



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiripas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Lista de publicaciones del Think Tank del PE

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Criterios de búsqueda a partir de los cuales se ha generado la lista :

Ordenar Ordenar por fecha
Palabra clave "flete"

4 Resultado(s) encontrado(s)

Fecha de creación : 20-04-2024

[Cross-border parcel delivery services](#)

Tipo de publicación Briefing

Fecha 05-07-2018

Autor SAJN Nikolina

Ámbito político Adopción de legislación por el PE y el Consejo | Mercado interior y unión aduanera | Protección de los consumidores

Palabra clave análisis económico | comercialización | comercio electrónico | comunicación | construcción europea | consumo | DERECHO | Derecho de la Unión Europea | Derecho internacional | distribución | ECONOMÍA | EDUCACIÓN Y COMUNICACIÓN | entrega | estadística de la UE | estudio de impacto | flete | frontera interior de la UE | información al consumidor | INTERCAMBIOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES | mercado único | mercado único digital | organización de los transportes | política de transportes | prestación de servicios | reglamento (UE) | servicio postal | servicio universal | transporte de mercancías | TRANSPORTES | UNIÓN EUROPEA

Resumen High prices and the inconvenience of cross-border parcel delivery have been identified as being among the main obstacles to greater uptake of e-commerce among European consumers and retailers. Research shows that current cross-border parcel delivery prices charged by universal service providers can be almost five times higher than domestic parcel delivery prices. To remedy the situation, the European Commission presented a legislative proposal on cross-border parcel delivery services as part of its May 2016 e-commerce package. The proposal's aim was to contribute to a reduction in delivery prices through increased price transparency and improved regulatory oversight. The final act was signed in April 2018, following a compromise agreement between Parliament and the Council reached in December 2017. The new regulation will enable consumers and businesses to compare parcel delivery prices on a dedicated website, while national regulatory authorities will be provided with greater powers to monitor cross-border tariffs and assess those they consider to be unreasonably high. Fourth edition, based on an original briefing by Jana Valant. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

[Servicios de paquetería transfronterizos](#)

Tipo de publicación De un vistazo

Fecha 06-03-2018

Autor SAJN Nikolina

Ámbito político Mercado interior y unión aduanera | Protección de los consumidores

Palabra clave comercialización | comercio electrónico | comunicación | construcción europea | consumo | Derecho de la Unión Europea | dimensión transfronteriza | distribución | ECONOMÍA | EDUCACIÓN Y COMUNICACIÓN | entrega | flete | información al consumidor | INTERCAMBIOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES | mercado único | organización de los transportes | política de transportes | prestación de servicios | propuesta (UE) | región y política regional | servicio postal | servicio universal | transporte de mercancías | TRANSPORTES | UNIÓN EUROPEA

Resumen Como parte de los esfuerzos para impulsar el comercio electrónico y facilitar las compras en línea para los consumidores, la Comisión Europea ha propuesto un Reglamento sobre los servicios de paquetería transfronterizos. Su objetivo es mejorar la transparencia y aumentar la supervisión reglamentaria del sector de los servicios de paquetería transfronterizos, con el fin de fomentar la competencia y reducir los precios de envío. En diciembre de 2017, el diálogo tripartito desembocó en un acuerdo provisional sobre la propuesta que debe confirmarse mediante votación en el periodo parcial de sesiones de marzo.

De un vistazo [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Completing the Internal Market for Parcel Delivery and e-Commerce - State of Play and Possible Reforms](#)

Tipo de publicación Análisis en profundidad

Fecha 15-09-2016

Autor externo Alex Kalevi DIEKE

Ámbito político Adopción de legislación por el PE y el Consejo | Derecho de la UE: sistema jurídico y actos legislativos | Evaluación de la legislación y las políticas en la práctica | Mercado interior y unión aduanera | Planificación prospectiva | Protección de los consumidores

Palabra clave análisis económico | comercialización | comercio electrónico | comunicación | construcción europea | consumo | distribución | ECONOMÍA | EDUCACIÓN Y COMUNICACIÓN | entrega | estadística de la UE | estudio de impacto | flete | información al consumidor | INTERCAMBIOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES | mercado único | mercado único digital | organización de los transportes | política de transportes | prestación de servicios | servicio postal | servicio universal | transporte de mercancías | TRANSPORTES | UNIÓN EUROPEA

Resumen Effective and affordable parcel delivery is a pre-condition for cross-border trade in physical goods. At present, consumers and shippers in different Member States face very different prices, service levels, and volumes of e-commerce parcels differ hugely by Member State. These shortcomings represent a major impediment to cross-border e-commerce, and thus the Digital Single Market. This in-depth analysis reviews the performance of EU markets for parcel delivery, and discusses concerns and policy options in light of the Digital Single Market. The paper evaluates the Commission's recent proposal for a Regulation on cross-border parcel delivery services, and presents recommendations for to improving and aligning the proposed regulation. This document was provided by Policy Department A at the request of the Committee on Internal Market and Consumer Protection.

Análisis en profundidad [EN](#)

El futuro de un transporte de mercancías y una logística sostenibles

Tipo de publicación Análisis en profundidad

Fecha 15-01-2010

Autor externo Anthony Whiteing (Institute for Transport Studies, University of Leeds, UK)

Ámbito político Medio ambiente | Transporte

Palabra clave crecimiento económico | ECONOMÍA | EMPRESA Y COMPETENCIA | flete | gestión administrativa | gestión de materiales | MEDIO AMBIENTE | movilidad sostenible | organización de los transportes | política de transportes | política del medio ambiente | reducción de las emisiones de gas | sistema de transporte inteligente | situación económica | transporte combinado | transporte de mercancías | TRANSPORTES

Resumen En esta nota se analizan las tendencias recientes en el transporte de mercancías en la UE y se evalúa el enfoque actual de la UE para desarrollar un sistema de transporte de mercancías sostenible. A continuación se examina la posible repercusión de las iniciativas actuales y potenciales para fomentar la sostenibilidad. Por distintos motivos, lograr una sostenibilidad en el transporte de mercancías será más difícil que en el transporte de pasajeros. Las tecnologías y políticas actuales sólo contribuirán parcialmente al logro de una solución general, y en un futuro serán necesarias iniciativas nuevas y más radicales.
Las cuestiones que se abordan en esta nota se presentaron y debatieron en el marco de un taller sobre «El futuro del transporte» que se celebró en la sede del Parlamento Europeo el 2 de diciembre de 2009.

Análisis en profundidad [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PL](#)