



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Liste der Veröffentlichungen des Think Tank des EP

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Suchkriterien für die Erstellung der Liste :

Sortierung Nach Datum ordnen
Schlagwortliste "Transportsicherheit"

39 Ergebnisse

Erstellungsdatum : 18-04-2024

[Revision of Council Directive 2004/82/EC on the obligation of carriers to communicate passenger data](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 06-12-2022

Verfasser HUEMER MARIE-ASTRID

Politikbereich Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts

Schlagwortliste Angleichung der Normen | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Datenverarbeitungsrecht | einzelstaatliche Durchführungsmaßnahme | EUROPÄISCHE UNION | Fahrgast | Informatik | Leben in der Gesellschaft | Organisation des Verkehrs | Passagierrechte | Personenverkehr | persönliche Daten | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Richtlinie (EU) | SOZIALE FRAGEN | Technologie und technische Regelungen | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung The advance passenger information (API) system dates back to 2004, when the Council adopted Directive 2004/82/EC of 29 April 2004 on the obligation of carriers to communicate passenger data to improve border control and fight against irregular migration (the 'API Directive'). New data sharing schemes have since been developed to improve EU border control and migration management and, specifically, fight terrorism and serious crimes. Today, air carriers are required to transfer not only API but also passenger name records (PNRs) in line with Directive (EU) 2016/681 of 27 April 2016 on the use of PNR data for the prevention, detection, investigation and prosecution of terrorist offences and serious crime (the 'PNR Directive'). PNRs comprise a larger set of data that encompass API. To improve coherence in EU legislation and support harmonisation between Member States, the API Directive might be aligned with the PNR Directive. The European Commission's counter-terrorism agenda for the EU, adopted on 9 December 2020, announced that the proposal to revise the API Directive may consider providing for the use of these data for countering serious crime, improving the effectiveness in the use of API data and the coherence with other instruments such as the entry/exit system, the European travel information and authorisation system, and the PNR system. However, it raises questions as regards data protection and the right to privacy. In its 2022 work programme, the Commission stated its intention to revise the API Directive. Initially planned for the second quarter of 2022, the revision was postponed to the last quarter of 2022. This implementation appraisal looks at the practical implementation of the directive in light of the expected Commission proposal for its revision.

[Briefing](#) [EN](#)

[Tracking the EU Commissioners' commitments - Von der Leyen Commission, 2019 - 2024: Adina-Ioana](#)

[Vălean](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 20-09-2022

Schlagwortliste ENERGIE | Energiepolitik | EU-Emissionshandelssystem | EUROPÄISCHE UNION | Europäischer Kommissar | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | intelligentes Verkehrssystem | nachhaltige Mobilität | Organisation des Verkehrs | Passagierrechte | Substitutionsbrennstoff | transeuropäisches Netz | Transportsicherheit | UMWELT | Umweltabgabe | Umweltpolitik | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung This briefing follows up on the commitments made by the commissioner in 2019.

[Briefing](#) [EN](#)

[Revision of the Trans-European Transport Network \(TEN-T\) Regulation](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 04-05-2022

Verfasser FRIZBERG DIETER

Politikbereich Ex-ante-Folgenabschätzung

Schlagwortliste Beförderungsnetz | CO2-Neutralität | ENERGIE | Energiepolitik | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | nachhaltige Mobilität | Organisation des Verkehrs | Recht der Europäischen Union | Substitutionsbrennstoff | transeuropäisches Netz | Transportinfrastruktur | Transportplanung | Transportsicherheit | UMWELT | Umweltpolitik | VERKEHR | Verkehrspolitik | Vorhaben von gemeinsamem Interesse | Vorschlag (EU) | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung The IA provides a comprehensive problem analysis, based on the evaluation of the current TEN-T Regulation, a public consultation, and targeted consultations with stakeholders and Member States. It is transparent about the methods and uncertainties (e.g. long-term funding) and limitations. The objectives and the policy options have a clear link to the problem definition. The IA comprehensively analyses the economic, social and environmental impacts of the policy options. However, territorial impacts linked to the shift to more sustainable modes of transport could have been explained in more depth. Costs and benefits are assessed and quantified. It could have been explained in more detail how funding will be mobilised. All in all, the IA provides useful information for policy-makers and future policy choices.

[Briefing](#) [EN](#)

Commitments made at the hearing of Adina-Ioana VĂLEAN, Commissioner-designate - Transport

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	22-11-2019
Verfasser	COITO GONZALEZ ESTEBAN
Politikbereich	Verkehr
Schlagwortliste	ENERGIE Energiepolitik Ernennung der Mitglieder EU-Emissionshandelssystem EUROPÄISCHE UNION Europäischer Kommissar europäisches Einigungswerk Europäisches Parlament Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst mündliche Anfrage nachhaltige Mobilität Parlament parlamentarische Arbeit Passagierrechte POLITISCHES LEBEN Substitutionsbrennstoff transeuropäisches Netz Transportkosten Transportsicherheit UMWELT Umweltpolitik VERKEHR Verkehrspolitik öffentliche Anhörung
Zusammenfassung	The Commissioner-designate, Adina-Ioana Vălean, appeared before the European Parliament on 14 November 2019 to answer questions put by MEPs from the Committee on Transport and Tourism. During the hearing, she made a number of commitments which are highlighted in this document. These commitments refer to her portfolio, as described in the mission letter sent to her by Ursula von der Leyen, President-elect of the European Commission, including: - a sustainable, safe and affordable transport.
Briefing EN	

Artificial intelligence in transport: Current and future developments, opportunities and challenges

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	27-03-2019
Verfasser	Niestadt Maria
Politikbereich	Forschungspolitik Verkehr
Schlagwortliste	BILDUNG UND KOMMUNIKATION Fluss-Schifffahrt Forschung und Entwicklung Forschung und geistiges Eigentum Informatik Information und Informationsverarbeitung intelligentes Verkehrssystem kollaborative Wirtschaft künstliche Intelligenz Landverkehr Luftverkehr Luftverkehr und Raumfahrt Organisation des Verkehrs PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG Rahmenprogramm für Forschung und Entwicklung Robotertechnik Schienentransport See- und Binnenschiffsverkehr Seeschifffahrt Straßenverkehr Transportsicherheit VERKEHR Verkehrspolitik WIRTSCHAFT Wirtschaftsstruktur
Zusammenfassung	Artificial intelligence is changing the transport sector. From helping cars, trains, ships and aeroplanes to function autonomously, to making traffic flows smoother, it is already applied in numerous transport fields. Beyond making our lives easier, it can help to make all transport modes safer, cleaner, smarter and more efficient. Artificial intelligence-led autonomous transport could for instance help to reduce the human errors that are involved in many traffic accidents. However, with these opportunities come real challenges, including unintended consequences and misuse such as cyber-attacks and biased decisions about transport. There are also ramifications for employment, and ethical questions regarding liability for the decisions taken by artificial intelligence in the place of humans. The EU is taking steps to adapt its regulatory framework to these developments, so that it supports innovation while at the same time ensuring respect for fundamental values and rights. The measures already taken include general strategies on artificial intelligence and rules that support the technologies enabling the application of artificial intelligence in transport. In addition, the EU provides financial support, in particular for research.
Briefing EN	
Multimedia	Artificial intelligence in transport: Current and future developments, opportunities and challenges

Research for TRAN Committee - BREXIT: transport and tourism - the consequences of a no-deal scenario

Art der Veröffentlichung	Studie
Kalenderdatum	26-09-2018
Externe Autor	José Francisco PAPÍ FERRANDO, Raffaele ALFONSI, Sabine LANGER, Miguel TRONCOSO
Politikbereich	Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis Tourismus Verkehr
Schlagwortliste	Aushandlung von Abkommen (EU) Austritt aus der EU Beförderung auf dem Seeweg BILDUNG UND KOMMUNIKATION das Vereinigte Königreich EU-Behörde Europa europäische Struktur- und Investitionsfonds EUROPÄISCHE UNION europäisches Einigungswerk Finanzen der Europäischen Union GEOGRAFIE Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst Kommunikation Landverkehr Leben in der Gesellschaft Luftverkehr Luftverkehr und Raumfahrt Passagierrechte Politische Geografie Postdienst PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG See- und Binnenschiffsverkehr Sicherheitsnorm SOZIALE FRAGEN Straßenkabbotage Technologie und technische Regelungen Tourismus transeuropäisches Netz Transportpolitik Transportsicherheit VERKEHR Verkehrspolitik Wirtschaftsgeografie
Zusammenfassung	The study investigates the potential impacts on the EU-27 of a no-deal scenario in the Brexit process, focusing on the transport, postal and tourism sectors. The study analyses both the economic policy and legislative dimension, detailing the practical consequences of such a new status quo. Alternatives to safeguard the EU interests are also discussed in the document and a set of practical recommendations is formulated. A no-deal scenario would seriously hurt both the UK and the EU-27 at least in a short-term perspective, although with different intensity among the Member States.
Studie EN	

Trans-European Transport Network (TEN-T)

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	10-04-2018
Verfasser	REMAC Milan
Politikbereich	Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften Verkehr
Schlagwortliste	Aufschlüsselung der EU-Finanzierung Beförderung auf dem Seeweg Beförderungsnetz BILDUNG UND KOMMUNIKATION Binnenschiffsverkehr EUROPÄISCHE UNION europäisches Einigungswerk Finanzen der Europäischen Union Informatik kombinierter Transport Landverkehr Landverkehr Luftverkehr Luftverkehr und Raumfahrt nachhaltige Mobilität Organisation des Verkehrs See- und Binnenschiffsverkehr Telematik transeuropäisches Netz Transportinfrastruktur Transportplanung Transportsicherheit VERKEHR Verkehrspolitik
Zusammenfassung	The current general guidelines for the development of the Trans-European Transport Network (TEN-T) were established by Regulation 1315/2013. The guidelines are supported by a dedicated EU funding instrument: the Connecting Europe Facility (CEF), aimed at accelerating investments in the field of the trans-European networks, was established by Regulation 1316/2013. The CEF's budget has been approved for the period 2014-2020; if it is to be continued after 2020, it will need to be evaluated and re-negotiated. Although the implementation of the TEN-T network is progressing, several challenges have been identified. These challenges influence the implementation of the network and might have a negative influence on EU transport policy. Several of these challenges were linked with the implementation of projects under the TEN T policy. Various voices have called for a simplification of the existing permitting procedures, an optimisation of Member States' procurement procedures, a reduction of delays in those procedures, and a clarification of EU state aid rules. Furthermore, it is vitally important to attract the private sector and co financing of the transport projects. These points have already been raised by the European Parliament in a number of resolutions. The European Commission is expected to publish a legislative proposal on streamlining measures for swifter implementation of the projects of common interest on the Trans-European Transport Network in the first quarter of 2018

[Briefing](#) [EN](#)

Recognition of professional qualifications in inland navigation

Art der Veröffentlichung	Briefing
Kalenderdatum	09-11-2017
Verfasser	PAPE Marketa
Politikbereich	Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat Beschäftigung Binnenmarkt und Zollunion Verkehr
Schlagwortliste	Anerkennung der beruflichen Befähigungsnachweise Arbeitsmarkt Beschäftigung BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN EUROPÄISCHE UNION Fluss-Schifffahrt Güterverkehr Mobilität der Arbeitskräfte Ordentliches Gesetzgebungsverfahren Organisation des Verkehrs Personenverkehr Qualifikation Recht der Europäischen Union Richtlinie EG Schiffs- und Flugpersonal See- und Binnenschiffsverkehr Transportsicherheit VERKEHR Verkehrspolitik Vorschlag (EU)
Zusammenfassung	While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposed to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways, based on their competence. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. Fourth edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 593.548, 23 November 2016.

[Briefing](#) [EN](#)

EU summer-time arrangements under Directive 2000/84/EC: Ex-post Impact Assessment

Art der Veröffentlichung	Studie
Kalenderdatum	25-10-2017
Verfasser	ANGLMAYER Irmgard
Politikbereich	Bewertung von Rechtsvorschriften und politischen Maßnahmen in der Praxis Binnenmarkt und Zollunion Umsetzung und Durchführung von Rechtsvorschriften Verkehr
Schlagwortliste	Angleichung der Rechtsvorschriften Binnenmarkt ENERGIE Energieeinsparung Energiepolitik EU-Politik EUROPÄISCHE UNION europäisches Einigungswerk Gesundheit INDUSTRIE Industriepolitik Industriepolitik und Industriestruktur LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI Landverkehr landwirtschaftliche Erzeugung Landwirtschaftliches Betriebssystem Leben in der Gesellschaft Parlament Petition POLITISCHES LEBEN Politisches Leben und öffentliche Sicherheit Recht der Europäischen Union Richtlinie EG Sommerzeit SOZIALE FRAGEN Sport Straßenverkehr Transportsicherheit VERKEHR Verkehrspolitik Volksgesundheit Wirkungsstudie WIRTSCHAFT Wirtschaftsanalyse öffentliche Sicherheit
Zusammenfassung	The purpose of summer time is to capitalise on natural daylight. By turning the clock one hour forward as the days get longer in spring, sunset is delayed by this same hour, until the clock is set back again in autumn. This practice is applied in over 60 countries worldwide. In the EU, Member States draw on a long tradition of daylight saving time (DST), and many have developed their own DST schemes. Harmonisation attempts began in the 1970s, to facilitate the effective operation of the internal market. Today, the uniform EU-wide application of DST is governed by Directive 2000/84/EC; most European third countries have aligned their summer-time schemes with that of the EU. Much academic research has been invested in examining the benefits and inconveniences of DST. It appears that: - summer time benefits the internal market (notably the transport sector) and outdoor leisure activities, and it also generates marginal savings in energy consumption; - the impact on other economic sectors remains largely inconclusive; - with regard to inconveniences, health research associates DST with disruption to the human biorhythm ('circadian rhythm').

[Studie](#) [EN](#)

[India and challenges ahead in the Indo-Pacific region: Opportunities for cooperation with the EU](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 30-05-2017

Verfasser D'AMBROGIO Enrico

Politikbereich Auswärtige Angelegenheiten

Schlagwortliste Asien-Ozeanien | Aushandlung von Abkommen (EU) | Beförderung auf dem Seeweg | bilaterale Beziehungen | China | ENERGIE | erneuerbare Energie | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Freihandelsabkommen | GEOGRAFIE | HANDEL | Indien | Indischer Ozean | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | Internationale Politik | internationale Rolle der Union | Internationaler Handel | Klimaveränderung | Natürliche Umgebung | Pazifischer Ozean | Saftige Energie | See- und Binnenschiffsverkehr | Transportsicherheit | UMWELT | Umweltschädigung | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wirtschaftsgeografie

Zusammenfassung Lying in the middle of the Indian Ocean, India relies heavily on the ocean for its energy and trade, but also faces both conventional and non-conventional security challenges which the ocean presents. At the same time, its operational theatre is widening to include a bigger geopolitical region: the Indo-Pacific, including the South China Sea. Alongside this broadening horizon, India needs to reckon with an emerging actor: China. Not only has Beijing's military presence in the Indian Ocean increased considerably, but it has been planning naval bases and civilian port infrastructure in a region in which India has traditionally enjoyed maritime prominence. China's 'string of pearls' strategy has left New Delhi feeling 'encircled'. Major efforts to modernise the Indian navy and to enhance cooperation and alliances in the region suggest that India is taking the challenge seriously. However, missing from this framework are a comprehensive maritime policy, a single body in charge of coordinating Indian maritime policies and interests, and a more developed shipbuilding sector. Besides, there is no effective agreement or mechanism for multilateral cooperation on maritime security in the Indian Ocean. Since 2008, the EU has been a successful net security provider in the western part of the Indo-Pacific region through its Operation Atalanta / EU NAVFOR Somalia anti-piracy deployment. Adopted in 2014, the EU's new maritime security strategy offers opportunities to further develop its cooperation with India on maritime issues and in particular on non-conventional security issues, in order to upgrade bilateral relations.

[Briefing](#) [EN](#)

[Countering hybrid threats: EU-NATO cooperation](#)

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 02-03-2017

Verfasser PAWLAK Patryk

Politikbereich Sicherheit und Verteidigung

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Computerkriminalität | Drittland | europäische Sicherheit | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Gefährdung der Staatssicherheit | gegenseitige Unterstützung | Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik | Gesundheit | Gesundheitsrisiko | Industriegefahren | Informatik | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | INTERNATIONALE ORGANISATIONEN | internationale Sicherheit | Internationales Recht | militärische Zusammenarbeit | NATO | Politik der Zusammenarbeit | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | RECHT | SOZIALE FRAGEN | Strafrecht | Transportsicherheit | UMWELT | Umweltpolitik | Umweltschädigung | VERKEHR | Verkehrspolitik | von Menschen verursachte Katastrophe | Weltorganisationen | öffentliche Sicherheit

Zusammenfassung The concept of hybrid threat has gained traction in relation to Russia's actions in Ukraine and the ISIL/Da'esh campaigns going far beyond Syria and Iraq. Faced with this constantly evolving challenge, the European Union and NATO have taken several steps to strengthen their respective capabilities and pursue common objectives through closer cooperation. The EU-NATO joint declaration adopted in July 2016 in the margins of the Warsaw NATO Summit represents a clear step forward in this regard. The document outlines new areas for practical cooperation, in particular with regard to hybrid threats, building resilience in cybersecurity, and strategic communications. The Council conclusions of 6 December 2016 stressed that the implementation of the joint declaration is a key political priority for the EU. It welcomed the progress achieved in advancing EU-NATO relations, including implementing and operationalising parallel procedures and playbooks for interaction in countering hybrid threats. With a view to ensuring further progress, the Council endorsed a common set of proposals focused on better coordination, situational awareness, strategic communication, crisis response, and bolstering resilience. The North Atlantic Council endorsed the same set of measures. Reports on implementation, including possible suggestions for future cooperation, should be provided on a biannual basis from the end of June 2017. This is an updated edition of an At a Glance note published in June 2015.

[Briefing](#) [EN](#)

Multimedia [Countering hybrid threats: EU-NATO cooperation \[Policy Podcast\]](#)

Recognition of professional qualifications in inland navigation

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 23-11-2016

Verfasser PAPE Marketa

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Beschäftigung | Binnenmarkt und Zollunion | Verkehr

Schlagwortliste Anerkennung der beruflichen Befähigungsnachweise | Arbeitsmarkt | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | EUROPÄISCHE UNION | Fluss-Schifffahrt | Güterverkehr | Mobilität der Arbeitskräfte | Ordentliches Gesetzgebungsverfahren | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | Qualifikation | Recht der Europäischen Union | Richtlinie EG | Schiffs- und Flugpersonal | See- und Binnenschiffsverkehr | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | Vorschlag (EU)

Zusammenfassung While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposes to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. "A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>"

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Safe Integration of Drones into Airspace

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-09-2016

Externe Autor Filippo Tomasello (University Giustino Fortunato, Benevento, Italy) and Marco Ducci (EuroUSC-Italia)

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Rechtsvorschriften | BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Drohne | EUROPÄISCHE UNION | FINANZWESSEN | Internationales Recht | Kommunikation | Kommunikation über Satellit | Luftraum | Luftverkehr und Raumfahrt | RECHT | Recht der Europäischen Union | Transportsicherheit | Transportversicherung | VERKEHR | Verkehrspolitik | Versicherungswesen | Zivilluftfahrt

Zusammenfassung This paper details the major safety risks associated with the use of drones into airspace and identifies the technical solutions that could address these risks. It also examines to what extent existing/proposed aviation regulations are appropriate to ensure the safety of drone operations and makes recommendations on this matter.

Studie [EN](#)

Technische Vorschriften für Binnenschiffe

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 06-09-2016

Verfasser PAPE Marketa

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Annahme des Gesetzes | EUROPÄISCHE UNION | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | Fluss-Schifffahrt | GEOGRAFIE | Mitgliedstaat der EU | parlamentarische Arbeit | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Richtlinie EG | See- und Binnenschiffsverkehr | Technologie und technische Regelungen | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wirtschaftsgeografie | übertragene Gesetzgebungsbefugnis

Zusammenfassung Derzeit gelten für die Wasserstraßen in der EU zwei Pakete mit technischen Vorschriften. Aktuell wird über einen Vorschlag beraten, der darauf abzielt, die technischen Vorschriften für die Verleihung von Zeugnissen für Binnenschiffe zu harmonisieren, sicherzustellen, dass für die Schifffahrt ein einheitliches Sicherheitsniveau gilt, und Wettbewerbsverzerrungen zu vermeiden.

Auf einen Blick [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Research for TRAN Committee - Prospects for "Remote" En-Route Air Traffic Services

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-08-2016

Externe Autor Stephen Wainwright and Rosie Offord, Mark Scott (Steer Davies Gleave)

Politikbereich Tourismus | Verkehr | Vorausplanung

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Computerkriminalität | drahtlose Nachrichtenübermittlung | Europäische Agentur für Flugsicherheit | EUROPÄISCHE UNION | Flugverkehr | Informatik | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Kommunikation | Kommunikation über Satellit | Luftverkehr und Raumfahrt | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | verkehrspolitische Regelung

Zusammenfassung Remote tower services, where aircraft at an airport are remote-controlled from a separate location, have been introduced to some airports and are being tested at several others. By reviewing the current and emerging technologies, considering some of the risks associated with these technologies and evaluating the contribution of the NextGen and SESAR programmes, this paper aims to assess the feasibility of also providing "remote" en-route Air Traffic Services in Europe.

Studie [EN](#)

The European Union Agency for Railways

Art der Veröffentlichung [Auf einen Blick](#)

Kalenderdatum 17-06-2016

Verfasser SCORDAMAGLIA Damiano

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Eisenbahnagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | institutionelle Struktur | institutionelle Zuständigkeit | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Kontrollbefugnis | Landverkehr | Musterzulassung | Politischer Rahmen | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienenfahrzeug | Schienentransport | Sicherheitsnorm | Technologie und technische Regelungen | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung Established in 2004 and based in Valenciennes (France), the European Railway Agency (ERA) was set up with a view to revitalising the rail sector and creating a Single European Railway Area (SERA) by eliminating regulatory and operational differences across EU rail systems. The 2013 Commission legislative proposals, known as the 'Fourth Railway Package', were adopted by the European Parliament in April 2016 after long negotiations. Among these proposals is a new regulation on ERA, renamed the EU Agency for Railways, which, with two modified directives, expands its powers.

[Auf einen Blick](#) [EN](#)

Cableway installations: Proposal for a new regulation

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 31-05-2016

Verfasser VALANT Jana

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Binnenmarkt und Zollunion | Verbraucherschutz

Schlagwortliste Ausarbeitung des EU-Rechts | Binnenmarkt | CE-Konformitätskennzeichnung | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Fahrzeugausrüstung | Grundsatz der Rechtssicherheit | HANDEL | Musterzulassung | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Sicherheit des Produkts | Technologie und technische Regelungen | Transport über Kabel | Transportsicherheit | Verbrauch | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung Around 17 500 cableway installations currently exist in western Europe and the Alps, representing 60% of the global total. European industry has generally held a dominant position in the global cableway installations market, with the ski industry remaining the primary market for cableway technology. The new regulation covering the European Economic Area is to replace Directive 2000/9/EC relating to cableway installations designed to carry persons. Its aim is to simplify the current rules, align them with the European Union New Legislative Framework, and address some problems experienced in implementing the Directive 2000/9/EC. Given its predominantly technical nature, the new regulation was developed with input from experts via targeted consultations. Commission's impact assessment revealed a broad consensus among Member States, manufacturers, notified bodies and stakeholders regarding the need to simplify and clarify the current rules. Following approval by both Parliament and Council, Regulation 2016/424 was published in the Official Journal of the European Union, entering into force on 20 April 2016. This updates the previous version, of January 2016: PE 573.895.

[Briefing](#) [EN](#)

Das vierte Eisenbahnpaket: „Technischer Pfeiler“

Art der Veröffentlichung [Auf einen Blick](#)

Kalenderdatum 25-04-2016

Verfasser SCORDAMAGLIA Damiano

Politikbereich Annahme von Rechtsvorschriften durch das EP und den Rat | Verkehr

Schlagwortliste Eisenbahnagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | exekutive Gewalt und öffentliche Verwaltung | institutionelle Zuständigkeit | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Kontrollorgan | Landverkehr | Musterzulassung | Politischer Rahmen | POLITISCHES LEBEN | Politisches Leben und öffentliche Sicherheit | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienenfahrzeug | Schienennetz | Technologie und technische Regelungen | transeuropäisches Netz | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verwaltungsformalität

Zusammenfassung Einen Zug von einem Land in ein anderes fahren zu lassen, ist ziemlich komplex und teuer, weil dafür unterschiedliche Eisenbahnsysteme und -infrastruktureinrichtungen technisch miteinander kompatibel sein müssen und auch in puncto Sicherheit ein gleicher Ansatz erforderlich ist. Zwar hat die EU seit Ende der 80er-Jahre bemerkenswerte Fortschritte bei der Harmonisierung der Eisenbahnsysteme und der Schaffung eines integrierten europäischen Eisenbahnraums erzielt, doch bedarf es nach wie vor weiterer Verbesserungen, um die Verfahren sowie das Management der technischen Systeme und der Bestimmungen zu rationalisieren.

[Auf einen Blick](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Technical pillar of the fourth railway package](#)

Rail security in the EU

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 29-09-2015

Verfasser SCORDAMAGLIA Damiano

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | europäische Sicherheit | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Hochgeschwindigkeitsverkehr | Innergemeinschaftlichen Transport | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | internationale Sicherheit | Kommunikation | Landverkehr | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | Raum der Freiheit, der Sicherheit und des Rechts | Schienentransport | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | Video-Überwachung | zwischenstaatliche Zusammenarbeit (EU)

Zusammenfassung The foiled Thalys train attack of August 2015 has put EU rail security under the spotlight. Increasing passenger and freight flows and relatively open access to EU rail infrastructure make rail transport a soft target for unlawful acts. A ministerial-level meeting at the end of August examined the challenges facing rail security and the possibilities for a strengthened EU response.

[Auf einen Blick](#) [EN](#)

The European Railway Agency

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 13-07-2015

Verfasser SCORDAMAGLIA Damiano

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste Beförderungsnetz | Eisenbahnagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | Finanzen der Europäischen Union | gemeinsame Transportpolitik | Haushaltsplan der EU | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | intelligentes Verkehrssystem | kombinierter Transport | Landverkehr | nachhaltige Mobilität | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienentransport | Sicherheitsnorm | Technologie und technische Regelungen | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung Established in 2004 and based in Valenciennes (France), the European Union Railway Agency (ERA) was set up with a view to revitalising the European rail sector and creating a single European railway area through the elimination of operational and regulatory differences across EU rail systems. The Fourth Railway Package, which is currently under consideration, includes a proposal for a new Regulation on ERA which would modify its structure and expand the scope of its activities.

[Auf einen Blick](#) [EN](#)

Motorways of the Sea: the road is open

Art der Veröffentlichung Auf einen Blick

Kalenderdatum 11-11-2014

Verfasser PAPE Marketa

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste Beförderung auf dem Seeweg | Beförderungsnetz | ENERGIE | Energiepolitik | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | Finanzen der Europäischen Union | Finanzierung der EU | gemeinsame Transportpolitik | kombinierter Transport | nachhaltige Mobilität | Organisation des Verkehrs | See- und Binnenschiffsverkehr | staatliche Beihilfe | Substitutionsbrennstoff | transeuropäisches Netz | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | UMWELT | Umweltschädigung | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verunreinigung durch Schiffe | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung The difficult challenge facing the European freight transport sector is how to reduce road congestion and the negative environmental impacts of transport without limiting mobility and, consequently, economic growth. One proposed policy measure is to develop Motorways of the Sea, as an alternative to long distance freight transport by road. However, turning the idea into reality is no easy thing.

[Auf einen Blick](#) [EN](#)

Commitments Made at the Hearing of Violeta Bulc - Commissioner-Designate

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 31-10-2014

Verfasser SOAVE Piero

Politikbereich Verkehr | Vorausplanung

Schlagwortliste Arbeitsbedingungen | Arbeitsbedingungen und Arbeitsorganisation | Arbeitsmarkt | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | Ernennung der Mitglieder | Europa | EUROPÄISCHE UNION | Europäischer Kommissar | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | GEOGRAFIE | HANDEL | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | intelligentes Verkehrssystem | Interinstitutionelle Zusammenarbeit (EU) | nachhaltige Mobilität | neue Technologie | Organisation des Verkehrs | parlamentarische Arbeit | Politische Geografie | POLITISCHES LEBEN | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Qualifikation | Slowenien | Technologie und technische Regelungen | transeuropäisches Netz | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | Verbrauch | Verbraucherschutz | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wirtschaftsgeografie | öffentliche Anhörung

Zusammenfassung In her answers to the questionnaire and during the hearing on 20 October 2014 before the Committee on Transport and Tourism, the commissioner-designate Violeta Bulc made a number of commitments. Commitments relevant to the Committee on Transport and Tourism are highlighted in this document.

[Briefing](#) [EN](#)

Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: road transport and railways (Annex I)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 28-10-2014

Externe Autor This study has been written by Francesco Dionori, Roberta Frisoni, Simon Ellis, Lydia Rooney, Davide Ranghetti, Federico Spano and Elisa Tejedor of Steer Davies Gleave at the request of the European Added Value Unit, of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for European Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Politikbereich Europäischer Mehrwert | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | Eisenbahnagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Güterverkehr | Innergemeinschaftlichen Transport | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Kostenanalyse | Landverkehr | nachhaltige Mobilität | Nutzungstarif | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienentransport | Statistik der EU | Straßenverkehr | Technologie und technische Regelungen | transeuropäisches Netz | Transportmarkt | Transportsicherheit | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verkehrsstatistik | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the first in a series - focuses on the potential benefits of completing the single market in the rail and road sectors. First, it highlights what the progress has been to date in terms of legislative actions. Secondly it seeks to evaluate in a qualitative and (where possible) quantitative manner the impact of filling the remaining gaps in legislation. The study focuses, in particular, on those areas where liberalisation has started but has not been completed, and those where markets are not functioning effectively – that is, where legislation is not currently being envisaged, but where it is likely that intervention will be needed in future.

Studie [EN](#)

The Cost of Non-Europe in the Single Market for Transport and Tourism

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 28-10-2014

Verfasser NOGAJ Monika

Politikbereich Europäischer Mehrwert | Tourismus | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beförderung auf dem Seeweg | Betriebliches Rechnungswesen | Binnenmarkt | dauerhafte Entwicklung | Europäische Integration | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | intelligentes Verkehrssystem | Klimaschutzpolitik | Kosten-Nutzen-Analyse | Landverkehr | Leben in der Gesellschaft | Luftverkehr | Luftverkehr und Raumfahrt | Organisation des Verkehrs | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienentransport | See- und Binnenschiffsverkehr | SOZIALE FRAGEN | Straßenverkehr | Technologie und technische Regelungen | Tourismus | Transportinfrastruktur | Transportmarkt | Transportsicherheit | UMWELT | Umweltpolitik | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Verkehrspolitik | verkehrspolitische Regelung | Verkehrsteilnehmer | Verkehrsvorschriften | WIRTSCHAFT | wirtschaftliche Auswirkung | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftspolitik

Zusammenfassung Significant progress has been achieved during the last 20 years in creating a Single Market for Transports. European tourism is and will remain a vital component of the economy, with enormous economic potential. Both sectors suffer however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level. The gains that could be achieved from addressing the identified issues have been estimated at 8.6 billion euro annually for the transport sector and 6.2 billion euro annually for the tourism sector. Creating a fully integrated transport sector and a more efficient tourism sector will also mean improved mobility, better environmental sustainability, enhanced internal cohesion and international competitiveness of the EU. Action in these two sectors can be seen as a key driver of EU growth and as a response on how to face the globalisation challenges more efficiently.

Studie [EN](#)

Anlage 1 [EN](#)

Anlage 2 [EN](#)

Anlage 3 [EN](#)

Das vierte Eisenbahnpaket - Eisenbahnagentur der EU, Interoperabilität des Eisenbahnsystems, und Eisenbahnsicherheit

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 15-05-2013

Verfasser ZANDERSONE Laura

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Ex-ante-Folgenabschätzung | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Rechtsvorschriften | Eisenbahnagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | HANDEL | Handelspolitik | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Landverkehr | Marktzugang | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Recht der Europäischen Union | Schienentransport | technische Regelungen | Technologie und technische Regelungen | Transportmarkt | Transportsicherheit | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensorganisation | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wettbewerbsfähigkeit

Zusammenfassung Im vorliegenden Dokument wird versucht, eine erste Analyse der Stärken und Schwächen der Folgenabschätzung der Kommission durchzuführen, die die folgenden Vorschläge begleitet und am 30. Januar 2013 im Rahmen des vierten Eisenbahnpakets eingereicht wurde: i) Vorschlag der Kommission für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Eisenbahnagentur der Europäischen Union und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 881/2004 (COM (2013) 27); ii) Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (Neufassung) (COM (2013) 30); und iii) Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates über die Eisenbahnsicherheit (COM (2013) 31).

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Beförderern radioaktiven Materials: erste Bewertung der Folgenabschätzung der Europäischen Kommission

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 15-03-2013

Verfasser BALLON Elke

Politikbereich Ex-ante-Folgenabschätzung | Verkehr

Schlagwortliste Beförderung gefährlicher Güter | Elektrizitäts- und Kernkraftindustrie | ENERGIE | EUROPÄISCHE UNION | Organisation des Verkehrs | radioaktiver Stoff | Recht der Europäischen Union | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | verkehrspolitische Regelung | Vorschlag (EU) | Wirkungsstudie | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung Mit dieser Mitteilung soll eine Erstanalyse der Stärken und Schwächen der Folgenabschätzung der Kommission gegeben werden, die zu dem Vorschlag für eine Verordnung des Rates zur Festlegung eines Gemeinschaftssystems zur Registrierung von Beförderern radioaktiven Materials gehört.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Design Categories of Watercrafts

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-05-2012

Externe Autor Alexandre COCHERIL

Politikbereich Binnenmarkt und Zollunion | Verkehr

Schlagwortliste Angleichung der Normen | Beförderung auf dem Seeweg | INDUSTRIE | Mechanische Industrie | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schiffbau | See- und Binnenschiffsverkehr | Sicherheitsnorm | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | Transportsicherheit | Vergnügungsboot | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung Design categories of watercrafts are one of the essential safety requirements which should be met and assigned through conformity assessment procedure required before placing watercrafts on the market. The briefing note analyses if amending the design categories for recreational crafts and watercrafts can contribute to more precise and more appropriate criteria for design categories, while reflecting the terms used in the relevant international harmonised standards.

Studie [EN](#)

Die Auswirkungen der Trennung von Infrastrukturbetrieb und Verkehrsleistungen auf den Eisenbahnsektor in der Europäischen Union

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 16-05-2011

Externe Autor Francesco Dionori (Steer Davies Gleave), Dick Dunmore (Steer Davies Gleave), Simon Ellis (Steer Davies Gleave) and Pietro Crovato (Steer Davies Gleave)

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste gemeinsame Transportpolitik | Güterverkehr | HANDEL | Handelspolitik | Landverkehr | Liberalisierung des Marktes | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | Schienennetz | Schienentransport | Transportinfrastruktur | Transportmarkt | Transportrecht | Transportsicherheit | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Verkehrspolitik | verkehrspolitische Regelung | vertikaler Zusammenschluss | Wettbewerb | Wettbewerb | WIRTSCHAFT | Wirtschaftsanalyse | Wirtschaftsanalyse

Zusammenfassung Gegenstand dieses Themenpapiers sind die Erfahrungen mit der vertikalen Trennung im Europäischen Eisenbahnsektor. Es werden die Vor- und Nachteile der vertikalen Trennung sowie ihre wirtschaftlichen, operativen, sicherheitstechnischen und die Nutzer betreffenden Auswirkungen erörtert. Unterschiedliche Ansätze für die vertikale Trennung haben zu unterschiedlichen Ergebnissen geführt, d. h. einige Ansätze haben erhebliche positive Auswirkungen auf die Entwicklung der Wettbewerbsfähigkeit der Eisenbahn, während dies bei anderen Ansätzen weniger der Fall ist. In diesem Themenpapier werden die Ergebnisse einer vergleichenden Analyse dargelegt, die sich auf vielfältiges Quellenmaterial stützt.

Studie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Zusammenfassung [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Typologie und Struktur von Regulierungsstellen im Eisenbahnsektor der EU

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 16-05-2011

Externe Autor Francesco Dionori (Steer Davies Gleave), Simon Ellis (Steer Davies Gleave) and Pietro Crovato (Steer Davies Gleave)

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Kontrollorgan | Landverkehr | Politischer Rahmen | POLITISCHES LEBEN | Schienentransport | transeuropäisches Netz | Transportmarkt | Transportsicherheit | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensorganisation | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verkehrsökonomik | Wettbewerbsfähigkeit

Zusammenfassung Das vorliegende Themenpapier vermittelt einen Überblick über die von den Mitgliedstaaten gemäß Richtlinie 2001/14/EG eingesetzten Regulierungsstellen. Ferner werden unterschiedliche Modelle der in den verschiedenen Mitgliedstaaten genutzten Formen der Regulierung und die Auswirkungen der Regulierung auf den europäischen Eisenbahnmarkt erörtert.

Studie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Zusammenfassung [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

EU transport

Art der Veröffentlichung Briefing

Kalenderdatum 16-12-2010

Verfasser NEEDHAM Christopher

Politikbereich Verkehr

Schlagwortliste EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Güterverkehr | HANDEL | Handelspolitik | Innereuropäischer Transport | Liberalisierung des Marktes | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | transeuropäisches Netz | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wettbewerb | Wettbewerb

Zusammenfassung The briefing details the main transport facts and figures and policy objectives as the EU seeks to have an open multi-modal transport market across the EU. The achievements in the last 10 years are also detailed in this important economic backbone sector for the EU.

Briefing [EN](#)

[Die neue Lenk- und Ruhezeitenverordnung : die Folgen des Wegfalls der „12-Tage-Regelung“ für Kraftomnibusse](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 15-04-2008

Externe Autor Giorgia Aresu (project manager), Claudio Ricciolio, Francesca Cigarini and Paolo Guglielminetti (PwC Advisory Srl Italy)

Politikbereich Beschäftigung | Verkehr

Schlagwortliste Arbeitsbedingungen und Arbeitsorganisation | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Landverkehr | Lenkzeit | Omnibus | Organisation des Verkehrs | Personenverkehr | Ruhezeit | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung Die Studie befasst sich mit der Einführung der Verordnung Nr. 561/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates zu den Lenk- und Ruhezeiten im Straßenverkehr. Untersucht werden die Folgen des Wegfalls der „12-Tage-Regelung“ im grenzüberschreitenden Personenkraftverkehr, namentlich unter wirtschaftlichen, sozialen und sicherheitsspezifischen Gesichtspunkten. Die Verfasser ziehen Schlussfolgerungen und ein Gesamtfazit und geben Empfehlungen, sofern größere negative Effekte erkennbar sind.

Studie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Study on Safety and Liability Issues Relating to Package Travel](#)

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 17-01-2008

Externe Autor Dr Frank Alleweldt (Project director)
Prof Klaus Tonner (Lead author)
Mr Marc McDonald (Co-author)
Dr Senda Kara
Ms Bilgin Ayata
Ms Uta Stenzel

Politikbereich EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Tourismus | Verkehr

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | Datenerhebung | EU-Recht | EUROPÄISCHE UNION | Gesundheit | Informatik | Krankheit | Leben in der Gesellschaft | Luftverkehr | Luftverkehr und Raumfahrt | Recht der Europäischen Union | Reise | SOZIALE FRAGEN | Tourismuspolitik | touristische Infrastruktur | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Studie [EN](#)

[Interoperability of the Community Railway System II - Obstacles and Solutions in View of the Revision of the EC Rules Implications of their Possible Extension](#)

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 03-04-2007

Externe Autor Trt Trasporti e Territorio (Italy)

Politikbereich EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Verkehr

Schlagwortliste EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Landverkehr | PRODUKTION, TECHNOLOGIE UND FORSCHUNG | Schienenfahrzeugbestand | Schienennetz | technische Norm | Technologie und technische Regelungen | transeuropäisches Netz | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verkehrsvorschriften

Zusammenfassung Existing obstacles and solutions in view of the revision of the EU regulatory framework. Implications on the possible extension of the interoperability railway system.

Eingehende Analyse [EN](#)

[Interoperability of the Community Railway System I - Revision of the EC Rules, Better Regulation and Simplification, Implications to the EC Safety Rules and ERA](#)

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 03-04-2007

Externe Autor Trt Trasporti e Territorio (Italy)

Politikbereich EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Verkehr

Schlagwortliste Eisenbahnagentur der Europäischen Union | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | INDUSTRIE | Institutionen der Europäischen Union und Europäischer Öffentlicher Dienst | Landverkehr | Lokomotiv- und Wagonbau | Mechanische Industrie | Schienentransport | transeuropäisches Netz | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Zusammenfassung Revision of the EU regulatory framework under the objective of better regulation and simplification. Implications to the proposed directive on safety of the community's railways and regulation of the European Railway Agency.

Eingehende Analyse [EN](#)

Women and Transport

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 26-06-2006

Externe Autor The University of East London, London, UK and Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy, Wuppertal, Germany

Politikbereich Gleichstellungsfragen, Gleichheit und Vielfalt | Verkehr

Schlagwortliste Arbeitsbedingungen und Arbeitsorganisation | Arbeitskräftepotenzial | Arbeitsmarkt | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Demografie und Bevölkerung | Frau | gemeinsame Transportpolitik | Gleichheit von Mann und Frau | Humanisierung der Arbeitswelt | Organisation des Verkehrs | RECHT | Rechte und Freiheiten | SOZIALE FRAGEN | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | Verkehrsteilnehmer

Zusammenfassung This report sets out the nature of the gender imbalance in the transport sector across the newly enlarged Europe. It highlights the nature of travel differences between men and women as transport users and consumers and the implications this has for the planning, operations and management of the transport system. It sets out the challenges faced by institutions within the transport sector to mainstream gender equality. It also highlights the male-domination of employment within all areas of the transport labour force and the few examples of good practice that are trying to overcome women's under-representation in this industry. The report sets out the criteria for a European transport system with gender equality at its core and a series of concrete actions appropriate to start on that journey.

Studie [EN](#)

Soziale Folgen der Dereglementierung und Liberalisierung im Verkehrssektor der EU

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 01-01-1998

Externe Autor TEMA, Grupo Consultor S.A., Madrid

Politikbereich Beschäftigung | Binnenmarkt und Zollunion | Industrie | Umwelt | Verkehr

Schlagwortliste Arbeitsbedingungen | Arbeitsbedingungen und Arbeitsorganisation | Aufhebung wirtschaftlicher Reglementierungen | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Binnenmarkt | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | HANDEL | Handelspolitik | kleine und mittlere Unternehmen | Liberalisierung des Marktes | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | UMWELT | Umweltpolitik | Umweltschutz | UNTERNEHMEN UND WETTBEWERB | Unternehmensarten | VERKEHR | Verkehrspolitik | Wettbewerb | WIRTSCHAFT | Wirtschaftspolitik

Studie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Zusammenfassung [XL](#)

Die Sozialen Aspekte der Gemeinsamen Verkehrspolitik

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 01-07-1994

Externe Autor Ithaque (F)

Politikbereich Beschäftigung | Sozialpolitik | Verkehr

Schlagwortliste Arbeitsbedingungen und Arbeitsorganisation | Arbeitsrecht und Beziehungen zwischen den Sozialpartnern | Arbeitssicherheit | berufliche Bildung | Beschäftigung | BESCHÄFTIGUNG UND ARBEITSBEDINGUNGEN | Beschäftigungsstruktur | gemeinsame Transportpolitik | INTERNATIONALE BEZIEHUNGEN | internationale Konvention | Internationale Politik | Leben in der Gesellschaft | SOZIALE FRAGEN | Sozialrecht | Tarifvertrag | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Studie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Die Zukunft des Binnenschiffsverkehrs in Europa

Art der Veröffentlichung Studie

Kalenderdatum 01-12-1993

Politikbereich EU-Recht: Rechtsordnung und Rechtsakte | Verkehr

Schlagwortliste Binnenschiffsflotte | Binnenwasserstraße | EU-Recht | EUROPÄISCHE UNION | Fluss-Schifffahrt | grenzüberschreitender Transport | Güterverkehr | Organisation des Verkehrs | Recht der Europäischen Union | See- und Binnenschiffsverkehr | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik

Studie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [NL](#)

The Maastricht Treaty - General Considerations with Special Reference to Transport Policy

Art der Veröffentlichung Eingehende Analyse

Kalenderdatum 01-03-1992

Verfasser SANT'ANNA Joao

Politikbereich Demokratie in der EU, institutionelle und parlamentarische Rechte | Verkehr

Schlagwortliste BILDUNG UND KOMMUNIKATION | ENERGIE | Energiepolitik | Energietransport | EUROPÄISCHE UNION | europäisches Einigungswerk | gemeinsame Transportpolitik | Kommunikation | Mitentscheidungsverfahren | Parlament | POLITISCHES LEBEN | Recht der Europäischen Union | Rechtsordnung der EU | Telekommunikation | transeuropäisches Netz | Transportinfrastruktur | Transportsicherheit | VERKEHR | Verkehrspolitik | Vertrag über die Europäische Union | Zuständigkeit des Parlaments

Eingehende Analyse [EN](#)