



<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Σειρά Εμφάνιση ανά ημερομηνία
Λέξη κλειδί "εναέριες μεταφορές"

Ημερομηνία δημιουργίας : 20-04-2024

ReFuelEU Aviation initiative: Sustainable aviation fuels and the 'fit for 55' package

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 28-11-2023

Συγγραφέας SOONE Jaan

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | ανανεώσιμη ενέργεια | Βιοκαύσιμο | βιομηχανία πετρελαίου | βιώσιμη κινητικότητα | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | καύσιμο αεροπλάνων | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ποιότητα του αέρα | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | πρόταση (ΕΕ) | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη EU lawmakers signed a regulation on ensuring a level playing field for sustainable air transport, otherwise referred to as the ReFuelEU Aviation Regulation, on 18 October 2023. It was published in the Official Journal on 31 October 2023 and will apply from 1 January 2024. However, Articles 4, 5, 6, 8 and 10 will apply from 1 January 2025. The new regulation is a part of a legislative package to make the EU's climate, energy, land use, transport and taxation policies fit for reducing net greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030, compared with 1990 levels – the 'fit for 55' package. It seeks to ensure a level playing field for sustainable air transport. It obliges fuel suppliers to distribute sustainable aviation fuels (SAF), and envisages a growing share of SAF (including synthetic aviation fuels, or e-fuels) over time, to increase their uptake by airlines and thereby reduce emissions from aviation. Airlines must limit the uptake of jet fuel before departing from EU airports to what is needed for safe operation of flights, to ensure a level playing field for airlines and airports, and to avoid additional emissions relating to the extra weight of aircraft carrying excessive fuel. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Aviation's contribution to European Union climate action: Revision of EU ETS as regards aviation

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 28-06-2023

Συγγραφέας JENSEN LISELOTTE

Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Μεταφορές | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | δικαίωμα εκπομπών της ΕΕ | εμπορία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ηνωμένα Έθνη | καταπολέμηση της ρύπανσης | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πλειστηριασμός | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | πρόταση (ΕΕ) | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη As part of the 'fit for 55' package, the Commission proposed a revision to the EU's emissions trading system (ETS) as regards carbon dioxide emissions from aviation. The proposal sought to ensure that the sector contributes to the EU's climate targets through increased auctioning of allowances, with an end to free allowances from 2027, and by applying the linear reduction of aviation allowances. The proposal would also integrate, into the revised ETS, the International Civil Aviation Organization's agreed global market-based Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) and apply it to international flights departing from or arriving at an airport inside the European Economic Area (EEA). For domestic flights in the Member States or flights within the EEA, the ETS would continue to apply. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI), with Sunčana Glavak (EPP, Croatia) appointed rapporteur. Following adoption of Parliament and Council's respective positions in June 2022, a provisional agreement was reached in December 2022. Parliament adopted the text on 18 April and the Council on 25 April 2023. The directive entered into force on 5 June 2023, and Member States have until 31 December to transpose it into national law. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Πολυμέσα [Revision of EU ETS as regards aviation: 'Fit for 55' package](#)

Advance passenger information (API) to enhance border checks

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 13-06-2023

Συγγραφέας DUMBRAVA Costica

Τομέας πολιτικής Χώρος Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης

Λέξη κλειδί δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διεθνές δίκαιο | ΔΙΚΑΙΟ | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | εξωτερικά σύνορα της ΕΕ | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | κοινοποίηση των δεδομένων | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεθοριακός έλεγχος | μετανάστευση | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | παράνομη μετανάστευση | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πληροφόρηση και επεξεργασία πληροφοριών | πολιτική ζωή και δημόσια ασφάλεια | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | προστασία δεδομένων | πρόταση (ΕΕ) | συλλογή δεδομένων

Περίληψη In December 2022, the Commission presented two proposals to revise the rules on the collection and transfer of advance passenger information (API) data – data collected by air carriers at check-in and sent to border control authorities in the country of destination prior to a flight's take-off. The current directive on the collection and transfer of API data will be replaced by two regulations: one on the collection and transfer of API data for border management purposes, and another on the collection and transfer of API data for law enforcement purposes. The proposal on the collection and transfer of API data for border management seeks to enhance and facilitate the effectiveness and efficiency of border checks at external borders and to combat irregular immigration. It provides a revised and extended list of API data and makes mandatory the collection of API data on all scheduled and non-scheduled flights into the EU. It also establishes a new technical solution (a router) to enable air carriers to transfer API data to the competent national authorities through a single, centralised system, under strict data protection and security rules. The proposal falls under the ordinary legislative proposal where the European Parliament and the Council act as co-legislators. In the European Parliament, the rapporteur appointed in the Committee on Civil Liberties, Justice and Home Affairs (LIBE) has started preparing a draft report. First edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Advance Passenger Information (API) - An analysis of the European Commission's proposals to reform the API legal framework

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 08-06-2023

Εξωτερικός συντάκτης Niovi VAVOULA, Valsamis MITSILEGAS

Τομέας πολιτικής Έγκριση νομοθεσίας από το ΕΚ και το Συμβούλιο | Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Δίκαιο της ΕΕ: Νομικό Σύστημα και Νομικές Πράξεις | Δημοκρατία, Θεσμικό και Κοινοβουλευτικό Δίκαιο στην ΕΕ | Μεταφορές | Χώρος Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης

Λέξη κλειδί δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διεθνές δίκαιο | ΔΙΚΑΙΟ | δικαιώματα και ελευθερίες | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | εξωτερικά σύνορα της ΕΕ | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θεμελιώδη δικαιώματα | κοινοποίηση των δεδομένων | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεθοριακός έλεγχος | μετανάστευση | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | παράνομη μετανάστευση | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πληροφόρηση και επεξεργασία πληροφοριών | πολιτική ζωή και δημόσια ασφάλεια | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | προστασία δεδομένων | προσωπικά στοιχεία | πρόταση (ΕΕ) | συλλογή δεδομένων

Περίληψη This study, commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the LIBE Committee, aims to analyse the European Commission's proposals to reform the legal framework on the processing of Advance Passenger Information (API) data. The analysis takes stock of the current legal framework regarding the processing of travellers' data. Then, it provides an outline of the Commission's proposals, followed by an assessment of the fundamental rights implications, in particular the right to respect for private life (Article 7 of the EU Charter of fundamental rights), protection of personal data (Article 8) and freedom of movement (Article 45).

Μελέτη [EN](#)

Περίληψη [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Advance passenger information (API): Revising the rules

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 06-06-2023

Συγγραφέας FRIZBERG DIETER

Τομέας πολιτικής Εκ των Προτέρων Εκτίμηση Αντικτύπου

Λέξη κλειδί δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διεθνές δίκαιο | ΔΙΚΑΙΟ | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | εξωτερικά σύνορα της ΕΕ | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | κοινοποίηση των δεδομένων | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεθοριακός έλεγχος | μελέτη επιπτώσεων | μετανάστευση | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | παράνομη μετανάστευση | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πληροφόρηση και επεξεργασία πληροφοριών | πολιτική ζωή και δημόσια ασφάλεια | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | προστασία δεδομένων | πρόταση (ΕΕ) | συλλογή δεδομένων

Περίληψη The IA examines the nature and scale of the problems sufficiently (the fact that not every person crossing the Schengen external borders is pre-checked with API data and that there are security gaps in the processing of air passenger data for law enforcement purposes). The IA provides a comprehensive description of the options. The sub-options under each of the intervention areas identified are limited and mostly cumulative; the range of alternative options therefore appears limited. The assessment of the options' impacts (social, economic, fundamental rights) is qualitative and quantitative. It appears to be based on sound research and analysis, with clear acknowledgement that available data is limited. The IA provides a comprehensive summary of the costs and benefits of the preferred option for the affected stakeholder groups. Stakeholder views are reflected consistently throughout the IA. However, the Commission decided to carry out targeted consultations rather than a public consultation on the IA – as is normally required – which appears not to be justified in the IA.

Briefing [EN](#)

[Revision of the EU emissions trading system: Aviation](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 12-04-2023

Συγγραφέας JENSEN LISELOTTE

Τομέας πολιτικής Περιβάλλον

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | απομακρυσμένη περιοχή | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | δικαίωμα εκπομπών της ΕΕ | εμπορία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | καταπολέμηση της ρύπανσης | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | περιφέρειες και περιφερειακή πολιτική | πλειστηριασμός | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | πρόταση (ΕΕ) | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη In a context in which aviation emissions are set to rise between now and 2050, the European Commission's proposal for a revision of the EU emissions trading system (ETS) for aviation, part of the 'fit for 55' package, aims to ensure the sector contributes to climate goals. Carbon dioxide (CO₂) emissions from aviation have been included under the EU ETS since 2012. The revision will integrate the international measure to offset aviation emissions – CORSIA. The vote on the agreed text is scheduled for Parliament's April 2023 plenary session.

Εν συντομία [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Research for TRAN Committee: Assessment of the potential of sustainable fuels in transport](#)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 31-03-2023

Εξωτερικός συντάκτης Pierpaolo CAZZOLA, Frank GERARD (Trinomics), Marine GORNER (Trinomics), Mark GIBBS (Aether), Katrina YOUNG (Aether)

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί Βιοκαύσιμο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | θαλάσσια ναυσιπλοΐα | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικολογικό αποτύπωμα | οργάνωση των μεταφορών | ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | υποκατάστατο καύσιμο | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This study provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an assessment of the potential of sustainable fuels to decarbonise the transport sector, and help the sector achieve the 2050 decarbonisation goals. It assesses their potential for use in maritime, aviation and road transport, considering their technology readiness, feedstock availability, sustainability of supply, resource and energy efficiency, and the most appropriate match-making between fuels and applications.

Μελέτη [EN](#)

Περίληψη [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Παράρτημα 1 [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Investment scenario and roadmap for achieving aviation Green Deal objectives by 2050](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 21-10-2022

Συγγραφέας DEBYSER Ariane | OSTANSKA KINGA | PERNICE Davide

Εξωτερικός συντάκτης Rui NEIVA, Gareth HORTON, Aleix PONS, Kadambari LOKESH, Lorenzo CASULLO, Alexander KAUFFMANN, Giannis GIANNELOS, Marta BALLESTEROS, Max KEMP, Nina KUSNIERKIEWICZ

Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί έρευνα και ανάπτυξη | έρευνα και πνευματική ιδιοκτησία | αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | αειφόρος ανάπτυξη | βιομηχανία πετρελαίου | βιώσιμη κινητικότητα | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | επένδυση | καύσιμο αεροπλάνων | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | πράσινη οικονομία | φθορά του περιβάλλοντος | χρηματοδότηση και επενδύσεις

Περίληψη This At a glance note summarises the study discussing the technological innovations, operational measures and alternative fuels that are needed for the aviation industry to achieve the objectives of the European Green Deal by 2050. The study also presents estimates of the investment needed for the industry to achieve those goals and analyses the EU regulatory framework and funding sources that can support the industry in its decarbonisation pathway.

Εν συντομία [EN](#)

Deployment of alternative fuels infrastructure

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 12-10-2022

Συγγραφέας SOONE Jaan

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ενεργειακοί πόροι | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | κλιματική αλλαγή | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική πολιτική | οικονομική υποδομή | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | στρατηγική της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος | φυσικό περιβάλλον | χερσαία μεταφορά | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη In July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package – a set of proposals to make the EU's climate, energy, land-use, transport and taxation policies fit to reduce net greenhouse gas (GHG) emissions by at least 55 % by 2030. The package includes a proposal to revise rules on deployment of alternative fuels infrastructure. Following a vote in its Committee on Transport and Tourism (TRAN), the European Parliament is due to vote on its position during the October II plenary session, with a view to starting interinstitutional negotiations.

Εν συντομία [EN](#)

Research for TRAN Committee - Investment scenario and roadmap for achieving aviation Green Deal objectives by 2050

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 29-09-2022

Εξωτερικός συντάκτης Marta BALLESTEROS, Max KEMP, Nina KUSNIERKIEWICZ; Rui NEIVA, Gareth HORTON, Aleix PONS, Kadam LOKESH, Lorenzo CASULLO, Alexander KAUFFMANN, Giannis GIANNELOS

Τομέας πολιτικής Μεταφορές | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί έρευνα και πνευματική ιδιοκτησία | αεροναυπηγική βιομηχανία | αποτελέσματα της έρευνας | βιομηχανία πετρελαίου | ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | επένδυση | καινοτομία | καταπολέμηση της ρύπανσης | καύσιμο αεροπλάνων | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | μηχανουργία | νέες τεχνολογίες | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ποιότητα του αέρα | πολιτική περιβάλλοντος | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | υποκατάστατο καύσιμο | φθορά του περιβάλλοντος | χρηματοδότηση και επενδύσεις

Περίληψη This study discusses the technological innovations, operational measures and alternative fuels that are needed for the aviation industry to achieve the objectives of the European Green Deal by 2050. It also presents estimates of the investment needed for the industry to achieve those goals and analyses the EU regulatory framework and funding sources that can support the industry in its decarbonisation pathway.

Μελέτη [EN](#)

Περίληψη [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Plenary round-up – July 2022

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 08-07-2022

Συγγραφέας FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Τομέας πολιτικής Δημοκρατία, Θεσμικό και Κοινοβουλευτικό Δίκαιο στην ΕΕ

Λέξη κλειδί ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | διεθνής ασφάλεια | διεθνής πολιτική | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή διάσκιση | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρωπαϊκό Συμβούλιο | ευρώ | Ευρώπη | θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση | Κοσσυφοπέδιο | Κροατία | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | νομισματικές σχέσεις | οικονομική γεωγραφία | ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα | Ουκρανία | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική γεωγραφία | πολιτική περιβάλλοντος | Ρωσία | ρωσο-ουκρανικό ζήτημα | Σερβία | Ψηφιακή ενιαία αγορά

Περίληψη The war in Ukraine was again an important point on the agenda of the July 2022 plenary session, with Members debating the conclusions of the European Council meeting that took place on 23-24 June 2022, as well as a long list of Council and Commission statements, including on facilitating exports of Ukrainian agricultural products, and on relations of the Russian government and diplomatic network with extremist, populist, anti-European and other European political parties. Parliament also debated statements on the Czech Presidency's programme of activities for the next six months, and a 'This is Europe' debate was held with the Prime Minister of Greece, Kyriakos Mitsotakis. Members addressed European Union initiatives to address inflation, implementation of the European Pillar of Social Rights, and taxing energy companies' windfall profits. Members rejected a motion to oppose the inclusion of nuclear and gas as environmentally sustainable economic activities in the EU taxonomy. A debate on the activities of the European Investment Bank took place in the presence of its President, Werner Hoyer. Members also considered the consequences of the recent heat waves and drought in the EU. Looking further afield, Members debated the United Kingdom's unilateral introduction of the Northern Ireland Protocol Bill and respect of international law, and the United States Supreme Court decision to overturn abortion rights. Debates took place on the treatment of refugees at the Spanish-Moroccan border, and on the post-Cotonou Agreement. Finally, Members debated and voted on a number of legislative files.

Εν συντομία [EN](#)

[RefuelEU Aviation](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 30-06-2022

Συγγραφέας SOONE Jaan

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | ανανεώσιμη ενέργεια | Βιοκαύσιμο | βιομηχανία πετρελαίου | βιώσιμη κινητικότητα | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | καύσιμο αεροπλάνων | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη On 14 July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package – a set of proposals to make the EU's climate, energy, land-use, transport and taxation policies fit to reduce net greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030. The package includes the ReFuelEU Aviation initiative to increase the supply of sustainable aviation fuels at EU airports. Following a vote in its Committee on Transport and Tourism, Parliament is expected to vote on its position at its plenary session in July.

Εν συντομία [EN](#)

[Domino effects of the war](#)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 03-06-2022

Συγγραφέας BOEHM Lasse | LAZAROU Eleni | SABBATI Giulio

Τομέας πολιτικής Εξωτερικές Υποθέσεις | Οικονομικά και Νομισματικά Θέματα

Λέξη κλειδί αύξηση των τιμών | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | διεθνής ασφάλεια | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εισαγωγή (ΕΕ) | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή ανεξαρτησία | ενεργειακή πολιτική | Ευρώπη | ζώνη ευρώ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | νομισματικές σχέσεις | οικονομικές συνέπειες | οικονομικές συναλλαγές | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | οικονομική κατάσταση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | Ουκρανία | πληθωρισμός | πολιτική γεωγραφία | πόλεμος | Ρωσία | τιμές | τιμή ενέργειας | τιμή τροφίμων

Περίληψη The war Russia unleashed on Ukraine has global repercussions, beyond the death toll and the human tragedy in Ukraine itself, and the resulting refugee flows and wider destabilising effects on Europe's east. This infographic depicts some of the economic consequences of the war, for Europe, but also the rest of the world.

Briefing [EN](#)

[Revision of the EU emissions trading system: Aviation](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 01-06-2022

Συγγραφέας JENSEN LISELOTTE

Τομέας πολιτικής Έγκριση νομοθεσίας από το ΕΚ και το Συμβούλιο | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | βιομηχανία πετρελαίου | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | δικαίωμα εκπομπών της ΕΕ | εμπορία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | καταπολέμηση της ρύπανσης | καύσιμο αεροπλάνων | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πλειστηριασμός | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | πρόταση (ΕΕ) | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη Carbon dioxide (CO2) emissions from aviation have been included under the EU emissions trading system (ETS) since 2012. Because of international pressure, a derogation is in place for emissions from flights to and from third countries. With aviation emissions projected to increase to 2050, the European Commission's proposal for a revision of the EU ETS for aviation, part of the 'fit for 55' package, aims to ensure the sector contributes to reaching the climate goals. The European Parliament is due to vote its position during the June plenary session.

Εν συντομία [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[ReFuelEU Aviation initiative: Summary of the Commission proposal and the Parliament's draft committee report](#)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 30-05-2022

Συγγραφέας SOONE Jaan

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί έκθεση | Βιοκαύσιμο | βιομηχανία πετρελαίου | βιώσιμη κινητικότητα | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | καύσιμο αεροπλάνων | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | πρόταση (ΕΕ) | τεκμηρίωση

Περίληψη On 14 July 2021, the European Commission presented the fit for 55 package – including a number of proposals to help cut emissions from transport. The package includes a proposal to increase production and use of sustainable aviation fuels (SAF), also known as the ReFuelEU Aviation initiative. In this proposal, the Commission puts forward obligations on fuel suppliers to distribute SAF when supplying fuel at EU airports, in order to enhance SAF uptake by airlines and so help reduce emissions from aviation. The Commission also wants to ensure that jet fuel uptake does not go beyond what is needed for safe operation of flights, to prevent additional emissions related to extra weight of aeroplanes carrying excessive amounts of fuel. This, in conjunction with the SAF supply obligation, is intended to ensure that all flights departing from larger EU airports carry a minimum amount of SAF. In the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) is responsible for the file. In his draft report, the rapporteur Søren Gade (Renew Europe, Denmark) has proposed several changes to the Commission's approach. The TRAN committee draft report aims, inter alia, to provide aircraft operators and fuel suppliers with more flexibility to arrange SAF distribution, initially extending the transition period. Moreover, it suggests widening the rules' scope to encompass more airports; wants to encourage investment in electric and hydrogen propulsion technology; and calls for the development of an environmental labelling scheme to further encourage SAF use. The vote in the TRAN committee is tentatively scheduled for June 2022.

Briefing [EN](#)

[Sustainable aviation fuels](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 24-03-2022

Συγγραφέας CLAROS GIMENO Eulalia | SOONE Jaan

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί αειφόρος ανάπτυξη | ατμοσφαιρικοί ρύποι | Βιοκαύσιμο | βιομηχανία πετρελαίου | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | καθαρές τεχνολογίες | καύσιμο αεροπλάνων | κλιματική αλλαγή | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | προσαρμογή στις κλιματικές μεταβολές | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη As part of the fit for 55 package to make the EU's policies fit for the EU's climate targets, on 14 July 2021, the European Commission presented a proposal to increase the production and use of sustainable fuels in aviation, also known as the ReFuelEU Aviation initiative. In the draft regulation, the Commission proposes placing obligations on fuel suppliers to distribute sustainable aviation fuels (SAFs) and growing the share of SAFs (including synthetic aviation fuels, also known as renewable fuels of non-biological origin (RFNBOs)) over time. This infographic offers a brief overview of the targets set by the Commission, types of fuels considered in the proposal, and their sustainability, market readiness, feedstock availability, production pathways and production cost projections. More information on the proposal is available in the related EPRS EU legislation in progress briefing, PE 698.900.

Εν συντομία [EN](#)

[Russia's war on Ukraine: Implications for EU transport](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 14-03-2022

Συγγραφέας PAPE Marketa

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί ανθρωπιστική βοήθεια | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διεθνής ασφάλεια | διεθνείς οδικές μεταφορές | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομικές συνέπειες | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | Ουκρανία | περιοριστικό μέτρο της ΕΕ | πολιτική γεωγραφία | πολιτική συνεργασίας | Ρωσία | σιδηροδρομικές μεταφορές | στρατιωτική επέμβαση | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη In response to Russia's unjustified invasion of Ukraine, the European Union has adopted unprecedented new sanctions. These included a ban of all Russian aircraft from its airspace, to which Russia reacted by banning all EU airlines from its skies. While the full weight of these decisions is only starting to be felt, the implications of the conflict for EU transport are much larger and include steep increases in fuel prices, interruptions to supply chains and the need to ensure the safe return of stranded drivers and seafarers, already problematic due to Covid-19.

Εν συντομία [EN](#)

[Fit for 55 package: revising the EU Emissions Trading System as regards aviation](#)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 02-03-2022

Συγγραφέας VETTORAZZI STEFANO

Τομέας πολιτικής Εκ των Προτέρων Εκτίμηση Αντικτύπου

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | δικαίωμα εκπομπών της ΕΕ | εμπορία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | καταπολέμηση της ρύπανσης | μείωση των εκπομπών αερίων | μελέτη επιπτώσεων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πλειστηριασμός | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | πρόταση (ΕΕ) | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη The IA identifies three problems that need to be tackled, but the analysis regarding how to promote broad and effective participation by states in CORSIA would have benefited from further explanation. The section of the report dealing with the objectives seems less than comprehensive and insufficiently developed. While the options considered appear to be sufficiently broad, a clear and transparent ranking based on the various elements considered is missing. The IA appears to reflect a satisfactory analysis of the main impacts of the retained options. The indicators proposed do not appear fully convincing in measuring the success of the initiative. The stakeholders' preferred option for implementing CORSIA is different from the one selected by the IA. Overall, the reasoning of the IA appears to be well grounded, and the IA appears to have addressed most of the RSB's comments. Finally, the proposal envisages an increase in the share of auctioned allowances that does not correspond to any of the retained options

Briefing [EN](#)

[RESEARCH FOR TRAN COMMITTEE Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 -](#)

[Part V: Freight transport](#)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 24-12-2021

Εξωτερικός συντάκτης Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Emilia SANDRI, Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA

Τομέας πολιτικής Κορονοϊός | Μεταφορές

Λέξη κλειδί ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | αστικές συγκοινωνίες | ασφάλεια στην εργασία | διεθνές εμπόριο | ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιδημία | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεταφορά εμπορευμάτων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | νόσος από κορονοϊό | οδικές μεταφορές | οικονομικές συνέπειες | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | συνθήκες και οργάνωση της εργασίας | υγεία | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This thematic briefing provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on EU freight transport, as well as policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.

Μελέτη [EN](#)

Περίληψη [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

['Fit for 55' legislative package: ReFuel EU Aviation](#)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 10-12-2021

Συγγραφέας TUOMINEN ULLA-MARI

Τομέας πολιτικής Εκ των Προτέρων Εκτίμηση Αντικτύπου

Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | ανανεώσιμη ενέργεια | Βιοκαύσιμο | βιομηχανία πετρελαίου | βιώσιμη κινητικότητα | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | καύσιμο αεροπλάνων | μείωση των εκπομπών αερίων | μελέτη επιπτώσεων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ποιότητα του αέρα | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | πρόταση (ΕΕ) | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη The impact assessment (IA) accompanying Commission's ReFuelEU Aviation proposal provides a qualitative and quantitative analysis, which is based on sound and recent data. The IA presents clearly described policy options and openly explains uncertainties in the analysis. However, contrary to the Better Regulation Guidelines, the IA does not assess the impacts on SMEs. In addition, the assessment would have benefited of further clarification in the comparison of options, the scale of the defined problems, and monitoring and evaluation plans. Moreover, the description of stakeholder consultation lacks some transparency.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - The aviation and maritime sectors and the EU ETS: challenges and impacts

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη
Ημερομηνία 25-10-2021
Εξωτερικός συντάκτης Dagmar NELISSEN, Jasper FABER, Sven MAERTENS, David ENNEN, Wolfgang GRIMME
Τομέας πολιτικής Μεταφορές
Λέξη κλειδί άνθρακας | αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | ανταγωνιστικότητα | ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ | δικαίο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | εφαρμογή του δικαίου της ΕΕ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικολογικό αποτύπωμα | οικονομικές συνέπειες | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση της επιχείρησης | ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | προστασία του περιβάλλοντος | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος | χημεία
Περίληψη Based on the EU Commission's Fit for 55 proposals published in July 2021, this report discusses the challenges and impacts resulting from the integration of the maritime sector in the EU ETS, and a more stringent EU ETS for aviation. It considers implementation challenges and consequences for the competitiveness of European stakeholders, e.g. caused by carbon leakage, and impacts on sectoral employment. Based on the initial analysis and the results of stakeholder consultations, recommendations on how to overcome implementation issues and adverse competitive and societal effects are provided.
Μελέτη [EN](#)
Περίληψη [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Research for TRAN - Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Part III: Aviation sector

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία
Ημερομηνία 27-09-2021
Συγγραφέας DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide
Εξωτερικός συντάκτης ORIGINAL STUDY
PANTEIA: Maria RODRIGUES, Emilia SANDRI, Ljubica KNEZEVIC, Tharsis TEOH
Università degli Studi Roma Tre: Barbara ANTONUCCI, Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU
Τομέας πολιτικής Κορονοϊός | Μεταφορές | Τουρισμός
Λέξη κλειδί δασμολογική πολιτική | δημόσια υγεία | ΕΜΠΟΡΙΟ | ενίσχυση της ΕΕ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιδημία | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | νόσος από κορονοϊό | οικονομικές συνέπειες | οικονομική ανάλυση | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | πιστοποιητικό υγείας | πρόληψη των ασθενειών | υγεία
Περίληψη This thematic briefing provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on the aviation sector, as well as policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.
Εν συντομία [EN](#)

Research for TRAN Committee - The aviation and maritime sectors and the EU-ETS: challenges and impacts

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία
Ημερομηνία 30-07-2021
Εξωτερικός συντάκτης CE Delft: Dagmar NELISSEN, Jasper FABER
DLR: Sven MAERTENS, David ENNEN, Wolfgang GRIMME, Florian WOZNY
Τομέας πολιτικής Μεταφορές
Λέξη κλειδί διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | δικαίωμα εκπομπών της ΕΕ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | θαλάσσια ναυσιπλοΐα | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κλιματική αλλαγή | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος
Περίληψη This paper gives an initial overview of the market structure in a revised EU ETS for the European aviation and maritime sectors. Key design options like the scheme's geographical scope, the baseline year(s), cap and allocation of allowances, and – in the case of aviation – the relationship with CORSIA, can have impacts on the competitive situation of EU carriers and vessels. This is the first stage in the research project focusing on the implementation and socio-economic perspectives related to the eventual inclusion of aviation and maritime in the EU ETS system. The analysis of the Commission's proposal is expected to follow in fall 2021.
Εν συντομία [EN](#)

Study presentation proceedings: The Impact of Unfair Commercial Practices on Competition in the EU Passenger Transport Sector, in particular Air Transport

Τύπος δημοσίευσης Λεπτομερής ανάλυση

Ημερομηνία 09-12-2020

Συγγραφείς PARENTI RADOSTINA | TUINSMA TIJMEN FERDINAND

Τομέας πολιτικής Δίκαιο και ρύθμιση στον τομέα του ανταγωνισμού | Μεταφορές | Οικονομικά και Νομισματικά Θέματα | Προστασία των Καταναλωτών

Λέξη κλειδί ανταγωνισμός | εμπορία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιδημία | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | κατανάλωση | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | κρατικές ενισχύσεις | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | νόσος από κορονοϊό | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | περιορισμός του ανταγωνισμού | πολιτική ανταγωνισμού της ΕΕ | πολιτική μεταφορών | προστασία του καταναλωτή | πώληση επί ζημία | τα δικαιώματα των επιβατών | υγεία

Περίληψη The study presented in the event aims at identifying and analysing the unfair commercial and trading practices in passenger air transport that not only are detrimental to consumers, but which can also distort competition in the Single Market. Moreover, the discussion during the event also covered competition and consumer protection aspects that arise in the context of the COVID-19 pandemic. These proceedings of the study presentation were prepared by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request the committee on Economic and Monetary Affairs (ECON).

Λεπτομερής ανάλυση [EN](#)

Sustainable aviation fuels

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 23-11-2020

Συγγραφείς SOONE Jaan

Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Μεταφορές | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | αειφόρος ανάπτυξη | ανανεώσιμη ενέργεια | βιομηχανία πετρελαίου | βιώσιμη κινητικότητα | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακοί πόροι | καύσιμο αεροπλάνων | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ποιότητα του αέρα | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | πράσινη οικονομία | φθορά του περιβάλλοντος | φυσικό περιβάλλον

Περίληψη As part of the European Green Deal adopted in December 2019, which highlights the importance of boosting development of alternative fuels, the European Commission envisages a proposal in early 2021 to support the increased production and use of sustainable aviation fuels, so as to meet Paris Agreement climate change goals. A number of policy measures are already in place to increase sustainable aviation fuel use, but production and use of these fuels in Europe remains low. Eight different pathways for producing sustainable aviation fuels that can be used without changes to aircraft or refuelling infrastructure have been authorised, but a number of technical, feedstock-related and commercial barriers exist. Development of electro-fuels, which also represent a 'drop-in' type of fuel with potential to help efforts towards carbon neutrality in aviation, is considered technically viable but would require policy action for commercial development. The Commission is conducting a public consultation and is studying a number of policy measures, including a mandatory minimum share of sustainable aviation fuels to be supplied to airlines and/or to be used by airlines and a financial and technical support mechanism to promote the production and use of these fuels.

Briefing [EN](#)

Air transport survival during the pandemic

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 04-11-2020

Συγγραφείς Niestadt Maria

Τομέας πολιτικής Δημόσια Υγεία | Κορονοϊός | Μεταφορές

Λέξη κλειδί ενίσχυση κατά τομέα | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιδημία | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | νόσος από κορονοϊό | οικονομικές συνέπειες | οικονομική ανάλυση | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | υγεία

Περίληψη The coronavirus pandemic has had an unprecedented impact on air transport in the European Union and the rest of the world. During the first wave, most Member States imposed entry or flight bans and other travel restrictions, bringing passenger flights almost to a standstill. However, many airports serving major cities stayed open for limited scheduled, humanitarian, repatriation, and cargo flights, and for aircraft parking. The drop in passenger flights has meant that the air freight sector has had to adjust to the situation by occasionally carrying cargo in passenger compartments. As the industry looks for ways to cut costs, it has announced job cuts and/or reduced work patterns, wage reductions and hiring freezes. A number of airlines have already declared bankruptcy. With the public health situation improving in the EU by the summer of 2020, Member States started to lift some travel restrictions, allowing airlines to slowly resume operations while leaving in place numerous inconsistent and constantly changing travel rules and guidelines, limiting air travel significantly. In addition, airlines and airports apply strict health and sanitary measures that entail higher costs both for the industry and passengers. The International Air Transport Association (IATA) forecasts that airlines would lose about 66 % of their passengers and see total revenues drop by US\$419 (€357) billion in 2020. The final impact of the crisis on air transport will depend on factors such as its duration and magnitude, the level of consumer confidence, and the stringency of the containment measures. In all likelihood, the sector will feel the effects well beyond 2020. The EU has worked on several levels to help the sector meet the challenge, whether by publishing guidelines (e.g. on passenger rights) and recommendations, or by legislative work. One of the first measures it took was to change EU rules on the allocation of airport slots, so as to help airlines avoid flights with very low load factors. However, a lot of work still lies ahead, in particular regarding the coordination of travel restrictions. The European Commission has also authorised several national aid schemes for airlines and airports. However, this raises questions about fair competition and whether the aid should be linked to environmental considerations.

Briefing [EN](#)

Study in focus: The Impact of Unfair Commercial Practices on Competition in the EU Passenger Transport Sector, in particular Air Transport

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 14-05-2020

Εξωτερικός συντάκτης F. SCIAUDONE, K. NOTI, H. SCHEBESTA, F. MORETTI, M. PIAONTI, R. ARANCIO

Τομέας πολιτικής Δίκαιο και ρύθμιση στον τομέα του ανταγωνισμού | Μεταφορές | Οικονομικά και Νομισματικά Θέματα | Προστασία των Καταναλωτών

Λέξη κλειδί ανταγωνισμός | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | κατανάλωση | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | περιορισμός του ανταγωνισμού | προστασία του καταναλωτή

Περίληψη The study aims at identifying and analysing unfair commercial and trading practices in passenger air transport that not only are detrimental to consumers, but which can also distort competition in the Single Market. The study analyses the main air carrier business models and price patterns, as well as the decisions adopted by the national competent authorities with regard to unfair commercial practices and predatory pricing.
This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the committee on Economic and Monetary Affairs.

Εν συντομία [EN](#)

Political Assessment of Possible Reactions of EU Main Trading Partners to EU Border Carbon Measures

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 14-04-2020

Εξωτερικός συντάκτης Prof. André Sapir and Prof. Henrik Horn, Bruegel

Τομέας πολιτικής Διεθνές Εμπόριο

Λέξη κλειδί Αμερική | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διαμεθοριακή συνεργασία | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ηνωμένες Πολιτείες | καταπολέμηση της ρύπανσης | κλιματική αλλαγή | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδηγία ΕΚ | οικονομική γεωγραφία | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | περιβαλλοντικό τέλος | πολιτική γεωγραφία | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | πολιτική συνεργασίας | πράσινη οικονομία | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη This briefing discusses the possible reactions of the European Union's larger trading partners to carbon border measures. Section 1 discusses experiences of carbon border adjustment-like regimes prior to the European Commission's announcement of the Green Deal. It focuses on the EU Aviation Directive, the US policy debate, and the Californian CBA for electricity. Section 2 considers reactions to the Green Deal announcement, based on informal discussion with officials from major trading partners to the EU. It identifies positive and negative reactions to the principle of an EU CBA, concerns about its design, criticisms and potential policy responses by these partners. Section 3 discusses the implications of our findings. It points to several features in the design and introduction of an EU CBA mechanism that we believe will importantly affect how partners will react to such mechanism.

Briefing [EN](#)

International aviation agreements

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 04-10-2019

Συγγραφέας DEBYSER Ariane

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί διεθνές εμπόριο | διεθνείς μεταφορές | εμπορική συμφωνία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | στρατηγική της ΕΕ | συμφωνία (ΕΕ)

Περίληψη To tackle international air transport challenges in the European Union, particularly increased competition from third countries, the European Commission adopted a new aviation strategy for Europe in December 2015, placing strong emphasis on international aviation agreements. After obtaining negotiating mandates from Council, a number of EU-level comprehensive agreements are coming to fruition, with some now awaiting signature or ratification. This is an updated and expanded edition of an 'at a glance' note from November 2016, PE 593.524.

Εν συντομία [EN](#)

Safeguarding competition in air transport

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 20-05-2019

Συγγραφέας DEBYSER Ariane

Τομέας πολιτικής Έγκριση νομοθεσίας από το ΕΚ και το Συμβούλιο | Μεταφορές

Λέξη κλειδί αερογραμμή | ανταγωνισμός | ανταγωνισμός | αρμοδιότητες του Κοινοβουλίου | δικαίο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διαδικασία κατά των επιδοτήσεων | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | εθνικό κοινοβούλιο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Κοινοβούλιο | μέτρα αντιντάμπινγκ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | παγκόσμιοι οργανισμοί | Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου | πολιτική μεταφορών | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | πρόταση (ΕΕ) | συνήθης νομοθετική διαδικασία | τιμολόγιο εναέριων μεταφορών

Περίληψη The issue of fair competition between EU and third-country airlines and the importance of guaranteeing a level playing field has been recognised for some years by the various EU institutions as key for the future of European aviation. The 2015 Commission communication on the aviation strategy underlined the importance and legitimacy of EU action to deal with possible unfair commercial practices in international aviation, and announced the revision of existing rules in this field. On 8 June 2017, the Commission adopted a legislative proposal for a regulation on safeguarding competition in air transport. The objective of the proposal is to provide effective legislation in order 'to maintain conditions conducive to a high level of Union connectivity and to ensure fair competition with third countries' air carriers'. Parliament and Council reached agreement on the text in November 2018. The text was formally adopted by Parliament on 14 March 2019 and by Council on 9 April. Signed on 17 April, the new regulation comes into force on 30 May 2019. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Artificial intelligence in transport: Current and future developments, opportunities and challenges

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 27-03-2019

Συγγραφέας Niestadt Maria

Τομέας πολιτικής Μεταφορές | Πολιτική Έρευνας

Λέξη κλειδί έρευνα και ανάπτυξη | έρευνα και πνευματική ιδιοκτησία | ασφάλεια των μεταφορών | δομή της οικονομίας | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευφυές σύστημα μεταφορών | θαλάσσια ναυσιπλοΐα | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πληροφόρηση και επεξεργασία πληροφοριών | πολιτική μεταφορών | ποταμοπλοΐα | ρομποτική | σιδηροδρομικές μεταφορές | συνεργατική οικονομία | ΤΑ | τεχνητή νοημοσύνη | χειρσαίες μεταφορές

Περίληψη Artificial intelligence is changing the transport sector. From helping cars, trains, ships and aeroplanes to function autonomously, to making traffic flows smoother, it is already applied in numerous transport fields. Beyond making our lives easier, it can help to make all transport modes safer, cleaner, smarter and more efficient. Artificial intelligence-led autonomous transport could for instance help to reduce the human errors that are involved in many traffic accidents. However, with these opportunities come real challenges, including unintended consequences and misuse such as cyber-attacks and biased decisions about transport. There are also ramifications for employment, and ethical questions regarding liability for the decisions taken by artificial intelligence in the place of humans. The EU is taking steps to adapt its regulatory framework to these developments, so that it supports innovation while at the same time ensuring respect for fundamental values and rights. The measures already taken include general strategies on artificial intelligence and rules that support the technologies enabling the application of artificial intelligence in transport. In addition, the EU provides financial support, in particular for research.

Briefing [EN](#)

Πολυμέσα [Artificial intelligence in transport: Current and future developments, opportunities and challenges](#)

Case analysis: the transposition and implementation of Regulation 261/2004 on air passenger rights

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 26-11-2018

Συγγραφέας HEEZEN JOHANNES

Εξωτερικός συντάκτης Sara Drake, Senior Lecturer in European Union Law Cardiff School of Law and Politics

Τομέας πολιτικής Αναφορές προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο | Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Προστασία των Καταναλωτών

Λέξη κλειδί αποκατάσταση της ζημίας | αστικό δίκαιο | δικαίο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | ΔΙΚΑΙΟ | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιβάτης | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | κανονισμός ΕΚ | κατανάλωση | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεταφορά επιβατών | μεταφορέας | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | προστασία του καταναλωτή

Περίληψη This briefing draws on the latest available data to analyse the implementation and application of Regulation 261/2004 which introduces common rules on assistance and compensation to air passengers when their travel is disrupted. The briefing explains why the European Union enacted air passenger rights and the current state of play in terms of their enjoyment. It further sets out the current legal framework before exploring its shortcomings. Finally, it gives examples of best practice and presents some recommendations for national parliaments and EU institutions to improve the enforcement of citizens' rights.

Briefing [EN](#)

[Flight Compensation Regulation \(EC\) 261/2004](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 16-11-2018

Συγγραφέας REMAC Milan

Τομέας πολιτικής Μεταφορά στο Εθνικό Δίκαιο και Εφαρμογή του Δικαίου | Μεταφορές

Λέξη κλειδί αναφορά | αποκατάσταση της ζημίας | αστικό δίκαιο | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | ΔΙΚΑΙΟ | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | εφαρμογή του δικαίου της ΕΕ | κανονισμός ΕΚ | κατανάλωση | Κοινοβούλιο | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | προστασία του καταναλωτή

Περίληψη The Flight Compensation Regulation (EC) 261/2004 sets a minimum level of quality standards for passenger protection in air transport. It sets minimum rights for passengers in the event of denied boarding, flight cancellation and long delay on flights. This note provides a brief overview of its implementation.

Εν συντομία [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Overtourism: impact and possible policy responses](#)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 15-10-2018

Εξωτερικός συντάκτης Paul PEETERS, Stefan GÖSSLING, Jeroen KLIJS, Claudio MILANO, Marina NOVELLI, Corné DIJKMANS, Eke EIJGELAAR, Stefan HARTMAN, Jasper HESLINGA, Rami ISAAC, Ondrej MITAS, Simone MORETTI, Jeroen NAWIJN, Bernadett PAPP and Albert POSTMA

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Τουρισμός

Λέξη κλειδί ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εμπορία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επικοινωνία | ηλεκτρονικό εμπόριο | ιστότοπος | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | κράτος μέλος ΕΕ | μαζικός τουρισμός | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ξενοδοχειακός τομέας | οικονομική γεωγραφία | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | στατιστικές τουρισμού | συλλογή δεδομένων

Περίληψη This study addresses the complex phenomenon of overtourism in the EU. By focusing on a set of case studies, the study reports on overtourism indicators, discusses management approaches implemented within different destinations and assesses policy responses. It concludes that a common set of indicators cannot be defined because of the complex causes and effects of overtourism. Avoiding overtourism requires custom-made policies in cooperation between destinations' stakeholders and policymakers.

Μελέτη [EN](#)

Περίληψη [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in China](#)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 15-10-2018

Εξωτερικός συντάκτης Marcin Wołek

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί Ασία - Ωκεανία | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | δίκτυο μεταφορών | διεθνείς μεταφορές | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | Κίνα | καθαρές τεχνολογίες | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | πολιτική μεταφορών | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστική | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τουρισμός | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in China was prepared to provide information for the mission of the Committee on Transport and Tourism to the country between 30 October and 2 November 2018.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - BREXIT: transport and tourism - the consequences of a no-deal scenario](#)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 26-09-2018

Εξωτερικός συντάκτης José Francisco PAPÍ FERRANDO, Raffaele ALFONSI, Sabine LANGER, Miguel TRONCOSO

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί αποχώρηση από την ΕΕ | ασφάλεια των μεταφορών | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διαπραγμάτευση συμφωνίας (ΕΕ) | διευρωπαϊκό δίκτυο | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επικοινωνία | Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | Ηνωμένο Βασίλειο | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές ενδομεταφορές | οικονομικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης | οικονομική γεωγραφία | οργανισμός της ΕΕ | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | πολιτική μεταφορών | πρότυπο ασφάλειας | τα δικαιώματα των επιβατών | ταχυδρομική υπηρεσία | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τουρισμός | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη The study investigates the potential impacts on the EU-27 of a no-deal scenario in the Brexit process, focusing on the transport, postal and tourism sectors. The study analyses both the economic policy and legislative dimension, detailing the practical consequences of such a new status quo. Alternatives to safeguard the EU interests are also discussed in the document and a set of practical recommendations is formulated. A no-deal scenario would seriously hurt both the UK and the EU-27 at least in a short-term perspective, although with different intensity among the Member States.

Μελέτη [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Poland

Τύπος δημοσίευσης Briefing
Ημερομηνία 14-09-2018
Εξωτερικός συντάκτης Marcin Wołek
Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός
Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | ανανεώσιμη ενέργεια | ατύχημα κατά τη μεταφορά | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | Πολωνία | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστική | τουρισμός | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές
Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in Poland was prepared to provide information for the mission of the Committee on Transport and Tourism to the country in September 2018.
Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Greece

Τύπος δημοσίευσης Briefing
Ημερομηνία 16-04-2018
Συγγραφέας TUSZYNSKA Beata
Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός
Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | ανανεώσιμη ενέργεια | ατύχημα κατά τη μεταφορά | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διευρωπαϊκό δίκτυο | Ελλάδα | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστική | τουρισμός | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές
Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in Greece was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country between 7 and 9 May 2018.
Briefing [EN](#)

Competition in Air Transport

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη
Ημερομηνία 16-04-2018
Εξωτερικός συντάκτης Kay MITUSCH, Universit Karlsruhe, Pablo MENDES DE LEON, University Leiden and International Civil Aviation Organization (ICAO)
Τομέας πολιτικής Διεθνές Εμπόριο | Εσωτερική Αγορά και Τελωνειακή Ένωση | Μεταφορές | Οικονομικά και Νομισματικά Θέματα
Λέξη κλειδί έλεγχος των κρατικών ενισχύσεων | αερογραμμή | ανταγωνισμός | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διαδικασία κατά των επιδοτήσεων | Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εμπορική πολιτική | εμπορική πολιτική | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ηνωμένα Έθνη | κανονισμός (ΕΕ) | κρατικές ενισχύσεις | μέτρα αντιντάμπινγκ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | παγκόσμιοι οργανισμοί | Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου | πολιτική μεταφορών | πολιτική συνεργασίας | πρόταση (ΕΕ) | τιμολόγιο εναέριων μεταφορών | τρίτες χώρες
Περίληψη Competition in the aviation sector pertains to different sets of rules, competition law on the one hand and, given the cross-border interdependencies of transport markets, international rules on the other hand. The workshop aimed to examine the current situation of competition in air transport using the proposed regulation on Safeguarding competition in air transport, repealing Regulation (EC) No 868/2004 as a practical example and starting point for the discussion. The Committee on Economic and Monetary Affairs (ECON) has prepared a legislative opinion to this dossier. This Workshop was prepared by Policy Department A at the request of the Committee on Economic and Monetary Affairs (ECON).
Μελέτη [EN](#)

What if we were to travel on levitating trains?

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία
Ημερομηνία 12-04-2018
Συγγραφέας KURRER CHRISTIAN MARTIN
Τομέας πολιτικής Βιομηχανία | Ενέργεια | Μεταφορές | Περιφερειακή Ανάπτυξη | Πολιτική Έρευνας
Λέξη κλειδί έρευνα και πνευματική ιδιοκτησία | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | μεταφορές μεγάλης ταχύτητας | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | νέες τεχνολογίες | οργάνωση των μεταφορών | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | πολιτική μεταφορών | πολιτική συνεργασίας | σιδηροδρομικές μεταφορές | ΤΑ | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τρίτες χώρες | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές
Περίληψη Magnetic levitation-based transport might be about to enter our lives, providing for faster, safer and more energy-efficient journeys. As it will enable longer distances to be covered more rapidly and cleanly, could it affect where we choose to live?
Εν συντομία [EN](#)

Trans-European Transport Network (TEN-T)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 10-04-2018

Συγγραφέας REMAC Milan

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορά στο Εθνικό Δίκαιο και Εφαρμογή του Δικαίου | Μεταφορές

Λέξη κλειδί ασφάλεια των μεταφορών | βιώσιμη κινητικότητα | δίκτυο μεταφορών | διευρωπαϊκό δίκτυο | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κατανομή της χρηματοδότησης της ΕΕ | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης | οργάνωση των μεταφορών | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πολιτική μεταφορών | προγραμματισμός των μεταφορών | συνδυασμένη μεταφορά | τηλεπληροφορική | υποδομή μεταφορών | χερσαία μεταφορά | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη The current general guidelines for the development of the Trans-European Transport Network (TEN-T) were established by Regulation 1315/2013. The guidelines are supported by a dedicated EU funding instrument: the Connecting Europe Facility (CEF), aimed at accelerating investments in the field of the trans-European networks, was established by Regulation 1316/2013. The CEF's budget has been approved for the period 2014-2020; if it is to be continued after 2020, it will need to be evaluated and re-negotiated. Although the implementation of the TEN-T network is progressing, several challenges have been identified. These challenges influence the implementation of the network and might have a negative influence on EU transport policy. Several of these challenges were linked with the implementation of projects under the TEN-T policy. Various voices have called for a simplification of the existing permitting procedures, an optimisation of Member States' procurement procedures, a reduction of delays in those procedures, and a clarification of EU state aid rules. Furthermore, it is vitally important to attract the private sector and co-financing of the transport projects. These points have already been raised by the European Parliament in a number of resolutions. The European Commission is expected to publish a legislative proposal on streamlining measures for swifter implementation of the projects of common interest on the Trans-European Transport Network in the first quarter of 2018

Briefing [EN](#)

Transport and Tourism in Ireland

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 15-03-2018

Συγγραφέας RATCLIFF Christina

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | ανανεώσιμη ενέργεια | ατύχημα κατά τη μεταφορά | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | Ιρλανδία | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστική | τουρισμός | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in Ireland was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country in 2018 (04-06 April).

Briefing [EN](#)

Framework for future EU-UK relations

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 09-03-2018

Συγγραφέας CIRLIG Carmen-Cristina

Τομέας πολιτικής Δημοκρατία, Θεσμικό και Κοινοβουλευτικό Δίκαιο στην ΕΕ

Λέξη κλειδί αποχώρηση από την ΕΕ | αστυνομική συνεργασία | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διεθνής πολιτική | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | διμερείς σχέσεις | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ενιαία αγορά | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | ευρωπαϊκό ένταλμα σύλληψης | Ευρώπη | Ηνωμένο Βασίλειο | κοινή εξωτερική πολιτική και πολιτική ασφάλειας | κράτος μέλος ΕΕ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική γεωγραφία | πολιτική γεωγραφία | πολιτική συνεργασίας | τρίτες χώρες

Περίληψη The European Parliament will hold a debate and vote a resolution setting out its proposals on the future relationship with the United Kingdom after Brexit, during its March plenary session. It thus aims to feed into the guidelines the European Council is expected to adopt on 22 March, on opening exploratory discussions with the UK on the framework of the future EU-UK relationship.

Εν συντομία [EN](#)

Research for TRAN Committee - The “Scandinavian-Mediterranean Corridor” in the regions of Catania, Augusta and Naples

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 15-02-2018

Συγγραφέας THOMAS Marc

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές

Λέξη κλειδί ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | Ιταλία | Καμπανία | κατανομή της χρηματοδότησης της ΕΕ | λιμενικές εγκαταστάσεις | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | περιφέρειες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | Σικελία | στατιστική | συνδυασμένη μεταφορά | υποδομή μεταφορών | χερσαία μεταφορά | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview was prepared for the mission of the Committee on Transport and Tourism (TRAN) to Catania, Augusta and Naples (13-15 February 2018). It provides a status report on the main regional transport infrastructure in the context of the “Scandinavian-Mediterranean Corridor”.

Briefing [EN](#)

CO2 emissions from aviation

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 23-01-2018

Συγγραφέας ERBACH Gregor

Τομέας πολιτικής Έγκριση νομοθεσίας από το ΕΚ και το Συμβούλιο | Μεταφορές | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | διεθνείς μεταφορές | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | δικαίωμα εκπομπών της ΕΕ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιπτώση στο περιβάλλον | Ηνωμένα Έθνη | καταπολέμηση της ρύπανσης | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική αεροπορία | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη CO2 emissions from all flights to and from airports in the European Economic Area (EEA) have been included in the EU Emissions Trading System (ETS) since 2012. Although this would include flights between an airport within the EEA and an airport outside it, the application of the ETS to such flights was temporarily suspended, until the end of 2016, to allow for the development of emission-reduction measures with a global scope by the International Civil Aviation Organization (ICAO), and to avoid conflicts with international trading partners. In October 2016, ICAO adopted a global market based measure (GMBM), which would become operational in 2021. In February 2017, the European Commission proposed a regulation to prolong the derogation for extra-EEA flights, gradually reduce the number of aviation allowances from 2021 onwards, and prepare for the implementation of the GMBM. After its adoption by Council and Parliament, the regulation entered into force on 29 December 2017.

Briefing [EN](#)

Πολυμέσα [CO2 emissions from aviation](#)

Research for TRAN Committee: The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport (briefing)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 16-01-2018

Εξωτερικός συντάκτης Bianca COSENTINO, Dick DUNMORE, Simon ELLIS, Alberto PRETI, Davide RANGHETTI, Clémence ROUTABOUL, Mike GARRATT, Antonella TEODORO, Jeremy DREW

Τομέας πολιτικής Μελλοντικός Προγραμματισμός | Μεταφορές

Λέξη κλειδί Ασία - Ωκεανία | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | διαμεθωριακή συνεργασία | διεθνής συνεργασία | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | Κίνα | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ξένη επένδυση | οικονομική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | πολιτική συνεργασίας | υποδομή μεταφορών | χρηματοδότηση και επενδύσεις

Περίληψη This briefing summarises the conclusions of a study on ‘The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport’ prepared by an international team of researchers for the Committee on Transport and Tourism of the European Parliament. This study analyses in detail the Chinese Silk Route Initiative and investigates its possible impacts and prospects for the EU transport system. The emphasis in the research is also put on exploring the European transport system’s readiness for the Initiative and identification of potential bottlenecks and missing links. Furthermore, the study evaluates the need for implementation of additional measures at EU level in order to make the most of the Initiative and also to ensure fair competition in the transport, logistic and construction sectors in the context of expanding activity by Chinese operators. A comprehensive list presenting the involvement of all Member States in the Initiative constitutes an integral part of the study.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee: The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη
Ημερομηνία 16-01-2018
Εξωτερικός συντάκτης Bianca COSENTINO, Dick DUNMORE, Simon ELLIS, Alberto PRETI, Davide RANGHETTI, Clémence ROUTABOUL, Mike GARRATT, Antonella TEODORO, Jeremy DREW
Τομέας πολιτικής Μελλοντικός Προγραμματισμός | Μεταφορές
Λέξη κλειδί Ασία - Ωκεανία | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | διαμεθοριακή συνεργασία | διεθνής πολιτική | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | διευρωπαϊκό δίκτυο | διμερείς σχέσεις | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | Κίνα | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ξένη επένδυση | οικονομική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | πολιτική συνεργασίας | υποδομή μεταφορών | χρηματοδότηση και επενδύσεις
Περίληψη The new Silk Route Initiative brings opportunities and challenges for the European transport system. This research study analyses the Initiative, its impacts and prospects, as well as the EU transport system's readiness for the Initiative. It provides conclusions and recommendations to the European Parliament Committee on Transport and Tourism to address the Initiative's challenges.
Μελέτη [EN](#), [FR](#)

Digital Services in the Area of Accommodation and Transportation: Economic and Legal Aspects

Τύπος δημοσίευσης Λεπτομερής ανάλυση
Ημερομηνία 15-12-2017
Εξωτερικός συντάκτης Prof. Dr. Stuart John BARNE
Τομέας πολιτικής Έγκριση νομοθεσίας από το ΕΚ και το Συμβούλιο | Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Δίκαιο της ΕΕ: Νομικό Σύστημα και Νομικές Πράξεις | Έσωτερική Αγορά και Τελωνειακή Ένωση | Προστασία των Καταναλωτών
Λέξη κλειδί Internet | άμεση πώληση | αναψυχή | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | δομή της οικονομίας | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εμπορία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | επικοινωνία | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | κατανάλωση | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική ανάλυση | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | πληροφόρηση του καταναλωτή | συνεργατική οικονομία | τεκμηρίωση | τουρισμός | φοροαποφυγή | φορολογία | Ψηφιακή ενιαία αγορά | ψηφιοποίηση
Περίληψη This paper examines the development of digital business models in the provision of flights and short-term accommodation services. It discusses the growing importance of digital intermediaries and their associated business model features, some of which provide significant value, and others which could be considered deleterious and in need of regulatory scrutiny. The paper concludes with some suggestions for regulation based on technology, algorithms and big data analytics. This could enable a more soft-touch, automatic, dynamic and individualised approach to regulation. This research paper has been commissioned by Policy Department at the request of the Internal Market and Consumer Protection Committee.
Λεπτομερής ανάλυση [EN](#)

Aviation emissions – Towards a global approach

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία
Ημερομηνία 05-12-2017
Συγγραφέας ERBACH Gregor
Τομέας πολιτικής Μεταφορές | Περιβάλλον
Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | αποχώρηση από την ΕΕ | βιώσιμη κινητικότητα | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | διεθνείς μεταφορές | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | δίκαια εκπομπών | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ηνωμένα Έθνη | καταπολέμηση της ρύπανσης | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | παρέκκλιση από το δίκαιο της ΕΕ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος
Περίληψη Carbon emissions from aviation have grown rapidly, and are expected to keep growing. Since 2012, the EU emissions trading system (ETS) applies to flights to and from airports in the European Economic Area (EEA). Meanwhile, the International Civil Aviation Organization (ICAO) has been developing a global market-based measure (GMBM) to offset post-2020 emissions growth in international aviation. In view of these international efforts, the EU exempted flights to and from airports outside the EEA from ETS obligations until 2016. The European Commission has proposed a regulation to prolong the exemption and prepare for the implementation of the GMBM. Parliament is due to vote on the proposal during its December plenary session.
Εν συντομία [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

EU security cooperation with Latin America: A priority requiring consolidation

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 23-11-2017

Συγγραφέας GOMEZ RAMIREZ Enrique

Τομέας πολιτικής Ασφάλεια και Άμυνα

Λέξη κλειδί ECHO | άμυνα | Αμερική | βία | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διαχείριση κρίσεων | διεθνής ασφάλεια | διεθνής ασφάλεια | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | ΔΙΚΑΙΟ | διοικητική διαχείριση | εμπορία ανθρώπων και σωματεμπορία | εμπορία ναρκωτικών | εμπορική πολιτική | ΕΜΠΟΡΙΟ | εμπόριο όπλων | ενίσχυση της ΕΕ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση | κατανομή της χρηματοδότησης της ΕΕ | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | Λατινική Αμερική | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργανωμένη εγκληματικότητα | παράνομη διακίνηση | ποινικό δίκαιο | πολιτική συνεργασίας | πολιτική συνεργασίας | τρίτες χώρες

Περίληψη Although security cooperation is not yet a well-consolidated priority for the EU in its relations with Latin America, it has acquired increasing importance with the explicit inclusion of citizen security as a new priority area in the 2015 EU-CELAC action plan. The main current areas of EU security-related cooperation with the region are the fight against drugs; violence prevention; conflict resolution in Colombia, with an EU stake in its peace process; and the participation of some Latin American countries in EU crisis-management operations in the framework of the EU's Common Security and Defence Policy. This is achieved through trans-regional, regional, sub-regional and bilateral programmes and projects, as well as through the conclusion of framework agreements with certain Latin American countries. The European Parliament is particularly involved in promoting security cooperation with the region, as evidenced by its support for a Euro-Latin American Charter for Peace and Security, in the framework of the Euro-Latin American Parliamentary Assembly, and the adoption of specific resolutions on the subject.

Briefing [EN](#)

Safeguarding competition in air transport

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 20-11-2017

Συγγραφέας VETTORAZZI STEFANO

Τομέας πολιτικής Δίκαιο και ρύθμιση στον τομέα του ανταγωνισμού | Μεταφορές

Λέξη κλειδί έλεγχος των συμπράξεων | ανταγωνισμός | δίκαιο της ΕΕ | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διεθνής πολιτική | διεθνής συμφωνία | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | μελέτη επιπτώσεων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | περιορισμός του ανταγωνισμού | πολιτική συνεργασίας | πολιτική του ανταγωνισμού | πρόταση (ΕΕ) | συμφωνία (ΕΕ) | τρίτες χώρες

Περίληψη This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, adopted on 8 June 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN). The proposal intends to repeal Regulation (EC) No 868/2004 in order to 'ensure a fair level playing field between European and third country air carriers' (IA, p. 44), 'with a view to maintain conditions conducive to a high level of connectivity' (explanatory memorandum, p. 8). According to the IA, 'Regulation (EC) No 868/2004 intended to protect EU air carriers against objectively defined practices considered as "unfair" and "discriminatory", namely subsidisation and unfair pricing practices causing injury to EU carriers in the supply of air services to and from third countries' (IA, p. 34). However, for the reasons comprehensively outlined in the IA (pp. 34-36), the regulation 'has never been applied, and some of its features make it very unlikely that it will ever be (concretely) applied' (explanatory memorandum, p. 3). The proposal is part of the 'Open and Connected Aviation' package, which includes three other initiatives. The European Parliament has called for the revision of this regulation in a number of its resolutions, as it had proved inadequate and ineffective. The Council, in its conclusions adopted on 20 December 2012, called for a more ambitious and robust EU external aviation policy, based on the principles of reciprocity and open and fair competition in a level playing field. It considered that this regulation had proved itself unable to adequately address the specific characteristics of the aviation services sector and supported the Commission's intention to analyse possible options for a more effective instrument to safeguard open and fair competition. It also encouraged the Commission and Member States to 'use their bilateral and multilateral relations to actively support the establishment of a level playing field favouring open and fair competition in international air transport' (Recital 24, p. 4).

Briefing [EN](#)

IMPLEMENTING THE PARIS AGREEMENT - COP23

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 13-10-2017

Εξωτερικός συντάκτης Lorenz MOOSMANN, Henrik NEIER, Nicole MANDL, Klaus RADUNSKY, Tina OHLIGER

Τομέας πολιτικής Μεταφορά στο Εθνικό Δίκαιο και Εφαρμογή του Δικαίου | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί Αμερική | Ασία - Ωκεανία | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διεθνής πολιτική | διεθνής συμφωνία | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | ενεργειακή πολιτική της ΕΕ | Ηνωμένες Πολιτείες | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | Κίνα | καταγγελία συμφωνίας | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική γεωγραφία | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική γεωγραφία | πολιτική περιβάλλοντος | προσαρμογή στις κλιματικές μεταβολές | υπερθέρμανση του πλανήτη | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη At the COP21 UN climate change conference in Paris in December 2015, a global agreement was reached which contains goals and mechanisms for responding to climate change and binding obligations for all Parties. The Paris Agreement sets a long-term goal of limiting the increase in the global average temperature to well below 2 degrees C above pre-industrial levels, and of pursuing efforts to limit this temperature increase to 1.5 degrees C. It also includes the goal to increase the ability to adapt to the adverse impacts of climate change and to make finance flows consistent with a pathway towards low greenhouse gas emissions. In order to achieve these goals, the Paris Agreement requires all Parties to undertake efforts towards reaching global peaking of greenhouse gas emissions as soon as possible and towards achieving a balance between anthropogenic emissions by sources and removals by sinks ("carbon neutrality") in the second half of the 21st century.

Εν συντομία [EN](#)

Τα δικαιώματα των επιβατών

Τύπος δημοσίευσης Θεματολογικά δελτία της ΕΕ

Ημερομηνία 01-10-2017

Συγγραφέας THOMAS Marc

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί αποκατάσταση της ζημίας | αστικό δίκαιο | ΔΙΚΑΙΟ | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κατανάλωση | καταχρηστική ρήτρα | κοινή πολιτική μεταφορών | μεταφορά επιβατών | μεταφορέας | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | προστασία του καταναλωτή | σιδηροδρομικές μεταφορές | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη Έχουν θεσπισθεί κοινοί κανόνες που κατοχυρώνουν την παροχή ενός ελαχίστου επιπέδου βοήθειας προς τους επιβάτες σε όλα τα μέσα μεταφοράς, σε περίπτωση σημαντικής καθυστέρησης ή ακύρωσης, και ιδιαίτερα την προστασία των πιο ευάλωτων ταξιδιωτών. Οι κανόνες αυτοί θεσπίζουν επίσης μηχανισμούς αποζημίωσης. Ωστόσο, είναι δυνατές πολυάριθμες παρεκκλίσεις για τις σιδηροδρομικές ή οδικές μεταφορές, και οι ενστάσεις ενώπιον των δικαστηρίων εξακολουθούν να είναι συχνές.

Θεματολογικά δελτία της ΕΕ [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Αεροπορικές μεταφορές: Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός

Τύπος δημοσίευσης Θεματολογικά δελτία της ΕΕ

Ημερομηνία 01-10-2017

Συγγραφέας THOMAS Marc

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί Eurocontrol | έλεγχος εναέριου χώρου | ασφάλεια της αεροπλοΐας | διεθνές δίκαιο | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | ΔΙΚΑΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | εναέριος χώρος | ευρωπαϊκοί οργανισμοί | καταπολέμηση της ρύπανσης | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος

Περίληψη Η πρωτοβουλία Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός αποσκοπεί στην αποτελεσματικότερη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας μέσω της μείωσης του κατακερματισμού του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου. Από τη φύση της, τούτη η υπό εξέλιξη πρωτοβουλία είναι πανευρωπαϊκής μορφής και ανοιχτή στις γειτονικές χώρες.

Θεματολογικά δελτία της ΕΕ [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Bulgaria

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 26-09-2017

Συγγραφέας TUSZYNSKA Beata

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί Βουλγαρία | βραχυπρόθεσμη πρόβλεψη | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδική ασφάλεια | οικονομική ανάλυση | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | πολιτική μεταφορών | ποταμοπλοΐα | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστική | συνδυασμένη μεταφορά | τουρισμός | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in Bulgaria was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country between 18 and 20 September 2017.

Briefing [EN](#), [FR](#)

Limitations of scope for aviation activities in the EU ETS

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 24-05-2017

Συγγραφέας VETTORAZZI STEFANO

Τομέας πολιτικής Περιβάλλον

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | διεθνείς μεταφορές | δικαίωμα εκπομπών της ΕΕ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | καταπολέμηση της ρύπανσης | μείωση των εκπομπών αερίων | μελέτη επιπτώσεων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | στατιστική | σύστημα εμπορίας των δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη The IA defines the problems and objectives of the proposed initiative clearly, and relies on comprehensive, and updated, sources of information. Overall, most of the objectives seem to be relevant, sufficiently measurable, and achievable, though not always specific or time-bound. The selection of policy options regarding the 2017-2020 period is not entirely convincing, especially considering that those included in the initial selection were quickly discarded. The IA assesses, with a considerable level of depth, the environmental, economic, and social impacts of the options retained. The analysis is, in general, balanced, clear and comprehensive, and is supported by two quantitative models (AERO-MS, and PRIMES) previously used by the Commission. However, the choice of these models is not entirely convincing, for reasons highlighted in this briefing. The analysis of the competitiveness of small emitters (SMEs) is sufficiently broad, and includes specific sections dealing with competition between direct city-pair routes, between one-stop services, and between tourist destinations. However, it is not always easy to read and, at least in the case when the IA describes the impact of an increase in fuel prices, is sometimes not very clear. The Commission consulted a broad range of stakeholders, whose views are described and analysed extensively. The IA seems to have addressed most of the RSB's recommendations. However, it keeps the full scope of the EU ETS as the baseline, whereas the RSB recommended the continuation of the current policy as a more realistic choice. In addition, sufficient information about EU and ICAO policies on aircraft technologies, operational measures and sustainable alternative fuels, as recommended by the RSB, still seems to be missing.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Major challenges for EU tourism and policy responses

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 16-05-2017

Συγγραφέας MARGARAS Vasileios

Τομέας πολιτικής Τουρισμός

Λέξη κλειδί ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διεθνές δίκαιο | διεθνής ασφάλεια | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | ΔΙΚΑΙΟ | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ενωσιακή πολιτική θεωρήσεων | επικοινωνία | ευρωπαϊκή ασφάλεια | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | κατανάλωση | κατανομή της χρηματοδότησης της ΕΕ | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | κράτος μέλος ΕΕ | μεθοριακός έλεγχος | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | περιαγωγή | πολιτική ζωή και δημόσια ασφάλεια | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | προστασία του καταναλωτή | σήμανση συμμόρφωσης CE | στατιστική της ΕΕ | συμφωνία του Σένγκεν | τεκμηρίωση | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τουρισμός | τρομοκρατία | ψηφιοποίηση

Περίληψη Constituting the third-largest economic activity in the EU, tourism is of considerable importance as a source of economic growth, regional development and employment. Although it has been badly affected by the economic crisis in the past years, tourism has proved resilient, as witnessed by the growing number of visitors to the EU over the years. Nonetheless, the industry is faced with a number of challenges and mounting competition, in particular from emerging non-European destinations, whose share in the global tourist market is gradually increasing. Because of its transversal nature, tourism is impacted upon by various policies, including those on transport, environment, consumer protection and regional development. These policies are not always easy to coordinate. Since the entry into force of the Lisbon Treaty in 2009, the Treaty on the Functioning of the European Union (TFEU) allows the EU to support, coordinate or supplement the actions of the Member States in the domain. However, this legal advance has not led to a great impetus towards EU-level policy-making in tourism. Although EU legislation has progressively covered a number of fields in which the EU has exclusive or shared competency with the Member States (such as transport, transport security and passenger rights), tourism policy remains essentially nationally regulated. In recent years, the European Commission has presented two strategies on tourism: 'Europe, the world's No 1 destination – a new political framework for tourism in Europe (2010)', in which it sets out the EU's priorities and actions regarding the sector, and 'A European strategy for more growth and jobs in coastal and maritime tourism' (2014). In a resolution from 2011, the Parliament made a number of suggestions for achieving a competitive modern and sustainable tourism. In 2015, the Parliament welcomed the 2014 European Commission strategy and called for the adoption of a number of additional initiatives to ensure that it is implemented in real terms.

Briefing [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Πολυμέσα [Major challenges for EU tourism and policy responses](#)

Research for the TRAN Committee - Transport and Tourism in the Baltic States

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 30-04-2017

Συγγραφέας TUSZYNSKA Beata | TYNAN DYLAN

Τομέας πολιτικής Μελλοντικός Προγραμματισμός | Μεταφορές

Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | ανανεώσιμη ενέργεια | βαλτικές χώρες | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διεθνές δίκαιο | διευρωπαϊκό δίκτυο | ΔΙΚΑΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | εξωτερικά σύνορα της ΕΕ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κατανομή της χρηματοδότησης της ΕΕ | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης | οικονομική ανάλυση | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστική της ΕΕ | τουρισμός | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in the Baltic States was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Estonia, Latvia and Lithuania from 22 to 24 May 2017.

Briefing [EN](#), [FR](#)

Towards low-emission EU mobility

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 21-03-2017

Συγγραφέας PAPE Marketa

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί βιώσιμη κινητικότητα | διαχείριση υλικού | διοικητική διαχείριση | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επίπτωση στο περιβάλλον | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ευφύες σύστημα μεταφορών | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινή πολιτική μεταφορών | κοινοτική πιστοποίηση | μείωση των εκπομπών αερίων | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οργάνωση των μεταφορών | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | πρόληψη της ρύπανσης | ρύπανση από τα αυτοκίνητα | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | φθορά του περιβάλλοντος | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη While EU transport systems provide the mobility European society needs, they also create severe environmental pressures and are responsible for a quarter of EU greenhouse gas (GHG) emissions. Transport activity is expected to grow still further and become the largest source of EU GHG emissions after 2030. Meanwhile, the EU has joined global efforts to limit climate change and pledged to reduce its CO2 emissions significantly. In line with this commitment, it has set out to transform itself into a low-carbon economy. This implies a systemic change towards low-emission mobility, which in turn requires modern and clean transport without compromising European mobility and competitiveness. The European Commission has put forward a comprehensive strategy for low-emission mobility to accelerate the transformation, focusing on three main areas. Firstly, it seeks to improve transport-system efficiency by employing digital technologies, smart road charging and promoting multimodality. Secondly, it encourages the deployment of low-emission alternative energy for transport, such as electricity and advanced biofuels. And thirdly, it outlines measures for moving towards zero-emission vehicles. In addition, several horizontal initiatives seek to provide coherence between transport and other policy areas and create an environment enabling new digital technologies, research and innovation, energy, investment, and skills. While reactions to the strategy have mainly been positive, stakeholders also stressed the need for a technology-neutral approach, taking the whole emission cycle and the need for a level playing field between transport modes into account.

Briefing [EN](#)

An aviation strategy for Europe

Τύπος δημοσίευσης En συντομία

Ημερομηνία 07-02-2017

Συγγραφέας DEBYSER Ariane

Τομέας πολιτικής Μεταφορές | Οικονομικά και Νομισματικά Θέματα

Λέξη κλειδί έρευνα και πνευματική ιδιοκτησία | Αεροπορική ασφάλεια | αναπτυξιακή στρατηγική της ΕΕ | ανταγωνιστικότητα | βιώσιμη κινητικότητα | διεθνής πολιτική | διεθνής συμφωνία | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | εναέριος στόλος | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | καινοτομία | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση της επιχείρησης | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | πολιτική μεταφορών | συγκοινωνιακές διατάξεις | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τυποποίηση

Περίληψη Owing to the importance of aviation for the EU economy and to the many challenges with which the sector is confronted, in December 2015 the European Commission adopted a new aviation strategy for Europe. The purpose is to strengthen the competitiveness and sustainability of aviation, and to help it cope with traffic growth and increased competition, while maintaining high quality standards. The Parliament is due to debate on an own-initiative report on the aviation strategy during its February II plenary part-session.

En συντομία [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

International aviation agreements

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 15-11-2016

Συγγραφέας DEBYSER Ariane

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διάδοση της πληροφόρησης της ΕΕ | διαφάνεια της διαδικασίας λήψης αποφάσεων | διεθνής πολιτική | διεθνής συμφωνία | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | διοικητική διαφάνεια | διοργανική σχέση (ΕΕ) | εκτελεστική εξουσία και δημόσια διοίκηση | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | Ευρωπαϊκή Επιτροπή | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

Περίληψη To tackle the challenges currently facing international air transport and, in particular, the increased competition from third countries, the European Commission adopted a new aviation strategy for Europe in December 2015, placing a strong emphasis on international aviation agreements.

Εν συντομία [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Croatia

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 14-10-2016

Συγγραφέας RATCLIFF Christina | SOAVE Piero

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | Κροατία | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | πολιτική γεωγραφία | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστική | τουρισμός | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview of the Croatian transport and tourism sectors was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Croatia (3-5 November 2015).

Briefing [EN](#)

Decision-Making Processes of ICAO and IMO in Respect of Environmental Regulations

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 15-09-2016

Συγγραφέας HAYER Sarabjeet

Τομέας πολιτικής Περιβάλλον

Λέξη κλειδί ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός | Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | διεθνής πολιτική | διεθνής σύμβαση | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | επίπτωση στο περιβάλλον | Ηνωμένα Έθνη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινωνία των πολιτών | κράτος μέλος ΕΕ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική γεωγραφία | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | περιβαλλοντική πολιτική | πλοίο | πολιτική ζωή και δημόσια ασφάλεια | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική συνεργασίας | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | τρίτες χώρες

Περίληψη This study provides an overview of the decision-making processes of the International Civil Aviation Organisation and International Maritime Organisations in respect of environmental regulations.

Μελέτη [EN](#)

Research for TRAN Committee - Airport Slots and Aircraft Size at EU Airports

Τύπος δημοσίευσης Λεπτομερής ανάλυση

Ημερομηνία 15-06-2016

Εξωτερικός συντάκτης Nathalie Lenoir

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές

Λέξη κλειδί αερολιμένας | Αμερική | ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | απασχόληση | ασφάλεια της αεροπλοΐας | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | δημιουργία θέσεων απασχόλησης | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | διεθνές δίκαιο | ΔΙΚΑΙΟ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | εναέριος χώρος | επένδυση | Ηνωμένες Πολιτείες | ικανότητα φόρτωσης | κράτος μέλος ΕΕ | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | στατιστική | χρηματοδότηση και επενδύσεις

Περίληψη Congestion at major EU airports has led to a system of take-off and landings permits called 'slots'. Airlines are allocated slots according to their previous use, through the 'Grandfather Rights' rule. This note shows that while this system impacts negatively on aircraft size, through phenomena known as 'slot hoarding' and 'slot babysitting', this impact is mitigated by the increase in traffic which brings about operation of larger aircraft.

Λεπτομερής ανάλυση [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport in Canada

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 16-05-2016

Συγγραφέας TUSZYNSKA Beata

Τομέας πολιτικής Μελλοντικός Προγραμματισμός | Τουρισμός

Λέξη κλειδί Αμερική | αστικές συγκοινωνίες | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | εμπορική συμφωνία (ΕΕ) | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ηνωμένα Έθνη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | Καναδάς | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική γεωγραφία | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in Canada was prepared to provide information for the delegation visit of the Transport and Tourism Committee to Canada (17-20 May 2016).

Briefing [EN](#)

EU external aviation policy

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 11-05-2016

Συγγραφέας DEBYSER Ariane

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί αγορά των μεταφορών | αεροπορικό δίκαιο | ασφάλεια της αεροπλοΐας | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | δίκαιο των μεταφορών | διεθνές δίκαιο | Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | διεθνής πολιτική | διεθνής σύμβαση | διεθνείς μεταφορές | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | ΔΙΚΑΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ηνωμένα Έθνη | κανονισμός ΕΚ | κοινή πολιτική μεταφορών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | συμφωνία (ΕΕ)

Περίληψη The 1944 Convention on International Civil Aviation ('Chicago Convention') is the chief regulatory framework for international civil aviation, but also the most important primary source of public international aviation law and the umbrella under which bilateral air service agreements have been developed. While in the early days bilateral air service agreements between states were quite restrictive, having been written with the intention of protecting their respective flag carriers, in the early 1990s the United States proposed a more flexible model of bilateral air services agreements, the so-called 'Open Skies' agreements. Challenged on the grounds that some of their provisions were not in conformity with Community law, these agreements led in 2002 to the European Court of Justice's 'Open Skies' judgments. These judgments triggered the development of an EU external aviation policy, which has led to the conclusion of over 50 horizontal agreements as well as to the negotiation and conclusion of comprehensive EU agreements with some neighboring countries and key trading partners. To tackle the challenges currently facing international air transport and, in particular, the increased competition from third countries, the Commission adopted in December 2015 a new aviation strategy for Europe that places great emphasis on the external dimension. The European Parliament is now examining this strategy.

Briefing [EN](#)

Main Options for a GMBM at ICAO During its High-level Meeting in May 2016

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 15-04-2016

Εξωτερικός συντάκτης Martin Cames and Hans Pulles

Τομέας πολιτικής Μελλοντικός Προγραμματισμός | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | εμπορία των δικαιωμάτων εκπομπής | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | Ηνωμένα Έθνη | κλιματική αλλαγή | κοινή πολιτική μεταφορών | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη In 2010, the International Civil Aviation Organization (ICAO) adopted an aspirational goal to achieve Carbon Neutral Growth from 2020 (CNG2020). Despite efficiency improvements, CO2 emissions from international aviation are projected to be seven times higher in 2050 than in 1990. At the Paris climate conference (COP21), countries agreed to limit climate change to well below 2°C. Without considerable contributions of the aviation sector to global mitigation efforts, this goal will be much harder to achieve. CNG2020 is unlikely to be sufficient in the long term. In 2013, the International Civil Aviation Organization (ICAO) established a working group for developing a Global Market-Based Measure (GMBM), which should be adopted in 2016 and come into force in 2020. The main issues at stake at the high-level meeting are the design options of the GMBM, particularly how the offset obligation can be distributed among airlines, how special circumstances and respective capabilities (SCRC) of states can be reflected, how the target of carbon neutral growth from 2020 onwards can be achieved and how environmental integrity can be ensured through environmentally reliable offset units.

Briefing [EN](#)

Completing the adoption of an EU PNR Directive

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 07-04-2016

Συγγραφέας MONTELEONE Shara

Τομέας πολιτικής Χώρος Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης

Λέξη κλειδί ανταλλαγή πληροφοριών | αποθήκευση δεδομένων | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιβάτης | κοινοποίηση των δεδομένων | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πληροφόρηση και επεξεργασία πληροφοριών | πολιτική ζωή και δημόσια ασφάλεια | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | προστασία δεδομένων | προσωπικά στοιχεία | τρομοκρατία

Περίληψη The compromise text on the long-debated proposal for an EU PNR (Passenger Name Records) Directive is now due to be voted in plenary in April. It aims at uniformly regulating the processing and sharing of passenger name records by Member States in the fight against terrorism and serious crimes, while putting in place a series of data protection safeguards.

Εν συντομία [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Romania

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 15-03-2016

Συγγραφέας TUSZYNSKA Beata

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί αστικές συγκοινωνίες | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ευρωπαϊκή περιφέρεια | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική γεωγραφία | οικονομική κατάσταση | οικονομική κατάσταση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | περιφέρειες και περιφερειακή πολιτική | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | Ρουμανία | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστικές μεταφορών | τουρισμός | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in Romania was prepared to provide the information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Romania (29-31 March 2016).

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Finland

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 15-01-2016

Συγγραφέας RATCLIFF Christina

Τομέας πολιτικής Αξιολόγηση του Δικαίου και της Πολιτικής στην πράξη | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | ανανεώσιμη ενέργεια | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή αγορά | ενεργειακή πολιτική | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | Λατвия | μείωση των εκπομπών αερίων | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική γεωγραφία | οργάνωση των μεταφορών | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | περιφέρειες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστικές μεταφορών | τουρισμός | υποδομή μεταφορών | υποκατάστατο καύσιμο | Φινλανδία | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This overview of the transport and tourism sectors in Finland was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Finland (8-11 February 2016).

Briefing [EN](#)

Dubai, Paris and Beyond - Some ENVI Studies and Their Key Findings

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 08-12-2015

Συγγραφέας OHLIGER Tina

Τομέας πολιτικής Μελλοντικός Προγραμματισμός | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί έκδοση της ΕΕ | αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | βιβλιογραφία | διεθνής πολιτική | διεθνείς διαπραγματεύσεις | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κλιματική αλλαγή | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική για την αλλαγή του κλίματος | πολιτική περιβάλλοντος | Σύμβαση-πλαίσιο του ΟΗΕ για τις κλιματικές μεταβολές | τεκμηρίωση | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη This briefing highlights the keyfindings of the ENVI studies in view of the international conferences on ozone depleting substances (Dubai) and on climate change (COP21 in Paris) taking place end of 2015, as well as their crucial interaction. The third study goes beyond by suggesting potential CO2 mitigation targets for international aviation and maritime transport that would be compatible with the global long-term target of keeping the temperature increase below 2°C compared to pre-industrial levels.

Briefing [EN](#)

[Transport CO2 emissions in focus](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 18-11-2015

Συγγραφέας CLAROS GIMENO Eulalia | PAPE Marketa

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | καυσάεριο | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστικές μεταφορών | στατιστικές περιβάλλοντος | φθορά του περιβάλλοντος | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη On 30 November 2015, the 21st Conference of the Parties (COP 21) to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) is due to start in Paris. The aim is for the Parties to adopt binding rules to reduce greenhouse gas emissions and keep global warming below an increase of 2°C. This overview shows how about 25% of CO2 emissions in the EU result from transport activities. The map below gives the share of transport emissions (from fuel combustion, not including indirect emissions from electricity use) in the total CO2 emissions in each Member State, and the volume contribution of different transport modes to the EU total. While in other sectors the volumes of CO2 emissions have decreased between 1990 and 2012, those resulting from transport show increases, in some cases more than twofold.

Εν συντομία [EN](#)

[Emission Reduction Targets for International Aviation and Shipping](#)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 16-11-2015

Εξωτερικός συντάκτης Martin Cames, Jakob Graichen, Anne Siemons and Vanessa Cook

Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Μελλοντικός Προγραμματισμός | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | βιώσιμη κινητικότητα | διεθνείς μεταφορές | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επίπτωση στο περιβάλλον | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | καυσάεριο | κλιματική αλλαγή | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | περιβαλλοντικό πρότυπο | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη This study provides an overview of potential CO2 mitigation targets for international aviation and maritime transport and analyses which targets would be compatible with the global long-term goal of keeping the temperature increase below 2°C compared to pre-industrial levels. The analysis supports the view that it is important to establish targets for both sectors which clearly indicate that emissions cannot grow in an unlimited and unregulated way. This study was provided by Policy Department A for the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Μελέτη [EN](#)

[Reducing CO2 emissions from transport](#)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 19-10-2015

Συγγραφέας PAPE Marketa

Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Μεταφορές | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | Βιοκαύσιμο | βιομηχανία πετρελαίου | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | επίπτωση στο περιβάλλον | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | καύσιμο κινητήρων εσωτερικής καύσεως | κοινή πολιτική μεταφορών | μείωση των εκπομπών αερίων | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | ρύπανση από τα αυτοκίνητα | σιδηροδρομικές μεταφορές | φθορά του περιβάλλοντος | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη International efforts to keep global warming below 2°C and avoid catastrophic climate change require systematic cuts of greenhouse gas (GHG) emissions in all areas of human activity.

Transport currently accounts for about a quarter of EU GHG emissions, making it the second highest emitting sector after the energy industries.

While in other sectors, GHG emissions have been decreasing, in the transport domain they have risen by as much as 30% over the past 25 years. Tackling growing emissions has become a matter of urgency. EU measures to cut emissions from transport focus mostly on carbon dioxide (CO2) as the main GHG. While at international level the EU strives for a global approach and adoption of binding targets by the relevant regulatory organisations, it has also set its own internal targets and put policies in place to reduce GHG emissions from individual transport modes. These include an emissions trading system, binding standards for new engines, rules for fuel quality and promotion of alternative fuels.

Worldwide, the imperative to reduce emissions has led many countries and cities to adopt their own legislation or put concrete measures in place, some of which are being shared, adapted and replicated.

The European Parliament continues to play an active role in promoting low-carbon transport and supporting ambitious climate policies. An EP delegation will take part in the 21st Conference of the Parties (COP 21) to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) in Paris, starting on 30 November 2015.

Briefing [EN](#)

[The European Aviation Safety Agency](#)

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 17-07-2015

Συγγραφέας Niestadt Maria

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί ασφάλεια της αεροπλοΐας | βιώσιμη κινητικότητα | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διεθνές δίκαιο | ΔΙΚΑΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | εναέριος στόλος | εναέριος χώρος | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | ευρωπαϊκό πρότυπο | Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας | θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση | κατάρτιση του δικαίου της ΕΕ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | περιβαλλοντικό πρότυπο | πολιτική αεροπορία | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | προσέγγιση των νομοθεσιών | πρότυπο ασφάλειας | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί

Περίληψη The European Aviation Safety Agency (EASA) is one of the EU's decentralised bodies. Based in Cologne, it has specific regulatory and executive tasks in the field of civil aviation safety and environmental protection. The Agency prepares draft rules, provides technical, scientific and administrative support, conducts standardisation inspections and investigations and certifies aviation products. The scope of its competences might be extended in the framework of the revision of its Basic Regulation, which the Commission has announced will form part of a wider package of proposals on aviation, anticipated for later this year.

Εν συντομία [EN](#)

[Codification of Passenger Rights: Cost of Non-Europe Report](#)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 15-07-2015

Συγγραφέας NOGAJ Monika

Εξωτερικός συντάκτης Authors of Annex I: Levent Altan, Paola Banfi, Linda De Keyser, Agnieszka Markowska, Nathalie Meurens and Marilena Verbari of Milieu Ltd have written this European Added Value Assessment (EAVA) at the request of the European Added Value Unit of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Parliamentary Research Services (DG EPRS) of the General Secretariat of the European Parliament.

Τομέας πολιτικής Εσωτερική Αγορά και Τελωνειακή Ένωση | Ευρωπαϊκή Προστιθέμενη Αξία | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιβάτης | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κατάρτιση του δικαίου της ΕΕ | κατανάλωση | κοινή πολιτική μεταφορών | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | κωδικοποίηση του δικαίου της ΕΕ | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | προστασία του καταναλωτή | σιδηροδρομικές μεταφορές | συγκοινωνιακές διατάξεις | συνδυασμένη μεταφορά | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This report analyses the costs for citizens and business of the absence of a consolidated framework for Passenger Rights as well as the feasibility and the merits of such a consolidation in a single legislative instrument. Regulatory and practical gaps and inconsistencies in EU passenger legislation result in passengers not being equally protected across the various transport modes. The lack of a consolidated and consistent framework weakens the effective enforcement of Passenger Rights, affects the quality of service and creates barriers for seamless travel. The costs of these shortcomings for transport users and the whole society amount to at least 355 million euro annually. Although requiring a complex legislative effort, the establishment of a single EU framework for passenger rights in the form of an EU Codex would present the highest added value in tackling the current problems. A Common Frame of Reference could be a first step to such consistent and harmonised revision of Passenger Rights.

Μελέτη [EN](#)

Πολυμέσα [Codification of Passenger Rights: Cost of Non-Europe Report](#)

[Review of the aviation package: Implementation Appraisal](#)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 25-06-2015

Συγγραφέας SCHREFFLER Lorna

Τομέας πολιτικής Μεταφορά στο Εθνικό Δίκαιο και Εφαρμογή του Δικαίου | Μεταφορές

Λέξη κλειδί ασφάλεια της αεροπλοΐας | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | δημόσια διαβούλευση | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επικοινωνία | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας | εφαρμογή του δικαίου της ΕΕ | θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση | κατάρτιση του δικαίου της ΕΕ | λειτουργία των κοινοτικών οργάνων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | πολιτική αεροπορία | πολιτική μεταφορών | συγκοινωνιακές διατάξεις

Περίληψη This Implementation Appraisal focuses on Regulation 216/2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency (EASA) and on its amending acts. This briefing is one of a series of 'Implementation Appraisals' on the operation of existing EU legislation in practice. Each such briefing focuses on a specific EU law which is, or will shortly be, subject to an amending proposal from the European Commission, intended to update the current text. 'Implementation Appraisals' aim to provide a succinct overview of material publicly available on the implementation, application and effectiveness of an EU law to date - drawing on available inputs from, inter alia, the EU institutions and advisory committees, national parliaments, and relevant external consultation and outreach exercises. They are provided to assist parliamentary committees in their consideration of the new Commission proposal, once tabled. Please click here for the full publication in PDF format

Briefing [EN](#)

What if your shopping were delivered by drones?

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία

Ημερομηνία 26-05-2015

Συγγραφέας VAN WOENSEL Lieve

Τομέας πολιτικής Μελλοντικός Προγραμματισμός | Προστασία των Καταναλωτών

Λέξη κλειδί άμυνα | αεροσκάφος | αντίκτυπος της τεχνολογίας πληροφοριών | ασφάλεια της αεροπλοΐας | ΓΕΩΡΓΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | διανομή | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | ΔΙΚΑΙΟ | δικαιώματα και ελευθερίες | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εμπορική πολιτική | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | καλλιέργεια γαιών | καλλιεργητική τεχνική | κατάρτιση του δικαίου της ΕΕ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομικές συνέπειες | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | παράδοση | παράνομη διακίνηση | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πληροφόρηση και επεξεργασία πληροφοριών | ποινικό δίκαιο | πολιτική μεταφορών | προσβολή της ασφάλειας του κράτους | προστασία δεδομένων | προστασία της ιδιωτικής ζωής | στρατιωτικό αεροσκάφος | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τεχνολογική αλλαγή | τηλεανίχνευση

Περίληψη Known as Remotely Piloted Air Systems (RPAS) or Unmanned Aerial Vehicles (UAVs), drones have become increasingly present due to a sharp drop in production costs, as a consequence of recent innovations in light-weight materials, on-board computers, batteries and fuel tanks. Since their inception, drones have been developed for military purposes, with the inclusion of weapons in them, as well as for surveillance and policing efforts. Recently, however, other uses have proliferated, in the fields of climate data collection, scientific exploration, 3-D mapping, infrastructure maintenance, logistics and delivery services, professional photography and filmmaking, entertainment, wildlife protection and agriculture. The increasing diversity and affordability of drones will surely lead to their widespread use amongst corporations, governmental institutions and common citizens. Thus, the legal and ethical issues already associated with drones will most likely become more prominent and require the attention of European policy makers.

Εν συντομία [EN](#)

Πολυμέσα [What if our shopping were delivered by drones?](#)

Energy consumption in the EU

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 30-04-2015

Συγγραφέας CLAROS GIMENO Eulalia

Τομέας πολιτικής Βιομηχανία | Ενέργεια | Μεταφορές

Λέξη κλειδί ήπιες μορφές ενέργειας | ανανεώσιμη ενέργεια | βιομηχανική κατανάλωση | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | κατανάλωση | κατανάλωση ενέργειας | κατανάλωση των νοικοκυριών | κράτος μέλος ΕΕ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική ανάλυση | οικονομική γεωγραφία | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | στατιστική της ΕΕ | χερσαίες μεταφορές | χρήση ενέργειας

Περίληψη The EU Energy Efficiency Directive sets targets to cut primary and final energy consumption, with countries required to submit action plans to achieve national targets. Whilst progress has been made, the overall picture of fuel sources and user consumption in the EU remains fragmented along national lines.

Energy consumption statistics measure both the use of primary fuels directly extracted or captured from natural resources, and of secondary energy sources which result either from energy transformation or from direct use of primary fuels, e.g. gas. Gross inland energy consumption (or total energy inputs to an economy) represents the quantity of energy necessary to satisfy the inland consumption of a country, whilst primary energy refers to energy consumed to produce energy. Final energy consumption includes all energy delivered to the final consumer (industry, transport, households and other sectors including services, fishing and agriculture).

Briefing [EN](#)

The Cost of Non-Europe in Transport

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 19-03-2015

Συγγραφέας CLAROS GIMENO Eulalia | NOGAJ Monika

Τομέας πολιτικής Ευρωπαϊκή Προστιθέμενη Αξία | Μεταφορές

Λέξη κλειδί αγορά των μεταφορών | ανάλυση κόστους-ωφέλειας | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ενιαία αγορά | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινή πολιτική μεταφορών | λογιστική διαχείριση | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη Transport is a vital component of the EU economy with huge untapped potential. The sector suffers however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level. The gains that could be achieved from addressing the identified issues in the four modes of transport - rail, road, air and maritime - are estimated to amount to at least 8.6 billion euros annually. While the four sectors show similarities in terms of market fragmentation and lack of competitiveness, each sector requires its own approach to reform. This document summarises the main elements that build up the Cost of Non-Europe in the transport sector. This is an updated version of a briefing published in January 2015.

Briefing [EN](#)

Transport in Turkey - Major Trends and Issues

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 16-03-2015

Συγγραφέας THOMAS Marc

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί Ασία - Ωκεανία | αστικό δίκαιο | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | δίκτυο μεταφορών | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | διευρωπαϊκό δίκτυο | ΔΙΚΑΙΟ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | επενδυτικό σχέδιο | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ευρώπη | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | ιδιωτικοποίηση | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομική γεωγραφία | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική γεωγραφία | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | στατιστικές μεταφορών | Τουρκία | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές | χρηματοδότηση και επενδύσεις

Περίληψη This overview of the current situation and trends in the Turkish transport sector was prepared to provide information to the Parliamentary Delegation to Turkey (7-9 April 2015).

Briefing [EN](#)

The Cost of Non-Europe in Transport

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 20-01-2015

Συγγραφέας CLAROS GIMENO Eulalia | NOGAJ Monika

Τομέας πολιτικής Ευρωπαϊκή Προστιθέμενη Αξία | Μεταφορές

Λέξη κλειδί αγορά των μεταφορών | ανάλυση κόστους-ωφέλειας | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | εναρμόνιση προτύπων | ενιαία αγορά | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινή πολιτική μεταφορών | λογιστική διαχείριση | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οργάνωση των μεταφορών | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | πολιτική μεταφορών | προσέγγιση των νομοθεσιών | σιδηροδρομικές μεταφορές | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη Transport is a vital component of the EU economy with huge untapped potential. The sector suffers however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level. The gains that could be achieved from addressing the identified issues in the four modes of transport - rail, road, air and maritime - are estimated to amount to at least 8.6 billion euros annually. While the four sectors show similarities in terms of market fragmentation and lack of competitiveness, each sector requires its own approach to reform. This document summarises the main elements that build up the Cost of Non-Europe in the transport sector.

Briefing [EN](#)

Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: air and maritime transport (Annex II)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 28-10-2014

Εξωτερικός συντάκτης This study has been written by Andreu Ulied, Oriol Biosca and Efraín Larrea (MCRIT) with relevant contributions from Julia Rzepecka (VVA) and Stephanie Kirchmayr-Novak (OIR), coordination and review by Giovanni Familiari (T33), at the request of the European Added Value Unit, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Τομέας πολιτικής Ευρωπαϊκή Προστιθέμενη Αξία | Μεταφορές

Λέξη κλειδί έλεγχος εναέριου χώρου | αγορά των μεταφορών | αεροπορικό δίκαιο | ανάλυση κόστους | ασφάλεια της αεροπλοΐας | διεθνές δίκαιο | διευρωπαϊκό δίκτυο | διηπειρωτικές μεταφορές | ΔΙΚΑΙΟ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ενιαία αγορά | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια ασφάλεια | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινή λιμενική πολιτική | κοινή πολιτική μεταφορών | λογιστική διαχείριση | μείωση των εκπομπών αερίων | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος

Περίληψη Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the second in a series - reviews European air and water transport policy and regulation, and identifies areas, where further legislative action is necessary to complete the Single Market in these sectors. In addition, the paper looks at the impact of the completion of the Single market in relation to intercontinental transport. Based on that, it quantifies the "Cost of non-Europe" by giving an estimate of the net benefits that rebalancing European intercontinental gateways, which would stem from the completion of the Single Market in these air and maritime transport areas, would produce for the whole European economy.

Μελέτη [EN](#)

The Cost of Non-Europe in the Single Market for Transport and Tourism

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 28-10-2014

Συγγραφέας NOGAJ Monika

Τομέας πολιτικής Ευρωπαϊκή Προστιθέμενη Αξία | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί αγορά των μεταφορών | αειφόρος ανάπτυξη | ανάλυση κόστους-ωφέλειας | ασφάλεια των μεταφορών | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | εναρμόνιση προτύπων | ενιαία αγορά | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ευρωπαϊκή ολοκλήρωση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | ευφυές σύστημα μεταφορών | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινή πολιτική μεταφορών | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | κυκλοφοριακές διατάξεις | λογιστική διαχείριση | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οικονομικές συνέπειες | οικονομική ανάλυση | οικονομική πολιτική | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική για την αλλαγή του κλίματος | πολιτική μεταφορών | πολιτική περιβάλλοντος | σιδηροδρομικές μεταφορές | συγκοινωνιακές διατάξεις | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τουρισμός | υποδομή μεταφορών | χερσαίες μεταφορές | χρήστης των μεταφορικών μέσων

Περίληψη Significant progress has been achieved during the last 20 years in creating a Single Market for Transports. European tourism is and will remain a vital component of the economy, with enormous economic potential. Both sectors suffer however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level.

The gains that could be achieved from addressing the identified issues have been estimated at 8.6 billion euro annually for the transport sector and 6.2 billion euro annually for the tourism sector. Creating a fully integrated transport sector and a more efficient tourism sector will also mean improved mobility, better environmental sustainability, enhanced internal cohesion and international competitiveness of the EU.

Action in these two sectors can be seen as a key driver of EU growth and as a response on how to face the globalisation challenges more efficiently.

Μελέτη [EN](#)

Παράρτημα 1 [EN](#)

Παράρτημα 2 [EN](#)

Παράρτημα 3 [EN](#)

Proceedings of the Workshop on "Competition in the Transport Sector: Market Entry Barriers in Railway and Aviation?"

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 26-09-2013

Εξωτερικός συντάκτης Kay MITUSCH (Institute for Economic Policy Research - IWW, Karlsruhe , Institute of Technology - KIT, Karlsruhe, Germany) ,
Brian KOGAN (Railway Markets and Economics, Office of Rail Regulation, London, UK) ,
Hubert DE BROCA (Directorate-General for Competition, European Commission, Brussels, Belgium) ,
Jean-Eric PAQUET (Directorate-General for Mobility and Transport, European Commission, Brussels, Belgium)

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί αγορά των μεταφορών | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | ενιαία αγορά | επιχείρηση μεταφορών | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | κοινή πολιτική μεταφορών | κόμιστρο | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | χερσαίες μεταφορές | χρεώσεις για τη χρήση των υποδομών

Περίληψη Liberalisation in the railway and aviation sector takes place at a different pace and the number of competitors to former state owned monopolists in particular in the railway sector is relatively low. The participants to this workshop discuss practical experiences and specific problems in both sectors.

The views exchanged during the workshop discussion shall provide support the ECON Members in determining their position in regard to the current discussion of the Report on the 'Annual Report on EU Competition Policy 2012'.

Μελέτη [EN](#)

Air Passenger Rights: Initial Appraisal of the Commission's Impact Assessment

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 16-09-2013

Συγγραφέας BALLON Elke

Τομέας πολιτικής Εκ των Προτέρων Εκτίμηση Αντικτύπου | Μεταφορές | Προστασία των Καταναλωτών

Λέξη κλειδί ασφάλεια της αεροπλοΐας | διεθνές δίκαιο | ΔΙΚΑΙΟ | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέρια και διαστημικές μεταφορές | εναέρια μεταφορές | εναέριος χώρος | κατανάλωση | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | κοινωνικό πλαίσιο | κοινωνικός αντίκτυπος | μελέτη επιπτώσεων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | προστασία του καταναλωτή

Περίληψη This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying its proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) No 261/2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delays of flights, and Regulation (EC) No 2027/97 on air carrier liability in respect of the carriage of passengers and their baggage by air (COM (2013) 130), submitted on 13 March 2013.

It analyses whether the principal criteria laid down in the Commission's own Impact Assessment Guidelines, as well as additional factors identified by the Parliament in its Impact Assessment Handbook, appear to be met by the IA. It does not attempt to deal with the substance of the proposal.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

An Overview of the Air Services Agreements Concluded by the EU

Τύπος δημοσίευσης	Μελέτη
Ημερομηνία	15-02-2013
Εξωτερικός συντάκτης	Erwin von den Steinen, Claude Probst and The Association of European Airlines
Τομέας πολιτικής	Δίκαιο της ΕΕ: Νομικό Σύστημα και Νομικές Πράξεις Εσωτερική Αγορά και Τελωνειακή Ένωση Μεταφορές
Λέξη κλειδί	αεροπορικό δίκαιο Αμερική ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ διαπραγματευτική εξουσία διεθνές δίκαιο ΔΙΚΑΙΟ Δυτικά Βαλκάνια εμπορική πολιτική ΕΜΠΟΡΙΟ εναέριες και διαστημικές μεταφορές εναέριες μεταφορές ευρωπαϊκή οικοδόμηση ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ Ηνωμένες Πολιτείες Καναδάς κοινή πολιτική μεταφορών μελέτη επιπτώσεων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ οικονομική ανάλυση οικονομική γεωγραφία ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ πολιτική γεωγραφία πολιτική μεταφορών ΠΟΛΙΤΙΚΗ πολιτικός τομέας πρόσβαση στην αγορά συμφωνία (ΕΕ)
Περίληψη	Eight years of EU external aviation policy have produced mixed results. Pillar 1 agreements have indeed largely contributed to restoring the bilateral agreements concluded by the Member States to legal certainty, but some of our key partners still do not accept the principle of EU designation. The agreements with neighbouring countries (Pillar 2) benefit the European low-cost carriers but it is difficult to conclude that they have significant impact on market growth. As for the Open Aviation Area agreements (Pillar 3), only two are applied and they are far from having achieved their main objectives. In this context, the major European network carriers call for a review of this policy.
Μελέτη	EN

Better Governance of the Single Market: European Added Value Assessment

Τύπος δημοσίευσης	Μελέτη
Ημερομηνία	15-01-2013
Εξωτερικός συντάκτης	Patrice Muller (Project Director), Shaan Devnani, Rohit Laher and Marguerita Lane (London Economics)
Τομέας πολιτικής	Εσωτερική Αγορά και Τελωνειακή Ένωση Ευρωπαϊκή Προστιθέμενη Αξία Μεταφορές
Λέξη κλειδί	αγορά των μεταφορών αναγνώριση επαγγελματικών προσόντων ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ απασχόληση δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης εθνικό μέτρο εκτέλεσης εμπορία ΕΜΠΟΡΙΟ εναέριες και διαστημικές μεταφορές εναέριες μεταφορές ενιαία αγορά ευρωπαϊκή οικοδόμηση ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ηλεκτρονικό εμπόριο μελέτη επιπτώσεων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ οικονομική ανάλυση ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ παροχή υπηρεσιών πολιτική μεταφορών χρεώσεις για τη χρήση των υποδομών
Περίληψη	The present European Added Value Assessment highlights the benefits for EU citizens and businesses that would arise from a better and more effective application of Directives and Regulations and a deepening of the Single Market. It draws on available studies, impact assessments and evaluations in a limited number of sectors (services, digital economy and transport). The available information suggest that alone in the services sector and digital economy, policy action to improve the application of Directives and Regulations and deepen the Single Market could raise the level of long-term EU27 GDP by at least 3.8%. While similar quantitative information is not available for the other Directives (Professional Qualifications, Airport Charges and Electronic Toll) reviewed in the present note, the available information shows that a better application of existing Directives, and an update of these in some cases, would yield substantial benefits to EU citizens and businesses in terms of lower costs, higher incomes and greater opportunities.
Μελέτη	EN

Ολοκληρωμένη έκδοση εισιτηρίων για τις υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων

Τύπος δημοσίευσης	Μελέτη
Ημερομηνία	13-08-2012
Εξωτερικός συντάκτης	Silvia MAFFII, Alessio SITRAN, Marco BRAMBILLA and Angelo MARTINO (TRT Trasporti e Territorio) , Benedikt MANDEL and Oliver SCHNELL (MKMetric)
Τομέας πολιτικής	Μεταφορές
Λέξη κλειδί	αποδεικτικό καταβολής κομίστρου εμπορία ΕΜΠΟΡΙΟ εναέριες και διαστημικές μεταφορές εναέριες μεταφορές κοινή πολιτική μεταφορών μεταφορά επιβατών ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ οδικές μεταφορές οικονομική ανάλυση οικονομική ανάλυση ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ οργάνωση των μεταφορών παροχή υπηρεσιών πολιτική μεταφορών σιδηροδρομικές μεταφορές συνδυασμένη μεταφορά χερσαίες μεταφορές
Περίληψη	Στην παρούσα μελέτη εξετάζεται το ζήτημα της ολοκληρωμένης έκδοσης εισιτηρίων στο πλαίσιο των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών σε μεγάλες αποστάσεις. Μέσω της παρουσίασης και αξιολόγησης επιλεγμένων πρακτικών που εφαρμόζονται στον εν λόγω τομέα, επισημαίνονται οι σημαντικότερες προκλήσεις σε θέματα πολιτικής και τεχνικά ζητήματα για τον συγκεκριμένο τύπο υπηρεσιών και διατυπώνονται συστάσεις για την ανάληψη περαιτέρω δράσης σε επίπεδο ΕΕ.
Μελέτη	EN , FR
Περίληψη	BG , CS , DA , DE , EL , EN , ES , FI , FR , HU , IT , LT , LV , NL , PT , RO , SV , ET , MT , PL , SK , SL

Η ασφάλεια του αερομεταφερόμενου φορτίου από τρίτες χώρες

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη
Ημερομηνία 15-05-2012
Εξωτερικός συντάκτης TIS.pt – Rosário Macário, João Vieira, Pedro Mano and Sonja van Renssen ,
Antwerp University - Eddy van der Voorde, Tom Pauwels and Sérgio Domingues ,
Europe Economics - Ross Dawkins and Jonathan Todd
Τομέας πολιτικής Εσωτερική Αγορά και Τελωνειακή Ένωση | Μεταφορές
Λέξη κλειδί ασφάλεια της αεροπλοΐας | Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | εναρμόνιση προτύπων | ενιαία αγορά | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ηνωμένα Έθνη | κοινή πολιτική μεταφορών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | πολιτική μεταφορών | πολιτική συνεργασίας | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τρίτες χώρες | φόρτωση
Περίληψη Η παρούσα έκθεση εξετάζει τη νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕ για τη διασφάλιση του αερομεταφερόμενου φορτίου και ταχυδρομείου (συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών κατεπείγουσας παράδοσης) και συστήνει μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας, ιδίως, αλλά όχι αποκλειστικά, για πτήσεις που προέρχονται από τρίτες χώρες.
Μελέτη [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)
Περίληψη [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Phasing in changes to EU emissions trading

Τύπος δημοσίευσης Briefing
Ημερομηνία 14-12-2011
Συγγραφέας TALBERG Anita
Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Περιβάλλον
Λέξη κλειδί αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου | διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εμπορία | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | κλιματική αλλαγή | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | περιβαλλοντική συνεργασία | πλειστηριασμός | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική συνεργασίας | φθορά του περιβάλλοντος
Περίληψη Economic theory suggests that the most cost-efficient way to reduce greenhouse gas emissions is to price them. This is the theory behind the EU Emissions Trading Scheme (EU ETS).
Briefing [EN](#)

Passenger Name Records Agreement: EU agreements with the US and other third countries

Τύπος δημοσίευσης Εν συντομία
Ημερομηνία 01-07-2011
Συγγραφέας STULL Graham
Τομέας πολιτικής Χώρος Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης
Λέξη κλειδί Αμερική | ανταλλαγή πληροφοριών | Ασία - Ωκεανία | Αυστραλία | ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | Ηνωμένες Πολιτείες | Καναδάς | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική γεωγραφία | οργάνωση των μεταφορών | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πληροφόρηση και επεξεργασία πληροφοριών | πολιτική γεωγραφία | πολιτική ζωή και δημόσια ασφάλεια | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | προστασία δεδομένων | προσωπικά στοιχεία | συμφωνία (ΕΕ) | τρομοκρατία | χρήσης των μεταφορικών μέσων
Περίληψη After the first PNR agreements concluded after 9/11 proved controversial and encountered legal difficulties, the Commission is now negotiating long-term PNR agreements with three key third countries: the US, Canada and Australia.
Εν συντομία [EN](#)

Functioning of the ETS and the Flexible Mechanisms

Τύπος δημοσίευσης Λεπτομερής ανάλυση
Ημερομηνία 15-03-2011
Εξωτερικός συντάκτης Martin Cames, Felix Chr. Matthes and Sean Healy (Öko-Institut)
Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Μεταφορές | Περιβάλλον
Λέξη κλειδί διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | καυσάριο | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | πολιτική περιβάλλοντος της ΕΕ | φθορά του περιβάλλοντος
Περίληψη In 2003, the EU established a 'cap & trade' emissions trading system (EU ETS) for greenhouse gas (GHG) emissions of large industrial sources such as power plants, refineries and steel works. Since 2005, covered installations need a tradable allowance for each tonne of GHG emission. To ensure a reduction of -71% in 2050 compared to 2005 the cap is constantly reduced. The briefing explains the basic functioning of the EU ETS and how emission reduction projects outside the EU, so called Flexible Mechanisms, can be used for compliance under the EU ETS.
Λεπτομερής ανάλυση [DE](#), [EN](#), [FR](#)

The development of climate negotiations in view of Cancun (COP 16)

Τύπος δημοσίευσης	Μελέτη
Ημερομηνία	15-11-2010
Εξωτερικός συντάκτης	Anke Herold, Martin Cames and Vanessa Cook (Oeko-Institut e.V. - Institute for Applied Ecology, Freiburg-Darmstadt-Berlin, Germany)
Τομέας πολιτικής	Ανάπτυξη και Ανθρωπιστική Βοήθεια Μεταφορές Περιβάλλον
Λέξη κλειδί	αναπτυσσόμενες χώρες αποδάσωση ΓΕΩΡΓΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ δίκαιο του περιβάλλοντος διεθνής πολιτική διεθνείς διαπραγματεύσεις ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ εναέριες και διαστημικές μεταφορές εναέριες μεταφορές επίβλεψη του περιβάλλοντος θαλάσσια μεταφορά θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές καλλιέργεια γαιών μείωση των εκπομπών αερίων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ οικονομική κατάσταση ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ πολιτική περιβάλλοντος προστασία του περιβάλλοντος φθορά του περιβάλλοντος χρήση των γαιών
Περίληψη	This report provides an overview of the development of the negotiations within the UNFCCC since COP 15 in Copenhagen. It summarises the key developments in 2010 and provides short overviews for all negotiation areas. The overview also includes a state of play of the Copenhagen Accord and explains the position of the main Parties and negotiation groups. It is supplemented by short overviews for individual countries and stakeholder groups.
Μελέτη	EN

Blacklist of banned airlines

Τύπος δημοσίευσης	Briefing
Ημερομηνία	14-04-2010
Συγγραφέας	FREITAS Tiago
Τομέας πολιτικής	Μεταφορές
Λέξη κλειδί	Eurocontrol έλεγχος εναέριου χώρου αερογραμμή ασφάλεια της αεροπλοΐας Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ εναέριες και διαστημικές μεταφορές εναέριες μεταφορές ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ευρωπαϊκοί οργανισμοί Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας Ηνωμένα Έθνη θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ πολιτική μεταφορών
Περίληψη	With the experience gained from the implementation of the list of banned airlines in the EU, the European Commission (EC) is now seeking the creation of a global blacklist to improve aviation safety worldwide and grant more protection to passengers flying within third countries. The progress report on the implementation of the list, published by the EC in January 2010, includes possible actions to take in upcoming meetings of the International Civil Aviation Organisation, where global aviation safety will be discussed.
Briefing	EN

The Impact of the Economic Crisis on the EU Air Transport Sector

Τύπος δημοσίευσης	Μελέτη
Ημερομηνία	15-12-2009
Εξωτερικός συντάκτης	Rosário Macário (Technical University of Lisbon, Portugal) and Eddy Van de Voorde (University of Antwerp, the Netherlands)
Τομέας πολιτικής	Μεταφορές Οικονομικά και Νομισματικά Θέματα
Λέξη κλειδί	ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ διαδικασία πτώχευσης ΕΜΠΟΡΙΟ εναέριες και διαστημικές μεταφορές εναέριες μεταφορές ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ λογιστική διαχείριση ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ οικονομικές συναλλαγές οικονομική κατάσταση οικονομική των μεταφορών οικονομική ύφεση ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ πολιτική μεταφορών προσφορά και ζήτηση τιμολόγιο εναέριων μεταφορών χρηματοοικονομική ζημία χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί
Περίληψη	This briefing note intends to provide background information concerning a number of crucial aspects explaining the impact of the economic crisis on the EU air transport sector. Firstly, the current impact of the economic crisis in terms of freight and passenger transport is analysed, by using a set of key indicators. Secondly, some possible scenarios for the mid-term development of the air transport sector in relation to possible developments of the general economic situation are described. Finally, some recommendations for EU policymakers are made.
Μελέτη	DE , EN , ES , FR , IT , NL , PL

Social and Working Conditions in the Transport Sector of the European Union

Τύπος δημοσίευσης	Μελέτη
Ημερομηνία	15-10-2009
Εξωτερικός συντάκτης	Giorgia Aresu, Diego Artuso, Elisabetta Martone, Micaela Celio and Claudio Ricciolio (all from PricewaterhouseCoopers Advisory Srl Italy) Patrizia Ordine (scientific review)
Τομέας πολιτικής	Απασχόληση Κοινωνική πολιτική Μεταφορές
Λέξη κλειδί	αγορά της εργασίας ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ διάρκεια της εργασίας διοίκηση και αποδοχές προσωπικού εναέριες και διαστημικές μεταφορές εναέριες μεταφορές εργασιακές σχέσεις και εργατικό δίκαιο εργατικό δυναμικό θαλάσσια μεταφορά θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές κοινωνική προστασία ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ κοινωνικός διάλογος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ μισθός οδικές μεταφορές σιδηροδρομικές μεταφορές συνθήκες εργασίας συνθήκες και οργάνωση της εργασίας συντάξιοδοτικό σύστημα χερσαίες μεταφορές
Περίληψη	This study provides an overview of social and working conditions in five main transport sectors: road, railways, air, maritime and inland waterways. After a brief presentation of the economic, social and legislative framework for each sector, the study addresses specific issues such as wages and wage/pension schemes, working time, social dialogue etc. for each sector. The study then highlights the main problems/challenges for each sector and makes recommendations for further studies and legislation/political discussion at EU level.
Μελέτη	EN

Πρακτικός οδηγός

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 15-04-2009

Συγγραφείς DANKLEFSEN Nils | SOAVE Piero

Τομέας πολιτικής Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί αστικές συγκοινωνίες | βιώσιμη κινητικότητα | διευρωπαϊκό δίκτυο | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση | κλιματική αλλαγή | κοινή πολιτική μεταφορών | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οικονομική κατάσταση | οικονομική ύφεση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | οργάνωση των μεταφορών | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική μεταφορών | τουριστική πολιτική | φθορά του περιβάλλοντος

Περίληψη This practical guide provides an overview of the legal background to the respective policy, of its achievements during the 6th term and of the challenges that still remain to be tackled. Additionally, it contains concise information about the activities of Policy Department B and of the services it can provide.

Μελέτη [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

The Impact of Oil Price Fluctuations on Transport and its Related Sectors

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 16-03-2009

Εξωτερικός συντάκτης Angelo Martino, Giuseppe Casamassima and Davide Fiorello (TRT Trasporti e Territorio Srl)

Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Μεταφορές

Λέξη κλειδί αργό πετρέλαιο | βιομηχανία πετρελαίου | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | διακύμανση των τιμών | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή απόδοση | ενεργειακή πολιτική | εσωτερικές μεταφορές | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κατανάλωση ενέργειας | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οργάνωση των μεταφορών | πετρέλαιο εξωτερικής καύσεως | σιδηροδρομικές μεταφορές | τιμές | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This study looks at the ways in which the transport of goods is influenced by significant variations in oil prices and focuses on carriers' responses in the various transport sectors. It investigates the relations between oil prices and the transport sector, by taking into account the evidence of the impact of recent price hikes on transport businesses and their response. Indeed, the spike in oil prices in the first half of 2008 has been taken as an opportunity to carry out an evidence-based analysis of the transport sectors' reactions.

Μελέτη [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#)

Περίληψη [XL](#)

Study on Safety and Liability Issues Relating to Package Travel

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 17-01-2008

Εξωτερικός συντάκτης Dr Frank Alleweldt (Project director)
Prof Klaus Tonner (Lead author)
Mr Marc McDonald (Co-author)
Dr Senda Kara
Ms Bilgin Ayata
Ms Uta Stenzel

Τομέας πολιτικής Δίκαιο της ΕΕ: Νομικό Σύστημα και Νομικές Πράξεις | Μεταφορές | Τουρισμός

Λέξη κλειδί ασθένεια | ασφάλεια των μεταφορών | δίκαιο της ΕΕ | δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | κοινωνική ζωή | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | πληροφορική και επεξεργασία δεδομένων | πολιτική μεταφορών | συλλογή δεδομένων | ταξίδι | τουριστική πολιτική | τουριστική υποδομή | υγεία

Μελέτη [EN](#)

Inclusion of aviation emissions in the EU Emissions Trading Scheme (ETS)

Τύπος δημοσίευσης Briefing

Ημερομηνία 04-06-2007

Εξωτερικός συντάκτης Kristof Geeraerts, IEEP

Τομέας πολιτικής Μεταφορές | Περιβάλλον

Λέξη κλειδί διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ποιότητα του αέρα | πολιτική περιβάλλοντος | φθορά του περιβάλλοντος

Briefing [EN](#)

[Alternative Technology Options for Road and Air Transport](#)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη
Ημερομηνία 05-02-2007
Εξωτερικός συντάκτης ETAG (European Technology Assessment Group) ;
ITAS - Institute for Technology Assessment & Systems Analysis, Karlsruhe ;
DBT - Danish Board of Technology, Copenhagen ;
viWTA - Flemish Institute for Science & Technology Assessment, Brussels ;
POST - Parliamentary Office of Science & Technology, London ;
Rathenau Institute, The Hague ;
Jens Schippl, Christian Dieckhoff and Torsten Fleischer (ITAS)
Τομέας πολιτικής Ενέργεια | Μεταφορές | Περιβάλλον | Πολιτική Έρευνας
Λέξη κλειδί Βιοκαύσιμο | βιομηχανία πετρελαίου | ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ενεργειακή πολιτική | καύσιμα αλκοόλης | κλιματική αλλαγή | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | στοιχεία καυσίμου | τεχνολογία και τεχνικοί κανονισμοί | τεχνολογική αλλαγή | υδρογόνο | φθορά του περιβάλλοντος | φυσικό αέριο | χερσαίες μεταφορές | χημεία
Περίληψη This final report was commissioned under specific contract IP/A/STOA/SC/2005-179, for the "Alternative Technology Options for Road and Air Transport" project.
Μελέτη [EN](#)

[Reducing the Impact of Aviation on Climate Change - Economic Aspects of Inclusion of the Aviation Sector in the EU Emissions Trading Scheme](#)

Τύπος δημοσίευσης Λεπτομερής ανάλυση
Ημερομηνία 01-03-2006
Εξωτερικός συντάκτης Jason Anderson, Dr Ian Skinner (IEEPs); Dr Camilla Bausch, Anna Leipprand (Ecologics).
Τομέας πολιτικής Μεταφορές | Οικονομικά και Νομισματικά Θέματα | Περιβάλλον
Λέξη κλειδί αεροναυπηγική βιομηχανία | ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ | διαπραγματεύσιμη άδεια ρύπανσης | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | καυσάεριο | κλιματική αλλαγή | μείωση των εκπομπών αερίων | μελέτη επιπτώσεων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | μηχανουργία | οικονομική ανάλυση | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ποιότητα του αέρα | πολιτική περιβάλλοντος | φθορά του περιβάλλοντος
Λεπτομερής ανάλυση [EN](#)

[The Environmental and Health Impact of Aviation](#)

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη
Ημερομηνία 01-03-2001
Εξωτερικός συντάκτης Nicolas Cottis (ICF Environnement and Peter Morrell, Cranfield University, UK)
Τομέας πολιτικής Δημόσια Υγεία | Μεταφορές | Περιβάλλον
Λέξη κλειδί βιομηχανία πετρελαίου | ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ηχορύπανση | κίνδυνος για την υγεία | καύσιμο αεροπλάνων | ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | μείωση των εκπομπών αερίων | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | πολιτική περιβάλλοντος | υγεία | φθορά του περιβάλλοντος | φορολογία | φόρος καυσίμων
Περίληψη This report summarises policy options and provides background information relevant to the impact of aviation on the environment and on human health. The report focuses on the impacts judged to be most significant and has been carried out through a combination of literature survey (reviewed literature and available grey literature), interviews with individuals from key European organisations involved in aviation, environment, or aviation medicine, and internet research.
The impacts surveyed are aircraft noise, aircraft engine emissions (especially their impact on climate), resource use, and human health impacts from cosmic radiation, cabin air quality (pathogens, volatile organic compounds), and deep vein thrombosis. Policy options are identified where appropriate and the background information required to understand the options is provided and notes on broader issues are included.
The key issues currently relate to (1) the next round of agreements on aircraft noise ("chapter 4 aircraft"), (2) the steps to be taken to include aviation in the steps to stabilise emissions of carbon dioxide (because of their role in climate change), and (3) concerns about passenger health. Of these, the noise agreements are closest to being finalised, the climate change concerns are important but are further from agreement, and the current consensus is that there is little evidence to justify serious concern over passenger health although airlines could improve their practices.
The report includes an extensive list of sources which can be consulted for further information.
Μελέτη [EN](#)

The Internal Market and the Common Transport Policy

Τύπος δημοσίευσης Μελέτη

Ημερομηνία 01-12-1994

Εξωτερικός συντάκτης Ugo Bargagli Stoffi

Τομέας πολιτικής Εσωτερική Αγορά και Τελωνειακή Ένωση | Μεταφορές

Λέξη κλειδί δημόσιες συμβάσεις | εμπορική πολιτική | ΕΜΠΟΡΙΟ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ενιαία αγορά | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια ναυσιπλοΐα | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινή πολιτική μεταφορών | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | μεταφορά μέσω πλωτής οδού | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | σιδηροδρομικές μεταφορές | χερσαίες μεταφορές

Περίληψη This study describes the progress made in the completion of the internal market in the transport sector, having regard to the free movement of services but also the simplification of customs control procedures at intracommunity frontiers.

Μελέτη [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#)

The Community's External Relations in the Field of Transport

Τύπος δημοσίευσης Λεπτομερής ανάλυση

Ημερομηνία 01-01-1992

Συγγραφέας SANT'ANNA Joao

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί διεθνείς μεταφορές | ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | ευρωπαϊκή οικοδόμηση | ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ | θαλάσσια μεταφορά | θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές | κοινή πολιτική μεταφορών | μεταφορά εμπορευμάτων | μεταφορά επιβατών | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οδικές μεταφορές | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | πολιτική συνεργασίας | σιδηροδρομικές μεταφορές | σχέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης | τρίτες χώρες | χερσαίες μεταφορές

Λεπτομερής ανάλυση [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Aviation Policy - Selection of Working Documents

Τύπος δημοσίευσης Λεπτομερής ανάλυση

Ημερομηνία 01-12-1991

Τομέας πολιτικής Μεταφορές

Λέξη κλειδί άδεια μεταφοράς | εναέριες και διαστημικές μεταφορές | εναέριες μεταφορές | μεταφορέας | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | οργάνωση των μεταφορών | πολιτική μεταφορών | τιμολόγιο εναέριων μεταφορών | χρήστης των μεταφορικών μέσων

Λεπτομερής ανάλυση [EN](#)