beschreibung | Technologie und technische Regelungen | Verordnung (EU) | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Designed to improve the free movement of construction products in the EU internal market, the Construction Products Regulation (CPR) lays down harmonised conditions for the marketing of those products, provides a framework for a common technical language to assess their performance and sets out provisions on the use of CE marking. The Commission is planning to issue a proposal for a revision of the CPR by the end of March. The revision is expected to address the regulation's suboptimal performance and implementation difficulties revealed in the implementation and evaluation reports. The sustainability goals set in the Green Deal and circular economy action plan give further cause to revise the CPR. The construction sector has high potential for circularity and could therefore play an important role in the transition towards a resource efficient economy built on a regenerative growth model. In a recent resolution on the revision of the CPR, the European Parliament welcomed the goals of the circular economy action plan and called for an ambitious revision of the CPR. The recommendations made by the European Parliament have some points in common with those of other EU institutions and stakeholders, such as those underscoring the importance of a functioning harmonisation system and a comprehensive common technical language, the need for sustainability criteria for construction products and enhanced clarity of CE marking, and the need for more effective market surveillance.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Part V - Freight transport

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 28-01-2022

Verfasser DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Politikbereich Coronavirus | Tourismus | Verkehr

Schlagwortliste Coronavirus-Erkrankung | Epidemie | freier Warenverkehr | gemeinsame Transportpolitik | Gesundheit | Güterverkehr | HANDEL | Internationaler Handel | Organisation des Verkehrs | SOZIALE FRAGEN | VERKEHR | Verkehrspolitik | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Auswirkung | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung This At a glance note summarises the study on Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19: Freight transport

Auf einen Blick [EN](#)

Studie für den TRAN-Ausschuss – Wiederbelebung von Verkehr und Tourismus in der EU nach COVID-19 Teil V: Güterverkehr

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 24-12-2021

Externe Autor Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Emilia SANDRI, Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA

Politikbereich Coronavirus | Verkehr

Schlagwortliste Arbeitsbedingungen und Arbeitsorganisation | Arbeitssicherheit | Beförderung auf dem Seeweg | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Coronavirus-Erkrankung | Epidemie | freier Warenverkehr | Gesundheit | Güterverkehr | HANDEL | Internationaler Handel | Landverkehr | Luftverkehr | Luftverkehr und Raumfahrt | Organisation des Verkehrs | Schienentransport | See- und Binnenschiffsverkehr | SOZIALE FRAGEN | Stadtverkehr | Straßenverkehr | VERKEHR | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Auswirkung | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung Das vorliegende Dokument ist eine Zusammenfassung des thematischen Briefings zur Wiederbelebung von Verkehr und Tourismus in der EU nach COVID19 - Teil V: Güterverkehr Die vollständige Studie ist in englischer Sprache unter folgendem Link abrufbar: <https://bit.ly/33NsmYU>

Studie [EN](#)

Zusammenfassung [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

EU-UK relations: Difficulties in implementing the Northern Ireland Protocol

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 09-07-2021

Verfasser HALLAK ISSAM

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Internationaler Handel

Schlagwortliste Abkommen (EU) | AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | Austritt aus der EU | Bericht | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Dokumentation | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Fleischerzeugnis | freier Warenverkehr | Futtermittel | GEOGRAFIE | Grenzkontrolle | HANDEL | Internationaler Handel | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landwirtschaftliche Erwerbstätigkeit | Nahrungsmittel | Nahrungsmittel | Nordirland | Pflanzenbau | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | Regionen der Mitgliedstaaten der Europäischen Union | Tierisches Erzeugnis | tierisches Erzeugnis

Zusammenfassung On 3 March 2021, the United Kingdom (UK) Secretary of State for Northern Ireland, Brandon Lewis, announced in a written statement to the UK Parliament, and without consulting the European Union (EU) in advance, that the grace period on border controls on a series of food and live products shipped from Great Britain to Northern Ireland would be extended. This meant that products of animal origin, composite products, food and feed of non-animal origin and plants and plant products could continue being shipped from Great Britain to Northern Ireland without the official certification, such as health and phytosanitary certificates, required by the Protocol on Ireland / Northern Ireland (the Protocol) of the Withdrawal Agreement (WA). In response to the UK's decision, the EU launched legal action against the UK for breaching the provisions of the Protocol, as well as the good faith obligation under the WA. According to the Protocol, the UK must establish border controls on goods moving between Great Britain and Northern Ireland according to EU law. The application of EU law to Northern Ireland, together with the conduct of border controls within the UK, was designed to prevent the establishment of physical border controls (a 'hard border') on the island of Ireland, so as to safeguard the Good Friday/Belfast Agreement which brought peace in Northern Ireland, while preserving the integrity of the EU's single market. The grace period on border controls was agreed by the EU and the UK in December 2020 as a temporary solution to problems raised by the UK. The UK government has reiterated that it intends to implement the Protocol, but that the border controls are causing trade disruption between Great Britain and Northern Ireland and require time to be resolved. It has also mentioned other issues involving areas as diverse as medicinal supplies and parcel shipments, as well as the complexity of customs systems and implementation of exchange of information between the EU and the UK. On 30 June 2021, the EU and the UK reached an agreement on some solutions, including the extension of the grace period on meat products, conditional on tight controls.

Briefing [EN](#)

The EU Toy Safety Directive

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 29-04-2021

Verfasser BINDER ECKHARD | HUEMER MARIE-ASTRID

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Binnenmarkt | Chemie | chemisches Erzeugnis | europäische Norm | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelspolitik | INDUSTRIE | Internationaler Handel | Marktüberwachung | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Richtlinie EG | Sicherheit des Produkts | Sicherheitsnorm | Spielwarenindustrie | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verschiedene Industriezweige

Zusammenfassung The Toy Safety Directive (TSD) aims to ensure a high level of health and safety with respect to toys for children under 14 years of age and to guarantee the free movement of toys in the EU by means of provisions for manufacturers, importers, distributors of toys sold in the EU and national market surveillance authorities. More than 10 years after its adoption in 2009, the European Commission is considering a revision of the directive in the context of the chemicals strategy for sustainability. Although the exact scope of this revision has still to be decided, the European Commission highlighted areas for further improvement in a recent evaluation of the directive. The Commission's evaluation focused on: a general lack of monitoring data to assess the TSD's effectiveness; limit values for some chemical substances; and the question of whether limit values should apply not only to toys for children under 36 months, but also to children of all ages. In addition, the evaluation looked into the issue of market surveillance and enforcement, where resources appear to be missing and discussed the difficulties for manufacturers to comply with the 'small parts requirement' for toys intended for children under 36 months. This briefing has been produced by the European Parliamentary Research Service (EPSR) to assist the European Parliament's Committee on the Internal Market and Consumer Protection in its work on the implementation report on the Toy Safety Directive. The briefing aims to provide a succinct overview of publicly available material on the implementation, application and effectiveness to date of the Toy Safety Directive, drawing on input from EU institutions and bodies and from external organisations.

Briefing [EN](#)

The impact of COVID-19 on the Internal Market (At A Glance - Study In Focus)

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 01-03-2021

Externe Autor J. Scott MARCUS et al.

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Binnenmarkt und Zollunion | Coronavirus | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Binnenmarkt | Coronavirus-Erkrankung | Epidemie | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | Gesundheit | HANDEL | Impfstoff | Internationaler Handel | Internationales Recht | Krisenmanagement | medizintechnische Ausrüstung | RECHT | SOZIALE FRAGEN | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensverwaltung | Verbrauch | Verbraucherschutz | Volksgesundheit

Zusammenfassung This At A Glance summarises the key findings of the original study, which assesses the impact of the COVID-19 crisis on the Internal Market and consumer protection, including the impact of measures introduced at national and EU level to mitigate the consequences of the pandemic. What further measures should be considered in order to reinforce the resilience of the EU's Internal Market in the face of future crises? This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO).

Auf einen Blick [EN](#)

Short overview of the Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 10-02-2021

Externe Autor Joseph FRANCOIS, Manfred ELSIG

Politikbereich Internationaler Handel | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste ASEAN-Staaten | Asien-Ozeanien | Australien | Ferner Osten | freier Warenverkehr | Freihandelsabkommen | Freihandelszone | GEOGRAFIE | HANDEL | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | Neuseeland | Politik der Zusammenarbeit | Politische Geografie | Präferenzzoll | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Integration | wirtschaftliche Zusammenarbeit | Wirtschaftsgeografie | Wirtschaftspolitik | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung 15 countries signed the Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP) on 15 November 2020. Upon ratification, it will become the largest preferential trade agreement by economic output in the world, with the potential to increase trade and integration among the economies of East Asia. This briefing presents the structure and the content of the agreement, its relationship to existing cooperation in the region, and discusses important economic and political implications. Several notable takeaways stand out. First, we highlight the economic and political significance of RCEP for the region stressing that it is the culmination of past efforts by East Asian countries to pursue economic integration. Second, we show that the agreement itself is considerably less ambitious than comparable agreements such as the Comprehensive and Progressive Transpacific Partnership (CPTPP) and European Union Free Trade Agreements with Asian countries. Third, we document that the final legal text itself does not seem to be dominated by any specific party. Fourth, despite its lack of ambition, the agreement is still expected to provide substantial trade gains for signatories, especially if it helps to consolidate global supply chains based in the region. Fifth, because of its structure, it is likely to be an important focal point for trade liberalization in the future providing European companies with important opportunities.

Briefing [EN](#)

Excluding Northern Irish imports from EU tariff rate quotas

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 22-12-2020

Verfasser HALLAK ISSAM

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Internationaler Handel

Schlagwortliste Austritt aus der EU | Binnenmarkt | Drittland | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | gemeinsame Handelspolitik | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelsabkommen (EU) | Handelspolitik | Import | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | Nordirland | Politik der Zusammenarbeit | Regionen der Mitgliedstaaten der Europäischen Union | Wirtschaftsverkehr | Zollkontingent | Zolltarifpolitik | Zollunion

Zusammenfassung The United Kingdom (UK) withdrew from the European Union (EU) on 1 February 2020. The Withdrawal Agreement, which entered into force on 1 February 2020, provides for a transition period during which the UK will remain in the EU's single market and customs union until 1 January 2021. The Withdrawal Agreement also includes a Protocol on Ireland/Northern Ireland, which states that Northern Ireland will be part of the UK's customs territory and internal market after the transition, but that goods originating in Northern Ireland have access to the EU without tariffs or quotas, and that EU law relating to competition and trade is applicable to Northern Ireland. While the Protocol creates obligations between the UK and the EU, and specifically allows for the free movement of goods between Northern Ireland and the EU and vice versa, it does not create obligations vis-à-vis third countries. This could lead to circumvention of the use of EU tariff rate quotas and pose a risk to the proper functioning of the EU single market and the integrity of the common commercial policy. To address these risks and provide legal clarification, the European Commission adopted a legislative proposal on 14 August 2020 setting out that goods imported to Northern Ireland from non-EU countries would not benefit from the EU tariff rate quotas and other import quotas unless ultimately destined for the EU. With just a single amendment, to bring forward entry into force (but not change the date of application, 1 January 2021), corresponding to the Council's position, the European Parliament voted on the report in plenary on 25 November 2020. The regulation was then adopted by the Council at first reading, and signed by the Presidents of the two branches of the EU legislature on 16 December 2020.

Briefing [EN](#)

UK trade agreements with third countries: Implications for the EU

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 22-12-2020

Verfasser HALLAK ISSAM

Politikbereich Internationaler Handel

Schlagwortliste Austritt aus der EU | das Vereinigte Königreich | Drittland | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | Freihandelsabkommen | Freihandelszone | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelspolitik | Handelspolitik | handelspolitische Zusammenarbeit | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | internationaler Handel | Internationaler Handel | Politik der Zusammenarbeit | Politische Geografie | Wirtschaftsgeografie | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung The United Kingdom (UK) left the European Union (EU) on 1 February 2020 and will regain competence for its own international trade policy as soon as the transition period concludes at the end of 2020. Freedom to determine its own trade relationships was a major reason for the UK's withdrawal from the EU: its new international trade policy is based on the goal of establishing 'global Britain', a country asserting that it is strongly committed to trade openness with international leadership. To this end, the UK has concluded as many continuity agreements as possible, in order to roll over existing EU free trade agreements (FTAs), such as that with South Korea. It has also renegotiated, rather than simply roll over, the provisions of EU FTAs, with partners who so demanded, including Japan. Beyond those countries with EU FTAs to which the UK has been party, it has expanded the range of its FTA negotiations to Australia, New Zealand and the United States (US), three of its major trading partners. When it comes to geographic scope, the UK has set the Pacific as a high priority, its objective being to access the newly established Comprehensive and Progressive Trans-Pacific Partnership (CPTPP). In addition, the UK aims to use its advantage in digital trade and services to become a 'world digital trade powerhouse', and has stressed that FTA provisions should promote digital trade and foster regulatory cooperation in the field. The EU represents 50 % of the UK's total trade, and the UK economy is integrated with and reliant on the EU. Therefore, although the UK is facing obstacles in signing trade agreements, its new strategy has a number of implications for the EU. The UK is committed to remaining an open country with respect to international trade and its focus on digital trade and services, which depend less on geography, is seen as a way to diversify away from the EU.

Briefing [EN](#)

EU-Turkey customs union: Modernisation or suspension?

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 15-12-2020

Verfasser STANICEK BRANISLAV

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten

Schlagwortliste Asien-Ozeanien | Assoziationsabkommen (EU) | Beitrittsverhandlungen | Demokratie | die Türkei | EU-Kandidatenländer | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | handelspolitische Zusammenarbeit | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | Menschenrechte | Politik der Zusammenarbeit | Politische Geografie | Politischer Rahmen | POLITISCHES LEBEN | RECHT | Rechte und Freiheiten | restriktive Maßnahme der EU | Wirtschaftsgeografie | Zolltarifpolitik | Zollunion

Zusammenfassung Turkey is the EU's fifth largest trading partner, while the EU is Turkey's largest. The association agreement concluded between the European Economic Community (EEC) and Turkey in 1963 was an interim step towards the country's accession to the EEC, membership of which it had applied for in 1959. The EU-Turkey customs union came into force in 1995, and Turkey obtained EU candidate status in 1999. In December 2004, the European Council decided that Turkey qualified for EU accession, making it possible to open negotiations to this end. In 2008, the Council of the EU adopted a revised accession partnership with Turkey. Since 2016, EU-Turkey relations have suffered due to a deterioration of democratic principles, human rights and the rule of law in Turkey, in the wake of a failed military coup. A European Commission recommendation of 21 December 2016 to launch talks with Turkey on modernising the EU-Turkey customs union was halted by the General Affairs Council of 26 June 2018, which concluded that no further work in this direction should be planned. In 2019 and 2020, Turkey's military operations in Syria, Libya and the eastern Mediterranean, coupled with its maritime disputes with Greece and Cyprus, further eroded its relations with the EU. Following some positive signs by Turkey, on 1 October 2020 the European Council once again gave a green light to modernising the customs union, provided that constructive efforts to stop illegal activities vis-à-vis Greece and Cyprus were sustained. The European Council also stressed that in case of renewed unilateral actions or provocations in breach of international law, the EU would use 'all the instruments and the options at its disposal', including in accordance with Article 29 of the Treaty on European Union and Article 215 of the Treaty on the Functioning of the European Union, to defend its interests and those of its Member States. However, in the light of Turkey's recent conduct and given that the EU-Turkey customs union has not been modernised, but not suspended either, the EU could agree on some new sanctions, as called for in the European Parliament's 26 November 2020 resolution on escalating tensions in Varosha.

Briefing [EN](#)

[The impact of COVID-19 on the Internal Market and consumer protection - IMCO Webinar Proceedings](#)

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 07-12-2020

Externe Autor Caterina MARIOTTI, Agnieszka MARKOWSKA and Marta BALLESTEROS

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Coronavirus | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Binnenmarkt | Coronavirus-Erkrankung | Elektronischer Handel | Epidemie | Erbringung von Dienstleistungen | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | Gesundheit | HANDEL | Internationaler Handel | Internationales Recht | Leben in der Gesellschaft | RECHT | SOZIALE FRAGEN | Tourismus | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung

Zusammenfassung These proceedings summarise the presentations and discussions that took place during the IMCO webinar held on 9 November 2020 on the impact of COVID-19 on the Internal Market and consumer protection. The webinar was structured in two panels, each consisting of two presentations and two Q&A sessions. The first panel focused on the free movement of goods and people. The second panel was devoted to consumer protection and provision of services. This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies for the committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO).

[Eingehende Analyse](#) [EN](#)

[Legal obstacles in Member States to Single Market rules \(At A Glance - Study In Focus\)](#)

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 02-12-2020

Externe Autor Erik DAHLBERG et al.

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Ausschuss EP | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Dokumentation | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Forschungsbericht | freier Dienstleistungsverkehr | freier Warenverkehr | HANDEL | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Internationaler Handel | Niederlassungsrecht | Recht der Europäischen Union | Zuständigkeit der EU | Zuständigkeit der Mitgliedstaaten

Zusammenfassung This At A Glance summarises the key findings of the original study, which reviewed and analysed national rules that restrict the free movement of goods and services and the right to establishment across the EU Single Market. The study also analysed trends over time in national restrictions and offers recommendations on how they can be removed. This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO).

[Auf einen Blick](#) [EN](#)

[UK Internal Market Bill and the Withdrawal Agreement](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 20-11-2020

Verfasser HALLAK ISSAM

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Internationaler Handel

Schlagwortliste Austritt aus der EU | Binnenmarkt | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelspolitik | Inlandsmarkt | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | Internationaler Handel | Irland | Nordirland | Politische Geografie | Protokoll zu einem Abkommen | Regionen der Mitgliedstaaten der Europäischen Union | staatliche Beihilfe | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsgeografie | Wirtschaftspolitik | Zolltarifpolitik | Zollunion | Zollvorschrift

Zusammenfassung On 9 September 2020, the United Kingdom (UK) government tabled a bill in the House of Commons which would govern the country's internal market after the Brexit transition period ends. It aims to allow goods and services to flow freely between the four jurisdictions of the UK – England, Scotland, Wales and Northern Ireland – replacing the rules now in place through membership of the EU's single market. Certain parts of this UK Internal Market Bill are particularly controversial, as they explicitly contravene the Protocol on Ireland/Northern Ireland attached to the Withdrawal Agreement (WA) that was ratified in January 2020. First, the bill provides that the UK government may authorise Northern Ireland businesses not to complete exit summary declarations when sending goods to Great Britain, thereby breaching the Union Customs Code applicable to NI. The bill would also allow the UK government to interpret, dis-apply or modify the application of the State aid rules of the European Union, which are applicable to UK measures that affect trade between Northern Ireland and the EU. Last but not least, the bill provides that UK regulations in these areas will have effect notwithstanding their incompatibility with relevant domestic or international law, including the Withdrawal Agreement. The reaction of the European Commission to the bill was immediate, calling for an extraordinary meeting of the EU-UK Joint Committee, which was held the following day, 10 September. On 1 October, the Commission sent a letter of formal notice to the UK for breaching its obligations under the WA, marking the beginning of an infringement process against the UK. As the UK did not reply by the end of October, the Commission may now proceed with the process, sending a Reasoned Opinion to the UK. Meanwhile, the bill has passed third reading in the House of Commons, even if in the House of Lords the government has been heavily defeated, with amendments removing the controversial clauses. While the government has indicated its intention to re-table the clauses when the bill returns to the Commons in December, it would be open to it to no longer press for their inclusion, if and when agreement is reached in the ongoing negotiations on the future EU-UK relationship.

[Briefing](#) [EN](#)

[Legal obstacles in Member States to Single Market rules](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 18-11-2020

Externe Autor Erik DAHLBERG et al.

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | Coronavirus-Erkrankung | Epidemie | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Dienstleistungsverkehr | freier Warenverkehr | Gesundheit | HANDEL | Handelsfreiheit | Handelspolitik | Internationaler Handel | Niederlassungsrecht | RECHT | Rechte und Freiheiten | SOZIALE FRAGEN | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vergabe öffentlicher Aufträge

Zusammenfassung This study analyses the current state of national obstacles to free movement in the EU Single Market. It focuses on various aspects of obstacles related to free movement of goods and services, the right to establishment, the Digital Single Market, consumer protection and public procurement.

This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO).

Studie [EN](#)

[EU Defence Package: Defence Procurement and Intra-Community Transfers Directives](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 19-10-2020

Verfasser IOANNIDES Isabelle

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Binnenmarkt und Zollunion | Sicherheit und Verteidigung

Schlagwortliste Anwendung des EU-Rechts | Ausschuss EP | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Dokumentation | EUROPÄISCHE UNION | Forschungsbericht | freier Warenverkehr | grenzüberschreitende Zusammenarbeit | HANDEL | Handelspolitik | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | Politik der Zusammenarbeit | Recht der Europäischen Union | Richtlinie EG | Rüstungsgüter | Rüstungsindustrie | Vergabe öffentlicher Aufträge | Verteidigung

Zusammenfassung This study examines the implementation of the European Union (EU) defence package, which consists of the Defence Procurement Directive 2009/81/EC and the Intra-Community Transfers Directive 2009/43/EC, during the period from 2016 to 2020. It is organised in two parts. The first part of the study, prepared internally, examines the evaluations carried out on the implementation of the two directives to identify persisting challenges. It surveys institutional and policy novelties in the field of EU defence cooperation so as to place the implementation of the two directives in context, and then examines Parliament's oversight work. It goes on to lay out the main elements that are likely to affect the future of EU defence industrial cooperation, and provides options for moving forward. The second part of the study, which was outsourced, is based on primary research (a survey and interviews) and aims to assess the effectiveness, efficiency, relevance and added value of the Defence Procurement Directive and the Intra-Community Transfers Directive. It also seeks to identify limitations and challenges, and explore – where possible – the links between the implementation of the two directives.

Studie [EN](#)

[How the coronavirus pandemic shook up our relationship with food](#)

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 24-09-2020

Verfasser LAANINEN Tarja

Politikbereich Coronavirus | Lebensmittelsicherheit

Schlagwortliste AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | Coronavirus-Erkrankung | Epidemie | Ernährungssicherheit | freier Warenverkehr | Gesundheit | HANDEL | Internationaler Handel | Lieferkette | Nahrungsmittel | Nahrungsmittel | Produktion | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | SOZIALE FRAGEN | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Auswirkung | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung First there was panic-buying. There were concerns over safety: could one be infected by food? Realisation of the efforts of supermarket staff, truck drivers and warehouse staff to keep food coming to customers. Spring amidst closed borders awakened us to how much we depend on foreign farm workers to pick fruit and vegetables. There were campaigns for furloughed employees to go and work on farms. Then came news about the conditions endured by some foreign workers in the food-processing industry. The rollercoaster of the coronavirus crisis has changed our relationship with food, but whether just temporarily or for good, remains to be seen.

Auf einen Blick [EN](#)

Free movement within the EU

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 11-09-2020

Verfasser DUMBRAVA Costica

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Coronavirus | Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts

Schlagwortliste Binnengrenze der EU | Binnenmarkt | Coronavirus-Erkrankung | Epidemie | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | Freizügigkeit | Gesundheit | Grenzkontrolle | HANDEL | Internationaler Handel | Internationales Recht | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | RECHT | Rechte und Freiheiten | SOZIALE FRAGEN

Zusammenfassung The coronavirus outbreak and the measures taken to counter it have had a profound impact on the free movement of people, goods, services and capital in the European Union (the 'four freedoms'). The uncoordinated border restrictions introduced by Member States in the initial phase of their efforts to halt the spread of the virus all but suspended the free movement of people and greatly affected the free movement of goods and services, causing considerable disruption to the European single market. The Union responded to this emergency with a series of immediate measures aimed at limiting the effects of the crisis, preventing shortages of essential goods, and ensuring a coordinated return to normal. The pandemic has exposed pre-existing shortcomings in the implementation of freedom of movement in the EU. It has also highlighted the importance of free movement, necessary for the provision of essential goods, and based on closely integrated supply chains and the key contributions of mobile workers. The immediate measures will need to be backed by more sustained and structural changes to fully 'reboot' free movement in the EU. Improved implementation of free movement will be key to achieving faster and stronger recovery of economies and societies, based on closer European integration and a deeper single market.

Briefing [EN](#)

Free trade or geo-economics? Trends in world trade

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 27-09-2019

Verfasser DAMEN Mario | IGLER WOLFGANG

Politikbereich Internationaler Handel

Schlagwortliste freier Warenverkehr | Globalisierung | HANDEL | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | internationale Wirtschaft | internationaler Handel | Internationaler Handel | Welthandelsorganisation | Weltorganisationen | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik | Wirtschaftsstruktur

Zusammenfassung The European Union (EU) is the biggest integrated economic zone and a guarantor of an open and predictable regulatory system able to determine its own economic destiny. But the behaviour of other global powers is increasingly calling this ability into question. China and the United States, especially, do not separate economic interests from geopolitical interests in the same way the EU does and are increasingly trying to gain geopolitical advantage using their economic might. The EU is known as a fierce defender of a multilateral rules - based trade system with free but fair trade as its strategic policy objective. The EU will therefore do its utmost to save a 'meaningful multilateralism' by helping to reform the WTO, improve multilateral investment protection and conclude multilateral trade agreements. At the same time, the EU will defend its own interests by negotiating bilateral trade deals and applying trade defence and investment screening where needed. The EU has a strong interest in keeping the use of geo-economic measures manageable and avoid escalation into a trade war.

Eingehende Analyse [EN](#)

EU certification of aviation security screening equipment

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 07-07-2019

Verfasser DEBYSER Ariane

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Binnenmarkt und Zollunion | Verkehr

Schlagwortliste Binnenmarkt | CE-Konformitätskennzeichnung | Elektronik und Elektrotechnik | Elektronikausrüstung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | HANDEL | INDUSTRIE | Internationaler Handel | Luftverkehr und Raumfahrt | Musterzulassung | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Sicherheit im Luftverkehr | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensorganisation | Verkaufserlaubnis | VERKEHR | Verkehrspolitik | Vermarktung | Wettbewerbsfähigkeit | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Zivilluftfahrt

Zusammenfassung In 2016, the European Commission adopted a proposal for a regulation establishing a certification system for aviation security screening equipment. The proposal sought 'to contribute to the proper functioning of the EU internal market and to increase the global competitiveness of the EU industry by establishing an EU certification system for aviation security equipment'. This system was to be based on EU type-approval and issuance of a certificate of conformity by manufacturers, which would have been valid in all Member States, according to the principle of mutual recognition. Progress on the proposal rapidly reached a stalemate. Consequently, in its 2019 work programme, the Commission announced its intention to withdraw the proposal, noting that there was a common understanding that an EU certification system would be better reached by amending existing implementing legislation based on Regulation (EC) No 300/2008 on common rules in the field of civil aviation security. The proposal was formally withdrawn on 21 June 2019. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Contribution to Growth: Free movement of goods: Delivering improved rights for European citizens and businesses

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-05-2019

Externe Autor Prof. Dr. Stefan Enchelmaier

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Binnenmarkt und Zollunion | EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Verbraucherschutz | Vorausplanung

Schlagwortliste Angleichung der Rechtsvorschriften | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | HANDEL | harmonisierender Rechtsakt | Internationaler Handel | RECHT | Recht der Europäischen Union | Rechtsquellen und Rechtsdisziplinen

Zusammenfassung Following a brief overview of the legal mechanisms provided for in the Treaty on the Functioning of the European Union (TFEU), this study summarises and analyses the Directives and Regulations in the harmonised and non-harmonised areas of the free movement of goods, adopted during the 7th and 8th electoral periods of the European Parliament (2009–2019). It will also highlight the rights that businesses and citizens enjoy under the current legislation, and ways in which the legislation could be improved. This document was prepared for Policy Department A on request of the Committee on the Internal Market and Consumer Protection.

Studie [EN](#)

Contribution to Growth: Delivering economic benefits for citizens and businesses

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 07-05-2019

Verfasser MACIEJEWSKI Mariusz

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Angleichung der Rechtsvorschriften | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | digitaler Binnenmarkt | Dokumentation | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Dienstleistungsverkehr | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelspolitik | Internationaler Handel | Recht der Europäischen Union | Vergabe öffentlicher Aufträge | Zusammenfassung

Zusammenfassung This collection of studies summarizes the benefits of the legislation adopted by the European Parliament in the area of free movement of goods, services, Digital Single Market and public procurement. These benefits are estimated at a total amount of 985 billion euros annually. European legislation has further important potential in delivering economic benefits for European citizens and businesses.

Auf einen Blick [EN](#)

Mutual recognition of goods

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 25-04-2019

Verfasser SZCZEPANSKI Marcin

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | Gerichtshof (EU) | Gerichtswesen | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | Güter und Dienstleistungen | HANDEL | harmonisierender Rechtsakt | Information und Informationsverarbeitung | Informationsaustausch | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Internationaler Handel | Mitgliedstaat der EU | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Recht der Europäischen Union | Rechtsprechung (EU) | Rechtsquellen und Rechtsdisziplinen | technische Vorschrift | Technologie und technische Regelungen | Urteil | Verbrauch | Verkaufserlaubnis | Vermarktung | Vertrag über die Arbeitsweise der EU | Wirtschaftsgeografie | Zusammenarbeit der Verwaltungen

Zusammenfassung The revision of the regulation on mutual recognition of goods was announced in the 2015 Single Market Strategy. The Commission adopted its proposal in December 2017, which aimed to revise previous rules dating from 2008. This regulation aims to improve the rules governing the trade of goods in the single market. Intra-EU trade remains twice as big as extra-EU trade, and is rising constantly. This is, in large part, due to free movement of goods in the EU, which is based on either harmonised product rules at the EU level or, where there are no harmonised rules, the principle of mutual recognition under which goods lawfully marketed in one Member State may be sold in another Member State. The proposal addressed a number of shortcomings in the application of the mutual recognition principle. A provisional agreement between the co-legislators was reached on 22 November 2018. The text was adopted in plenary in February 2019. The new rules will improve collaboration among national authorities and enhance the role of national product contact points. They will introduce a faster problem-solving procedure for disputes between companies and national authorities, as well as a new voluntary declaration to be filled in by economic operators to prove lawful marketing in an EU Member State. The new rules will apply from 19 April 2020. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Contribution to Growth: Free Movements of Goods - Delivering Economic Benefits for Citizens and Businesses

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 15-03-2019

Externe Autor Prof. Dr. Panu Poutvaara

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Binnenmarkt und Zollunion | EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Verbraucherschutz | Vorausplanung

Schlagwortliste Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelsfreiheit | Internationaler Handel | RECHT | Rechte und Freiheiten | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Integration | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung This study summarizes the current literature on the economic benefits of the free movement of goods in the EU Single Market. A theory-grounded sectoral gravity model has found that EU Single Market increased real income in the European Union by approximately 6,43%. Furthermore, we discuss ex-ante analyses of the benefits of legislation that enhances European Market integration. This document was commissioned by the Policy Department A at the request of the European Parliament's Committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO)..

Eingehende Analyse [EN](#)

Revision of consumer law directives (including injunctions):the 'New Deal for Consumers'

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 17-04-2018

Verfasser TYMOWSKI Jan Mikolaj

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Binnenmarkt | Bürgerliches Recht | Entschädigung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | freier Warenverkehr | HANDEL | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | internationale Zusammenarbeit | Internationaler Handel | Politik der Zusammenarbeit | POLITISCHES LEBEN | Produktqualität | RECHT | Recht der Europäischen Union | Verbrauch | Verbraucherinformation | Verbraucherpolitik | Verbraucherrecht | Verbrauchsgut | Vorschlag (EU) | Zusammenarbeit der Verwaltungen

Zusammenfassung Following the creation of an internal market, in which goods should be able to circulate freely to the benefit of producers, traders and consumers alike, the digital revolution has both increased the chances for growth in trade and highlighted the existing obstacles, such as differences in the details of consumer protection legislation. Following an extensive evaluation exercise focused on a number of EU directives adopted over the years, the European Commission is keen to simplify, streamline and modernise the existing EU consumer rules to ensure that they are future-proof, as well as to facilitate the necessary coordination and effective action from national authorities and public enforcement bodies. In its 2018 work programme, the European Commission announced that it would be introducing a package of legislative proposals including a wide range of proposed directives. The package is aimed at filling a number of very specific gaps in current EU consumer law, while also taking due account of ongoing legislative procedures related to online and offline sales of goods and digital content. This implementation appraisal aims to cover all the directives (cf. tables 1-7) that form the basis of the area targeted by the package.

Briefing [EN](#)

Mutual recognition of goods lawfully marketed in another Member State

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 06-04-2018

Verfasser VETTORAZZI STEFANO

Externe Autor -

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | Güter und Dienstleistungen | HANDEL | Information und Informationsverarbeitung | Informationsaustausch | Internationaler Handel | Mitgliedstaat der EU | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | technische Vorschrift | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verkaufserlaubnis | Vermarktung | Wirtschaftsgeografie | Zusammenarbeit der Verwaltungen

Zusammenfassung An initial appraisal of the impact assessment accompanying the Commission proposal clearly defines the problem, as well as the general and specific objectives. Operational objectives appear to be relevant and achievable, even though they appear not to be entirely set according to the recommendations included in the better regulation toolbox. The IA presents a reasonable range of options and chooses a combination of soft law measures and legislative changes (options 2 and 4). Among the measures proposed, the introduction of a declaration of compliance could have benefited from further substantiation of its added value. While an SME test was conducted, the analysis regarding the impact on competitiveness is largely missing. The Commission has consulted a broad range of stakeholders, whose views have been extensively analysed and illustrated. The research, analysis, and supporting evidence included or referenced in the IA provide ample and detailed insights on the different issues considered, making the overall analysis, and the assessments of the retained options, reasonably sound.

Briefing [EN](#)

General arrangements for excise duty

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 05-03-2018

Verfasser WERNER Helmut

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Steuern | Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | alkoholisches Getränk | Betrug | Einfuhr (EU) | elektrische Energie | Elektrizitäts- und Kernkraftindustrie | ENERGIE | Energiepolitik | Energieträger | EUROPÄISCHE UNION | FINANZWESEN | freier Warenverkehr | Getränk und Zucker | HANDEL | Internationaler Handel | Pflanzliches Erzeugnis | RECHT | Recht der Europäischen Union | spezielle Verbrauchssteuer | Steuerharmonisierung | Steuerwesen | Steuerwesen | Strafrecht | Tabak | Vorschlag (EU) | Wirtschaftsverkehr

Zusammenfassung To ensure proper functioning of the internal market, Directive 2008/118/EC and related pieces of EU law seek harmonisation of the general conditions for charging excise duty on alcohol, tobacco and energy products. Disparities in the application of these rules can result in tax-induced movements of goods, loss of revenue and fraud. The REFIT initiative on general arrangements for excise duty, announced in the Commission's work programme for 2018, intends to further harmonise and simplify provisions for the export, import and transit of excise goods, inter alia through automation of movement control procedures.

Briefing [EN](#)

Smart Border 2.0 Avoiding a hard border on the island of Ireland for customs control and the free movement of persons

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 26-02-2018

Verfasser ERIKSSON Eeva | HULME BENJAMIN

Politikbereich Demokratie in der EU, institutionelle und parlamentarische Rechte | EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte

Schlagwortliste Aushandlung von Abkommen (EU) | Außengrenze der EU | Binnenmarkt | Drittland | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | Grenzkontrolle | HANDEL | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | Internationales Recht | Irland | Nordirland | Politik der Zusammenarbeit | Politische Geografie | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | RECHT | Regionen der Mitgliedstaaten der Europäischen Union | Wirtschaftsgeografie

Zusammenfassung One of the most politically-sensitive aspects of the current 'Brexit' negotiations is the issue of the border between Northern Ireland and Ireland. In many respects, the Irish border is unique, with some 200 possible crossing points along the 500km border. Managing such a porous border in the event that the UK, following Brexit, does not participate in a customs union with the EU, thus becoming an external EU border, presents significant challenges for the EU and UK alike.
In order to analyse the various options, on 26 November 2017, the Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs organised a workshop for the AFCO Committee to examine this question. As part of this, Lars Karlsson, a former director at the World Customs Organisation, proposed a solution in his paper 'Smart Border 2.0'. This at a glance provides a short summary of the paper.

Auf einen Blick [EN](#)

Geo-blocking and discrimination among customers in the EU

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 02-02-2018

Verfasser MADIEGA Tambiama André

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Binnenmarkt und Zollunion | Rechte des geistigen Eigentums

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | digitaler Binnenmarkt | Diskriminierung aus Gründen der Staatsangehörigkeit | Elektronischer Handel | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | Forschung und geistiges Eigentum | freier Dienstleistungsverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Warenverkehr | Güter und Dienstleistungen | HANDEL | Internationaler Handel | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Rechte und Freiheiten | Urheberrecht | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung | Zahlungsverkehrssystem

Zusammenfassung Geo-blocking practices commonly restrict cross-border sales of tangible goods as well as of electronically supplied services and electronically delivered content services in the EU. In May 2016, the European Commission proposed a new regulation that prohibits online sellers of tangible goods, and of some types of electronically supplied services, from discriminating among customers based on their nationality or place of residence within the European Union. In November 2017, after protracted negotiations, the co-legislators agreed to ban some types of unjustified geo-blocking practices. However, the ban will not apply initially to content and services protected under copyright (for instance, e-books and downloads of music and audiovisual content). At the request of the Parliament, a review clause has been introduced which requires the Commission to re-examine the situation two years after the entry into force of the regulation.

Briefing [EN](#)

Elektronischer Handel: Verbot des ungerechtfertigten Geoblocking und der Diskriminierung von Kunden

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 31-01-2018

Verfasser MADIEGA Tambiama André

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Binnenmarkt und Zollunion | Rechte des geistigen Eigentums | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Demografie und Bevölkerung | Diskriminierung aus Gründen der Staatsangehörigkeit | Elektronischer Handel | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Dienstleistungsverkehr | freier Warenverkehr | Geoblocking | Gleichbehandlung | Güter und Dienstleistungen | HANDEL | Internationaler Handel | Kommunikation | Niederlassung | RECHT | Recht der Europäischen Union | Rechte und Freiheiten | SOZIALE FRAGEN | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensorganisation | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung | Vorschlag (EU) | Wohnsitz

Zusammenfassung Die Europäische Kommission hat im Mai 2016 eine neue Verordnung vorgeschlagen, mit der Online-Verkäufern von physischen Gütern und einigen Arten elektronisch erbrachter Dienstleistungen und Inhalte untersagt wird, Kunden aufgrund der Staatsangehörigkeit oder des Wohnsitzes in der EU zu diskriminieren. Das Parlament wird voraussichtlich im Rahmen der Februar-I-Plenartagung über den Vorschlag abstimmen.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Free movement of goods within the EU single market

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 19-01-2018

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Industrie | Verbraucherschutz

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | Gerichtshof (EU) | Gerichtswesen | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | Güter und Dienstleistungen | HANDEL | harmonisierender Rechtsakt | Information und Informationsverarbeitung | Informationsaustausch | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Internationaler Handel | Mitgliedstaat der EU | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Recht der Europäischen Union | Rechtsprechung (EU) | Rechtsquellen und Rechtsdisziplinen | technische Vorschrift | Technologie und technische Regelungen | Urteil | Verbrauch | Verkaufserlaubnis | Vermarktung | Vertrag über die Arbeitsweise der EU | Vertragsverletzungsverfahren (EU) | Wirtschaftsgeografie | Zusammenarbeit der Verwaltungen

Zusammenfassung The free movement of goods is one of the four fundamental freedoms of the EU – together with services, capital and people – and a cornerstone of the single market. The rationale of an open market throughout the EU has always been to assist economic growth and competitiveness and therefore promote employment and prosperity. Legislation on the single market for goods (based mainly on Article 28 of the Treaty on the Functioning of the European Union, TFEU) aims at ensuring that products placed on the EU market conform to high health, safety and environmental requirements. Once a product is sold legally in the EU, it should circulate without barriers to trade, with a minimum of administrative burden

Briefing [EN](#)

EU single market: Boosting growth and jobs in the EU

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 22-11-2017

Verfasser THIRION Elodie

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Europäischer Mehrwert

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Beschäftigungspolitik | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESSEN | freier Warenverkehr | Geldwirtschaft | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelspolitik | Internationaler Handel | Intra-EU-Handel | Mitgliedstaat der EU | Vertiefung der Europäischen Union | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsgeografie | wirtschaftspolitische Steuerung (EU) | Wirtschaftssituation | Wirtschaftswachstum

Zusammenfassung The single market constitutes the largest barrier-free, common economic space in the industrialised world, encompassing over half a billion citizens in an economy with a gross domestic product (GDP) of some €13 trillion. Since its creation the single market has added 2.2 % to the EU gross domestic product (GDP), increased employment by 2.8 million, and promoted inward investment into the EU economy. Delivering and completing the existing single market could potentially allow for a €651 billion additional benefit per year.

Briefing [EN](#)

European Commission guidelines on dual quality of branded food products

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 07-11-2017

Verfasser SAJN Nikolina

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Binnenmarkt | Erprobung | Etikettierung | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | Internationaler Handel | Mittel- und Osteuropa | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Produktqualität | Sicherheit des Produkts | technische Regelungen | technische Vorschrift | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verkaufserlaubnis | Vermarktung | Westeuropa

Zusammenfassung On 26 September 2017, the European Commission published a notice laying out guidelines on the application of EU food and consumer protection law to issues of dual quality of food products. This legally non-binding notice follows tests in seven 'new' EU Member States that compared the composition and sensory qualities of branded products sold in those countries with some of the 'old' Member States. The tests showed that some of the products included less of the main ingredient, included ingredients that were considered to be less healthy and of poorer quality, or had different taste, consistency, and other sensory characteristics. Manufacturers have questioned the reliability of the tests, claiming the differences were the result of adjusting their products to local tastes or using local ingredients and different places of manufacture. The Commission notice acknowledges that producers have a right to differentiate their products, but warns that consumers must not be misled. It clarifies the provisions of EU legislation which should enable the national authorities in Member States to act. It introduces the notion of a 'product of reference', against which consumer expectations are to be measured. Consumers need to be adequately informed if a product differs from their expectations, as when inadequate information leads them to buy a product they would not otherwise buy, such dual quality may be contrary to the Unfair Commercial Practices Directive. Members of the European Parliament have regularly spoken out against the practice of dual quality of food, with the European Parliament asking the Commission to verify the extent of the problem as early as 2013.

Briefing [EN](#)

Freier Warenverkehr

Art der Veröffentlichung Kurzdarstellungen zur EU

Kalenderdatum 01-11-2017

Verfasser MACIEJEWSKI Mariusz

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | HANDEL | Harmonisierung des Zollwesens | Internationaler Handel | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | Ursprungserzeugnis | Zollfreiheit | Zolltarifpolitik | Zollunion

Zusammenfassung Der freie Warenverkehr – die erste der vier Grundfreiheiten des Binnenmarkts – wird durch die Abschaffung von Zöllen und mengenmäßigen Beschränkungen sowie durch das Verbot von Maßnahmen mit gleicher Wirkung gewährleistet. Die Grundsätze der gegenseitigen Anerkennung, der Beseitigung physischer und technischer Hindernisse und der Förderung der Normung wurden hinzugefügt, um zur Vollendung des Binnenmarkts beizutragen. Durch die Annahme des Neuen Rechtsrahmens im Jahr 2008 wurden die Vorschriften für die Vermarktung von Produkten, der freie Warenverkehr, das Marktüberwachungssystem der EU und die CE-Kennzeichnung erheblich gestärkt. Darüber hinaus wurde der Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung weiter gefestigt, der für eine breite Palette weiterer Produkte gilt, die nicht durch die Harmonisierung innerhalb der EU abgedeckt sind.

Kurzdarstellungen zur [EU](#) [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Düngeprodukte mit CE-Kennzeichnung

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 23-10-2017

Verfasser BOURGUIGNON Didier

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Umwelt | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Ausarbeitung des EU-Rechts | Binnenmarkt | CE-Konformitätskennzeichnung | Etikettierung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | freier Warenverkehr | HANDEL | INDUSTRIE | Internationaler Handel | Kadmium | Kreislaufwirtschaft | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landwirtschaftliches Betriebsmittel | Metallindustrie, Eisen und Stahl | Musterzulassung | organischer Dünger | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltnorm | Umweltpolitik | Vermarktung | Verwaltungsformalität | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Im März 2016 legte die Kommission einen Vorschlag zu Düngeprodukten vor, der darauf ausgerichtet ist, den Anwendungsbereich der geltenden Rechtsvorschriften auszuweiten und Grenzwerte für Kontaminanten in Düngeprodukten festzulegen. Das Europäische Parlament wird seinen Standpunkt zu dem Vorschlag voraussichtlich auf der Oktober-II-Plenartagung festlegen.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Dual quality of branded food products: Addressing a possible east-west divide

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 20-06-2017

Verfasser SAJN Nikolina

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Binnenmarkt | Erprobung | Etikettierung | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | Internationaler Handel | Mittel- und Osteuropa | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Produktqualität | Sicherheit des Produkts | technische Regelungen | technische Vorschrift | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verkaufserlaubnis | Vermarktung | Westeuropa

Zusammenfassung Recent tests on branded food in three 'new' EU Member States have shown that the taste and composition of these products, sold under the same name and in the same packaging, sometimes differ from the 'same' products sold in neighbouring 'old' Member States. While the ingredients were generally properly labelled and the products were considered safe for consumption, some of those in 'new' Member States were considered to be of inferior quality and less healthy, and were also more expensive. Similar claims have previously been made concerning cosmetics and laundry detergents. Companies are known to change the composition of their branded products to adjust to local taste, local ingredients, divergent purchasing power, etc. EU legislation does not consider this to be misleading, as long as the products are safe, properly labelled and not falsely advertised as being identical to those sold in another Member State. At the same time, trademark law, while protecting the right of the trademark owner to communicate the origin and quality of products by using a mark, does not offer the consumer a legally enforceable guarantee. In 2013 the European Parliament asked the Commission to look into the matter, and in 2017 a group of MEPs issued a major interpellation asking the Commission to make proposals to amend EU legislation in connection with the 'dual quality' of products. The Commission has so far been reluctant to take this path, preferring to address the issue in the High-Level Forum for a better functioning food supply chain.

Briefing [EN](#)

The Consequences of Brexit for the Customs Union and the Internal Market Acquis for Goods

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 15-06-2017

Externe Autor Prof. Dr Piet Eeckhout

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Binnenmarkt und Zollunion | EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Verbraucherschutz | Vorausplanung

Schlagwortliste Aushandlung von Abkommen (EU) | Austritt aus der EU | Besitzstand der Gemeinschaft | Binnenmarkt | das Vereinigte Königreich | Drittland | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Extra-EU-Handel | freier Warenverkehr | Freihandelsabkommen | GEOGRAFIE | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | HANDEL | Handelsabkommen | Handelspolitik | Handelsstreit | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | Internationaler Handel | Politik der Zusammenarbeit | Politische Geografie | Recht der Europäischen Union | Welthandelsorganisation | Weltorganisationen | Wirtschaftsgeografie | Zollabkommen | Zollformalität | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung •The consequences of Brexit depend on the model which will be adopted for the future relationship between the EU and the UK. These models should be compared with a respect to a number of different parameters, which are not confined to substantive trade rules but include also questions of legal effect and dispute settlement.
•There are very substantial differences between, on the one hand, the EU Membership and EEA models; and on the other the WTO/FTA models. Those differences are focused on the approach to regulatory convergence and to the legal effects of the agreements and their enforcement.

Briefing [EN](#)

Mutual Recognition Regulation

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 13-06-2017

Verfasser DINU Alina Ileana

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Binnenmarkt und Zollunion | Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften

Schlagwortliste Binnenmarkt | einzelstaatliche Durchführungsmaßnahme | EU-Recht - nationales Recht | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | HANDEL | Institutionelle Zuständigkeit (EU) | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Internationaler Handel | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | technische Regelungen | Technologie und technische Regelungen | Verkaufserlaubnis | Vermarktung

Zusammenfassung The internal market for goods is one of the EU's greatest achievements at European level, as well as one of its most important and continuing priorities. Despite its undeniable success, the single market has yet to reach its full potential, and barriers to free exchange of goods continue to limit opportunities for businesses and citizens. Since 2009, Regulation EC 764/2008, also known as the Mutual Recognition Regulation, has strengthened the free trade of goods within the EU. This regulation requires that all Member States provide information on their national technical rules for products lawfully marketed in another Member State and sets out a standard procedure for enforcing these rules. The European Commission is now preparing new measures aimed at improving this regulation and making it easier for businesses to market their products in another EU country. This briefing highlights some key elements of the single market for goods and focuses on the revision of Regulation EC 764/2008.

Briefing [EN](#)

Die Entwicklung neuer Kaufvorschriften und neuer Vorschriften für digitale Inhalte: Analyse der wichtigsten Fragestellungen

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 22-03-2017

Verfasser MAŃKO Rafal

Politikbereich Verbraucherschutz | Vertrags-, Handels- und Gesellschaftsrecht

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Bürgerliches Recht | digitale Technologie | digitaler Binnenmarkt | digitaler Vertrag | Digitalisierung | Dokumentation | Elektronischer Handel | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | HANDEL | Informatik | Internationaler Handel | Lieferant | persönliche Daten | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung | Versorgung | Verteilung und Vertrieb | Vertrag des bürgerlichen Rechts | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsverkehr

Zusammenfassung Im Jahr 2015 hat die Kommission zwei Vorschläge für Richtlinien vorgelegt: eine Richtlinie über bestimmte vertragsrechtliche Aspekte des Online-Warenhandels und eine Richtlinie über bestimmte vertragsrechtliche Aspekte der Bereitstellung digitaler Inhalte. Die beiden Vorschläge müssen im Zusammenhang mit der bestehenden Richtlinie über den Verbrauchsgüterkauf aus dem Jahr 1999 analysiert werden, die gegenwärtig als Teil der REFIT-Übung revidiert wird. Falls die beiden Vorschläge in Kraft treten, werden Verbrauchergeschäfte von drei Instrumenten geregelt: Im Hinblick auf Sachgüter, die im Rahmen einer Transaktion verkauft werden, bei der Verkäufer und Käufer persönlich anwesend sind: von der Richtlinie über den Verbrauchsgüterkauf; im Hinblick auf Sachgüter, die im Fernabsatz verkauft werden: von der Richtlinie über den Online-Warenhandel, und im Hinblick auf den Kauf von digitalen Inhalten: von der Richtlinie über digitale Inhalte. Es verwundert nicht, dass die drei Texte im Hinblick auf ihre Gliederung und ihren Gegenstand viele Gemeinsamkeiten aufweisen. Sie befassen sich allesamt mit Fragen der Vertragsmäßigkeit (Mangelfreiheit), den Abhilfemöglichkeiten der Verbraucher bei Mängeln, der Frist, um solche Abhilfemöglichkeiten vorzubringen und der Beweislast. Sie haben außerdem zwei weitere systemische Punkte gemeinsam: die Entscheidung zwischen einer Mindestharmonisierung und einer Vollharmonisierung einerseits und zwischen zwingenden und abdingbaren Rechtsvorschriften andererseits. Bei der bestehenden Richtlinie über die Verbraucherrechte handelt es sich um ein Instrument zur Mindestharmonisierung, das den Mitgliedstaaten gestattet, Verbrauchern ein höheres Schutzniveau zu gewähren, insbesondere, wenn es um die Dauer der Haftung des Verkäufers oder um die freie Wahl der Abhilfemöglichkeiten geht, auf die bei Mängeln zurückzugreifen ist. In gleicher Weise bedeutet das Fehlen von EU-Rechtsvorschriften, die sich konkret mit Kauf- oder Mietverträgen für digitale Inhalte oder mit der Bereitstellung digitaler Dienstleistungen befassen, dass die Mitgliedstaaten bislang die Verbraucher in dem Maße schützen konnten, das sie für angemessen hielten. Da die beiden Richtlinienvorschläge als Instrumente zur Vollharmonisierung gestaltet sind, ist die Frage des genauen Ausmaßes der Verbraucherrechte und die Art und Weise, in der sie auszuüben sind, von entscheidender Bedeutung.

Eingehende Analyse [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Überblick über die Gestaltung der Rechtsvorschriften zum Energiebinnenmarkt

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 23-01-2017

Verfasser MALMERSJO Gertrud

Politikbereich Energie | Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften

Schlagwortliste Arbeitsweise der Organe | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | elektrische Energie | Elektrizitäts- und Kernkraftindustrie | Elektrizitätsindustrie | ENERGIE | Energienetz | Energiepolitik | Energiewirtschaft | EU-Behörde | EUROPÄISCHE UNION | freier Warenverkehr | grenzüberschreitender Verkehr | HANDEL | Handelspolitik | Inlandsmarkt | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Internationaler Handel | Kommunikation | Liberalisierung des Marktes | Marktzugang | Organisation des Verkehrs | Sicherung der Versorgung | SOZIALE FRAGEN | Stadtplanung und Städtebau | Stromversorgung | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Wettbewerb | Wettbewerb | Wirtschaftsverkehr | Übertragungsnetz

Zusammenfassung Die neuen Vorschläge stützen sich auf die bisherigen Rechtsvorschriften und dienen weiterhin einer schrittweisen Verwirklichung des Energiebinnenmarkts. Insbesondere sollen jüngste Veränderungen berücksichtigt werden, wie etwa der rasante Anstieg bei den erneuerbaren Energien und die technologischen Fortschritte bei der Digitalisierung der Dienstleistungen. Zudem sollen damit bisherige Rechtsvorschriften klarer gefasst werden, wie beispielsweise im Fall der Energiespeicherung durch Übertragungsnetzbetreiber. Wie bei den jüngsten Vorschlägen zur Sicherheit der Gasversorgung möchte die Kommission, dass zur Beurteilung des Bedarfs und zur Risikominderung als Standardmöglichkeit ein regionaler Ansatz berücksichtigt wird.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Proceedings of the Workshop on "Relations between Franchisors and Franchisees: Regulatory Framework and Current Challenges"

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-11-2016

Externe Autor Magda SCHUSTEROVÁ and Aneta WIEWIÓROWSKA-DOMAGALSKA (Osnabrück University, Germany)

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Binnenmarkt und Zollunion | EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Verbraucherschutz | Vorausplanung

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | Bürgerliches Recht | Detailhandel | Dienstleistungsgewerbe | EU-Wettbewerbspolitik | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Forschung und geistiges Eigentum | Franchising | freier Warenverkehr | gewerbliches Eigentum | HANDEL | INDUSTRIE | Internationaler Handel | kleine und mittlere Unternehmen | Missbrauchsklausel | Niederlassungsrecht | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensarten | Vermarktung | Verschiedene Industriezweige | Verteilung und Vertrieb | vertikaler Zusammenschluss | Wettbewerb | Wettbewerbsbeschränkung

Zusammenfassung The workshop organised by the Policy Department A for the IMCO Committee aimed at discussing problems in the area of franchising and the impact of the EU rules on functioning of the franchising contract. It allowed exchange of views on market conditions in the EU as well as corrective legislative and regulatory actions.

Studie [EN](#)

The Cost of Non-Schengen: the Impact of Border Controls within Schengen on the Single Market

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 07-06-2016

Verfasser GOUDIN Pierre | NIEMINEN Risto

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Europäischer Mehrwert | Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts

Schlagwortliste Beförderungsdauer | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnengrenze der EU | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | freier Dienstleistungsverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | Grenzkontrolle | HANDEL | Internationaler Handel | Internationales Recht | Kapitalmarkt | Leben in der Gesellschaft | Organisation des Verkehrs | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | RECHT | SOZIALE FRAGEN | Tourismus | VERKEHR | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Auswirkung | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung This paper considers the costs of four scenarios for the reintroduction of border controls within the Schengen area: for two years for seven countries; for two years across the Schengen area; indefinitely for seven countries; and indefinitely across the Schengen area. It identifies how a reintroduction of borders would create costs of 'non-Schengen' and estimates that cost quantitatively. For the highest-cost scenario — indefinite suspension of the whole Schengen area — the cost is 0.06-0.14 per cent of EU GDP, or some €100 billion to €230 billion over ten years.

Studie [EN](#)

Influence of EU Law on Taxation in the EU Member States' Overseas Territories and Crown Dependencies

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 31-05-2016

Externe Autor Wessel Geursen

Politikbereich Europäischer Mehrwert | Europäisches Semester | Finanz- und Bankenangelegenheiten | Internationales Privatrecht und justizielle Zusammenarbeit in Zivilsachen | Völkerrecht | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste abgeleitetes Recht | Anwendung des EU-Rechts | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Dokumentation | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Fallstudie | FINANZWESEN | Französische Übersee-Körperschaft | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | Internationaler Handel | Kontrolle der staatlichen Beihilfen | POLITISCHES LEBEN | Recht der Europäischen Union | Steuerpolitik | Steuerwesen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Wettbewerb | Überseeische Länder und Gebiete | überseeische Länder und Gebiete | ÜLG der Niederlande | ÜLG des Vereinigten Königreichs

Zusammenfassung This legal study researches the influence on tax law and practice in the overseas territories of the Member States by state aid rules, secondary EU tax law and the Overseas Association Decision. The state aid rules and secondary EU tax law apply to the Outermost Regions, Gibraltar and the Åland Islands and not to the Overseas Countries and Territories and the Crown Dependencies, although the Savings Directive applies atypically. An amendment of the Overseas Association Decision might provide a solution. This document was prepared by Policy Department A at the request of the TAXE2 Committee.

Eingehende Analyse [EN](#)

Cost of Non-Schengen: The Impact of Border Controls within Schengen on the Single Market

Art der Veröffentlichung	Studie
Kalenderdatum	16-05-2016
Verfasser	DANCOURT LOUIS GOUDIN Pierre MACIEJEWSKI Mariusz NEVILLE Darren NIEMINEN Risto PATERNOSTER Dario VERBEKEN Dirk
Externe Autor	Tim Breemersch, Filip Vanhove (Transport & Mobility Leuven) ; Matthias Luecke (Kiel Institute for the World Economy)
Politikbereich	Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis Binnenmarkt und Zollunion Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts
Schlagwortliste	Arbeitsmarkt Außengrenze der EU Beförderungsdauer BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN Betriebliches Rechnungswesen Binnengrenze der EU Binnenmarkt EUROPÄISCHE UNION europäisches Einigungswerk freier Personenverkehr freier Warenverkehr Grenzgänger Grenzkontrolle HANDEL Internationaler Handel Internationales Recht Kosten-Nutzen-Analyse Landverkehr Organisation des Verkehrs politisches Asyl POLITISCHES LEBEN Politisches Leben und öffentliche Sicherheit RECHT Straßenverkehr UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB VERKEHR WIRTSCHAFT wirtschaftliche Auswirkung Wirtschaftsanalyse
Zusammenfassung	The study lists currently applied measures re-introducing temporary border controls within Schengen area and evaluates them in the light of different policy options and smart Single Market regulation criteria. The study highlights the added value of free movement within the Schengen area for the Single Market and quantifies the costs of re-establishing internal border controls, with particular reference to the transportation sector. Welfare of consumers is affected by “non-Schengen”, as the prices of imports increase relative to domestic goods due to higher trade costs. A failure of Schengen would not only reduce the future benefits of the Single Market, but also undermine other aspects of EU integration. The study was prepared for Policy Department A and EAVA at the request of the Internal Market and Consumer Protection Committee.
	Studie EN

Barrierefreiheitsanforderungen für Produkte und Dienstleistungen - Der Europäische Rechtsakt zur

Barrierefreiheit

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	12-04-2016
Verfasser	MANIAKI-GRIVA Alexia
Politikbereich	Binnenmarkt und Zollunion Ex-ante-Folgenabschätzung Sozialpolitik
Schlagwortliste	Angleichung der Normen Ausarbeitung des EU-Rechts Binnenmarkt EUROPÄISCHE UNION europäisches Einigungswerk exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung freier Warenverkehr HANDEL Handelspolitik Hilfsmittel für Behinderte INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN Internationale Politik Internationaler Handel Konvention UNO Leben in der Gesellschaft POLITISCHES LEBEN PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG Recht der Europäischen Union SOZIALE FRAGEN Technologie und technische Regelungen Verwaltungsformalität Wirkungsstudie WIRTSCHAFT Wirtschaftsanalyse öffentlicher Auftrag
Zusammenfassung	Auf der einen Seite wurden eindeutig erhebliche Anstrengungen unternommen, um diesen Bericht vorzubereiten und die Informationen auf transparente Weise zu vermitteln. Auf der anderen Seite sind Umfang und Detailtiefe des Dokuments nicht immer für eine klare Analyse der Problemstellung und eine klare Erläuterung der Methodik zuträglich. Die Kommission hat zwar umfassende Konsultationen zum Problem der Barrierefreiheit durchgeführt und externes Fachwissen hinzugezogen, doch die zugrunde gelegten Daten scheinen nicht sehr aktuell zu sein. Außerdem sind die Ansichten von Bürgerinnen und Bürgern mit Behinderungen – eigentlich die wichtigsten Endbegünstigten des Vorschlags – nicht eindeutig nachvollziehbar und hätten in der Folgenabschätzung insgesamt stärker berücksichtigt werden können. Eine genauere Untersuchung sozialer Überlegungen als Gegengewicht zu der überwiegend wirtschaftlich geprägten Analyse wäre trotz des auf den Binnenmarkt gerichteten Schwerpunkts zu begrüßen gewesen.
	Briefing DE , EN , FR

Richtlinie 91/477 über die Kontrolle des Erwerbs und des Besitzes von Waffen

Art der Veröffentlichung	Eingehende Analyse
Kalenderdatum	01-02-2016
Verfasser	KIENDL KRISTO IVANA SCHREFLER Lorna ZANA-SZABO Gabriella
Politikbereich	Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis Binnenmarkt und Zollunion Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts
Schlagwortliste	Anwendung des EU-Rechts Binnenmarkt EUROPÄISCHE UNION europäisches Einigungswerk Feuerwaffe freier Warenverkehr HANDEL Handelspolitik INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN Internationaler Handel POLITISCHES LEBEN Politisches Leben und öffentliche Sicherheit Privatwaffe Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts Recht der Europäischen Union Richtlinie EG unerlaubter Handel Verteidigung Vorschlag (EU) Waffenhandel
Zusammenfassung	Seit Inkrafttreten der Feuerwaffen-Richtlinie war diese in Bezug auf die Vereinfachung des freien Verkehrs von Feuerwaffen im Binnenmarkt und gleichzeitig hinsichtlich der Sicherstellung eines hohen Sicherheitsniveaus für EUBürger im Allgemeinen ein Erfolg. Einige Schwierigkeiten sind dennoch offensichtlich, insbesondere was die Sicherheitsaspekte der Richtlinie betrifft. Die Überarbeitung aus dem Jahr 2008 betraf hauptsächlich diesen Aspekt, und erforderte von der Kommission auch die Festlegung von Leitlinien zu Deaktivierungsstandards, „um sicherzustellen, dass deaktivierte Feuerwaffen auf Dauer unbrauchbar sind.“ Der aktuelle Vorschlag für eine Änderungsrichtlinie hat eine Verbesserung der Richtlinie hinsichtlich der Sicherheitsaspekte zum Ziel, hauptsächlich angesichts der Feststellungen der Evaluierungsstudie und aufgrund von Rückmeldungen der Mitgliedstaaten. Nur sieben Jahre später kündigte die Kommission am 18. November 2015 zusammen mit ihrem Vorschlag zur Änderung der Feuerwaffen-Richtlinie die Verabschiedung der Durchführungsverordnung an, mit der gemeinsame Leitlinien zu Deaktivierungsstandards und -techniken eingeführt werden sollen.
	Eingehende Analyse DE , EN , FR

A strategy for completing the Single Market: the trillion euro bonus - Report of the High-Level Panel of Experts to the IMCO Committee

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 11-01-2016

Verfasser DE FINANCE Stanislas | DUNNE Joseph | EISELE Katharina | EVAS Tatjana | GOUDIN Pierre | SCHREFLER Lorna

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Europäischer Mehrwert

Schlagwortliste Anwendung des EU-Rechts | Ausarbeitung des EU-Rechts | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | Europäische Integration | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | FINANZWESSEN | freier Warenverkehr | Freizügigkeit der Arbeitnehmer | Geldwirtschaft | Governance | HANDEL | Internationaler Handel | Koordinierung der WWU-Politiken | Kosten-Nutzen-Analyse | POLITISCHES LEBEN | Recht der Europäischen Union | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung The economic potential of the Single Market could reach, according to research carried out by the European Parliament, as much as one trillion euro per annum in additional GDP growth. Securing this economic 'bonus' requires a strategic approach, through which the EU would pursue a "genuine Single Market" and treat it as a common asset. Such a strategy implies leadership and new politics for the Single Market, involving the full commitment of Member States and their compliance in implementing of EU law and removing the remaining obstacles. Six key recommendations are put forward to enhance the functioning of the Single market, focused on concepts of reframing, reengineering and retooling the Single Market.

Studie [EN](#)

Cableway installations: Proposal for a new regulation

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 05-01-2016

Verfasser VALANT Jana

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Ausarbeitung des EU-Rechts | CE-Konformitätskennzeichnung | EUROPÄISCHE UNION | Fahrzeugausrüstung | freier Warenverkehr | Grundsatz der Rechtssicherheit | HANDEL | INDUSTRIE | Internationaler Handel | Maschinenbau | Mechanische Industrie | Musterzulassung | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Recht der Europäischen Union | Rechtsquellen und Rechtsdisziplinen | Sicherheit des Produkts | Technologie und technische Regelungen | Transport über Kabel | Verbrauch | Vereinfachung der Rechtsvorschriften | VERKEHR | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung Around 17 500 cableway installations currently exist in Western Europe and the Alps, representing 60% of the global total. European industry has generally held a dominant position in the global cableway installations market, with the ski industry remaining the primary market for cableway technology. The proposed regulation, covering the European Economic Area, is to replace Directive 2000/9/EC relating to cableway installations designed to carry persons. Its aim is to simplify the current rules, align them with the EU's New Legislative Framework, and address some problems experienced in implementing the existing Directive. Given its predominantly technical nature, the new regulation was developed with input from experts via targeted consultations. The Commission's impact assessment revealed a broad consensus among Member States, manufacturers, notified bodies and stakeholders regarding the need to simplify and clarify the current rules. The European Economic and Social Committee issued an opinion on the proposal in 2014. On 10 November 2015, the Internal Market and Consumer Protection Committee of the European Parliament voted in favour of the interinstitutional agreement reached at informal trilogues between the Commission, Council and Parliament. The vote in plenary is expected in January 2016.

A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

A deeper and fairer Single Market: New opportunities for business and people

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 08-12-2015

Verfasser SZCZEPANSKI Marcin

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Anwendung des EU-Rechts | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Dienstleistungsverkehr | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelspolitik | Internationaler Handel | kleine und mittlere Unternehmen | Lage der Europäischen Union | Recht der Europäischen Union | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensarten | Vorschlag (EU) | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Konvergenz | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftspolitik | öffentlicher Auftrag

Zusammenfassung The Single Market remains incomplete despite the significant progress achieved since its creation in 1993. During the economic and financial crisis the project has been reinvigorated in an effort to create much needed growth and jobs. The majority of research indeed suggests that the Single Market has increased EU GDP and had many positive effects on the economy, such as the creation of new trade and intensifying investment and innovation. Some researchers argue, however, that the results delivered by the Single Market are below initial expectations and that trade and economic integration lost momentum, especially in pre-2004 Member States. Many hurdles, such as gaps in legislation, administrative obstacles, ineffective implementation and poor enforcement of EU law continue to prevent the unlocking of the full potential of a genuine European market where goods, people, services and capital circulate unhindered. Consequently, one of the ten main priorities of the current European Commission is the creation of a deeper and fairer Single Market. In order to revise and modernise the project, the Commission proposed a new Single Market Strategy comprising a set of targeted legislative and non-legislative actions to be launched in 2016 and 2017. The Strategy received mostly favourable comments from stakeholders, who welcomed its focus on implementation, enforcement, and facilitating SME growth and cross-border trade. They also stressed the need for the rapid tabling of concrete proposals.

Briefing [EN](#)

Die Transatlantische Handels- und Investitionspartnerschaft (TTIP): Der schleppende Gang der Verhandlungen

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 20-10-2015

Verfasser BIERBRAUER Elfriede

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Beschäftigung | Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Bildung | Binnenmarkt und Zollunion | Demokratie in der EU, institutionelle und parlamentarische Rechte | Energie | Entwicklung und humanitäre Hilfe | EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Forschungspolitik | Industrie | Internationaler Handel | Internationales Privatrecht und justizielle Zusammenarbeit in Zivilsachen | Kultur | Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Lebensmittelsicherheit | Tourismus | Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften | Umwelt | Verbraucherschutz | Verkehr | Vertrags-, Handels- und Gesellschaftsrecht | Völkerrecht | Öffentliche Gesundheit

Schlagwortliste Amerika | Aushandlung von Abkommen (EU) | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | die Vereinigten Staaten | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | freier Dienstleistungsverkehr | freier Warenverkehr | Freihandelsabkommen | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelsabkommen (EU) | Handelspolitik | Internationaler Handel | Investition und Finanzierung | Investitionsschutz | Liberalisierung des Handels | Marktzugang | nichttarifäres Handelshemmnis | Niederlassungsrecht | Politische Geografie | Wirtschaftsgeografie | öffentlicher Auftrag

Zusammenfassung Zehn Verhandlungsrunden über die Transatlantische Handels- und Investitionspartnerschaft (TTIP) zwischen der EU und den USA in den vergangenen zwei Jahren brachten recht bescheidene Ergebnisse. Seit im Juni 2013 die Verhandlungen aufgenommen wurden, an die hohe Erwartungen geknüpft sind, haben die Verhandlungspartner davor zurückgeschreckt, Wesentliches anzusprechen oder schwierige Fragen in Angriff zu nehmen. Die politischen Zielvorgaben des EU-Mandats, die Ziele, die auch in der jüngsten Entschließung des Europäischen Parlaments bezüglich der TTIP zum Ausdruck gebracht wurden, sowie die vom Kongress der USA im Trade Promotion Authority (TPA) Act festgelegten Ziele sind eindeutig: Sie empfehlen alle die Beseitigung von Zöllen und den Abbau nichttarifärer Handelshemmnisse zur weiteren Liberalisierung der transatlantischen Märkte, zur Förderung höherer Wachstumsraten und Schaffung von Arbeitsplätzen. Anfang Oktober 2015 legten die Verhandlungsparteien schließlich aktualisierte Vorschläge zur Beseitigung von Zolltarifen vor. Sie müssen zudem Vorschläge bezüglich des Marktzugangs zu öffentlichen Beschaffungsmärkten unterbreiten und Verhandlungen über die neue Investitionsgerichtsbarkeit, wie sie von Handelskommissarin Cecilia Malmström am 16. September 2015 vorgeschlagen wurde, aufnehmen. Die Transpazifische Partnerschaft (TPP), ein weiteres Handelsabkommen von Bedeutung, das die US-amerikanischen Unterhändler beschäftigt hatte (sogar im größeren Maße als die TTIP), wurde am 5. Oktober 2015 unterzeichnet. Der Ablauf muss deutlich beschleunigt werden, wenn die TTIP-Verhandlungen vor dem Ende von Barack Obamas Amtszeit abgeschlossen sein sollen, bevor ein möglicherweise weniger handelsfreundlicher Präsident das Amt übernimmt und den Verhandlungsprozess zum Erliegen bringt.

Eingehende Analyse [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#)

Imports of GM food and feed: Right of Member States to opt out (third edition)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 19-10-2015

Verfasser LAANINEN Tarja

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Lebensmittelsicherheit

Schlagwortliste Ausarbeitung des EU-Rechts | Binnenmarkt | Einfuhr (EU) | Europäische Behörde für Lebensmittelsicherheit | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | Futtermittel | genetisch veränderter Organismus | Gesundheit | HANDEL | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Internationaler Handel | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landwirtschaftliche Erwerbstätigkeit | Lebensmittelrecht | Lebensmittelsicherheit | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | SOZIALE FRAGEN | Subsidiaritätsprinzip | Technologie und technische Regelungen | Verkaufserlaubnis | Vermarktung | Wirtschaftsverkehr | Zuständigkeit der Mitgliedstaaten

Zusammenfassung All genetically modified organisms (GMOs) need authorisation before they can be placed on the EU market. However, a qualified majority among the Member States has never been reached either in favour of or against any authorisation proposal put forward by the Commission.

The Commission has therefore concluded that the legal framework for decision-making on genetically modified (GM) food and feed needs to be adapted, and proposes to extend to GM food and feed the solution agreed by the European Parliament and the Council on GMO cultivation. The Member States would thus be allowed to restrict or prohibit the use of genetically modified food and feed on their territory, despite it being authorised at EU level.

Stakeholders have been critical of the proposal, claiming that it jeopardises the internal market, would cause serious distortions to competition and leave measures taken by Member States vulnerable to legal challenge.

This briefing updates an earlier edition, of 3 July 2015: PE 564.394.

Briefing [EN](#)

EU Mapping: Overview of Internal Market and Consumer Protection Related Legislation

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 13-04-2015

Verfasser APAP Joanna | DESOMER Marlies | FERGER Julia | GRONBECH JORGENSEN Anders | HARDT Birgit | LEFORT Benoit | MACIEJEWSKI Mariusz | MATIC Bozica | OZOLINA Iveta | PIAGUET Carine | VANHOUCKE Sebastien

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Internationaler Handel | Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts | Rechte des geistigen Eigentums | Verbraucherschutz | Vorausplanung

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | Elektronischer Handel | EU-Recht | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Finanzdienstleistungen | FINANZWESSEN | freier Dienstleistungsverkehr | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | Geld- und Kreditwesen | HANDEL | Handelspolitik | Internationaler Handel | Internationales Recht | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | RECHT | Recht der Europäischen Union | Verbrauch | Verbraucherschutz | VERKEHR | Vermarktung | Zolltarifpolitik | Zollunion | öffentlicher Auftrag

Zusammenfassung This paper prepared by the Policy Department A Economic and Scientific Policy and the Secretariat of the Committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO) provides a graphic overview on core legislation in the area of the Internal Market and Consumer Protection. The presentation essentially covers the areas within the responsibility of the Committee on Internal Market and Consumer Protection, hence it starts with core IMCO areas but also displays neighbouring areas of other Committees' competences which are closely connected to and impacting on IMCO's work.

Studie [EN](#)

The Tripartite Free Trade Area project: Integration in southern and eastern Africa

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 04-03-2015

Verfasser ZAMFIR Ionel

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten

Schlagwortliste Außereuropäische Organisation | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Beziehungen der Union | Entwicklungsgemeinschaft des Südlichen Afrika | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | Freihandelsabkommen | Freihandelszone | Freizügigkeit der Arbeitnehmer | Gemeinsamer Markt für das östliche und südliche Afrika | HANDEL | Handelsbeziehungen | institutionelle Struktur | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | Internationaler Handel | Liberalisierung des Handels | Ostafrikanische Gemeinschaft | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Integration | Wirtschaftspolitik | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung The African continent could soon witness an important milestone on its path towards economic integration with the completion of the Tripartite Free Trade Area covering 26 countries and representing more than half the continent's gross domestic product (GDP). The establishment of this area would be the logical consequence of integration efforts in three regional economic communities in the eastern and southern parts of the continent, which have already concluded preferential trade agreements with considerable economic benefits in their own regions and are moving forward with integration.

The proposed Tripartite Free Trade Area is based on three main pillars – market integration, infrastructure development and industrial development – reflecting the fact that there are multiple obstacles to trade in the region and it requires efforts to increase and diversify industrial production and improve transport infrastructure. The trade negotiations include two phases: in the first phase, they will deal with the liberalisation of trade in goods, by removing tariff and non-tariff barriers, and with ensuring the free movement of business people; in a second phase, they will tackle the gradual liberalisation of trade in services.

Although the expected direct gains are moderate and will mainly benefit the more economically powerful countries, the real advantages should be broader, including an improved business environment, more foreign direct investment, enhanced economic development in general, and, most importantly, bringing impetus to the realisation of the continental free trade area, a project currently led by the African Union. The completion of the Tripartite Free Trade Area would also simplify the complicated geography of regional integration schemes, and would fit into the integration efforts promoted in the framework of the Economic Partnership Agreements already negotiated by the EU with two of the regional groupings involved.

Briefing [EN](#)

The economic potential of the ten-point Juncker Plan for growth without debt

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 28-11-2014

Politikbereich Europäischer Mehrwert

Schlagwortliste Amerika | Arbeitslosenversicherung | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | die Vereinigte Staaten | Elektronischer Handel | ENERGIE | Energiepolitik | Energiepolitik | EU-Aktion | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Finanzbestimmung | FINANZWESSEN | freier Dienstleistungsverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Warenverkehr | Freihandelsabkommen | Geldwirtschaft | gemeinsame Sicherheits- und Verteidigungspolitik | gemeinsame Transportpolitik | GEOGRAFIE | Gesellschaftsrecht | Gleichheit des Arbeitsentgelts | HANDEL | Handelsabkommen (EU) | Handelspolitik | Internationaler Handel | Koordinierung der WWU-Politiken | Leben in der Gesellschaft | Politische Geografie | Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts | SOZIALE FRAGEN | Sozialer Schutz | steuerliche Zusammenarbeit in Europa | Steuerwesen | Tourismuspolitik | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensorganisation | Verbrauch | Verbraucherschutz | VERKEHR | Verkehrspolitik | Vermarktung | Verwaltung und Entlohnung des Personals | Wirtschaftsgeografie | öffentlicher Auftrag

Zusammenfassung This study offers a series of provisional estimations of the potential gains to the European Union economy that could be generated over time from pursuing the ten-point plan presented by Jean-Claude Juncker to the European Parliament before he was elected President of the European Commission in July 2014. It forms part of a series of studies being undertaken on the potential added value from European-level initiatives advocated in resolutions of the European Parliament. The text covers seven of the ten guidelines proposed by the Commission President, where quantification can be attempted: A deeper and fairer Internal Market with a strengthened industrial base; A connected Digital Single Market; A deeper and fairer Economic and Monetary Union; A resilient Energy Union with a forward-looking climate change policy; A reasonable and balanced Free Trade Agreement with the United States; Europe as a stronger global actor; An area of justice and fundamental rights based on mutual trust. This attempt to quantify the economic potential of the political guidelines presented by Jean-Claude Juncker, can be read in conjunction with the exercise of Mapping the Cost of Non-Europe 2014-19, which has so far been published by the European Added Value Unit in March and July 2014.

Studie [EN](#)

The Cost of Non-Europe in the Single Market (Cecchini revisited)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 03-10-2014

Verfasser PATAKI Gabor Zsolt

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Europäischer Mehrwert

Schlagwortliste Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | Bruttoinlandsprodukt | digitale Technologie | Elektronischer Handel | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | HANDEL | Handelspolitik | Internationaler Handel | Kostenanalyse | Mitgliedstaat der EU | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | tertiärer Sektor | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung | Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Auswirkung | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsgeografie | Wirtschaftsstruktur | öffentlicher Auftrag

Zusammenfassung It is well known that the Single Market has contributed significantly to economic growth and consumer welfare in the European Union. It has not however achieved its full potential and economic gains could be secured by better and more effective application of existing legislation and a deepening of the Single Market. This **Cost of Non-Europe report** seeks to quantify the costs arising from the lack of full integration and analyses the benefits foregone for citizens, businesses and Member States. The report considers the economic cost of market fragmentation and of the gaps and deficits in the free movement of goods, of services, public procurement, the digital economy and the body of consumer law known as the consumer *acquis*. The report **estimates that completing the Single Market in these fields would entail economic gains ranging from 651 billion to 1.1 trillion euro per year, equivalent to a range of 5 % to 8.63% of EU GDP.**

Studie [EN](#)

The Cost of Non-Europe in the Single Market. Part I - Free Movement of Goods

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 24-09-2014

Externe Autor This study has been written by Marco Hafner, Enora Robin and Stijn Hoorens of RAND Europe at the request of the European Added Value (EAV) Unit of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services (DG EPRS) of the General Secretariat of the European Parliament.

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Europäischer Mehrwert

Schlagwortliste Auslandsinvestition | Bauindustrie und öffentliches Bauwesen | Baustoffe | Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | Direktinvestition | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESSEN | freier Warenverkehr | Gesundheit | HANDEL | Handelspolitik | INDUSTRIE | Internationaler Handel | Intra-EU-Handel | Investition und Finanzierung | Kosten-Nutzen-Analyse | medizintechnische Ausrüstung | nichttarifäres Handelshemmnis | SOZIALE FRAGEN | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsmodell

Zusammenfassung Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the European Single Market, building on and updating the 1988 Cecchini Report, which quantified its potential benefits. This particular study - the first in a series - uses an econometric model to estimate the potential benefits of removing existing barriers to foreign direct investment and non-tariff trade barriers within the European Union. The removal of existing trade barriers could boost total intra-EU merchandise exports up to 7 per cent in the long-term. These effects will vary by Member State, and by sector of the internal market.

Studie [EN](#)

Streaming and Online Access to Content and Services

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 14-03-2014

Verfasser MACIEJEWSKI Mariusz

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Auswirkungen der Informationstechnologie | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | digitale Archivierung | Dokumentation | elektronische Verwaltung | Elektronischer Handel | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | freier Dienstleistungsverkehr | freier Warenverkehr | grenzüberschreitender Datenverkehr | HANDEL | Informatik | Internationaler Handel | internationaler Wettbewerb | Internet | Kommunikation | POLITISCHES LEBEN | Telekommunikationspolitik | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Vermarktung | Wettbewerb | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsstruktur | wissensbasierte Wirtschaft

Zusammenfassung As a result of technological progress in the area of cloud computing and mobile connectivity, Internet is increasingly offering an omnipresent and interactive - ubiquitous - access to information and content. This improved access is, in turn, leading to efficiency, innovation and a significant reduction of the environmental footprint through dematerialisation of consumption, with potential changes in the economic and societal landscape. However, the current legal and economic setting in Europe is leading to a partitioning of mobile Internet access and Internet content along national borders, significantly affecting benefits that could be derived by Europeans from the Digital Single Market and preventing Europe from consolidating its comparative advantage on the global ICT market.

Studie [EN](#)

Proceedings of the Workshop on "The Return of Cultural Objects Unlawfully Removed from the Territory of a Member State"

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-11-2013

Externe Autor Marie Cornu (CNRS/CECOJI) and Manlio Frigo (State University of Milan), Italy

Politikbereich Kultur

Schlagwortliste Ausarbeitung des EU-Rechts | Auslegung des Rechts | Bürgerliches Recht | Eigentum an Gütern | EUROPÄISCHE UNION | freier Warenverkehr | Gerichtsverfahren | Gerichtswesen | HANDEL | Handelspolitik | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | internationale Konvention | Internationale Politik | Internationaler Handel | Kultur und Religion | Kulturgut | RECHT | Recht der Europäischen Union | Rechtsquellen und Rechtsdisziplinen | Richtlinie EG | Schutz des kulturellen Erbes | SOZIALE FRAGEN | unerlaubter Handel

Zusammenfassung Following the European Commission's launching of a Recast proposal for Directive 93/7/EEC, which was adopted to ensure the return of cultural goods classified as "national treasures possessing artistic, historic or archaeological value", the Committee on Culture and Education (CULT) of the European Parliament draw up a report on 'Return of Unlawfully-Removed Cultural Objects'. Due to its complicated and legal-technical nature, CULT organised a workshop on the subject to promote debate between experts in the field and MEPs, from which conclusions and recommendations were drawn with a view to contributing to the report. The workshop took place in the European Parliament on 4 November 2013. The present document is the compilation of the background notes and Power Point presentations prepared by the experts invited.

Studie [EN](#), [FR](#)

Twenty years on: Deepening the Single Market

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 18-10-2012

Verfasser SZCZEPANSKI Marcin

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | freier Kapitalverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Warenverkehr | Freizügigkeit der Arbeitnehmer | HANDEL | Internationaler Handel | transeuropäisches Netz | Zollgebiet (EU) | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung Twenty years after its launch, the European Single Market (SM) continues to develop. However, the European Commission's (EC) recent attempts to deepen the SM have encountered delays in adoption and appear to need stronger pressure on Member States to implement. The European Council has called for prioritisation of measures most beneficial to growth and jobs.

[Auf einen Blick](#) [EN](#)

European neighbourhood policy review

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 18-03-2011

Verfasser LATEK Marta

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten

Schlagwortliste Beihilferegulierung | Demokratisierung | EU-Visumpolitik | Europäische Nachbarschaftspolitik | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Finanzen der Europäischen Union | Finanzierung der EU | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | Internationales Recht | Menschenrechte | Mittelmeerränderstaaten ohne EG-Staaten | Politik der Zusammenarbeit | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | RECHT | Rechte und Freiheiten | Union für den Mittelmeerraum | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Entwicklung | Wirtschaftsgeografie | Wirtschaftssituation | Zivilgesellschaft

Zusammenfassung Even if consensus exists on the principle of stricter conditionality linked to new political priorities, there are still divergences concerning a possible increase or redistribution of funding, the role of the Union for the Mediterranean and other issues.

[Briefing](#) [EN](#)

Binnenmarkt jenseits der EU-Grenzen : EWR und Schweiz

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-01-2010

Verfasser MELLAR Balazs

Externe Autor Christa Tobler (Universities of Leiden and Basel)

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | bilaterales Abkommen | Binnenmarkt | die Schweiz | Europa | EUROPÄISCHE UNION | Europäischer Wirtschaftsraum | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | freier Dienstleistungsverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Kapitalverkehr | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | Internationaler Handel | Internationales Recht | Politische Geografie | RECHT | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Integration | Wirtschaftsgeografie | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Dieses Themenpapier befasst sich mit dem Funktionieren des erweiterten Binnenmarktes und untersucht zwei Integrationsmodelle: die wirtschaftliche Integration der EU und der Schweiz über sektorale bilaterale Abkommen und die Beziehungen zwischen der EU und den EWR-Staaten Island, Norwegen und Liechtenstein, die über das EWR-Abkommen geregelt sind. Es werden Probleme im Hinblick auf die Abkommen herausgearbeitet und Möglichkeiten zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Binnenmarktes aufgezeigt.

[Studie](#) [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Effectiveness of Market Surveillance in the Member States

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 01-10-2009

Externe Autor Benita Kidmose Rytz and Janne Sylvest (Ramboll Management Consulting, Aarhus, Denmark)

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Lebensmittelsicherheit

Schlagwortliste Bankenaufsicht | FINANZWESEN | freier Warenverkehr | Gefahrstoff | Geld- und Kreditwesen | HANDEL | Internationaler Handel | UMWELT | Umweltschädigung | Vermarktung | Verpackung

Zusammenfassung The study describes measures taken by Member States for the effective functioning and strengthening of market surveillance authorities, actions to set up market surveillance programmes and stepping-up control systems. It also gives an overview of the products presenting a serious risk.

[Studie](#) [EN](#)

State of Play of the Interstate Customs Computer Network

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 01-12-1998

Externe Autor Maurizio Pedrelli (Pragmata, Reggio Emilia, Italy)

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Industrie

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESSEN | freier Warenverkehr | HANDEL | Information und Informationsverarbeitung | Informationsaustausch | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationaler Handel | Politik der Zusammenarbeit | Steuerausweichung | Steuerwesen | Vereinfachung der Zollformalitäten | Zolltarifpolitik | Zusammenarbeit im Zollwesen

Zusammenfassung The process of integration within the European Union has led, in a relatively short period, to the creation of a Single Market by means of the removal of physical, technical and fiscal barriers. On the other hand, the process of integration among legislation and customs authorities of the different Member States has not been so rapid, causing serious problems and inconsistency. Customs procedures more exposed to frauds are import/export movements under a transit procedure (evasion of VAT and duties) and intra-community movements (evasion of VAT and excise duties); who primarily benefits from frauds are criminal organisations¹, and not traders now and then evading financial obligations. Bad consequences are also born by honest traders covering the movements with guarantees. Since the early stages it was expected that extensive application of information networks would have made up for the inadequacy of the customs system. As a matter of fact a number of projects concerning the electronic interchange of standardised data and information has been launched since the early 80s to achieve that aim, but results still leave much to be desired in comparison with original objectives. The existence of a national customs information system in each MS can no doubt influence (positively or negatively) the development of the European Customs network and it seems that the prospect of a unique customs information system at European level is very remote. The cause of the difficulties experienced in the development of the European Customs network is attributed to the presence of different information systems in each MS. On the contrary some cases, described below, demonstrate the actual possibility to implement such a network among several information systems with the necessarily high security standard. The study discusses in details the development and the current state of the art of the European Customs Information System and presents alternative options for the establishment

Studie [EN](#)

The Free Movement of Cultural Goods in the European Union

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 01-02-1998

Externe Autor Francesca Cervelli, Barbara Melis, Christian Maurin De Farina

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Kultur

Schlagwortliste Binnenmarkt | EU-Recht - nationales Recht | Europa | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelspolitik | Internationaler Handel | Kultur und Religion | kulturelles Erbe | Kunsthandel | Politische Geografie | Recht der Europäischen Union | Schutz des kulturellen Erbes | SOZIALE FRAGEN | Spanien | unerlaubter Handel | Wirtschaftsgeografie

Zusammenfassung The text analyses the Community provisions and problems in terms of Spanish law on the protection of the cultural and historical heritage following the creation of the single market.

Eingehende Analyse [EN](#), [FR](#), [IT](#)

Options for a Definitive VAT System

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 01-09-1995

Verfasser PATTERSON Ben

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | FINANZWESSEN | freier Warenverkehr | HANDEL | Internationaler Handel | MwSt. | POLITISCHES LEBEN | Steuerharmonisierung | Steuerwesen | Verwaltungsformalität | Zollformalität | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung The objective of this study is to provide Members of the Parliament and others with background briefing on the Community's Value Added Tax system, and an examination of options for a 'definitive' VAT system after 1997.

Studie [EN](#), [FR](#)

Agreement on the European Economic Area - Background and Contents

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 28-09-1993

Verfasser KRISTOFFERSEN Niels

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | EFTA | EFTA-Staaten | Europäische Organisation | EUROPÄISCHE UNION | Europäischer Wirtschaftsraum | europäisches Einigungswerk | EWR-Institution | FINANZWESSEN | freier Dienstleistungsverkehr | freier Kapitalverkehr | Freier Kapitalverkehr | freier Personenverkehr | freier Warenverkehr | GEOGRAFIE | HANDEL | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | Internationaler Handel | Internationales Recht | RECHT | Wirtschaftsgeografie

Studie [EN](#)