



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Liste der Veröffentlichungen des Think Tank des EP

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Suchkriterien für die Erstellung der Liste :

Sortierung Nach Datum ordnen
Schlagwortliste "Angleichung der Normen"

90 Ergebnisse

Erstellungsdatum : 19-04-2024

[Non-road mobile machinery circulating on public roads](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 06-03-2024

Verfasser RAGONNAUD Guillaume

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | HANDEL | Handelspolitik | INDUSTRIE | Landverkehr | Marktüberwachung | Maschine | Mechanische Industrie | Musterzulassung | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Sicherheit im Straßenverkehr | Straßennetz | technische Beschreibung | Technologie und technische Regelungen | Verkaufserlaubnis | VERKEHR | Verkehrspolitik | Vermarktung | Vorschlag (EU)

Zusammenfassung The single market celebrated its 30th anniversary in 2023. Although it has generally been a success story, a number of challenges remain. For instance, there is still no EU-wide harmonisation of the technical requirements for the road circulation of non-road mobile machinery. This has a negative effect on the functioning of the single market. This sector covers a broad range of machinery fitted with the means for self-propulsion – such as combine harvesters, excavators, ride-on mowers and forklifts – and that may need to circulate on the road to go from one workplace to another. On 23 March 2023, the Commission presented a proposal for a regulation that would set out the requirements for the EU type approval and placing on the market of non-road mobile machinery intended to circulate on public roads. It would also lay down rules and procedures on market surveillance of non-road mobile machinery. Stakeholders have broadly welcomed the proposal. The Parliament and Council reached a political agreement on 21 February 2024. This agreement now needs to be endorsed, and formally adopted by both institutions. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing](#) [EN](#)

[Listing act](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 12-12-2023

Verfasser HOFLMAYR MARTIN

Politikbereich Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Angleichung der Rechtsvorschriften | Betriebliches Rechnungswesen | EUROPÄISCHE UNION | Finanzen der Europäischen Union | Finanzierung der EU | Finanzpolitik | FINANZWESSEN | Freier Kapitalverkehr | Kapitalmarkt | kleine und mittlere Unternehmen | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensarten | Wertschöpfung

Zusammenfassung The overwhelming majority of businesses in the European Union (EU) are small and medium-sized enterprises (SMEs). They employ almost two thirds of the workforce, create 85 % of all new jobs and generate about three fifths of EU value added. In the period from 2010 to 2020, only a small proportion of EU SMEs said that they raised external financing through capital markets (4 %), while a quarter used bank loans, and a fifth used business-to-business trade credits or internal funds. To make capital markets more attractive to EU SMEs and diversify their sources of external financing, the European Commission tabled three interconnected proposals in December 2022. They seek to streamline the listing process, balancing the regulatory and compliance costs to companies seeking to list, or already listed, and ensuring proper investor protection and market integrity. The key amendments seek to cut red tape in the listing process: at the pre-IPO stage by facilitating the development and provision of investment research while avoiding conflicts of interest inherent in such research; at the IPO stage by making it easier and cheaper for issuers to draw up a prospectus; and at the post-IPO stage by providing more clarity on what constitutes inside information. A new directive on multiple-vote share structures would harmonise national laws and allow listed companies' owners to raise more funds at a given voting share. On 24 October 2023, the ECON committee adopted the three reports, together with mandates to start interinstitutional negotiations. The Council had agreed on its negotiating mandate in June, and so interinstitutional negotiations are under way in order to agree on a final version of the texts. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing](#) [EN](#)

[The data act](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 15-05-2023

Verfasser MADIEGA Tambiama André

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Rechte des geistigen Eigentums | Verbraucherschutz | Wettbewerbsrecht

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Datenerhebung | Datenschutz | Datenspeicherung | Datenverarbeitungsrecht | Datenübertragung | digitale Technologie | digitaler Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Informatik | Information und Informationsverarbeitung | Informationsaustausch | Kommunikation | Offenlegung von Daten | persönliche Daten | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | Vorschlag (EU)

Zusammenfassung On 23 February 2022, the European Commission unveiled a proposal for an EU regulation – the data act – laying down harmonised rules on fair access to and use of data. The aim is to remove barriers to consumers and businesses' access to data, in a context in which the volume of data generated by humans and machines is increasing exponentially and becoming a critical factor for innovation by businesses (e.g. algorithm training) and by public authorities (e.g. shaping of smart cities). The proposed act establishes common rules governing the sharing of data generated by the use of connected products or related services (e.g. the internet of things, industrial machines) to ensure fairness in data-sharing contracts and to allow public sector bodies to use data held by enterprises where there is an exceptional need (e.g. public emergency). Furthermore, the proposed act introduces new rules to facilitate switching between providers of cloud services and other data-processing services, and puts in place safeguards against unlawful international data transfer by cloud service providers. The Council and Parliament have both proposed substantial amendments to the Commission's text and are now working towards a compromise text. Discussions focus, among other things, on defining the types of data falling in the scope of the act, ensuring that data sharing obligations will not endanger trade secrets, aligning the text with rules already enshrined in the General Data Protection Regulation and the Digital Markets Act, and setting the practical and financial details of cloud switching. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [The Data act](#)

[Märkte für Kryptowerte \(MiCA\)](#)

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 12-04-2023

Verfasser HALLAK ISSAM

Politikbereich Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Angleichung der Rechtsvorschriften | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | EUROPÄISCHE UNION | Finanzsystemstabilität | FINANZWESSEN | Freier Kapitalverkehr | Geldpolitik | Geldwirtschaft | HANDEL | Informatik | Investition und Finanzierung | Investitionsschutz | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verbraucherschutz | Verschlüsselung | virtuelle Währung

Zusammenfassung Das Parlament soll im April über die Annahme einer Verordnung über Märkte für Kryptowerte (MiCA) abstimmen, nachdem in Trilogverhandlungen eine vorläufige Einigung über den Vorschlag erzielt wurde. Mit der Verordnung würden harmonisierte Vorschriften für Kryptowerte auf EU-Ebene festgelegt, wodurch Rechtssicherheit für diejenigen Kryptowerte geschaffen würde, die bisher nicht unter die bestehenden EU-Rechtsvorschriften fallen. Durch die Verbesserung des Verbraucher- und Anlegerschutzes und der Finanzstabilität soll die Verordnung Innovationen und die Nutzung von Kryptowerten fördern.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Aligning European export credit agencies with EU policy goals](#)

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 31-03-2023

Externe Autor Lukas SCHLÖGL, David PFAFFENBICHLER and Werner RAZA

Politikbereich Internationaler Handel

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Exportkredit | Finanzinstrument | FINANZWESSEN | Freier Kapitalverkehr | HANDEL | Handelspolitik | Handelspolitik | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | staatliche Beihilfe | Technologie und technische Regelungen | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Export credits are a traditional instrument used in many member states of the European Union to support the export activities of firms. They are typically provided by export credit agencies (ECAs), which in turn receive support from governments. There are currently 25 such ECAs in 21 EU member states. Financial and indirect support to exporters provided through these ECAs is significant. Recent policy initiatives of the European Commission, such as the European Green Deal and Global Gateway, raise the question of how aligned these transactions and their underlying due diligence practices are vis-à-vis high-ranking policy goals such as the green transition. The objective of the present study is to explore and compare EU trade policy in the field of export credits with a view to their alignment with these policy goals. Drawing on information from ECA annual activity reports in conjunction with expert interviews, this study identifies ongoing commitments, practices and standards and discusses the extent to which ECAs are in line with EU policy commitments. The paper outlines a set of recommendations on how ECA coherence with EU goals could be strengthened in the future, proposing, among other things, that the EU push for more systemic forms of climate risk assessment and more ambitious public disclosure practices among ECAs.

Eingehende Analyse [EN](#)

Packaging and packaging waste

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 29-03-2023

Verfasser TUOMINEN ULLA-MARI

Politikbereich Umwelt

Schlagwortliste Abfallaufbereitung | Angleichung der Normen | Chemie | EUROPÄISCHE UNION | HANDEL | INDUSTRIE | Industriepolitik und Industriestruktur | Kreislaufwirtschaft | Kunststoff | Kunststoffabfälle | nachhaltiges Produkt | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Recyclingprodukt | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltnorm | Umweltpolitik | Umweltschädigung | Vermarktung | Verpackung | Vorschlag (EU) | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung The IA provides a good overview of the problems relating to packaging and packaging waste, and the possible impacts of the various measures proposed to address the problems. In its assessment, which is both qualitative and quantitative, the IA relies on a wealth of data sources and modelling. However, it does not clearly indicate the IA supporting studies and their full references; this would have improved transparency. The IA presents three policy options, which are partially incremental and cannot therefore serve as self-standing alternatives. The IA provides sufficient justification for the preferred option. Broad stakeholder consultations were carried out and the IA presents stakeholders' views, although on individual measures rather than on the three policy options. The description of the monitoring and evaluation plan is rather limited; for example, the operational objectives and the timeframe for the evaluation are not explained. On a technical point, the IA could have made more use of the material from the extensive annexes, for example, to describe the policy options and the third problem in more detail in the main text.

Briefing [EN](#)

General product safety regulation

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 08-02-2023

Verfasser EVROUX CLEMENT THIERRY

Politikbereich Verbraucherschutz

Schlagwortliste Angleichung der Normen | europäische Norm | EUROPÄISCHE UNION | HANDEL | Handelspolitik | Marktüberwachung | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Sicherheit des Produkts | Sicherheitsnorm | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verbrauchsgut | Vorschlag (EU)

Zusammenfassung On 28 November 2022, the European Parliament and the Council reached a political agreement on the proposal for a general product safety regulation. The co-legislators are now expected to adopt the agreed text formally, to allow the new regulation to come into force. The proposed regulation would replace the current General Product Safety Directive. It seeks to address the product safety challenges of emerging technologies, including use of artificial intelligence (AI) and connected devices, and to establish clear obligations for online marketplaces, which consumers increasingly use for their online purchases. The proposal would create a single set of market surveillance rules for both harmonised and non-harmonised products, including by aligning the provisions with the Market Surveillance Regulation, and would improve the effectiveness of product recalls. Three trilogue meetings were held between 15 September and 28 November 2022. The text agreed simplifies the EU's legal framework for product safety, in particular by including references to key EU regulations, such as Regulation 2019/1020 and the Digital Services Act. The text also extends consumer protection to the new digital technologies, and reinforces consumer rights with several provisions, including the extension of the possible remedies to be offered in the event of a recall. Third edition of a briefing originally drafted by Nikolina Šajn. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [General product safety regulation](#)

A common charger for electronic devices: Revision of the Radio Equipment Directive

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 01-02-2023

Verfasser ŠAJN Nikolina

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | elektrischer Akkumulator | Elektronik und Elektrotechnik | europäische Norm | EUROPÄISCHE UNION | Fernmeldegerät | HANDEL | INDUSTRIE | Kommunikation | Mobiltelefon | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | Verkaufserlaubnis | Vermarktung | Vermarktungsnorm | Vorschlag (EU)

Zusammenfassung On 23 November 2022, the European Parliament and the Council signed the directive amending the 2014 Radio Equipment Directive, with the aim of mandating a common charger for mobile phones and a number of other small portable devices. The amended directive, proposed by the European Commission on 23 September 2021, will require electronic devices to be equipped with a USB Type C receptacle and to incorporate the USB Power Delivery communication protocol. A separate initiative on the eco-design of external power supplies is expected to ensure that the receptacle and the communication protocol are used on both ends of charger cables. Consumers will have the option to buy devices with or without a charger (unbundling) and will be informed by a pictogram whether a charger is included with a device. Information on the charging capabilities and compatible charging devices will be provided on a label. By the end of 2024, the Commission will be required to request the creation of harmonised standards for wireless charging, and will have to regularly assess whether the common charger should be made mandatory for additional devices. The directive applies to all devices covered from 28 December 2024 and to laptops from 28 April 2026. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [A common charger for electronic devices: Revision of the Radio Equipment Directive](#)

[Assessment of the implementation of the Law Enforcement Directive](#)

Art der Veröffentlichung	Studie
Kalenderdatum	07-12-2022
Externe Autor	Plixavra VOGIATZOGLOU, Thomas MARQUENIE
Politikbereich	EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte
Schlagwortliste	Angleichung der Normen Angleichung der Rechtsvorschriften Anwendung des EU-Rechts BILDUNG UND KOMMUNIKATION Datenschutz Datenverarbeitungsrecht Durchführungsrichtlinie EUROPÄISCHE UNION harmonisierender Rechtsakt Informatik Information und Informationsverarbeitung persönliche Daten PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG RECHT Recht der Europäischen Union Rechte und Freiheiten Rechtsquellen und Rechtsdisziplinen Schutz der Privatsphäre Technologie und technische Regelungen
Zusammenfassung	This study analyses the main provisions of Directive (EU) 2016/680 as well as their implementation within national laws in order to contribute to the European Parliament's positions and findings regarding the evaluation and review of the Directive. In that context, the study identifies shortcomings and explores potential ways forward through a concrete set of recommendations. This study, commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the Committee on Civil Liberties, Justice and Home Affairs.
Studie	EN

[Revision of Council Directive 2004/82/EC on the obligation of carriers to communicate passenger data](#)

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	06-12-2022
Verfasser	HUEMER MARIE-ASTRID
Politikbereich	Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts
Schlagwortliste	Angleichung der Normen BILDUNG UND KOMMUNIKATION Datenverarbeitungsrecht einzelstaatliche Durchführungsmaßnahme EUROPÄISCHE UNION Fahrgast Informatik Leben in der Gesellschaft Organisation des Verkehrs Passagierrechte Personenverkehr persönliche Daten PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG Recht der Europäischen Union Richtlinie (EU) SOZIALE FRAGEN Technologie und technische Regelungen Transportsicherheit VERKEHR Verkehrspolitik
Zusammenfassung	The advance passenger information (API) system dates back to 2004, when the Council adopted Directive 2004/82/EC of 29 April 2004 on the obligation of carriers to communicate passenger data to improve border control and fight against irregular migration (the 'API Directive'). New data sharing schemes have since been developed to improve EU border control and migration management and, specifically, fight terrorism and serious crimes. Today, air carriers are required to transfer not only API but also passenger name records (PNRs) in line with Directive (EU) 2016/681 of 27 April 2016 on the use of PNR data for the prevention, detection, investigation and prosecution of terrorist offences and serious crime (the 'PNR Directive'). PNRs comprise a larger set of data that encompass API. To improve coherence in EU legislation and support harmonisation between Member States, the API Directive might be aligned with the PNR Directive. The European Commission's counter-terrorism agenda for the EU, adopted on 9 December 2020, announced that the proposal to revise the API Directive may consider providing for the use of these data for countering serious crime, improving the effectiveness in the use of API data and the coherence with other instruments such as the entry/exit system, the European travel information and authorisation system, and the PNR system. However, it raises questions as regards data protection and the right to privacy. In its 2022 work programme, the Commission stated its intention to revise the API Directive. Initially planned for the second quarter of 2022, the revision was postponed to the last quarter of 2022. This implementation appraisal looks at the practical implementation of the directive in light of the expected Commission proposal for its revision.
Briefing	EN

[Revision of Directive 94/62/EC on packaging and packaging waste](#)

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	01-12-2022
Verfasser	KARAMFILOVA Ekaterina
Politikbereich	Umwelt
Schlagwortliste	Abfall Abfallwirtschaft Angleichung der Normen einzelstaatliche Durchführungsmaßnahme EUROPÄISCHE UNION HANDEL PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG Recht der Europäischen Union Richtlinie (EU) Technologie und technische Regelungen UMWELT Umweltpolitik Umweltschutz Umweltschädigung Vermarktung Verpackungsartikel
Zusammenfassung	Directive 94/62/EC aims to harmonise national measures concerning the management of packaging and packaging waste. The objective is to protect the environment and ensure the proper functioning of the internal market. In 2018, the directive was revised, and more ambitious targets for recycling of packaging waste were set for EU Member States to achieve by 2025 and 2030 (for instance, by the end of 2030, at least 70 % by weight of all packaging waste will have to be recycled). Article 9(5) of the directive requires another revision to reinforce the 'essential requirements' with which all packaging material must comply to be placed on the market. It is expected that further measures aimed at reducing the generation of packaging waste will be introduced as part of the revision, in line with commitments taken under the EU plastics strategy, the European Green Deal and its circular economy pillar. This briefing informs parliamentary decision-making by presenting findings on the implementation of the directive, and in particular the reinforcement of the 'essential requirements', which is central to the upcoming revision.
Briefing	EN
Multimedia	Recycling packaging waste

Revision of the Construction Products Regulation

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 09-11-2022

Verfasser TUOMINEN ULLA-MARI

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Bauindustrie und öffentliches Bauwesen | Baustoffe | Binnenmarkt | CE-Konformitätskennzeichnung | digitaler Wandel | europäische Norm | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | grüne Wirtschaft | HANDEL | Handelspolitik | INDUSTRIE | Marketing | Marktüberwachung | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltpolitik | Vermarktung | Vorschlag (EU) | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung The IA provides a good information package concerning the revision of the CPR, including a summary of the SME test that was carried out, relying on a wealth of evidence, studies and reports. Yet, while the problem definition is well evidenced, the description of the problems and their scale would have benefited from more detailed explanations. In the extensive stakeholder consultations, stakeholders had different views about the policy options; for example, the preferred option received less support than the options suggesting keeping the baseline or making a revision without major changes. The stakeholder feedback lacked detailed information on the nature of costs for manufacturers and the response rate was low, which weakens the economic analysis and raises doubts about the representativeness of the stakeholder views. The Commission openly explains the uncertainties affecting the economic analysis as well as those linked to the assessment of the risks on health and safety due to the lack of data. The IA provides the justification for the preferred option in terms of effectiveness and coherence criteria, but the efficiency aspect lacks robustness (the comparison of the options is only qualitative). The preferred sub-option of the preferred option was developed after the stakeholder consultation, and therefore the IA does not reflect stakeholders' views on it.

Briefing [EN](#)

Transposition of the 2018 Audiovisual Media Services Directive

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 17-10-2022

Verfasser WUKOVITS NORA ANDREA

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Kultur | Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Anwendung des EU-Rechts | Audio- und Videogerät | audiovisuelles Programm | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | EUROPÄISCHE UNION | Industrie der audiovisuellen Medien | Kommunikation | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Richtlinie (EU) | Technologie und technische Regelungen

Zusammenfassung This 'Implementation in Action' in-depth analysis provides input to the 'Implementation Report' of the European Parliament's Committee on Culture and Education (CULT) on Directive 2018/1808, the 2018 revised Audiovisual Media Services Directive, by taking stock of its transposition. It provides an overview of recent EU reports on the transposition and implementation of the Directive and focuses on specific articles in the Directive. The analysis covers transposition related to the protection of minors, accessibility for persons with disabilities, European works and video-sharing platforms. Based on country files made publicly available by the European Audiovisual Observatory of the Council of Europe, it offers an account of the transposition to date in 17 Member States.

Eingehende Analyse [EN](#)

New technologies and new digital solutions for improved safety of products on the internal market

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 24-08-2022

Externe Autor Gaëtan COAT ANROCH, et al.

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Binnenhandel | Binnenmarkt | digitale Technologie | Einführung eines Produkts | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | HANDEL | Handelspolitik | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Sicherheit des Produkts | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Vermarktung

Zusammenfassung The original full study examines how new technologies and digital solutions can help improve consumers' awareness, while also guaranteeing a better safety of products placed on the Single Market. The study formulates recommendations that provide a framework for a better alignment of existing legislation on product safety and digital services, as well as the European Community sustainability objectives.

Auf einen Blick [EN](#)

[Data act](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 14-07-2022

Verfasser DALLI HUBERT

Politikbereich Ex-ante-Folgenabschätzung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Datenerhebung | Datenschutz | Datenverarbeitungsrecht | Datenübertragung | digitaler Binnenmarkt | EU-Strategie | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Informatik | Information und Informationsverarbeitung | Informationsgesellschaft | Kommunikation | Offenlegung von Daten | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | Vorschlag (EU) | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the Commission proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on harmonised rules on fair access to and use of data (data act), submitted on 23 February 2022 and referred to the European Parliament's Committee on Industry, Research and Energy (ITRE). The IA explains that the data act 'complements the two other major instruments shaping the European single market for data': the Data Governance Act and the digital markets act. 'While the Data Governance Act focuses on trusted mechanisms for data sharing and the digital markets act on fair competition between gatekeepers and other market players, also in relation to the use of data, the data act would enable wider data use across the economy, notably by regulating the fundamental questions of who can use the data generated by connected products and related services, and what are the conditions for such use' (IA, p. 1). The initiative is among the new initiatives included in the Commission's 2021 work programme and in the working document accompanying the joint declaration on EU legislative priorities for 2022.

Briefing [EN](#)

[Grüne Anleihen: Eine Bewertung des vorgeschlagenen EU-Standards für grüne Anleihen und sein Potenzial zur Vermeidung von Grünfärberei](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 31-03-2022

Externe Autor Dr. Nikolai BADENHOOP

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Finanz- und Bankenangelegenheiten | Umwelt | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Angleichung der Rechtsvorschriften | EUROPÄISCHE UNION | Finanzbestimmung | Finanzen der Europäischen Union | finanzielle Transparenz | FINANZWESSEN | Freier Kapitalverkehr | Grünfärberei | HANDEL | Investition und Finanzierung | nachhaltiges Finanzwesen | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Schuldverschreibung | Technologie und technische Regelungen | Vermarktung

Zusammenfassung Der schnell wachsende Markt grüner Anleihen in der EU ist noch nicht harmonisiert. Bislang gibt es lediglich private Standards. Im Juli 2021 veröffentlichte die Kommission einen Vorschlag für eine Verordnung über die europäischen grünen Anleihen (EuGBR-Vorschlag). Der Vorschlag ist Teil einer umfassenderen EU-Gesetzgebung, die sich auf nachhaltige Finanzierung konzentriert und in der Annahme der Taxonomie-Verordnung und der Verordnung über nachhaltigkeitsbezogene Offenlegungspflichten mündete. In dieser Studie werden die grundlegenden Aspekte des EuGBR-Vorschlags im Zusammenhang mit dem Markt der europäischen grünen Anleihe und die bestehende EU-Gesetzgebung im Bereich der nachhaltigen Finanzierung und der Haushaltsordnung analysiert

Studie [EN](#)

Zusammenfassung [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Construction products Regulation: Revision of Regulation \(EU\) No 305/2011](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 22-03-2022

Verfasser TENHUNEN Susanna

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Bauindustrie und öffentliches Bauwesen | Baupolitik | Baustoffe | CE-Konformitätskennzeichnung | europäische Norm | EUROPÄISCHE UNION | freier Warenverkehr | Gebäudeausrüstung | HANDEL | INDUSTRIE | Internationaler Handel | Kreislaufwirtschaft | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | SOZIALE FRAGEN | Stadtplanung und Städtebau | technische Beschreibung | Technologie und technische Regelungen | Verordnung (EU) | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Designed to improve the free movement of construction products in the EU internal market, the Construction Products Regulation (CPR) lays down harmonised conditions for the marketing of those products, provides a framework for a common technical language to assess their performance and sets out provisions on the use of CE marking. The Commission is planning to issue a proposal for a revision of the CPR by the end of March. The revision is expected to address the regulation's suboptimal performance and implementation difficulties revealed in the implementation and evaluation reports. The sustainability goals set in the Green Deal and circular economy action plan give further cause to revise the CPR. The construction sector has high potential for circularity and could therefore play an important role in the transition towards a resource efficient economy built on a regenerative growth model. In a recent resolution on the revision of the CPR, the European Parliament welcomed the goals of the circular economy action plan and called for an ambitious revision of the CPR. The recommendations made by the European Parliament have some points in common with those of other EU institutions and stakeholders, such as those underscoring the importance of a functioning harmonisation system and a comprehensive common technical language, the need for sustainability criteria for construction products and enhanced clarity of CE marking, and the need for more effective market surveillance.

Briefing [EN](#)

[Assessment of recent anti-tax avoidance and evasion measures \(ATAD & DAC 6\)](#)

Art der Veröffentlichung	Studie
Kalenderdatum	17-03-2022
Verfasser	VERBEKEN Dirk
Externe Autor	Werner HASLEHNER and Katerina PANTAZATOU
Politikbereich	Finanz- und Bankenangelegenheiten Steuern
Schlagwortliste	Angleichung der Normen EUROPÄISCHE UNION Finanzanalyse FINANZWESEN PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG RECHT Recht der Europäischen Union Richtlinie (EU) Steuerausweichung Steuerhinterziehung Steuerwesen Strafrecht Technologie und technische Regelungen UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB Unternehmensverwaltung
Zusammenfassung	This study aims to provide an overview of the recently implemented anti-tax avoidance and evasion measures, notably the ATAD and DAC 6. It reviews the implementation of these directives across different Member States and assesses the problems that arise with regard to the interpretation of some of the directives' provisions. This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the Economic and Monetary Affairs Subcommittee on tax matters (FISC).
	Studie EN

[Common chargers – Revision of the Radio Equipment Directive](#)

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	11-02-2022
Verfasser	DALLI HUBERT
Politikbereich	Ex-ante-Folgenabschätzung
Schlagwortliste	Angleichung der Normen BILDUNG UND KOMMUNIKATION Elektronik und Elektrotechnik Elektronikschrott elektronisches Gerät europäische Norm EUROPÄISCHE UNION Fernmeldegerät HANDEL INDUSTRIE Kommunikation Mobiltelefon PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG Recht der Europäischen Union Rundfunksender und -empfänger technische Norm Technologie und technische Regelungen UMWELT Umweltpolitik Umweltschutz Umweltschädigung Verbrauch Verbraucherinformation Vorschlag (EU) Wirkungsstudie WIRTSCHAFT Wirtschaftsanalyse
Zusammenfassung	The Commission is proposing a new directive on consumer credits to amend the Radio Equipment Directive by introducing provisions regarding common mobile phone chargers. This initial appraisal of the Commission's impact assessment accompanying the proposal finds that the impact assessment appears to provide a comprehensive assessment, based on a sound evidence base, of the impacts of the policy options, though the assessment would have benefited from a more thorough discussion of the alignment of the initiative with the proportionality principle and the impacts accruing to SMEs.
	Briefing EN

[Updating the framework for the safety of non-food consumer products on the internal market](#)

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	15-10-2021
Verfasser	VETTORAZZI STEFANO
Politikbereich	Ex-ante-Folgenabschätzung
Schlagwortliste	Angleichung der Normen Binnenmarkt Elektronischer Handel europäische Norm EUROPÄISCHE UNION europäisches Einigungswerk HANDEL Handelspolitik Marktüberwachung PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG Recht der Europäischen Union Sicherheit des Produkts Sicherheitsnorm Technologie und technische Regelungen Verbrauch Verbrauchsgut Vermarktung Vermarktungsnorm Vorschlag (EU)
Zusammenfassung	This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the impact assessment (IA) accompanying the Commission proposal for a regulation on general product safety aimed at ensuring that EU consumers are protected from dangerous non-food products. The IA defines clearly the problems to be addressed and their analysis appears to be satisfactory but the description of how they would evolve without any EU intervention is limited. The IA does not compare the retained options in terms of efficiency, and proportionality. The IA appears to have done a convincing analysis of the economic and social impacts of the options retained for assessment. The IA includes a very comprehensive reports of the consultations held, specifically referring to the received feedback in several parts of the report. Overall, the analysis carried out in the IA appears to be well grounded. The IA appears to have addressed the RSB's comments. The proposal appears to be largely consistent with the analysis provided in the IA.
	Briefing EN

Machinery Directive: Revision of Directive 2006/42/EC

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 17-09-2021

Verfasser ANGLMAYER Irmgard

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften

Schlagwortliste Angleichung der Normen | europäische Norm | EUROPÄISCHE UNION | HANDEL | INDUSTRIE | Maschine | Maschinenbau | Mechanische Industrie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Richtlinie EG | Sicherheit des Produkts | Sicherheitsnorm | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verkaufserlaubnis | Vermarktung | Vermarktungsnorm

Zusammenfassung The Machinery Directive establishes a regulatory framework for mechanical engineering industry products. It regulates the harmonisation of essential health and safety requirements for machinery in order to ensure the free movement of machinery products within the internal market on the one hand, and a high level of protection for machinery users on the other. The European Commission's Regulatory Fitness and Performance Programme (REFIT) evaluation of 2018 concluded that the directive has generally remained relevant and effective. However, it pointed at certain shortcomings in the enforcement of the directive (mainly related to market surveillance, a Member State responsibility), and found that despite its technology-neutral design, the directive might not sufficiently cover new risks stemming from emerging technologies (in particular robots using artificial intelligence technologies). Furthermore, it identified the potential for administrative simplification. The Commission issued its new proposal for a regulation on machinery products (COM(2021) 202) on 21 April 2021, as part of the 'artificial intelligence package'. In particular, the change of instrument (regulation instead of a directive) aims at ensuring a uniform implementation in the Member States and avoiding the risk of 'gold plating'.

Briefing [EN](#)

Third country equivalence in EU banking and financial regulation

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 27-08-2019

Verfasser DESLANDES JEROME JEAN PHILIPPE | MAGNUS Marcel | PACHECO DIAS CRISTINA SOFIA

Politikbereich Finanz- und Bankenangelegenheiten | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Austritt aus der EU | Bankenaufsicht | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | das Vereinigte Königreich | Drittland | Europa | Europäische Aufsichtsbehörde für das Versicherungswesen und die betriebliche Altersversorgung | Europäische Bankenaufsichtsbehörde | EUROPÄISCHE UNION | Europäische Wertpapier- und Marktaufsichtsbehörde | europäisches Einigungswerk | FINANZWESSEN | freier Dienstleistungsverkehr | Geld- und Kreditwesen | GEOGRAFIE | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Kreditinstitut | Politik der Zusammenarbeit | Politische Geografie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | Versicherungsgesellschaft | Versicherungswesen | Wirtschaftsgeografie

Zusammenfassung This briefing provides an insight into the latest developments on equivalence in EU banking and financial regulation both in terms of governance and decision making (Section 1) and in terms of regulatory and supervisory frameworks that governs the access of third countries firms to the internal market (Section 2). The briefing also gives an overview on the possible role of equivalence regimes in the context of Brexit (Section 3) together with Brexit-related supervisory and regulatory issues (Section 4). This briefing is an updated version of a briefing published in April 2018.

Eingehende Analyse [EN](#)

European maritime single window: Harmonised digital reporting for ships

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 26-08-2019

Verfasser PAPE Marketa

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beförderung auf dem Seeweg | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | gemeinschaftliche Hafenpolitik | Information und Informationsverarbeitung | Informationsaustausch | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | See- und Binnenschiffsverkehr | Technologie und technische Regelungen | VERKEHR | Verwaltungsformalität | Zusammenarbeit der Verwaltungen

Zusammenfassung Every time a ship calls at a port, its maritime transport operator has to submit a set of pre-arrival information to a range of entities and agencies. Currently, the reporting process is not harmonised across EU ports. In addition, the information provided by ships is not efficiently shared among the actors concerned. The resulting multiple reporting places an excessive administrative burden on shipping operators, with negative impacts rippling down the logistics chain. Within broader efforts to modernise EU transport, the European Commission is proposing to bring all the reporting linked to a port call together into one digital space – the 'European Maritime Single Window', to harmonise reporting procedures for shipping operators and to ensure data can be shared and reused efficiently. Interinstitutional negotiations concluded on 7 February, the agreed text was adopted by the Parliament in plenary on 18 April and by Council on 13 June 2019. After publication in the Official Journal, the new regulation entered into force on 14 August 2019, while the measures within it will apply from 15 August 2025. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Politische Maßnahmen der EU im Interesse der Bürger: Industriepolitik

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 28-06-2019

Verfasser SZCZEPANSKI Marcin

Politikbereich Forschungspolitik | Industrie

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Digitalisierung | Dokumentation | FINANZWESSEN | Forschung und Entwicklung | Forschung und geistiges Eigentum | Freier Kapitalverkehr | Globalisierung | INDUSTRIE | industrielle Fertigung | Industriepolitik der EU | Industriepolitik und Industriestruktur | Kapitalmarkt | Kreislaufwirtschaft | Kultur und Religion | Kulturindustrie | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Rahmenprogramm für Forschung und Entwicklung | Satellitennavigation | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensorganisation | VERKEHR | Wettbewerbsfähigkeit | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftspolitik | Wirtschaftssituation | Wirtschaftswachstum

Zusammenfassung Die Europäische Union (EU) ist seit 1992 bestrebt, durch ihre Industriepolitik günstige Bedingungen für die Wachstumssteigerung und Wettbewerbsfähigkeit der Industrie zu schaffen. Nach wie vor bildet die Industrie einen Eckpfeiler der europäischen Wirtschaft, stellt jeden fünften Arbeitsplatz und zeichnet für den Großteil der EU-Ausfuhren und Investitionen in Forschung und Innovation verantwortlich. Inzwischen lautet das Ziel der EU-Politik, einen erfolgreichen Übergang zu einer digitalen, wissensbasierten, CO₂-armen und stärker kreislauforientierten Industrie in Europa zu ermöglichen. Um dieses Ziel zu erreichen, unterstützt, koordiniert und ergänzt die EU die auf einzelstaatlicher Ebene ergriffene Politik und Maßnahmen, insbesondere in den Bereichen Forschung und Innovation, KMU und digitale Technologien. In einer im Auftrag des Europäischen Parlaments durchgeführten Eurobarometer-Umfrage hat sich über die Hälfte der Unionsbürger für eine Ausweitung des industriepolitischen Engagements der EU ausgesprochen. Dennoch stellt die Industriepolitik nach wie vor den am wenigsten verstandenen Politikbereich der Umfrage dar. Seit 2014 wurden in zahlreichen Bereichen Anstrengungen unternommen. Zu den unterstützten Bereichen zählen Investitionen (hauptsächlich über den Europäischen Fonds für strategische Investitionen, mit dem die Modernisierung der Industrie gefördert wird), Digitalisierung (u. a. Aufbau einer Reihe von Forschungspartnerschaften oder eines wachsenden Netzwerks digitaler Innovationszentren), Finanzierung (Erleichterung des Zugangs zu öffentlichen Märkten und Risikokapital für Industrie und KMU), umweltfreundlichere Industrie (z. B. durch die überarbeiteten Emissionsziele 2030 oder Maßnahmen zur Förderung sauberer Mobilitätslösungen), Standardisierung (Zusammenführung relevanter Interessenträger zur gemeinsamen Ausarbeitung und Aktualisierung europäischer Normen) und Qualifikationen (Mobilisierung der wichtigsten Interessenträger, um die Qualifikationslücke zu schließen und geeignete Arbeitskräfte für die moderne Industrie auszubilden). Das Europäische Parlament hat sich für eine ambitionierte Politik in vielen dieser Bereiche ausgesprochen. Für die Zukunft wird mit einem moderaten Anstieg der EU-Ausgaben für wichtige, industriepolitisch relevante Bereiche gerechnet. Die Europäische Kommission schlägt vor, den Anteil an Unionsausgaben für Forschung, KMU und wichtige Infrastrukturen zu erhöhen, wenn auch nicht so stark, wie vom Parlament gefordert. In den nächsten Jahren wird der politische Schwerpunkt voraussichtlich auf einen gerechteren globalen Wettbewerb, die Förderung von Innovationen, den Aufbau digitaler Kapazitäten und die Steigerung der Nachhaltigkeit der europäischen Industrie gelegt. Dies ist die aktualisierte Fassung eines Briefings, das vor der Europawahl 2019 veröffentlicht wurde.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Multimedia [EU policies – Delivering for citizens: Industrial policy](#)

Discontinuing seasonal changes of time

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 22-03-2019

Verfasser DEBYSER Ariane | PAPE Marketa

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Binnenmarkt und Zollunion | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Binnenmarkt | ENERGIE | Energiepolitik | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | GEOGRAFIE | Mitgliedstaat der EU | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Sicherheit im Straßenverkehr | Sommerzeit | Technologie und technische Regelungen | VERKEHR | Verkehrspolitik | Vorschlag (EU) | Wirtschaftsgeografie

Zusammenfassung To end the biannual change of clocks that currently takes place in every Member State at the end of March and the end of October, on 12 September 2018 the European Commission adopted a proposal to discontinue the seasonal changes of time in the Union. The President of the European Commission, Jean-Claude Juncker, presented the initiative in his State of the Union address as an issue of subsidiarity, underlining that 'Member States should themselves decide whether their citizens live in summer or winter time'. The initiative, which would repeal existing provisions governed by Directive 2000/84/EC, proposes a timetable to end seasonal clock-changing arrangements in a coordinated way, in order to safeguard the proper functioning of the internal market and avoid the disruptions that this may cause, for instance, to the transport or communications sectors. As the Council has decided that a proper impact assessment should be conducted before it can reach a political agreement, the file is due to be closed at first reading, with a vote in Parliament's plenary in March 2019 on the TRAN committee's report. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Düngeprodukte mit CE-Kennzeichnung

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 20-03-2019

Verfasser HALLEUX Vivienne

Politikbereich Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Umwelt

Schlagwortliste Angleichung der Normen | CE-Konformitätskennzeichnung | Chemie | Düngemittel | Düngemittelindustrie | HANDEL | INDUSTRIE | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landwirtschaftliches Betriebsmittel | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Technologie und technische Regelungen | Verkaufserlaubnis | Vermarktung

Zusammenfassung Im März 2016 hat die Kommission einen Vorschlag zu Düngeprodukten vorgelegt, durch den der Anwendungsbereich bestehender Rechtsvorschriften vor allem so ausgeweitet würde, dass organische und abfallbasierte Düngemittel erfasst würden. Außerdem werden Grenzwerte für Schwermetalle und Kontaminanten festgelegt. Es wird erwartet, dass das Europäische Parlament auf seiner Plenartagung März II 2019 über die Einigung abstimmt, die zu dem Dossiers in Trilog-Verhandlungen erreicht wurde.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

European Maritime Single Window environment

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 18-12-2018

Verfasser REMAC Milan

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beförderung auf dem Seeweg | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | EUROPÄISCHE UNION | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | gemeinschaftliche Hafenpolitik | Hafenanlage | HANDEL | Information und Informationsverarbeitung | Informationsaustausch | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Richtlinie (EU) | See- und Binnenschiffsverkehr | Seeverkehrssicherheit | Technologie und technische Regelungen | Vereinfachung der Zollformalitäten | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verkehrsunfall | Verwaltungsformalität | Vorschlag (EU) | Wasserfahrzeug | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Zolllarifpolitik | Zusammenarbeit der Verwaltungen

Zusammenfassung This briefing analyses the impact assessment accompanying the legislative proposal of the Commission to establish the European Maritime Single Window environment (EMSWe). The goal of the EMSWe is to decrease and harmonise throughout the EU, the reporting formalities and obligations of the maritime operators when calling at ports in the EU. The IA provides the overview of the main problems of the existing legislation and the policy options considered by the Commission to deal with them. Despite some minor inconsistencies, the IA provides a solid analysis of the current problems related to reporting obligations of ships when calling at a port.

Briefing [EN](#)

Expedited settlement of commercial disputes in the European Union

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 05-12-2018

Verfasser EVAS Tatjana

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Internationales Privatrecht und justizielle Zusammenarbeit in Zivilsachen | Vertrags-, Handels- und Gesellschaftsrecht

Schlagwortliste Aktivlegitimation | alternative Verfahren zur Streitbeilegung | Angleichung der Normen | Gerichtsverfahren | Gerichtswesen | HANDEL | Handelsstreit | internationale Handelschiedsgerichtsbarkeit | Internationaler Handel | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Technologie und technische Regelungen

Zusammenfassung The EU legal services market is the second largest in the world. Commercial, business to business (B2B) litigation is one of the largest segments of the legal services market. The EU measures on choice of law, choice of forum and enforcement proved to be successful in supporting EU competitiveness. However, to enhance competitiveness of the EU litigation market and ensure further growth, a set of EU measures to simplify and expedite settlement of commercial disputes is needed. The EU measures should focus on the enhancement of procedural efficiency, among other things, by taking action to reduce length of procedure. The 2018 European Added Value Assessment (EAVA) suggests that the EU actions to expedite settlement of commercial disputes could generate European added value for the EU economy and businesses in the range of 4.6 to 5.7 billion EUR annually. The European added value can be created through increase in direct contribution of litigation services revenues to the EU economy and through reduction of opportunity costs to business associated with length of judicial proceedings.

Studie [EN](#)

KOLLEKTIVEN RECHTSSCHUTZ IN DEN MITGLIEDSTAATEN DER EUROPÄISCHEN UNION

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 03-10-2018

Externe Autor Rafael AMARO, Associate Professor at the University Paris-Descartes, France
Maria José AZAR-BAUD, Associate Professor at Paris-Sud University, France
Sabine CORNELOUP, Professor at the University Paris II Panthéon-Assas, France
Bénédicte FAUVARQUE-COSSON, Professor at the University Paris II Panthéon-Assas, France
Fabienne JAULT-SESEKE, Professor at the University of Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines, France

Politikbereich Internationales Privatrecht und justizielle Zusammenarbeit in Zivilsachen

Schlagwortliste Aktivlegitimation | alternative Verfahren zur Streitbeilegung | Angleichung der Normen | Beilegung der Streitigkeiten | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | GEOGRAFIE | Gerichtswesen | HANDEL | Handelsstreit | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | internationale Sicherheit | Internationaler Handel | Klage vor Gericht | Kommunikation | Mitgliedstaat der EU | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Technologie und technische Regelungen | Wirtschaftsgeografie | öffentliche Konsultation | öffentliches Interesse

Zusammenfassung Mit dieser Studie, die von der Fachabteilung für Bürgerrechte und konstitutionelle Angelegenheiten des Europäischen Parlaments auf Ersuchen des Rechtsausschusses in Auftrag gegeben wurde, sollen der derzeitige Stand des kollektiven Rechtsschutzes auf nationaler und europäischer Ebene bewertet und die Möglichkeiten eines europäischen Eingreifens in dieser Angelegenheit ausgelotet werden, um dem Europäischen Parlament konkrete Empfehlungen geben zu können. Sowohl die Bewertung als auch die Empfehlungen wurden unter Berücksichtigung der wesentlichen Frage des kollektiven Rechtsschutzes, des Zugangs zur Justiz, erstellt. Dieser Grundsatz, der in einer Union, in der die Rechtsstaatlichkeit durchgesetzt wird, unerlässlich ist, wird derzeit durch die bestehenden Unterschiede infrage gestellt. In diesem Zusammenhang gewinnt die Schaffung harmonisierter kollektiver Rechtsschutzinstrumente immer mehr an Bedeutung.

Studie [EN](#)

Zusammenfassung [DE](#), [FR](#)

Research for TRAN Committee - Charging infrastructure for electric road vehicles

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 20-06-2018

Externe Autor Matthias Spöttle, Korinna Jörling, Matthias Schimmel, Maarten Staats, Logan Grizzel, Lisa Jerram, William Drier, John Gartner

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Auswirkung auf die Umwelt | elektrischer Akkumulator | Elektrofahrzeug | Elektronik und Elektrotechnik | energetischer Wirkungsgrad | ENERGIE | Energiepolitik | Energietransport | EU-Politik | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | GEOGRAFIE | INDUSTRIE | Landverkehr | Mitgliedstaat der EU | nachhaltige Mobilität | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Straßenverkehr | Technologie und technische Regelungen | Transportinfrastruktur | Treibhausgas | UMWELT | Umweltpolitik | Umweltschädigung | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wirtschaftsgeografie

Zusammenfassung This study analyses the various challenges of the deployment of charging infrastructure within the EU. This includes existing technologies and standardisation issues, metering systems and pricing schemes, business and financing models, the impact of the charging infrastructure on the dissemination of Plug-in Electric Vehicles (PEVs), and the appropriateness of current technologies, business models, and public policies.

Studie [EN](#)

Research for AGRI Committee - Agricultural trade: assessing reciprocity of standards

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-05-2018

Externe Autor A. Zezza, F. De Maria, M. R. Pupo D'Andrea, J. Swinnen, G. Meloni, S. Vandevelde, A. Olper, D. Curzi, V. Raimondi, S. Drogué

Politikbereich Internationaler Handel | Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Vertrags-, Handels- und Gesellschaftsrecht

Schlagwortliste AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | Agrarpolitik | Amerika | Angleichung der Normen | Asien-Ozeanien | bilaterales Abkommen | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Gemeinsame Agrarpolitik | GEOGRAFIE | HANDEL | Handel mit Agrarerzeugnissen | Handelsabkommen (EU) | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | Internationaler Handel | Kanada | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landwirtschafts- und Ernährungssektor | Nahrungsmittelerzeugung | Politische Geografie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Südkorea | Technologie und technische Regelungen | Ursprungszeugnis | Wirtschaftsgeografie | Verkehrsverkehr

Zusammenfassung The aim of this study is to provide an assessment of the application of the reciprocity principle in EU agri-food trade at global level. The report provides substantial evidence for progresses occurring at worldwide level in regulatory rapprochement. Scientific cooperation, collaboration between risk assessment bodies, harmonization of control procedures and early warning systems for emerging hazards can facilitate progress in this direction, reducing transaction costs and information asymmetries in agri-food trade.

Studie [EN](#)

European Maritime Single Window

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 14-05-2018

Verfasser REMAC Milan

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beförderung auf dem Seeweg | Beförderung gefährlicher Güter | Europäische Agentur für die Sicherheit des Seeverkehrs | EUROPÄISCHE UNION | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Hafenanlage | HANDEL | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Organisation des Verkehrs | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Richtlinie (EU) | See- und Binnenschiffsverkehr | Seeverkehrssicherheit | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltschädigung | Vereinfachung der Zollformalitäten | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verkehrsunfall | Verunreinigung durch Schiffe | Verwaltungsformalität | Wasserfahrzeug | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung Reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States are currently set out in Directive 2010/65/EU – the Reporting Formalities Directive (RFD). The directive aims to simplify and harmonise administrative procedures in maritime transport by introducing a single window for reporting formalities for ships. The European Commission's ex-post evaluation of the functioning of the directive showed that, eight years after its adoption, several serious problems are hampering its harmonised application throughout the EU. The main problem drivers are (1) an unsatisfactory level of national and EU harmonisation, (2) the limited scope of the directive and (3) an inefficient use of the received data by national authorities of Member States. The European Parliament has already underlined the need for simplification and harmonisation of administrative requirements for ships in maritime transport. The European Commission intends to address the problems identified to date by submitting a legislative proposal to revise the RFD in the second quarter of 2018.

Briefing [EN](#)

Ökologische/biologische Produktion und die Kennzeichnung von ökologischen/biologischen Erzeugnissen

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 11-04-2018

Verfasser MCELDOWNEY James

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums

Schlagwortliste AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | Angleichung der Normen | Ausschuss EP | biologische Landwirtschaft | dauerhafte Entwicklung | Erzeugnis der biologischen Landwirtschaft | Etikettierung | EUROPÄISCHE UNION | Gesundheit | HANDEL | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | landwirtschaftliche Erzeugung | Landwirtschaftliches Betriebssystem | Lebensmittelüberwachung | Nahrungsmittel | Nutzung der landwirtschaftlichen Fläche | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung | Vorschlag (EU) | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Im Jahr 2014 verabschiedete die Kommission einen Vorschlag für eine Verordnung über die ökologische/biologische Produktion und die Kennzeichnung von ökologischen/biologischen Erzeugnissen. Mit dem Vorschlag sollen die bestehenden Rechtsvorschriften über die ökologische/biologische Produktion überarbeitet werden, um Hindernisse, die der nachhaltigen Entwicklung dieser Branche im Weg stehen, zu beseitigen. Dabei sollen die Regeln für das Kontrollsystem, die Handelsregelung, verschiedene Verfahren im Bereich des Tierschutzes und der Einsatz unzulässiger Stoffe verschärft werden. Durch die vorgeschlagene Verordnung wird ein einheitliches Paket EU-weit geltender Bestimmungen eingeführt, mit dem die gesamte Öko-/Biobranche erfasst wird. Das Parlament soll im Rahmen der Plenartagung im April über diesen Vorschlag abstimmen.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Organic farming legislation - Revision of EU Regulation on organic production and labelling of organic products

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 09-03-2018

Verfasser MCELDOWNEY James

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Agrarbeihilfe | AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | Agrarpolitik | Angleichung der Normen | biologische Landwirtschaft | dauerhafte Entwicklung | Erzeugnis der biologischen Landwirtschaft | Etikettierung | EU-Aktion | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Gesundheit | HANDEL | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | landwirtschaftliche Erzeugung | Landwirtschaftliches Betriebssystem | Lebensmittelüberwachung | Nahrungsmittel | Nutzung der landwirtschaftlichen Fläche | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung | Vorschlag (EU) | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Developing organic production is an EU policy objective. While the EU organic market is constantly expanding, only 6 % of total EU agricultural area is used for organic cultivation, and the difference between EU demand and production is covered by growing imports. To overcome the regulatory obstacles to the development of the sector and increase consumer confidence in the EU organic logo, the Commission adopted a proposal in March 2014 for a regulation on organic production and labelling of organic products, repealing the current framework dating from 2007. Following a series of trilogue meetings, the Maltese Presidency and the European Parliament reached a preliminary agreement on 28 June 2017. The Council's Special Committee on Agriculture endorsed the agreement, which the Parliament's Agriculture Committee subsequently approved on 22 November 2017. The full Parliament and Council now need to approve the text before the new regulation can enter into force. This briefing updates earlier editions, of September (PE 568.317), and October 2015 (PE 596.036), drafted by Francesco Tropea.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Revision of EU Regulation on organic production and labelling of organic products](#)

Safety rules and standards for passenger ships

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 15-02-2018

Verfasser PAPE Marketa

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Industrie | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Betriebliches Rechnungswesen | Europäische Agentur für die Sicherheit des Seeverkehrs | EUROPÄISCHE UNION | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Leistungsprüfung | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Rechtsquellen und Rechtsdisziplinen | See- und Binnenschiffsverkehr | Seeverkehrssicherheit | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Vereinfachung der Rechtsvorschriften | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verwaltungsformalität | Wasserfahrzeug

Zusammenfassung The European Commission has evaluated existing EU legislation on passenger ship safety and presented three proposals for directives, aimed at simplifying rules and cutting administrative costs, while at the same time making sea travel safer. This proposal sought to clarify the technical requirements introduced by Directive 2009/45/EC, which vessels must respect in areas of construction, stability and fire protection. The newly defined standards should provide for uniform national interpretations and make the rules easier to update, monitor and enforce. After the negotiations between the Council, the European Parliament and the Commission concluded on 15 June 2017, the Parliament adopted the agreed text on 4 October 2017 and the Council on 23 October 2017. The deadline for Member States to transpose the final legislative act into their respective laws is 21 December 2019. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Freier Warenverkehr

Art der Veröffentlichung Kurzdarstellungen zur EU

Kalenderdatum 01-11-2017

Verfasser MACIEJEWSKI Mariusz

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | freier Warenverkehr | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | HANDEL | Harmonisierung des Zollwesens | Internationaler Handel | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | Ursprungserzeugnis | Zollfreiheit | Zolltarifpolitik | Zollunion

Zusammenfassung Der freie Warenverkehr – die erste der vier Grundfreiheiten des Binnenmarkts – wird durch die Abschaffung von Zöllen und mengenmäßigen Beschränkungen sowie durch das Verbot von Maßnahmen mit gleicher Wirkung gewährleistet. Die Grundsätze der gegenseitigen Anerkennung, der Beseitigung physischer und technischer Hindernisse und der Förderung der Normung wurden hinzugefügt, um zur Vollendung des Binnenmarkts beizutragen. Durch die Annahme des Neuen Rechtsrahmens im Jahr 2008 wurden die Vorschriften für die Vermarktung von Produkten, der freie Warenverkehr, das Marktüberwachungssystem der EU und die CE-Kennzeichnung erheblich gestärkt. Darüber hinaus wurde der Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung weiter gefestigt, der für eine breite Palette weiterer Produkte gilt, die nicht durch die Harmonisierung innerhalb der EU abgedeckt sind.

Kurzdarstellungen zur [EU](#) [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Straßenverkehr: Verkehrs- und Sicherheitsvorschriften

Art der Veröffentlichung Kurzdarstellungen zur EU

Kalenderdatum 01-11-2017

Verfasser RATCLIFF Christina

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beförderung gefährlicher Güter | intelligentes Verkehrssystem | Landverkehr | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Sicherheit im Straßenverkehr | Sicherheitsnorm | Sicherheitsvorrichtung | Strafrecht | technische Überwachung | Technologie und technische Regelungen | VERKEHR | Verkehr auf der Straße | Verkehrserziehung | Verkehrspolitik | Verkehrsunfall | Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung

Zusammenfassung Die Europäische Union hat es sich zum Ziel gesetzt, innerhalb von zehn Jahren – von 2010 bis 2020 – einen europäischen Raum der Straßenverkehrssicherheit zu schaffen. Für diesen Bereich sind vorrangig die Mitgliedstaaten zuständig. Die Maßnahmen der EU betreffen daher in erster Linie die Ausstattung der Fahrzeuge, Gefahrguttransporte und die Sicherheit der Straßeninfrastruktur.

Kurzdarstellungen zur [EU](#) [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Europäischer Rechtsakt zur Barrierefreiheit

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 05-09-2017

Verfasser LECERF Marie

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Gleichstellungsfragen, Gleichheit und Vielfalt | Sozialpolitik

Schlagwortliste Angleichung der Normen | automatisierte Bankdienstleistung | Betreuung von Pflegebedürftigen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Datenverarbeitungsanlage | Elektronischer Handel | Erbringung von Dienstleistungen | EU-Strategie | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Fernsehen | FINANZWESEN | Geld- und Kreditwesen | HANDEL | Hilfsmittel für Behinderte | Informatik | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | Kommunikation | Konvention UNO | Leben in der Gesellschaft | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | Produktgestaltung | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | SOZIALE FRAGEN | Sozialer Schutz | Technologie und technische Regelungen | Telefon | VERKEHR | Vermarktung

Zusammenfassung Um die volle Teilhabe von Menschen mit Behinderungen an der Gesellschaft zu gewährleisten und die Fragmentierung der Rechtsvorschriften über den Zugang von Menschen mit Behinderungen zu Produkten und Dienstleistungen zu verringern, hat die Kommission einen Vorschlag für eine Richtlinie angenommen, die weithin als „Europäischer Rechtsakt zur Barrierefreiheit“ bezeichnet wird. Mit dieser Richtlinie wäre für eine einheitliche Definition der Anforderungen an die Barrierefreiheit bestimmter Produkte und Dienstleistungen auf dem Binnenmarkt sowie für einen entsprechenden Umsetzungsrahmen gesorgt. Das Parlament wird im Rahmen der Plenartagung im September über diesen Vorschlag abstimmen.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Third-Country Equivalence in EU Banking Legislation

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 12-07-2017

Verfasser DUVILLET-MARGERIT ALIENOR ANNE CLAIRE | MAGNUS Marcel | MESNARD Benoit

Politikbereich Europäisches Semester | Finanz- und Bankenangelegenheiten | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Bankenaufsicht | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | Drittland | Europäische Aufsichtsbehörde für das Versicherungswesen und die betriebliche Altersversorgung | Europäische Bankenaufsichtsbehörde | EUROPÄISCHE UNION | Europäische Wertpapier- und Marktaufsichtsbehörde | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | freier Dienstleistungsverkehr | Geld- und Kreditwesen | Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Kreditinstitut | Politik der Zusammenarbeit | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | Versicherungsgesellschaft | Versicherungswesen

Zusammenfassung This briefings prepared by the Economic Governance Support Unit focuses on the concept of equivalence in EU banking legislation and notably on the difference between “passporting” rights and “third-country equivalence” rights. It gives an overview of existing equivalence clauses in some key EU banking and financial legislation and of equivalence decisions adopted by the European Commission to date. The briefing may be updated pending new developments.

Briefing [EN](#)

New radio frequencies for mobile internet services

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 03-07-2017

Verfasser SZCZEPANSKI Marcin

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | digitaler Binnenmarkt | drahtlose Nachrichtenübermittlung | Europäische Organisation | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Forschung und geistiges Eigentum | Innovation | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | Kommunikation | Politik im audiovisuellen Bereich | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Regelung im Telekommunikationswesen | Technologie und technische Regelungen | Union der europäischen Rundfunkorganisationen | Wellenbereich | Übertragungsnetz

Zusammenfassung While radio spectrum management is predominantly a national competence, EU policy plays an increasingly important role in its coordination and harmonisation. The EU actively seeks ways to harmonise use of the different bands of the spectrum to meet the ever-growing demand for wireless mobile broadband. Nevertheless, spectrum allocation in the EU remains fragmented and varies among Member States. Following developments in the international framework, as well as the considerations of high-level expert groups and a public consultation, the Commission adopted a long-term strategy for use of the 470-790 MHz frequency band. The strategy proposes to repurpose the 694-790 MHz band, to use it for wireless broadband rather than television broadcasting. The latter is to have priority in the 470-694 MHz band. Under the agreement among the co-legislators, Member States will reassign the 694-790 MHz band by 30 June 2020. This reallocation may be delayed by up to two years in duly justified cases, examples of which are given in the agreed text. Broadcasting services will maintain priority in 470-694 MHz band at least until 2030, but the Member States will have certain flexibility to use this range for other purposes. This updates an earlier edition, of December 2016: PE 595.856.

Briefing [EN](#)

Schienenverkehr

Art der Veröffentlichung Kurzdarstellungen zur EU

Kalenderdatum 01-06-2017

Verfasser RATCLIFF Christina

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Angleichung der Rechtsvorschriften | Eisenbahnagentur der Europäischen Union | EU-Wettbewerbspolitik | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Innergemeinschaftlichen Transport | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Landverkehr | Lärmschutz | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Schienentransport | Technologie und technische Regelungen | transeuropäisches Netz | UMWELT | Umweltpolitik | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verkehrsvorschriften | Wettbewerb

Zusammenfassung Die europäische Schienenverkehrspolitik zielt auf die Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums ab. Im Rahmen der 2001 begonnenen Öffnung des Sektors für den Wettbewerb wurden innerhalb von zehn Jahren drei Eisenbahnpakete und eine Neufassung verabschiedet. Das vierte Paket, mit dem die Liberalisierung des Eisenbahnverkehrs abgeschlossen werden soll, wurde vom Europäischen Parlament in Gänze in erster Lesung (Februar 2014) und mit Blick auf die technische Säule auch in zweiter Lesung (28. April 2016) gebilligt.

Kurzdarstellungen zur EU [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Internetanbindung für Wachstum, Wettbewerbs-fähigkeit und Zusammenhalt: Europäische Gigabit-Gesellschaft und 5G

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 24-05-2017

Verfasser NEGREIRO ACHIAGA Maria Del Mar

Politikbereich Forschungspolitik

Schlagwortliste Aktionsprogramm | Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | digitale Kluft | digitaler Binnenmarkt | drahtlose Nachrichtenübermittlung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Information und Informationsverarbeitung | Internet | Kommunikation | Mobilkommunikation | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Technologie und technische Regelungen | Telekommunikationspolitik | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensorganisation | Unternehmensverwaltung | Wellenbereich | Wettbewerbsfähigkeit | Übertragungsnetz

Zusammenfassung Als Reaktion auf die Mitteilung der Kommission zur Europäischen Gigabit-Gesellschaft hat der Ausschuss für Industrie, Forschung und Energie (ITRE-Ausschuss) des Europäischen Parlaments einen Initiativbericht angenommen, der im Mai im Plenum erörtert werden soll. Darin wird gefordert, dass die EU auf dem Gebiet der 5G-Technik – der nächsten Generation der Drahtloskommunikation – eine globale Führungsrolle übernimmt. Es wird erwartet, dass durch die 5G-Technik, die 2020 verfügbar sein soll, zahlreiche neue, innovative Dienste möglich werden, die etwa in der Fertigungs-, Energie- und Automobilbranche sowie im Gesundheitsbereich einen Wandel bewirken und das Zeitalter des Internets der Dinge einläuten werden.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

The liberalisation of EU port services

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 06-03-2017

Verfasser KATSAROVA Ivana | PAPE Marketa

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Beschäftigung | Binnenmarkt und Zollunion | Regionale Entwicklung | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Annahme des Gesetzes | Beförderung auf dem Seeweg | Erbringung von Dienstleistungen | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Hafenanlage | HANDEL | Handelspolitik | Kontrolle der staatlichen Beihilfen | Marktzugang | parlamentarische Arbeit | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | See- und Binnenschiffsverkehr | Technologie und technische Regelungen | transeuropäisches Netz | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Vermarktung | Verwaltungstransparenz | Wettbewerb

Zusammenfassung Serving as access points to Europe, the European Union's approximately 1 200 seaports are crucial both for its transport sector and its competitiveness. They also have significant potential for creating jobs and attracting investors. The European Commission plans to redress the huge disparities in performance levels by modernising the port services offered by the EU's 329 main seaports. The reform is aimed at eliminating unfair competition, guaranteeing a level playing field and improving the commercial efficiency of ports. Two previous attempts to liberalise port services (in 2001 and 2004) provoked controversy, particularly regarding their social/labour market aspects, and were rejected by the European Parliament. The latest initiative combines a legislative and a 'soft' approach. The previously contentious cargo handling and passenger services will not be opened up to the market through legislation. Instead, the Commission is focusing on establishing a clear framework for market access to port services and common rules on the transparency of public funding for ports and the charges for users. The 'soft' approach comprises an action plan and the launch of sectoral social dialogue. This briefing updates an earlier edition, of 6 December 2016, PE 595.829.

Briefing [EN](#)

Impacts of the CETA Agreement on Developing Countries

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 16-02-2017

Externe Autor Peter Draper

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Entwicklung und humanitäre Hilfe | Internationaler Handel

Schlagwortliste Afrika | Amerika | Angleichung der Normen | die Vereinigte Republik Tansania | Entwicklungsland | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Handelspolitik | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelsabkommen (EU) | Handelsbeziehungen | Handelspolitik | Handelspolitik | Handelsverkehr | Internationaler Handel | Kanada | Politische Geografie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Südafrika | Technologie und technische Regelungen | Ursprungserzeugnis | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Auswirkung | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsgeografie | Wirtschaftssituation | Wirtschaftsverkehr

Zusammenfassung With the Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) negotiations concluded and subsequently signed by both parties, the European Union and Canada's most progressive trade agreement to date is set to provisionally enter into force soon. However, as developed countries move to negotiate preferential trade agreements between themselves (like the CETA), extending beyond current multilateral trade obligations, the improved market access, trade harmonisation and cross-cutting issues included in the agreements can have a much wider impact, affecting countries not party to them. As far as CETA is concerned, in our judgement those impacts are likely to be relatively small, and confined to a small group of vulnerable states, especially those with concentrated export structures, and notably of primary products in direct competition with Canadian exports to the EU. However, given the limitations of this paper the conclusion is fairly speculative, and so a key recommendation is that more detailed analysis of potentially vulnerable exporters be conducted to narrow down a subsequent mitigation strategy. That mitigation strategy mainly revolves around the impact of non-tariff measures (NTMs), focusing on product standards, and Rules of Origin. Essentially the focus needs to be on a targeted development assistance package referencing the need to upgrade product standards capacities in vulnerable states, in order to maximise the potential of trade to contribute to economic growth and, thereby, poverty reduction.

Studie [EN](#)

New radio frequencies for mobile internet services

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 15-12-2016

Verfasser SZCZEPANSKI Marcin

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Binnenmarkt und Zollunion

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | digitaler Binnenmarkt | drahtlose Nachrichtenübermittlung | EUROPÄISCHE UNION | Europäische Zusammenarbeit | europäisches Einigungswerk | Forschung und geistiges Eigentum | Gesetzesformulierung | Innovation | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internet | Kommunikation | Ordentliches Gesetzgebungsverfahren | parlamentarische Arbeit | Politik der Zusammenarbeit | Politik im audiovisuellen Bereich | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Regelung im Telekommunikationswesen | Technologie und technische Regelungen | Vorschlag (EU) | Wellenbereich | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Übertragungsnetz

Zusammenfassung While radio spectrum management is predominantly a national competence, EU policy plays an increasingly important role in its coordination and harmonisation. The EU actively seeks ways to harmonise use of the different bands of the spectrum to meet the ever-growing demand for wireless mobile broadband. Nevertheless, spectrum allocation in the EU remains fragmented and varies among Member States. Following developments in the international framework, as well as the considerations of high-level expert groups and a public consultation, the Commission adopted a long-term strategy for use of the 470-790 MHz frequency band. The strategy proposes to repurpose the 694-790 MHz band, to use it for wireless broadband rather than television broadcasting. The latter is to have priority in the 470-694 MHz band. The ITRE Committee report proposes that the deadline for national roadmaps is extended to 30 June 2018, that the 470-694 MHz band can be used by broadcasting services until 2030 and that end-users are compensated promptly for the switch. A December agreement with the Council in trilogue needs now to be confirmed.
"A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>"

Briefing [EN](#)

Cyber Security Strategy for the Energy Sector

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 05-12-2016

Externe Autor David Healey (Analysys Mason Limited), Sacha Meckler (analysys Mason Ltd.), Usen Antia (analysys Mason Ltd.) and Edward Cottle (analysys Mason Ltd.)

Politikbereich Energie | Forschungspolitik | Industrie | Voraussplanung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Computerkriminalität | die Ukraine | digitale Technologie | ENERGIE | Energiepolitik | Energiewirtschaft | Europa | europäische Sicherheit | Europäische Zusammenarbeit | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Gefährdung der Staatssicherheit | GEOGRAFIE | Informatik | Information und Informationsverarbeitung | Informationsaustausch | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | internationale Sicherheit | Normung | Politik der Zusammenarbeit | Politische Geografie | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Strafrecht | Technologie und technische Regelungen | öffentlich-private Partnerschaft

Zusammenfassung This study is provided by the Policy Directorate at the request of the ITRE Committee. The EU energy infrastructure is transitioning into a decentralised, digitalised smart energy system. Already, energy operations are increasingly becoming the target of cyber-attacks with potentially catastrophic consequences. Development of energy specific cyber security solutions and defensive practices are therefore essential. Urgent action is required, including empowering a coordination body, to promote sharing of incident information, development of best practice and relevant standards.

Studie [EN](#)

Technische Vorschriften für Binnenschiffe

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 06-09-2016

Verfasser PAPE Marketa

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Annahme des Gesetzes | EUROPÄISCHE UNION | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Fluss-Schifffahrt | GEOGRAFIE | Mitgliedstaat der EU | parlamentarische Arbeit | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Richtlinie EG | See- und Binnenschiffsverkehr | Technologie und technische Regelungen | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wirtschaftsgeografie | übertragene Gesetzgebungsbefugnis

Zusammenfassung Derzeit gelten für die Wasserstraßen in der EU zwei Pakete mit technischen Vorschriften. Aktuell wird über einen Vorschlag beraten, der darauf abzielt, die technischen Vorschriften für die Verleihung von Zeugnissen für Binnenschiffe zu harmonisieren, sicherzustellen, dass für die Schifffahrt ein einheitliches Sicherheitsniveau gilt, und Wettbewerbsverzerrungen zu vermeiden.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

The European Union Agency for Railways

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 17-06-2016

Verfasser SCORDAMAGLIA Damiano

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Eisenbahnagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | institutionelle Struktur | institutionelle Zuständigkeit | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Kontrollbefugnis | Landverkehr | Musterzulassung | Politischer Rahmen | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienenfahrzeug | Schienentransport | Sicherheitsnorm | Technologie und technische Regelungen | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung Established in 2004 and based in Valenciennes (France), the European Railway Agency (ERA) was set up with a view to revitalising the rail sector and creating a Single European Railway Area (SERA) by eliminating regulatory and operational differences across EU rail systems. The 2013 Commission legislative proposals, known as the 'Fourth Railway Package', were adopted by the European Parliament in April 2016 after long negotiations. Among these proposals is a new regulation on ERA, renamed the EU Agency for Railways, which, with two modified directives, expands its powers.

Auf einen Blick [EN](#)

Nutzung von Funkfrequenzen in der Union

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 21-04-2016

Verfasser DALLI HUBERT

Politikbereich Ex-ante-Folgenabschätzung | Industrie

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | drahtlose Nachrichtenübermittlung | europäische Norm | Kommunikation | Kommunikation über Satellit | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Regelung im Telekommunikationswesen | Rundfunksender und -empfänger | Technologie und technische Regelungen | Wellenbereich | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Übertragungsnetz

Zusammenfassung In der Folgenabschätzung werden die Probleme mit den Zielen, den vorgeschlagenen Optionen und der als bevorzugt bezeichneten Option in Beziehung gesetzt und als geeignet betrachtete Indikatoren zur Bewertung der Verwirklichung dieser Ziele festgelegt.

In der Diskussion der Politikoptionen erweist sich, dass Option 4 keine tragfähige Alternative darstellt. In dem Abschnitt, in dem es um die Analyse der Folgen der Optionen geht, ist keine methodische Struktur erkennbar. Hier wären fundiertere Belege für das Nichtvorhandensein von Umweltauswirkungen angebracht gewesen. In Bezug auf die anderen Kategorien von Auswirkungen sind die betrachteten Optionen hinreichend fundiert beurteilt worden. Mit der Konsultation der Akteure wurde Betroffenen zwar eine gute Möglichkeit zur Meinungsäußerung geboten, doch durch die Formulierungen des Fragebogens und die möglicherweise nicht eindeutig interpretierbaren Antworten wird teilweise die Aussagekraft dieser Erhebung beeinträchtigt.

Insgesamt bietet die Folgenabschätzung jedoch eine Kombination aus qualitativer und quantitativer Analyse, die als solide Entscheidungsgrundlage für die in dem Vorschlag aufgezeigten politischen Alternativen dienen kann.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Barrierefreiheitsanforderungen für Produkte und Dienstleistungen - Der Europäische Rechtsakt zur Barrierefreiheit

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 12-04-2016

Verfasser MANIAKI-GRIVA Alexia

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Ex-ante-Folgenabschätzung | Sozialpolitik

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Ausarbeitung des EU-Rechts | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | freier Warenverkehr | HANDEL | Handelspolitik | Hilfsmittel für Behinderte | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | Internationaler Handel | Konvention UNO | Leben in der Gesellschaft | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | Verwaltungsformalität | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | öffentlicher Auftrag

Zusammenfassung Auf der einen Seite wurden eindeutig erhebliche Anstrengungen unternommen, um diesen Bericht vorzubereiten und die Informationen auf transparente Weise zu vermitteln. Auf der anderen Seite sind Umfang und Detailtiefe des Dokuments nicht immer für eine klare Analyse der Problemstellung und eine klare Erläuterung der Methodik zuträglich. Die Kommission hat zwar umfassende Konsultationen zum Problem der Barrierefreiheit durchgeführt und externes Fachwissen hinzugezogen, doch die zugrunde gelegten Daten scheinen nicht sehr aktuell zu sein. Außerdem sind die Ansichten von Bürgerinnen und Bürgern mit Behinderungen – eigentlich die wichtigsten Endbegünstigten des Vorschlags – nicht eindeutig nachvollziehbar und hätten in der Folgenabschätzung insgesamt stärker berücksichtigt werden können. Eine genauere Untersuchung sozialer Überlegungen als Gegengewicht zu der überwiegend wirtschaftlich geprägten Analyse wäre trotz des auf den Binnenmarkt gerichteten Schwerpunkts zu begrüßen gewesen.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Viertes Eisenbahnpaket: Ein weiterer Schritt in Richtung eines einheitlichen europäischen

Eisenbahnraums

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 14-03-2016

Verfasser KATSAROVA Ivana | SCORDAMAGLIA Damiano

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Ausarbeitung des EU-Rechts | Eisenbahngagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | gemeinsame Transportpolitik | gemeinwohlorientierte Leistungen | HANDEL | Handelspolitik | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Landverkehr | Liberalisierung des Marktes | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Schienentransport | soziale Auswirkungen | SOZIALE FRAGEN | Sozialer Rahmen | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | Transportmarkt | Transportrecht | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Verbrauch | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wettbewerb | Wettbewerbsbeschränkung

Zusammenfassung Das vierte Eisenbahnpaket umfasst sechs Gesetzgebungsvorschläge, die von der Europäischen Kommission im Jahr 2013 vorgelegt wurden, um die Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit des Eisenbahnverkehrs in der Europäischen Union zu verbessern. Sein Ziel ist die Beseitigung der verbleibenden institutionellen, rechtlichen und technischen Hindernisse und die Schaffung eines wirklich integrierten europäischen Eisenbahnraums. Obwohl der Gesetzgebungsprozess zu den technischen Aspekten kaum Schwierigkeiten bereitete, werden die Verhandlungen zur Liberalisierung der Eisenbahnverkehrsmärkte und zu den Verwaltungsstrukturen (bekannt als die Marktsäule) fortgesetzt, da sich diese Aspekte als komplexer erweisen. Nach der Verabschiedung des allgemeinen Konzepts durch den Rat im Oktober 2015 begannen Trilogie, die im Jahr 2016 abgeschlossen werden sollten. Sobald das vierte Eisenbahnpaket verabschiedet ist, wird dies den Eisenbahnverkehrsdiensten in der gesamten EU neuen Schwung verleihen und dazu beitragen, die Zielvorgaben des Weißbuchs der Kommission aus dem Jahr 2011 über das Verkehrswesen zu erreichen.

Eingehende Analyse [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Contracts for the supply of digital content and for the online and other distance sales of goods: Initial Appraisal of a European Commission Impact Assessment

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 17-02-2016

Verfasser DALLI HUBERT

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Ex-ante-Folgenabschätzung | Vertrags-, Handels- und Gesellschaftsrecht

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Bürgerliches Recht | Datenschutz | digitale Technologie | Digitalisierung | Dokumentation | Elektronischer Handel | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | HANDEL | Informatik | Information und Informationsverarbeitung | Lieferant | persönliche Daten | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung | Versorgung | Verteilung und Vertrieb | Vertrag des bürgerlichen Rechts | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsverkehr

Zusammenfassung This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the above two Commission proposals (the proposals), submitted on 9 December 2015 and referred to Parliament's Committee on Internal Market and Consumer Protection. In 2011 the Commission published a proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on a Common European Sales Law (CESL). The European Parliament adopted its first reading legislative resolution on the proposal in February 2014, proposing substantial amendments. It did not receive Council's backing, however. In its Work Programme for 2015, the Commission stated that it would be modifying the CESL proposal and the two proposals under examination are the result of that process. The 2015 Work Programme had announced that the Commission was preparing a strategy to identify and tackle the major challenges towards a digital single market, undertaking, amongst other things, to simplify the rules for consumers making online and digital purchases and to facilitate e-commerce. Please click here for the full publication in PDF format

Briefing [EN](#)

Industry 4.0

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-02-2016

Externe Autor Jan SMIT (Centre for Strategy & Evaluation Services LLP), Stephan KREUTZER (Centre for Strategy & Evaluation Services LLP), Carolin MOELLER (Centre for Strategy & Evaluation Services LLP) and Malin CARLBERG (Centre for Strategy & Evaluation Services LLP)

Politikbereich Forschungspolitik | Industrie | Vorausplanung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Auswirkungen der Informationstechnologie | berufliche Weiterbildung | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | digitale Technologie | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Forschung und geistiges Eigentum | geistiges Eigentum | INDUSTRIE | Industrieministerium | industrielle Entwicklung | Industriepolitik der EU | Industriepolitik und Industriestruktur | Informatik | Innovation | Internet | Kommunikation | Kommunikationsindustrie | Modernisierung der Industrie | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Qualitätsnorm | Schaffung von Arbeitsplätzen | Technologie und technische Regelungen | öffentlich-private Partnerschaft

Zusammenfassung This study, prepared by Policy Department A at the request of the ITRE committee, analyses the Industry 4.0 Initiative which encompasses the digitalisation of production processes based on devices autonomously communicating with each other along the value chain. It considers the potential of the initiative and business paradigm changes and impacts of this transformation. The study assesses the rationale for public intervention and outlines measures that could be adopted to increase the gains and limit the threats from Industry 4.0.

Studie [EN](#)

Space Market Uptake in Europe

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 19-01-2016

Externe Autor Laura DELPONTE (Centre for Industrial Studies - CSIL, Milan, Italy), Julie PELLEGRIN (Centre for Industrial Studies - CSIL, Milan, Italy), Emanuela SIRTORI (Centre for Industrial Studies - CSIL, Milan, Italy), Marco GIANINETTO (Polytechnic University of Milan, Italy) and Luigi BOSCHETTI (University of Idaho, USA)

Politikbereich Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis | Industrie | Vorausplanung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Europäische Organisation | Europäische Weltraumorganisation | FINANZWESEN | Forschung und geistiges Eigentum | INDUSTRIE | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | Internationales Recht | Investition und Finanzierung | Investitionsförderung | Kommunikation | Kommunikation über Satellit | Luftverkehr und Raumfahrt | Mechanische Industrie | Nutzung des Weltraums | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Raumfahrtindustrie | RECHT | Satellitennavigation | Technologie und technische Regelungen | VERKEHR | Weltraumpolitik | Weltraumtechnologie

Zusammenfassung This study, provided by Policy Department A at the request of the ITRE committee, aims to shed light on the potential applicability of data acquired from the EU Galileo and Copernicus satellite systems in both the public and private sector, and on the reasons why such potential still remains largely underutilized. The regulatory framework, market characteristics and policy actions that are being taken to make use of space data, are comprehensively analysed. The study also addresses recommendations for different policy levels.

Studie [EN](#)

[EPSAS - European Public Sector Accounting Standards, how to achieve more reliable and transparent accounting systems: How to design EPSAS for a better implementation of the EU budget in the Member States?](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 30-10-2015

Verfasser MILICEVIC Vera

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Finanz- und Bankenangelegenheiten | Haushalt | Haushaltskontrolle | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Ausführung des Haushaltsplans | Betriebliches Rechnungswesen | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | FINANZWESEN | Haushaltsplan | Kontenrahmen | Kosten-Nutzen-Analyse | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensarten | Verwaltungsreform | Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen | WIRTSCHAFT | Öffentliche Finanzen und Haushaltspolitik | Öffentlicher Sektor | öffentliches Rechnungswesen

Zusammenfassung On 1 October 2015, at the request of the Committee on Budgetary Control, the Policy Department for Budgetary Affairs organised a half-day workshop on EPSAS project (European Public Sector Accounting Standards) and its implications on the EU budget implementation in the Member States. Experts from the Commission, ECB, PwC, National Accounting Offices and Ministries presented their views on the state of play and challenges for national administrations related to EPSAS implementation. The aim of this brochure is to disseminate the information shared among the experts during this half day. This document can not constitute an authentic record of proceedings. The workshop was public and live webstreamed. The video record can be found under the following link: <http://www.europarl.europa.eu/ep-live/en/committees/video?event=20151001-0900-COMMITTEE-CONT>

Studie [EN](#)

[IFRS Endorsement Criteria in Relation to IFRS 9](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-10-2015

Externe Autor Jannis BISCHOF and Holger DASKE (University of Mannheim, Germany)

Politikbereich Finanz- und Bankenangelegenheiten | Vertrags-, Handels- und Gesellschaftsrecht | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste allgemeine Buchhaltung | Angleichung der Normen | Betriebliches Rechnungswesen | Bürgerliches Recht | EUROPÄISCHE UNION | Finanzinstrument | FINANZWESEN | Freier Kapitalverkehr | internationale Norm | Kontenrahmen | Kosten-Nutzen-Analyse | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Recht der Europäischen Union | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Verordnung der Gemeinschaft | Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen | WIRTSCHAFT | Zahlungsfähigkeit

Zusammenfassung IAS Regulation 1606/2002 introduces three criteria for the endorsement of an international accounting standard, a 'true and fair view' criterion, qualitative criteria, and a 'European public good' criterion. In this study, these criteria are described against the background of European accounting law and academic accounting research. Then, the paper evaluates whether the new IFRS 9 standard on accounting for financial instruments meets these criteria. We conclude that the standard cannot reasonably be rejected on grounds of the IAS Regulation. This study was prepared by Policy Department A at the request of the Committee on Economic and Monetary Affairs.

Studie [EN](#)

[Expected-Loss-Based Accounting for the Impairment of Financial Instruments: The FASB and IASB IFRS 9 Approaches](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-10-2015

Externe Autor John O'HANLON, Noor HASHIM and Weijia LI

Politikbereich Finanz- und Bankenangelegenheiten | Vertrags-, Handels- und Gesellschaftsrecht | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste allgemeine Buchhaltung | Angleichung der Normen | Begrenzung des Kreditvolumens | Betriebliches Rechnungswesen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Bürgerliches Recht | Darlehen | Dokumentation | Finanzinstrument | FINANZWESEN | Freier Kapitalverkehr | Geld- und Kreditwesen | internationale Norm | Investition und Finanzierung | Investitionsschutz | Kontenrahmen | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | vergleichende Studie | Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen | WIRTSCHAFT | Zahlungsfähigkeit

Zusammenfassung This paper outlines the work of the FASB and the IASB on the development of expected-loss methods for measuring the impairment of financial instruments arising from credit losses, and describes and compares key features of the different approaches developed by the two standard setters. It also provides information indicative of the possible effect of differences between the two approaches and summarises arguments for and against the main elements of the approaches proposed by the two standard setters. This document was provided by Policy Department A at the request of the ECON Committee.

Studie [EN](#)

Industry 4.0: Digitalisation for productivity and growth

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 22-09-2015

Verfasser DAVIES Ron

Politikbereich Industrie

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Auswirkungen der Informationstechnologie | berufliche Weiterbildung | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Forschung und geistiges Eigentum | geistiges Eigentum | INDUSTRIE | Industrieinvestition | industrielle Entwicklung | Industriepolitik der EU | Industriepolitik und Industriestruktur | Informatik | Innovation | Kommunikation | Kommunikationsindustrie | Modernisierung der Industrie | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Qualitätsnorm | Schaffung von Arbeitsplätzen | Technologie und technische Regelungen | öffentlich-private Partnerschaft

Zusammenfassung Many observers believe that Europe is at the beginning of a new industrial revolution, considered to be the fourth such leap forward and hence labelled Industry 4.0. The ubiquitous use of sensors, the expansion of wireless communication and networks, the deployment of increasingly intelligent robots and machines – as well as increased computing power at lower cost and the development of 'big data' analytics – has the potential to transform the way goods are manufactured in Europe. This new, digital industrial revolution holds the promise of increased flexibility in manufacturing, mass customisation, increased speed, better quality and improved productivity. However to capture these benefits, enterprises will need to invest in equipment, information and communication technologies (ICTs) and data analysis as well as the integration of data flows throughout the global value chain. The EU supports industrial change through its industrial policy and through research and infrastructure funding. Member States are also sponsoring national initiatives such as Industrie 4.0 in Germany, the Factory of the Future in France and Italy, and Catapult centres in the UK. However challenges remain. The need for investment, changing business models, data issues, legal questions of liability and intellectual property, standards, and skills mismatches are among the challenges that must be met if benefits are to be gained from new manufacturing and industrial technologies. If these obstacles can be overcome, Industry 4.0 may help to reverse the past decline in industrialisation and increase total value added from manufacturing to a targeted 20% of all value added by 2020. Please click here for the full publication in PDF format

[Briefing](#) [EN](#)

TTIP: Challenges and Opportunities in the Area of Textiles and Labelling

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 31-08-2015

Verfasser BENDINI Roberto | MACIEJEWSKI Mariusz

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Amerika | Angleichung der Normen | Aushandlung von Abkommen (EU) | Betriebliches Rechnungswesen | die Vereinigten Staaten | Etikettierung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Freihandelsabkommen | GEOGRAFIE | HANDEL | INDUSTRIE | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Internationaler Handel | nichttarifäres Handelshemmnis | Politische Geografie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Produktionskosten | Technologie und technische Regelungen | Textil- und Lederindustrie | Textilindustrie | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Verbrauch | Verbraucherinformation | Verbraucherschutz | Vermarktung | Wirtschaftsgeografie | Zuständigkeit des EP

Zusammenfassung The paper, produced by Policy Department A for the IMCO committee, analyses opportunities and challenges of TTIP for the EU in textile and clothing (T&C). This area differs from other industrial sectors in that average tariff levels are relatively high and a number of tariff peaks still exist. It would not be difficult to negotiate the complete phase out of all tariff barriers and obtain gains for consumers and firms. A more challenging task will be to tackle the existing high level of non-tariff barriers. To be able to exploit the potential gains from trade liberalization, the challenge for EU negotiators is to enter a regulatory co-operation game with the US while maintaining the high level of health and environment protection achieved in the EU.

[Eingehende Analyse](#) [EN](#)

Digitisation of Europe's film heritage

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 09-07-2015

Verfasser PASIKOWSKA-SCHNASS Magdalena

Politikbereich Kultur

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Archiv | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Datenbasis | digitale Technologie | Digitalisierung | Dokumentation | EU-Programm | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Finanzen der Europäischen Union | Fonds (EU) | Forschung und geistiges Eigentum | GEOGRAFIE | Informatik | Kino | Kinoproduktion | Kommunikation | Kultur und Religion | kulturelles Erbe | Mitgliedstaat der EU | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schutz des kulturellen Erbes | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | technologischer Wandel | Urheberrecht | Wirtschaftsgeografie | öffentlich-private Partnerschaft

Zusammenfassung EU film heritage covers over 120 years of cinema history and its technological evolution. The recent digital shift has resulted in significant digitisation of film production and distribution chains. Consequently, films produced on other formats (for example, 35mm film or magnetic recording) can only be accessed if appropriate screening equipment is preserved and operational, or the material is digitised.

This challenge has redefined the scope of the work and tasks performed by European film heritage institutions. These, mostly publicly funded, bodies have a mission to preserve European films and make them accessible.

The process of film heritage digitisation comprises many stages, involving both technical and legal elements. The legal issues include copyright clearance, which enables authors, producers and other rights-holders to receive payment for use or exploitation of their work. Rights management systems vary considerably between EU Member States, as do the technical solutions applied for digitising, preserving and making such digital content accessible. These technical and legal disparities lead to difficulties and higher costs in cross-border or interinstitutional access to film heritage.

As these issues are common to all Member States, solutions at EU level could allow mass digitisation of European film heritage, and improve the process, thus reducing costs. Since 2000, the European Commission and the European Parliament, together with the Council, have supported moves to foster cooperation in this field. European funding is available to co-finance such efforts.

Briefing [EN](#)

Cross-Cutting Effects of the EU's Preferential Trade Agreements (PTAs) on Developing Economies

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-06-2015

Externe Autor Christopher HARTWELL (CASE - Center for Social and Economic Research, Poland)

Politikbereich Entwicklung und humanitäre Hilfe | Globale Ordnungspolitik | Internationaler Handel

Schlagwortliste Abkommen (EU) | Afrika | Agrarpolitik | Amerika | Angleichung der Normen | Asien-Ozeanien | Betriebliches Rechnungswesen | Botsuana | die Vereinigte Staaten | Entwicklungsland | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESSEN | Forschung und geistiges Eigentum | geistiges Eigentum | GEOGRAFIE | Gesundheit | Gesundheitsrecht | HANDEL | Handelspolitik | Harmonisierung des Zollwesens | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | Internationaler Handel | Investition und Finanzierung | Investitionsschutz | Kosten-Nutzen-Analyse | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Marokko | Nepal | Pflanzenschutzrecht | Politik der Zusammenarbeit | Politische Geografie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Präferenzabkommen | SOZIALE FRAGEN | technische Zusammenarbeit | technisches Handelshemmnis | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Ursprungserzeugnis | Welthandelsorganisation | Weltorganisationen | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsgeografie | Wirtschaftssituation | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung The world has seen rapid growth of preferential trade and investment agreements (PTAs) that, by definition, aim to go beyond the existing WTO obligations of the parties. With this growth comes the danger of incompatible obligations as these PTAs overlap within a country. This study examines the sources of overlap in various PTAs and the compliance costs that PTAs may create for a developing country, with a special focus on the agricultural realm. Examining the reality of divergent SPS standards, we conclude that better-targeted "Aid for Trade" and regulatory streamlining within the EU can help to mitigate compliance costs in developing countries. Additionally, involvement of the private sector at an earlier stage in PTA negotiations may also help to clarify compliance costs and build their mitigation into the agreements.

Studie [EN](#)

Emissions from engines in non-road mobile machinery: Initial Appraisal of a European Commission Impact Assessment

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 04-05-2015

Verfasser GEORGESCU Alina Alexandra

Politikbereich Ex-ante-Folgenabschätzung | Umwelt | Öffentliche Gesundheit

Schlagwortliste Abgas | Angleichung der Normen | EUROPÄISCHE UNION | Gesundheit | Gesundheitsrisiko | INDUSTRIE | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Interinstitutionelle Zusammenarbeit (EU) | Kosten der Umweltbelastungen | Maschine | Mechanische Industrie | Motor | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | See- und Binnenschiffsverkehr | SOZIALE FRAGEN | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltpolitik | Umweltschädigung | Vergnügungsboot | VERKEHR | Verringerung der Emissionen von Treibhausgasen | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the proposal for a Regulation relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery.

Non-road mobile machinery (NRMM) is a term that encompasses a wide range of equipment. Small handheld equipment, construction and forestry machinery, generators, railcars, locomotives and inland waterway vessels (IWW) can all be classed as NRMM. These machines are commonplace within the agriculture, construction, rail, aircraft, inland waterway transport (IWT) and domestic shipping industries.

This note, prepared by the Ex-Ante Impact Assessment Unit for the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) of the European Parliament, analyses whether the principal criteria laid down in the Commission's own Impact Assessment Guidelines, as well as additional factors identified by the Parliament in its Impact Assessment Handbook, appear to be met by the IA.

Briefing [EN](#)

When Choosing Means Losing: The Eastern Partners, the EU and the Eurasian Economic Union

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 10-03-2015

Verfasser DE MICCO Pasquale

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Energie | Internationaler Handel | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Asien-Ozeanien | Assoziationsabkommen (EU) | Belarus | die Russische Föderation | die Ukraine | Europa | Europäische Nachbarschaftspolitik | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Freihandelszone | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelsbeschränkung | Handelsbeziehungen | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | Internationaler Handel | Kasachstan | Kaukasusländer | Liberalisierung des Handels | Moldau | Politische Geografie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Technologie und technische Regelungen | Welthandelsorganisation | Weltorganisationen | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Integration | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsgeografie | Wirtschaftslage | Wirtschaftspolitik | Wirtschaftssituation | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung The six countries in the EU's Eastern Partnership are sandwiched between two large, potent trading blocs: the EU to the west, and the Russian-led Eurasian Economic Union (EAEU) to the east. Most of the six have chosen to pursue a deeper alliance with one or the other bloc – a tough choice, reflecting both political and economic factors. Georgia, Moldova and Ukraine signed Association Agreements with the EU on 27 June 2014. Armenia and Belarus chose to accede to the Eurasian Economic Union (belatedly, in the case of Armenia). For all these countries, a choice for East or West has meant a loss: a loss of trade policy sovereignty – and likely the growth that comes with open trade policies – for some; a loss of the vital and once-fluid exchanges with the EAEU for the others. The trade and economic separation between the EU and EAEU has not aided the Eastern partners. In fact, the division is not simply a commercial one: it has been drawn – and deepened – by political and geopolitical considerations. But from a purely trade perspective, all the partners – the countries choosing one or another alliance, as well as the dozens composing the EU and EAEU – would benefit from a new and more constructive approach.

Studie [EN](#)

The Cost of Non-Europe in Transport

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 20-01-2015

Verfasser CLAROS GIMENO Eulalia | NOGAJ Monika

Politikbereich Europäischer Mehrwert | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Angleichung der Rechtsvorschriften | Beförderung auf dem Seeweg | Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Güterverkehr | Kosten-Nutzen-Analyse | Landverkehr | Luftverkehr | Luftverkehr und Raumfahrt | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Schienentransport | See- und Binnenschiffsverkehr | Straßenverkehr | Technologie und technische Regelungen | Transportinfrastruktur | Transportmarkt | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung Transport is a vital component of the EU economy with huge untapped potential. The sector suffers however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level. The gains that could be achieved from addressing the identified issues in the four modes of transport - rail, road, air and maritime - are estimated to amount to at least 8.6 billion euros annually. While the four sectors show similarities in terms of market fragmentation and lack of competitiveness, each sector requires its own approach to reform. This document summarises the main elements that build up the Cost of Non-Europe in the transport sector.

Briefing [EN](#)

Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: road transport and railways (Annex I)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 28-10-2014

Externe Autor This study has been written by Francesco Dionori, Roberta Frisoni, Simon Ellis, Lydia Rooney, Davide Ranghetti, Federico Spano and Elisa Tejedor of Steer Davies Gleave at the request of the European Added Value Unit, of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for European Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Politikbereich Europäischer Mehrwert | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | Eisenbahngagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Güterverkehr | Innergemeinschaftlichen Transport | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Kostenanalyse | Landverkehr | nachhaltige Mobilität | Nutzungstarif | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienentransport | Statistik der EU | Straßenverkehr | Technologie und technische Regelungen | transeuropäisches Netz | Transportmarkt | Transportsicherheit | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verkehrsstatistik | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the first in a series - focuses on the potential benefits of completing the single market in the rail and road sectors. First, it highlights what the progress has been to date in terms of legislative actions. Secondly it seeks to evaluate in a qualitative and (where possible) quantitative manner the impact of filling the remaining gaps in legislation. The study focuses, in particular, on those areas where liberalisation has started but has not been completed, and those where markets are not functioning effectively – that is, where legislation is not currently being envisaged, but where it is likely that intervention will be needed in future.

Studie [EN](#)

The Cost of Non-Europe in the Single Market for Transport and Tourism

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 28-10-2014

Verfasser NOGAJ Monika

Politikbereich Europäischer Mehrwert | Tourismus | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beförderung auf dem Seeweg | Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | dauerhafte Entwicklung | Europäische Integration | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | intelligentes Verkehrssystem | Klimaschutzpolitik | Kosten-Nutzen-Analyse | Landverkehr | Leben in der Gesellschaft | Luftverkehr | Luftverkehr und Raumfahrt | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienentransport | See- und Binnenschiffsverkehr | SOZIALE FRAGEN | Straßenverkehr | Technologie und technische Regelungen | Tourismus | Transportinfrastruktur | Transportmarkt | Transportsicherheit | UMWELT | Umweltpolitik | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Verkehrspolitik | verkehrspolitische Regelung | Verkehrsteilnehmer | Verkehrsvorschriften | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Auswirkung | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Significant progress has been achieved during the last 20 years in creating a Single Market for Transports. European tourism is and will remain a vital component of the economy, with enormous economic potential. Both sectors suffer however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level. The gains that could be achieved from addressing the identified issues have been estimated at 8.6 billion euro annually for the transport sector and 6.2 billion euro annually for the tourism sector. Creating a fully integrated transport sector and a more efficient tourism sector will also mean improved mobility, better environmental sustainability, enhanced internal cohesion and international competitiveness of the EU. Action in these two sectors can be seen as a key driver of EU growth and as a response on how to face the globalisation challenges more efficiently.

Studie [EN](#)

Anlage 1 [EN](#)

Anlage 2 [EN](#)

Anlage 3 [EN](#)

How to Build a Ubiquitous EU Digital Society

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 13-11-2013

Externe Autor Scott MARCUS (WIK), Ilsa GODLOVITCH (WIK), Pieter NOOREN (TNO), Bram VAN DEN ENDE (TNO), Jonathan CAVE (RAND) and Werner NEU (WIK)

Politikbereich Forschungspolitik | Industrie

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Datenübertragung | drahtlose Nachrichtenübermittlung | Erbringung von Dienstleistungen | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESEN | HANDEL | Kommunikation | Preis | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Regelung im Telekommunikationswesen | Technologie und technische Regelungen | Telekommunikationsindustrie | Telekommunikationspolitik | Verbrauch | Verbraucherpolitik | Verbraucherpreis | Vermarktung

Zusammenfassung In this study, we analyse the achievements and failures of the European Regulatory Framework for Electronic Communications, with an eye to its impact on the broader EU economy; contrast it with regulatory models in other parts of the world; evaluate the costs and benefits of various interventions such as international mobile roaming; consider the interaction between fixed and mobile networks; assess the European Commission's proposed Connected Continent proposals of 11 September 2013; and make policy recommendations going forward.

Studie [EN](#)

Electronic Invoicing in Public Procurement: Initial Appraisal of the Commission's Impact Assessment

Art der Veröffentlichung [Briefing](#)

Kalenderdatum 14-10-2013

Verfasser COLLOVA Claudio

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Ex-ante-Folgenabschätzung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | elektronische Verwaltung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Fakturierung | HANDEL | Handelspolitik | Politischer Rahmen | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Staatsorgane | Technologie und technische Regelungen | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | öffentlicher Auftrag

Zusammenfassung This note seeks to provide an initial analysis of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying its Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on electronic invoicing in public procurement (COM (2013) 449), which it submitted in June 2013. Once the proposal enters into force, the Commission would request the relevant European standardisation organisation (CEN - the Committee for European Standardization) to draw up a European standard for electronic invoicing, which market operators would be free to adopt and contracting authorities would be obliged to accept.

[Briefing](#) [EN](#)

Security of eGovernment Systems

Art der Veröffentlichung [Studie](#)

Kalenderdatum 15-07-2013

Externe Autor Anders Jacobi (Project leader, DBT), Mikkel Lund Jensen (DBT), Linda Kool (Rathenau Institute), Geert Munnichs (Rathenau Institute) and Arnd Weber (ITAS)

Politikbereich Forschungspolitik | Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Ausweis | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Computer-Piraterie | elektronische Verwaltung | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | HANDEL | Handelspolitik | Informatik | Informatikanwendung | Informatiknetz | Internationales Recht | Kommunikation | persönliche Daten | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Rechte und Freiheiten | Schutz der Privatsphäre | Technologie und technische Regelungen | öffentlicher Auftrag | Übertragungsnetz

Zusammenfassung The project 'Security of eGovernment systems' aimed at assisting policymakers in discerning policy options for meeting future challenges in securing eGovernment systems. The project focused on upcoming challenges of eGovernment security in delivering public services across borders. Through identifying key security barriers and enablers, the project points to promising avenues of policy development in an environment of rapidly changing ICTs and changing socio-economic concerns in the EU.
The most important contribution of the project is the development and assessment of 11 policy options.
Policy Option 1: Develop a policy strategy for improving the security of IT-systems used in Europe ;
Policy Option 2: Stimulate development and use of security checklists (short-term) ;
Policy Option 3: Policy Option 3: Encourage the development and use of highly secure components (mid-term) ;
Policy Option 4: Encourage the development and use of highly secure systems (long-term) ;
Policy option 5: Create stronger institutional supervision and oversight of security ;
Policy option 6: Build a 'Privacy by Design' knowledge base ;
Policy option 7: Substantiate the data minimization principle by using anonymization techniques in all European eGovernment systems ;
Policy option 8: Stimulate technical and legal solutions that avoid or limit privacy risks caused by re-identification of previously anonymized data ;
Policy option 9: Make Privacy Impact Assessments of eGovernment systems mandatory and public ;
Policy option 10: Use gateways to achieve interoperability of different national eGovernment security tools, but aim at Europe-wide availability and usability of tools ;
Policy option 11: Ensure open and transparent evaluations of the trade-offs between privacy, security, usability, interoperability and costs of an eGovernment system.

[Studie](#) [EN](#)

[Zusammenfassung](#) [EN](#)

[Anlage 1](#) [EN](#)

[Anlage 2](#) [EN](#)

Die Umsetzung des Gemeinsamen europäischen Referenzrahmens für Sprachen in den europäischen Bildungssystemen

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 14-06-2013

Externe Autor Simon Broek, Inge van den Ende (Panteia)

Politikbereich Bildung

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Bildung | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Bildungspolitik | EU-Programm | europäische Norm | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Fortbildung | Fremdsprache | Geisteswissenschaften | Leistungskontrolle | Mehrsprachigkeit | Organisation des Unterrichtswesens | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Sprachpolitik | Technologie und technische Regelungen | Unterrichtsprogramm | Unterrichtswesen | WISSENSCHAFTEN

Zusammenfassung In dieser Studie soll analysiert werden, welche Ansätze im Pflichtschulsystem im Hinblick auf den Fremdsprachenunterricht verfolgt werden. Es wird die Anwendung des GER bei Prüfungen, der Entwicklung von Lehrplänen, Schulbüchern und der Ausbildung von Lehrern analysiert. Die Studie gelangt zu dem Schluss, dass der Ansatz des GER zum Lernen von Sprachen generell umgesetzt wird, auch wenn Verbindungen zwischen Prüfungen und dem GER nicht immer unterstützt werden; die kontextabhängige Verwendung von Sprache und die damit verbundenen „Kann-Beschreibungen“ finden in Lehrplänen und Schulbüchern Berücksichtigung; auch bei der Ausbildung von Lehrern wird auf den GER Bezug genommen. Es wäre jedoch vorteilhaft, dem GER neue Impulse zu verleihen, um seine Wirkung zu verstärken.

Studie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Zusammenfassung [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Anlage 1 [EN](#)

Proceedings of the Workshop on "The EU - Republic of Korea Free Trade Agreement: One Year After Its Entry Into Force"

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 11-01-2013

Externe Autor Stephen WOOLCOCK (London School of Economics, the UK) and Giulio SABATTI (European Parliament - for Part IV, Library Statistical Spotlight)

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten | Internationaler Handel

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Asien-Ozeanien | Auslandsinvestition | bilaterales Abkommen | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | FINANZWESSEN | Freihandelsabkommen | gemeinsame Handelspolitik | GEOGRAFIE | HANDEL | Handelsabkommen (EU) | Handelspolitik | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | Internationaler Handel | Investition und Finanzierung | Liberalisierung des Marktes | nichttarifäres Handelshemmnis | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Südkorea | Technologie und technische Regelungen | Wirtschaftsgeografie | Zollherabsetzung | Zolltarifpolitik

Zusammenfassung Proceedings of the workshop on "The EU - Republic of Korea free trade agreement: One year after its entry into force", held on 16 October 2012, in Brussel.

Studie [EN](#)

The Impact on the EU and National Budgets of EU Agencies - Case Studies

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 16-07-2012

Externe Autor PricewaterhouseCoopers SARL, Luxembourg

Politikbereich Haushalt | Haushaltskontrolle

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Ausführung des Haushaltsplans | Europäische Agentur für Flugsicherheit | Europäische Arzneimittel-Agentur | EUROPÄISCHE UNION | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Finanzen der Europäischen Union | FINANZWESSEN | Gesamthaushaltsplan (EU) | Haushaltsplan | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Kompetenzübertragung | Kontrollorgan | Politischer Rahmen | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Staatshaushalt | Technologie und technische Regelungen | Verwaltungsausgabe | verwaltungsmäßige Zuordnung | Zusammenarbeit der Verwaltungen | Öffentliche Finanzen und Haushaltspolitik

Zusammenfassung The study looked into the impact - on both EU and national budgets - of transferring responsibilities/tasks from the national to the European level following the creation of EU agencies and also examined possible synergies and duplications between them. The study focused on two growing EU agencies - the European Aviation Safety Agency and the European Medicines Agency - which cooperate with the national agencies in different ways. The study covers all 27 Member States and provides an analysis of available financial figures and qualitative assessments in order to evaluate the impact at national and EU level.

Studie [EN](#)

Design Categories of Watercrafts

Art der Veröffentlichung Studie
Kalenderdatum 15-05-2012
Externe Autor Alexandre COCHERIL
Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verkehr
Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beförderung auf dem Seeweg | INDUSTRIE | Mechanische Industrie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schiffbau | See- und Binnenschiffsverkehr | Sicherheitsnorm | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | Transportsicherheit | Vergnügungsboot | VERKEHR | Verkehrspolitik
Zusammenfassung Design categories of watercrafts are one of the essential safety requirements which should be met and assigned through conformity assessment procedure required before placing watercrafts on the market. The briefing note analyses if amending the design categories for recreational crafts and watercrafts can contribute to more precise and more appropriate criteria for design categories, while reflecting the terms used in the relevant international harmonised standards.
Studie [EN](#)

Die Sicherheit bei Luftfracht aus Drittstaaten

Art der Veröffentlichung Studie
Kalenderdatum 15-05-2012
Externe Autor TIS.pt – Rosário Macário, João Vieira, Pedro Mano and Sonja van Renssen ,
Antwerp University - Eddy van der Voorde, Tom Pauwels and Sérgio Domingues ,
Europe Economics - Ross Dawkins and Jonathan Todd
Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verkehr
Schlagwortliste Angleichung der Normen | Binnenmarkt | Drittland | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | Internationale Zivilluftfahrt-Organisation | Ladung | Luftverkehr | Luftverkehr und Raumfahrt | Organisation des Verkehrs | Politik der Zusammenarbeit | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Sicherheit im Luftverkehr | Technologie und technische Regelungen | Vereinte Nationen | VERKEHR | Verkehrspolitik
Zusammenfassung In diesem Bericht werden die EU-Rechtsvorschriften und -Verfahren für die Sicherheit in der Luftfracht und Luftpost (einschließlich Eilzustellungen) überprüft und Empfehlungen für Maßnahmen zur Stärkung der Sicherheit insbesondere, jedoch nicht ausschließlich, für Flüge aus Drittländern vorgelegt.
Studie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)
Zusammenfassung [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Approval and Market Surveillance of Two- or Three-Wheeled Vehicles and Quadricycles

Art der Veröffentlichung Studie
Kalenderdatum 15-02-2012
Externe Autor I. Enhanced functional safety requirements: Moritz Godel and Rasmus Flytkjær ,
II. On-board diagnostic system: Moritz Godel and Annabel Litchfield ,
III. Timetable for emission standards: Moritz Godel and Iris Mantovani
Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Umwelt | Verkehr
Schlagwortliste Angleichung der Normen | Auswirkung auf die Umwelt | Betriebliches Rechnungswesen | Fahrzeugausrüstung | HANDEL | INDUSTRIE | Kosten-Nutzen-Analyse | Landverkehr | Mechanische Industrie | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Sicherheit im Straßenverkehr | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltpolitik | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Verkaufserlaubnis | VERKEHR | Verkehrspolitik | Vermarktung | Verringerung der Emissionen von Treibhausgasen | Zweiradfahrzeug | Zweiradindustrie
Zusammenfassung This study is a three-part impact assessment of amendments proposed by the IMCO Committee to three measures contained in the European Commission's proposal for a "Regulation on the approval and market surveillance of two- or three-wheeled vehicles and quadricycles". The first part concerns the fitting of an anti-lock braking system (ABS), the second part concerns On-Board Diagnostic systems (OBD), and the third part the speeding-up of the introduction of subsequent stages of European emission standards for L-category vehicles.
Studie [EN](#)

[Food safety and Public Health situation in Turkey](#)

[ENVI Delegation \(2-4 November 2011\)](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 14-10-2011

Externe Autor Part 1 - Food safety situation in Turkey : Mrs S. Keenan, Mr J. Hammond and Dr D. Leeks, Campden BRI
Part 2 - Public Health situation in Turkey : Ms Iva Misigova, on behalf of Milieu Ltd

Politikbereich Lebensmittelsicherheit | Öffentliche Gesundheit

Schlagwortliste AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | Angleichung der Normen | Asien-Ozeanien | die Türkei | Ernährungsgewohnheit | Europa | europäische Norm | GEOGRAFIE | Gesundheit | Gesundheit der Tiere | Getränk | Getränk und Zucker | HANDEL | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landwirtschaftliche Erwerbstätigkeit | Landwirtschafts- und Ernährungssektor | Lebensmittelindustrie | Lebensmittelsicherheit | Politische Geografie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Sicherheit des Produkts | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Wirtschaftsgeografie

Zusammenfassung Part 1 reviews the Turkish food and drink industry, the organisations and controls involved in food safety, food safety concerns, the risk management and risk communication of animal diseases and finally the status of the preparation of Turkey against the acquis in the area of food safety.
Part 2 shows that the Health status in Turkey has improved over the last decade, and for many health indicators Turkey has come closer to average EU levels. Since 2003, the Turkish government has implemented a major reform programme to improve healthcare. These reforms appear to have played a role in the improvements in health status. Despite the reforms, the health care system faces ongoing challenges including: a lack of qualified healthcare staff and facilities, and regional disparities in access to and uptake of health services.

Studie [EN](#)

[Digitaler Binnenmarkt](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-06-2011

Externe Autor FPS Rechtsanwälte und Notare :
Annette Rosenkötter, Anja Hoffmann, Andrea Gyulai-Schmidt, Aline Fritzand and Elke Kühn

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | Datenschutz | digitale Kluft | elektronische Signatur | elektronische Verwaltung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | HANDEL | Handelspolitik | Informatik | Information und Informationsverarbeitung | Informationssystem | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Politik der Zusammenarbeit | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | technische Norm | technische Zusammenarbeit | Technologie und technische Regelungen | Vermarktung | öffentlicher Auftrag

Zusammenfassung Die Studie untersucht die erzielten Fortschritte auf dem Weg zu einem digitalen Binnenmarkt. Im ersten Teil geht es um den Stand der Umsetzung der Richtlinie für digitale Signaturen und ihre mögliche Überarbeitung. Der zweite Teil beschreibt den aktuellen Stand im Bereich der eVergabe und erörtert mögliche Schritte zur Förderung der Anwendung der eVergabe in der Praxis.

Studie [EN](#)

Zusammenfassung [DE](#), [FR](#)

[Fire safety in the home](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 26-05-2011

Verfasser VAN OEL Maria Terese

Politikbereich Verbraucherschutz

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Bauindustrie und öffentliches Bauwesen | Bauordnung | Brandbekämpfung | Chemie | chemische Verbindung | europäische Norm | feuergefährlicher Stoff | Gebäudeausrüstung | HANDEL | INDUSTRIE | Leben in der Gesellschaft | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Sicherheit des Produkts | Sicherheit von Gebäuden | Sicherheitsnorm | SOZIALE FRAGEN | Stadtplanung und Städtebau | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltpolitik | Umweltschädigung | Unfall im Haushalt | Unterkunft | Verbrauch

Zusammenfassung The UK and Ireland have stricter fire-resistance standards than the rest of the EU. These standards save lives, but other Member States are wary of the excessive use of flame-retardant chemicals.

Briefing [EN](#)

The Regulation on the Marketing of Construction Products (Workshop Report)

Art der Veröffentlichung	Studie
Kalenderdatum	15-11-2010
Externe Autor	Greg Cooper, Giancarlo Bedotti, Vicente Leoz-Argüelles, David Moore, Jan Coumans, Bossenmeyer and Michael Robert
Politikbereich	Binnenmarkt und Zollunion
Schlagwortliste	Angeleichung der Normen Bauindustrie und öffentliches Bauwesen Baumaschinen Baustoffe CE-Konformitätskennzeichnung HANDEL INDUSTRIE Marketing PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG technische Norm Technologie und technische Regelungen Verbrauch Verbraucherinformation Vermarktung
Zusammenfassung	The first part of the workshop on the Regulation on the marketing of construction products was devoted to presentations from experts on CE marking and on the European Technical Assessment procedures. In the second part, various stakeholders within the construction sector, discussed whether CE marking should be mandatory or not, debated the proposed derogations for the CE marking and safety and health issues.
	Studie EN

The General Product Safety Directive and Market Surveillance - Workshop Report

Art der Veröffentlichung	Studie
Kalenderdatum	25-10-2010
Verfasser	MELLAR Balazs
Politikbereich	Binnenmarkt und Zollunion EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte Verbraucherschutz
Schlagwortliste	Angeleichung der Normen Elektronischer Handel EUROPÄISCHE UNION Forschung und geistiges Eigentum HANDEL Handelspolitik Kontrollorgan Marktüberwachung Politischer Rahmen POLITISCHES LEBEN PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG Qualitätsnorm Recht der Europäischen Union Richtlinie (EU) Rückverfolgbarkeit Sicherheit des Produkts Technologie und technische Regelungen Verbrauch Verkaufserlaubnis Vermarktung
Zusammenfassung	The debate at the workshop focused on the functioning of the market surveillance system and the adequacy of the General Product Safety Directive (GPSD). The need for aligning the GPSD and the New Legislative Framework (NLF) was discussed in detail and challenges such as market surveillance of goods sold online or cooperation between markets surveillance and customs authorities were also covered.
	Studie EN

Workshop on Biocidal Products Brussels (15 April 2010)

Art der Veröffentlichung	Studie
Kalenderdatum	15-04-2010
Externe Autor	Carl-Michael SIMON (Associate Sidley Austin Law Cabinet, Belgium), Sally BLOOMFIELD (London School of Hygiene), Claudia CASTELL-EXNER (Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.), Christian SCHWEER (Pesticide Action Network), Iliaria MALERBA (Federchimica/CEFIC - European Chemical Industry Council) and Bernd GLASSL (AISE - International Association for Soaps, Detergents and Maintenance Products)
Politikbereich	Binnenmarkt und Zollunion EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte Umwelt Öffentliche Gesundheit
Schlagwortliste	Angeleichung der Normen Chemie chemische Verunreinigung chemisches Erzeugnis Gefahrstoff HANDEL INDUSTRIE PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG Sicherheit des Produkts Sicherheitsnorm Technologie und technische Regelungen UMWELT Umweltschädigung Verbrauch
Zusammenfassung	This report summarises the presentations and discussions at a Workshop on Biocidal products, organised by the ENVI Committee in cooperation with the IMCO Committee, and held at the European Parliament in Brussels on 15 April 2010. The aim of the workshop was to provide MEPs with a comprehensive and balanced overview on the issues and interests at stake regarding the ongoing legislative procedure on the proposal for a regulation concerning the placing on the market and use of biocidal products (COM (2009) 267 final).
	Studie EN

Study on Labelling of Textile Products

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-01-2010

Externe Autor Benita Kidmose Rytz, Janne Sylvest and Anna Brown

Politikbereich Industrie | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Benennung des Produkts | Etikettierung | HANDEL | INDUSTRIE | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Technologie und technische Regelungen | Textil- und Lederindustrie | Textilerzeugnis | Verbrauch | Verbraucherinformation | Vermarktung

Zusammenfassung The debate on textile labelling was spurred by a recent proposal for a Regulation on textile names and related labelling of textile products. This study investigates whether other textile labelling requirements could be brought up in EU legislation, including care instructions, chemical substances in textiles, electronic labelling (RFID), multi-lingual, country of origin, ecological, and size labelling. Generally, the consumer organisations do not follow the area of textile labelling very closely, with the exception of chemical labelling, because improper textile labelling does, in most cases, not present a risk to consumers' health. However, consumer organisations generally favour harmonised, mandatory systems in order to ensure that consumers meet the same information across the EU. Industry organisations are generally in favour of voluntary systems, primarily due to the costs associated with mandatory system(s). For the member states, any mandatory labelling system would increase requirements for market surveillance.

Studie [EN](#)

Workshop Report on Machinery for Pesticide Application

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 15-12-2008

Externe Autor Ian Fraser (European Commission, DG Enterprise) ; Pascal Etienne (Chair of the Council Working Party on Technical Harmonisation "Machinery", EU Council Presidency) ; Heinz Ganzelmeier (JKI, Germany) and Jean-Christophe Rousseau (CEN/TC 144)

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Umwelt

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Arbeitsbedingungen und Arbeitsorganisation | Arbeitssicherheit | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Gesundheit | Gesundheitsrisiko | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landmaschine | Landwirtschaftliches Betriebsmittel | Pestizid | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltschädigung | Umweltverschlechterung

Zusammenfassung The aim of the Workshop is to invite policy and scientific experts in order to provide their technical knowledge on the main aspects of the Commission proposal for a Directive on Machinery for Pesticide Application. The Workshop will examine the existing International and European standards applicable on pesticide application machinery, and discuss how the proposed environmental requirements for new machinery can be improved in order to guarantee a high standard of protection while ensuring a level playing field for manufacturers and fair competition in the internal market.

Eingehende Analyse [EN](#)

Workshop on Food Labelling Brussels

5 November 2008

Consolidated Texts

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 05-11-2008

Politikbereich Lebensmittelsicherheit | Verbraucherschutz | Öffentliche Gesundheit

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Ernährungskrankheit | Etikettierung | Gesundheit | HANDEL | Lebensmittelrecht | Lebensmittelsicherheit | Nahrungsmittelverbrauch | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | Verbrauch | Verbraucherschutz | Vermarktung

Zusammenfassung In January 2008, the European Commission adopted a proposal for a Regulation on the "Provision of food information to consumers" (COM(2008)40), thus combining several food labelling directives. In order to get a balanced picture of the variety of views seriously considered among professionals in this field, a workshop on Food Labelling has been organised on request of the Members of the Environment, Public health and Food Safety Committee. The workshop - hosted by Rapporteur Ms Sommer - will include presentations of 3 experts, followed by a question & answer session (Q&A). During the expert sessions and the Q&A, a sandwich lunch is available to the participants of the workshop. Date: Wednesday 5 November 2008

Studie [EN](#)

Food Safety situation in Turkey

Art der Veröffentlichung **Eingehende Analyse**

Kalenderdatum **15-10-2008**

Externe Autor **Berthold KOLETZKO**

Politikbereich **Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Lebensmittelsicherheit**

Schlagwortliste **AGRARERZEUGNISSE UND LEBENSMITTEL | Agrarpolitik | Angleichung der Normen | Asien-Ozeanien | die Türkei | Etikettierung | Europa | GEOGRAFIE | Gesundheit | HANDEL | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | Landwirtschaftliche Erwerbstätigkeit | Lebensmittelrecht | Lebensmittelsicherheit | Nahrungsmittel | Nahrungsmittel | Pflanzenschutzrecht | Politische Geografie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | Tierkrankheit | Vermarktung | Veterinärrecht | Viehhaltung | Wirtschaftsgeografie**

Zusammenfassung **Introduction**

The European Parliament requested a briefing note in relation to the Food Safety situation in Turkey in preparation of Environment, Public Health and Food Safety Committee Delegation visit to Turkey in October 2008, addressing the following issues:

A general representation of the situation of food safety in Turkey.

A presentation of problems related to risk management and risk communication of certain foods diseases/crises.

Status of preparation of Turkey, based on the acquis communautaire, in the area of food safety (i.e. avian flu, food hygiene, and feed hygiene) and forthcoming challenges.

A series of recommendations of sectors or areas to be discussed with the Turkish authorities. [...]

[Eingehende Analyse](#) [EN](#)

Study on Safety and Liability Issues Relating to Construction Products

Art der Veröffentlichung **Studie**

Kalenderdatum **17-01-2008**

Externe Autor **Ms Janne Sylvest
Ms Hanna-Maija Saarinen
Ramboll Management
Nørregade 7A
DK – 1165 Copenhagen K
DENMARK**

Politikbereich **EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Industrie**

Schlagwortliste **Angleichung der Normen | Bauindustrie und öffentliches Bauwesen | Baustoffe | Bautechnik | Bürgerliches Recht | Forschung und geistiges Eigentum | HANDEL | Herstellerhaftung | INDUSTRIE | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | RECHT | Sicherheit des Produkts | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | Unionsmarke | Verbrauch**

[Studie](#) [EN](#)

Software Defined Radio

Art der Veröffentlichung **Eingehende Analyse**

Kalenderdatum **10-10-2007**

Externe Autor **Dr Stephen Pullinger, Executive Director of ISIS Europe
Briefing paper carried out within the framework agreement between ISIS Europe and the European Parliament**

Politikbereich **Sicherheit und Verteidigung**

Schlagwortliste **Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | drahtlose Nachrichtenübermittlung | Forschung und geistiges Eigentum | Kommunikation | militärische Forschung | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Rundfunksender und -empfänger | technische Norm | Technologie mit doppeltem Verwendungszweck | Technologie und technische Regelungen | Wellenbereich**

[Eingehende Analyse](#) [EN](#)

Mobile tv

Art der Veröffentlichung **Studie**

Kalenderdatum **08-10-2007**

Externe Autor **TNO-ICT, Netherlands
Bas Kotterink
Menno Bangma
Karin van Kranenburg-Bruinsma
James Schlechter
Jan de Nijs
Omar Niamut
ETEPS NET
c/o GOPA Catermill
rue de Trèves 45
B - 1040 Brussels**

Politikbereich **Binnenmarkt und Zollunion | Industrie**

Schlagwortliste **Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Fernsehen | Kommunikation | Mobiltelefon | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Technologie und technische Regelungen | Technologiebewertung | Technologiewahl | technologischer Wandel**

[Studie](#) [EN](#)

Schutz des Kulturellen Erbes vor Naturkatastrophen

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 23-02-2007

Externe Autor M. Drdácý, directeur, ITAM v.v.i.- Centre de recherche avancée

Politikbereich Kultur

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beziehungen der Union | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Finanzen der Europäischen Union | Fonds (EU) | Kultur und Religion | kulturelles Erbe | Naturkatastrophe | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schutz des kulturellen Erbes | Sensibilisierung der Öffentlichkeit | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | Umweltpolitik | Umweltschutz | Umweltschädigung | Vorbeugung von Umweltrisiken | Zivilschutz

Zusammenfassung Naturkatastrophen stellen eine große Gefahr für das kulturelle Erbe dar. Wirbelstürme, Überschwemmungen, Erdbeben, Erdbeben, Vulkanausbrüche, Sturmschäden, Brände, Ermüdung durch Umwelteinflüsse oder ähnliche langfristige Klimaeffekte und andere Katastrophen fügen dem Kulturerbe zuweilen irreversible Schäden zu oder vernichten ganze Gebiete mit beweglichen oder unbeweglichen Kulturgütern. Durch unzureichende Nothilfemaßnahmen werden viele Kulturgüter noch mehr geschädigt. In dieser Studie werden aktuelle nationale und internationale Instrumente und Maßnahmen zum Schutz des kulturellen Erbes vor Naturkatastrophen vorgestellt, Beispiele für bewährte Verfahren gegeben und auf bestehende Probleme und Mängel hingewiesen. Ausgehend von einer Analyse geltender und vorgeschlagener EU-Rechtsvorschriften werden Bereiche mit besonderem Handlungsbedarf bestimmt. Angesichts der zunehmenden Häufigkeit von Naturkatastrophen und ihrer Folgen für das kulturelle Erbe empfehlen die Autoren, den Schutz des kulturellen Erbes vor Naturkatastrophen horizontal in alle relevanten EU-Politikbereiche zu integrieren.

Studie [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#), [XL](#)

The Consequences of Enlargement for EU Agriculture

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 01-10-2001

Externe Autor Dr. Dimitris Papaioannou (Integrated Environmental Management, Athens, Greece)

Politikbereich Demokratie in der EU, institutionelle und parlamentarische Rechte | Landwirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raums | Sozialpolitik | Umwelt | Wirtschaft und Währung

Schlagwortliste Agrarpolitik | Angleichung der Normen | Bodennutzung | Erweiterung der Europäischen Union | EU-Agrarmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Gemeinsame Agrarpolitik | LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | landwirtschaftliche Arbeitskraft | landwirtschaftliche Erzeugung | Landwirtschaftliches Betriebssystem | ländliche Entwicklung | Natürliche Umgebung | Nutzung der landwirtschaftlichen Fläche | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Technologie und technische Regelungen | UMWELT | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsraum und Regionalpolitik | ökologisches Gleichgewicht

Zusammenfassung The significant structural changes that have been occurring in rural Europe, especially since the beginning of the last decade, involve the declining role of agriculture, the enhancement of structural development policies, the diversification of rural labour markets and the increasing importance of environmental issues. EU enlargement is going to create both pressure and opportunities in existing EU Member States and accession counties.

Studie [EN](#)