



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Luettelo EP:n Think Tank -osion julkaisuista

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Luettelon luomisessa käytetyt hakuperusteet :

Lajittelu Jaottelu päivämäärän mukaan
Hakusana "miehistö"

17 Tulokset

Laatimispäivämäärä : 19-04-2024

New civil aviation safety rules

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 15-10-2018

Tekijä Niestadt Maria

Toimiala EP:n ja neuvoston hyväksymä lainsäädäntö | Liikenne

Hakusana Euroopan lentoturvallisuusvirasto | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | Euroopan unionin toimielimet ja unionin virkamieskunta | EY:n asetus | ilma- ja avaruusliikenne | kuljetusjärjestelyt | lentoasema | lentokone | lentoliikenne | lentoturvallisuus | LIIKENNE | liikenneonnettomuus | liikennepoliittika | miehistö | miehittämätön ilma-alue | siviili-ilmailu | yhtenäinen eurooppalainen ilmatila

Yhteenveto Flying remains one of the safest forms of transport, and the EU's accident rate is lower than in the rest of the world. However, it cannot automatically be assumed that such performance will continue, as global air traffic is forecast to double over the next 20 years. New technologies, such as unmanned aircraft (drones), are also appearing in European skies, which require adaption of the current regulatory framework. In December 2015, the European Commission proposed to update aviation safety rules. Two years later, the European Parliament and the Council reached a provisional agreement on the new rules and the rules have been in force since 11 September 2018. The reform includes the first-ever EU rules for civil drones, extends the EASA's mandate and provides for using existing resources more efficiently. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 620.199, 28 March 2018.

Briefing [EN](#)

New civil aviation safety rules

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 28-03-2018

Tekijä Niestadt Maria

Toimiala EP:n ja neuvoston hyväksymä lainsäädäntö | Liikenne

Hakusana ehdotus (EU) | Euroopan lentoturvallisuusvirasto | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | Euroopan unionin toimielimet ja unionin virkamieskunta | ilma- ja avaruusliikenne | kuljetusjärjestelyt | lennonjohto | lentoasema | lentokone | lentoliikenne | lentoturvallisuus | LIIKENNE | liikenneonnettomuus | liikennepoliittika | miehistö | miehittämätön ilma-alue | siviili-ilmailu | YMPÄRISTÖ | ympäristönsuojelu | ympäristöpolitiikka

Yhteenveto Flying remains one of the safest forms of transport, and the EU's accident rate is lower than in the rest of the world. However, it cannot automatically be assumed that such performance will continue, as global air traffic is forecast to double over the next 20 years. New technologies, such as unmanned aircraft (drones), are also appearing in European skies, which require adaption of the current regulatory framework. In December 2015, the European Commission proposed to update aviation safety rules. Two years later, the European Parliament and the Council reached a provisional agreement on the new rules. The reform includes the first-ever EU rules for civil drones, extends the EASA's mandate and provides for using existing resources more efficiently. The provisional agreement now needs to be confirmed by Parliament in plenary. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 595.877, 12 January 2017.

Briefing [EN](#)

Multimedia [New civil aviation safety rules](#)

Recognition of professional qualifications in inland navigation

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 15-02-2018

Tekijä PAPE Marketa

Toimiala EP:n ja neuvoston hyväksymä lainsäädäntö | Liikenne | Sisämarkkinat ja tullionioni | Työllisyys

Hakusana alus | ammatillinen pätevyys | ammatillisen pätevyyden tunnustaminen | ehdotus (EU) | Euroopan laajuiset verkot | Euroopan rakentamistyö | Euroopan tilintarkastustuomioistuin | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | Euroopan unionin toimielimet ja unionin virkamieskunta | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | matkustajaliikenne | meri- ja jokiliikenne | miehistö | sisävesikuljetus | tavaroiden kuljettaminen | työllisyys | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinat

Yhteenveto To enhance labour mobility, the European Commission proposed in 2016 to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways, based on their competence. While the previous EU legislation applied only to boatmasters, the proposal introduced harmonised rules for all deck crew members and extended the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. After interinstitutional negotiations concluded on 27 June 2017, the European Parliament adopted the agreed text on 14 November 2017 and the Council approved the EP position on 4 December 2017. The final act was published in the Official Journal on 27 December 2017. Member States have until 17 January 2022 to transpose the provisions into their national law. Fifth edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 608.799, November 2017.

Briefing [EN](#)

[Recognition of professional qualifications in inland navigation](#)

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 09-11-2017

Tekijä PAPE Marketa

Toimiala EP:n ja neuvoston hyväksymä lainsäädäntö | Liikenne | Sisämarkkinat ja tulliunioni | Työllisyys

Hakusana ammatillinen pätevyys | ammatillisen pätevyyden tunnustaminen | ehdotus (EU) | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | EY:n direktiivi | kuljetuksen turvallisuus | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | liikennepolitiikka | matkustajaliikenne | meri- ja jokiliikenne | miehistö | sisävesikuljetus | tavallinen lainsäätämisyjärjestys | tavaroiden kuljettaminen | työllisyys | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinat | työvoiman liikkuvuus

Yhteenveto While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposed to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways, based on their competence. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. Fourth edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 593.548, 23 November 2016.

[Briefing](#) [EN](#)

[Professional qualifications in inland navigation](#)

Julkaisutyyppi Lyhyesti

Päivämäärä 08-11-2017

Tekijä PAPE Marketa

Toimiala Liikenne | Työllisyys

Hakusana ammatillinen pätevyys | ammatillisen pätevyyden tunnustaminen | ammattiin pääsy | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | meri- ja jokiliikenne | miehistö | sisävesikuljetus | työllisyys | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinat | työvoimapula

Yhteenveto As part of its efforts to reduce transport emissions, the EU wants to make better use of inland navigation. This requires addressing the limited labour mobility and shortage of qualified workers in the sector. The proposed directive seeks to establish one competence-based system of qualifications for workers on all EU inland waterways. Ultimately, the new rules aim to make jobs in inland navigation more attractive. Parliament is due to vote on the proposal in plenary in November.

[Lyhyesti](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Professional qualifications in inland navigation](#)

[Meriliikenne: liikennettä ja turvallisuutta koskevat säännöt](#)

Julkaisutyyppi Faktatietoja EU:sta

Päivämäärä 01-11-2017

Tekijä RATCLIFF Christina

Toimiala Liikenne

Hakusana aluksista tulevat saasteet | ammatillinen pätevyys | Euroopan meriturvallisuusvirasto | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin toimielimet ja unionin virkamieskunta | Kansainvälinen merenkulkujärjestö | kansainvälinen oikeus | KANSAINVÄLISET JÄRJESTÖT | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | liikennepolitiikka | merenkulun turvallisuus | meri- ja jokiliikenne | merilainsäädäntö | meriliikenne | miehistö | OIKEUS | satamalaitteisto | satunnaispäästö | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinat | Yhdistyneet Kansakunnat | YMPÄRISTÖ | ympäristön laadun huononeminen | ympäristöpolitiikka | ympäristöriskien ehkäiseminen

Yhteenveto Meriliikenteen turvallisuusvaatimuksia on tiukennettu viime vuosina merkittävästi EU:n direktiiveillä ja asetuksilla. Tämä on saatu aikaan lähinnä kolmella lainsäädäntöpaketilla, jotka hyväksyttiin Erika- ja Prestige-öljytankkerien onnettomuuksien jälkeen.

[Faktatietoja EU:sta](#) [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Safety rules and standards for passenger ships](#)

Julkaisutyyppi Lyhyesti

Päivämäärä 27-09-2017

Tekijä PAPE Marketa

Toimiala Liikenne | Teollisuus

Hakusana alus | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | liikennepolitiikka | matkustajaliikenne | merenkulun turvallisuus | meri- ja jokiliikenne | miehistö | teknologia ja tekninen sääntely | TUOTANTO, TEKNOLOGIA JA TUTKIMUS | turvallisuusstandardi | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työolot | työolot ja työn järjestäminen | unionin oikeuden poikkeus | unionin oikeuden valmistelu

Yhteenveto After a review of the EU legislation on passenger ship safety, the European Commission proposed a number of changes to simplify the existing rules and cut administrative costs, while making sea travel safer. This proposed directive clarifies technical requirements for construction, stability and fire protection of vessels travelling on domestic routes. The newly defined standards should provide for uniform national interpretations and make the rules easier to update, monitor and enforce.

[Lyhyesti](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Safety rules and standards for passenger ships](#)

Inspections of ro-ro ferries and high-speed passenger craft

Julkaisutyyppi Lyhyesti

Päivämäärä 27-09-2017

Tekijä PAPE Marketa

Toimiala Liikenne | Teollisuus

Hakusana katsastus | katsastustodistus | kuljetusjärjestelyt | lautta | LIIKENNE | liikennepolitiikka | matkustajaliikenne | merenkulun turvallisuus | meri- ja jokiliikenne | miehistö | suurnopeusliikenne | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työolot | työolot ja työn järjestäminen | yhteinen liikennepolitiikka

Yhteenveto Passenger ships operating intensively need to be inspected at regular, frequent intervals. The European Commission reviewed the related EU rules and proposed changes to rationalise the different existing inspection regimes. This proposal is part of an initiative to modernise EU passenger safety legislation and reduce administrative burden while maintaining a high level of maritime safety.

Lyhyesti [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Meriliikenne: strateginen lähestymistapa

Julkaisutyyppi Faktatietoja EU:sta

Päivämäärä 01-06-2017

Tekijä RATCLIFF Christina

Toimiala Liikenne

Hakusana aluksista tulevat saasteet | ammatillinen koulutus | Euroopan laajuiset verkot | Euroopan rakentamistyö | EUROOPAN UNIONI | kilpailu | kilpailuoikeus | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | liikennepolitiikka | meri- ja jokiliikenne | meriliikenne | miehistö | työaika | työllisyys | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työolot ja työn järjestäminen | työturvallisuus | yhteinen liikennepolitiikka | yhteinen satamapolitiikka | YMPÄRISTÖ | ympäristöhaittojen torjunta | ympäristön laadun huononeminen | ympäristöpolitiikka | YRITYSTOIMINTA JA KILPAILU

Yhteenveto Meriliikennettä koskevissa EU:n säännöksissä huolehditaan ensi sijassa palvelujen tarjoamisen vapauden periaatteen toteutumisesta ja kilpailusääntöjen oikeasta soveltamisesta. Lisäksi niillä pyritään varmistamaan turvallisuuden korkea taso, asianmukaiset työolot ja ympäristövaatimusten noudattaminen.

Faktatietoja EU:sta [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

New civil aviation safety rules

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 12-01-2017

Tekijä Niestadt Maria

Toimiala EP:n ja neuvoston hyväksymä lainsäädäntö | Liikenne

Hakusana Euroopan lentoturvallisuusvirasto | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin toimielimet ja unionin virkamieskunta | ilma- ja avaruusliikenne | kuljetusjärjestelyt | lentoasema | lentokone | lentoliikenne | lentoturvallisuus | LIIKENNE | liikennepolitiikka | miehistö | miehittämätön ilma-alus | siviili-ilmailu | YMPÄRISTÖ | ympäristönsuojelu | ympäristöpolitiikka

Yhteenveto Despite some recent high-profile disasters, flying remains one of the safest forms of transport and the EU's accident rate is lower than in the rest of the world. However, it cannot automatically be assumed that such performance will continue, as global air traffic is forecast to double over the next 20 years. In addition, new technologies, such as unmanned aircraft (drones), are also appearing in European skies, which require adaption of the current regulatory framework. In December 2015, the European Commission proposed to replace the current Regulation on civil aviation safety and the European Union Aviation Safety Agency (EASA). The new proposal would introduce risk- and performance-based rules, close some safety gaps and interlinks safety more closely with other domains such as security and the environment. It proposes to strengthen EASA's role and take several measures to use existing resources more efficiently (e.g. sharing aviation inspectors). It also introduces essential requirements for drones. In November 2016, the European Parliament's Committee on Transport and Tourism generally backed the updated rules, in particular the idea of regulating drones at EU level. The report constitutes Parliament's position for negotiations with the Council, which adopted its general approach for the negotiations with the Parliament on 1 December 2016. This updates an earlier edition, of January 2016: PE 573.933. "A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>"

Briefing [EN](#)

Recognition of professional qualifications in inland navigation

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 23-11-2016

Tekijä PAPE Marketa

Toimiala EP:n ja neuvoston hyväksymä lainsäädäntö | Liikenne | Sisämarkkinat ja tulliliiton | Työllisyys

Hakusana ammatillinen pätevyys | ammatillisen pätevyyden tunnustaminen | ehdotus (EU) | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | EY:n direktiivi | kuljetuksen turvallisuus | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | liikennepolitiikka | matkustajaliikenne | meri- ja jokiliikenne | miehistö | sisävesikuljetus | tavallinen lainsäätämismenettely | tavaroiden kuljettaminen | työllisyys | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinat | työvoiman liikkuvuus

Yhteenveto While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposes to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. "A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>"

Briefing [EN](#)

Recognition of Professional Qualifications in Inland Navigation

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 02-06-2016

Tekijä DOSSI Samuele

Toimiala Sisämarkkinat ja tulliliiton | Vaikutusten ennakkoarviointi

Hakusana ammatillinen pätevyys | ammatillisen pätevyyden tunnustaminen | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | eurooppalaiset järjestöt | KANSAINVÄLISET JÄRJESTÖT | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | meri- ja jokiliikenne | miehistö | Reinin navigaation keskuskomissio | sisävesiliikenne | taloudellinen analyysi | TALOUSTIEDE | työllisyys | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinat | unionin oikeuden valmistelu | vaikuttavuustutkimus

Yhteenveto The IA clearly identifies and defines the problems, demonstrating that EU action is necessary to address them. The analysis emphasises that, in this case, EU action is further justified by the limited provisions offered by the existing EU legislative framework and potential offered by the IWT sector towards the objectives of the Single Market. Although the legislative proposal is limited to aspects of labour mobility, the analysis presents a wide array of policy measures that can be adopted to tackle the main problem drivers as presented in the impact assessment, and provides an explanation for the measures that were discarded prior to the analysis. Some criticism can be made concerning the weak quantification of impacts. This is recognised through the analysis, and justified on the basis of the high regional diversification of the sector concerned by the EU action, and the difficulties linked to the monitoring and data collection processes.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Employment and working conditions in EU civil aviation

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 15-04-2016

Tekijä Niestadt Maria

Toimiala Liikenne | Työllisyys

Hakusana henkilöstö- ja palkkahallinto | ilma- ja avaruusliikenne | kuljetusjärjestelyt | lentoreitti | lentoturvallisuus | LIIKENNE | liikennepolitiikka | miehistö | palkka | siviili-ilmailu | tuotanto | TUOTANTO, TEKNOLOGIA JA TUTKIMUS | työaika | työehtosopimusneuvottelut | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinasuhteet ja työoikeus | työolot | työolot ja työn järjestäminen | työsuhteet | ulkoistaminen | yhteinen liikennepolitiikka

Yhteenveto Aviation is a strategically important sector of the EU economy, contributing €110 billion directly and €300 billion indirectly to EU GDP, and employing around 1.9 million persons directly. If impacts on other industries such as tourism are taken into account, then it can be said that aviation supports up to 9 million jobs. These jobs are not evenly spread across the EU: three quarters of air transport employment is centred in Germany, France, the United Kingdom, Spain, Italy and the Netherlands. Since the EU liberalised the aviation market in the early 1990s, the industry has gone through notable changes which have also had an impact on employment and working conditions. For instance, outsourcing has increased; some workers have had to operate from airline bases where they do not live; income has become more variable; many have been laid off and those remaining in work have had to increase their productivity. Furthermore, next to full-time permanent contracts, atypical forms of employment such as agency work, self-employment, zero-hour contracts and pay-to-fly schemes have increasingly been used, especially for younger staff and new entrants to the workforce. Persons employed under such schemes often have more precarious working conditions and are generally less likely to be unionised. EU institutions have repeatedly examined working conditions in civil aviation. Some Members of the European Parliament, as well as of the European Economic and Social Committee, have expressed concerns about the use of atypical forms of employment and multiplication of airlines' home bases. Although the aviation strategy that the European Commission published at the end of 2015 deals with working conditions, it did not present any new legislative initiative on this issue.

Briefing [EN](#)

[Recognition and modernisation of professional qualifications in inland navigation: Implementation](#)

[Appraisal](#)

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 22-01-2016

Tekijä GONZALEZ JIMENEZ DAVID RICARDO | REMAC Milan

Toimiala Liikenne | Työllisyys

Hakusana ammatillinen pätevyys | ammatillisen pätevyyden tunnustaminen | EU:n ohjelma | Euroopan rakentamistyö | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | eurooppalaiset järjestöt | KANSAINVÄLISET JÄRJESTÖT | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | liikennepolitiikka | meri- ja jokiliikenne | miehistö | Reinin navigaation keskuskomissio | sisävesiliikenne | työllisyys | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinat | unionin oikeuden valmistelu | yhteinen liikennepolitiikka

Yhteenveto The existing EU legislation on professional qualifications in inland navigation is diverse, as are the bodies that adopt the rules applicable to the profession of boatmaster: EU, Member States and river commissions with the status of international organisations. As a consequence, this may lead to a situation where there are different requirements for the profession of boatmaster on various rivers. This has an impact on the labour mobility in this sector, but it can also influence the attractiveness of this work as such. Despite the endeavour of various bodies, such as the Central Commission for the Navigation on the Rhine, to mutually recognise the professional qualifications in inland navigation, the legislation remains fragmented and outdated. Studies show that broader harmonisation in the field of the professional qualifications in inland navigation is necessary as it could bring more clarity and transparency and, as a result, help to create jobs. One of the ways to achieve such harmonisation could be an amendment of the existing European legislation.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Protecting seafarers under EU labour law](#)

Julkaisutyyppi Lyhyesti

Päivämäärä 29-06-2015

Tekijä PAPE Marketa

Toimiala Kalatalous | Liikenne | Työllisyys

Hakusana EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | kalastaja | kalastus | kansainvälinen oikeus | kansainvälinen politiikka | kansainvälinen työoikeus | kansainvälinen yleissopimus | KANSAINVÄLISET SUHTEET | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | MAATALOUS, METSÄTALOUS JA KALASTUS | meri- ja jokiliikenne | meriliikenne | miehistö | OIKEUS | sosiaalinen elämä | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinasuhteet | työmarkkinasuhteet ja työoikeus | työntekijöiden sosiaalisia perusoikeuksia koskeva yhteisön peruskirja | työoikeus | työolot | työolot ja työn järjestäminen | unionin oikeuden poikkeus | YHTEISKUNNALLISET KYSYMYKSET

Yhteenveto Although EU labour law generally applies to workers in all sectors, for now several directives allow Member States to exclude seafarers from certain worker-protection provisions. This situation gave rise to unequal treatment of seafarers in different countries and affects competition in shipping. The European Commission proposed an amending directive in 2013 to improve the level of protection of the rights protected under the EU Charter of Fundamental Rights in EU labour law, increase the quality of maritime jobs and, at EU level, ensure a level playing field in the sector.

Lyhyesti [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Seafarers: Initial Appraisal of the Commission's Impact Assessment](#)

Julkaisutyyppi Briefing

Päivämäärä 11-02-2014

Tekijä MANIAKI-GRIVA Alexia

Toimiala Koulutus | Vaikutusten ennakkoarviointi

Hakusana EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | kauppalaivasto | kilpailukyky | kuljetusjärjestelyt | LIIKENNE | meri- ja jokiliikenne | miehistö | taloudellinen analyysi | TALOUSTIEDE | työllisyys | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinasuhteet ja työoikeus | työntekijöiden kuuleminen | työntekijöiden osallistuminen | työoikeus | työolot | työolot ja työn järjestäminen | työpaikkojen luominen | työsuhdeturva | unionin oikeuden valmistelu | vaikuttavuustutkimus | yrityksen organisaatio | YRITYSTOIMINTA JA KILPAILU

Yhteenveto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the proposal for a Directive for the inclusion of seafaring workers in the EU labour law Directives, submitted on 18 November 2013. It analyses whether the principal criteria laid down in the Commission's own Impact Assessment Guidelines, as well as additional factors identified by the Parliament in its Impact Assessment Handbook, appear to be met by the IA. It does not attempt to deal with the substance of the proposal. It is drafted for informational and background purposes to assist the relevant parliamentary committee and Members more widely in their work.

Briefing [EN](#)

The Shortage of Qualified Personnel in Maritime and Inland Waterway Transport

Julkaisutyyppi Tutkimus

Päivämäärä 15-06-2009

Ulkopuolinen laatija Karel Vanroye and Bart van Mol (Buck Consultants International, Belgium) in collaboration with the Institute of Shipping Economics and Logistics (Germany) and Catram Consultants (France)

Toimiala Liikenne | Työllisyys

Hakusana ammatillinen pätevyys | ammattitaitoinen työntekijä | EUROOPAN UNIONI | Euroopan unionin oikeus | henkilöstö- ja palkkahallinto | KOULUTUS JA VIESTINTÄ | kuljetusjärjestelyt | lainsäädännön lähentäminen | LIIKENNE | meri- ja jokiliikenne | meriliikenne | miehistö | sisävesiliikenne | tietojen keruu | tietotekniikka ja tietojenkäsittely | TYÖLLISYYS JA TYÖ | työmarkkinat | työvoimapula | urakehitys

Yhteenvedo According to the social partners, other stakeholders and recent studies, the shortage of qualified personnel in maritime and inland waterway transport is posing problems. This study aims to provide background information on the causes and impact of this shortage.

Tutkimus [DE](#), [EN](#), [FR](#), [NL](#)

Yhteenvedo [XL](#)