



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiripas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Az EP Think Tankje kiadványainak jegyzéke

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

A jegyzék elkészítéséhez alkalmazott keresési kritériumok :

Válasszon Találatok dátum szerint
Kulcsszó "gáz kibocsátás csökkentése"

448 Találat(ok)

Létrehozás dátuma : 18-04-2024

Revision of the Ozone Regulation

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 16-04-2024

Szerző YOUGOVA Dessislava

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó behozatal (EU) | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | forgalombahozatali engedély | gáz kibocsátás csökkentése | hulladékgazdálkodás | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | kivitel (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | sztratoszferikus szennyezés | sztratoszferikus szennyezőanyag | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika | értékesítés és marketing | ózon

Összefoglaló Stratospheric ozone absorbs ultraviolet radiation from the sun and reduces the overall amount of radiation reaching the Earth's surface. Ozone-depleting substances (ODS) are human-made chemicals that, once emitted, reach the upper atmosphere and destroy the protective ozone layer, causing what is known as the ozone hole. They have significant adverse impacts on human health and the environment and are also greenhouse gases with high global warming potential. Regulation (EC) No 1005/2009 on substances that deplete the ozone layer lays down rules on the production, use, trade, recovery, recycling, reclamation and destruction of ODS and sets out requirements and measures for products and equipment containing these substances. On 5 April 2022, the European Commission adopted a proposal for a regulation on ODS repealing the current one. The aim was to increase the efficiency of the existing measures in order to achieve additional emissions reductions in line with the European Green Deal, to ensure more comprehensive monitoring of ODS, to reduce administrative costs by simplifying the rules, to modernise the licensing system and reduce costs for industry, and to improve the coherence with other pieces of legislation such as Regulation (EU) No 517/2014 on fluorinated greenhouse gases – being revised in parallel. One of the main objectives of the proposal was to prevent emissions from old products and equipment still containing ODS that have to be recovered and destroyed. Parliament and Council adopted their positions on 30 March 2023 and 5 April 2023, respectively. Interinstitutional negotiations concluded on 5 October 2023 with a provisional agreement, adopted by Parliament on 16 January and by Council on 29 January 2024. The regulation was published in the Official Journal on 20 February 2024 and entered into force on 11 March 2024. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Improving use of rail infrastructure capacity

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 09-04-2024

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésgazdaság | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | nagy sebességű közlekedés | szárazföldi közlekedés | vasúti közlekedés | áruszállítás

Összefoglaló In July 2023, the European Commission tabled a package of proposals aimed at greening freight transport. One of these proposals focuses on improving the use of rail infrastructure capacity. The proposed text suggests changes to the rules governing the planning and allocation of railway infrastructure capacity, which are currently outlined in Directive 2012/34/EU and Regulation (EU) No 913/2010. The goal of the changes is to enhance the management of rail infrastructure capacity and traffic as a way to ensure improved service quality, optimised railway network usage, increased traffic capacity and the possibility for the transport sector to contribute to decarbonisation. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Transport and Tourism (TRAN), which appointed Tilly Metz (Greens/EFA, Luxembourg) as rapporteur. The TRAN committee adopted its report on 4 March 2024. Parliament adopted its first-reading position during its March 2024 plenary session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

A Union certification framework for carbon removals

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 26-03-2024

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | körforgásos gazdaság | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi jog | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 30 November 2022, as part of the European Green Deal, the European Commission presented the legislative proposal for a Union certification framework for carbon removals. The initiative was first announced in the March 2020 new circular economy action plan and again highlighted in the climate target plan, as well as in the 'fit for 55' revision of the Regulation on land use, land-use change and forestry (LULUCF), as an essential tool to drive progress towards the 2050 climate neutrality target. The stated aim of the initiative is to ensure high-quality EU certified carbon removals, through a transparent and credible governance framework. This would open up the possibility for further investments towards carbon removal activities and increased deployment. The European Parliament adopted its position during the November II 2023 plenary session, and the Council adopted its general approach on 17 November 2023. A provisional agreement was reached on 20 February 2024, and subsequently endorsed by Member States on 8 March 2024 and by Parliament's Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) on 11 March 2024. The vote in plenary is scheduled for the April I 2024 part-session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimédia [A Union certification framework for carbon removals](#)

Fit for 55 package: Reducing methane emissions in the energy sector

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 26-03-2024

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó behozatal (EU) | ENERGIA | energiapiac | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | olajipar | olajipar | szénhidrogén | szénipar | szénipar és bányászat | uniós energiapolitika | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 15 December 2021, the Commission presented a proposal to regulate methane emissions reductions in the energy sector. The proposal is part of the second batch of proposals in the 'fit for 55' package, seeking to align EU climate and energy laws with the EU Climate Law's 2030 target. The proposal addresses gaps in the current legislation: those relating to methane emissions from upstream exploration and the production of oil and fossil gas, but also those from the gathering and processing of fossil gas, the transmission, distribution and underground storage of gas, and liquid gas terminals operating with fossil and/or renewable methane. In Parliament, the proposal was referred to the Committees on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) and on Industry, Research and Energy (ITRE). On 26 April 2023, they adopted their joint report, which introduced several amendments to the proposal. Parliament adopted its position for the trilogue negotiations on 9 May 2023, without changes to the joint committee report. On 15 November 2023, Parliament and Council reached a provisional agreement on the proposal. Coreper endorsed it on 15 December 2023 and ENVI and ITRE on 11 January 2024. Parliament is expected to vote on the agreed text during its April I plenary session. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages in the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Revision of the Energy Performance of Buildings Directive: Fit for 55 package

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-01-2024

Szerző DULIAN Monika

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | lakásfelújítás | megújuló energia | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós energiapolitika | uniós környezetvédelmi politika | várostervezés és városépítéset | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épület | épületszerelvény

Összefoglaló On 15 December 2021, the European Commission adopted a major revision (recast) of the Energy Performance of Buildings Directive (EPBD), as part of the 'fit for 55' package. This package is a core part of the European Green Deal, which aims to set the EU firmly on the path towards net zero GHG emissions (climate neutrality) by 2050. The recast EPBD seeks to accelerate building renovation rates, reduce GHG emissions and energy consumption, and promote the uptake of renewable energy in buildings. The file was referred to the Committee on Industry, Research and Energy (ITRE), which appointed Ciarán Cuffe (Greens/EFA, Ireland) as its rapporteur. The Parliament adopted its position, based on the ITRE committee's report, in plenary on 14 March 2023. The Council had agreed on its general approach (negotiating position) on 25 October 2022. Parliament and the Council reached a provisional agreement on 7 December 2023, which now needs to be formally adopted. It states that all new buildings should be zero-emission as of 2030; new buildings occupied or owned by the public sector should be zero-emission as of 2028. Member States will have to ensure a reduction in the average primary energy used in residential buildings of at least 16 % by 2030 and in a range between 20-22 % by 2035. Member States will be required to renovate the 16 % worst-performing non-residential buildings by 2030 and the worst-performing 26 % by 2033 on the basis of minimum energy performance requirements. Third edition of a briefing originally drafted by Alex Wilson. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Plenary round-up – January I 2024

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 19-01-2024

Szerző SOCHACKA KATARZYNA

Szakpolitikai terület Uniói demokrácia, intézményi és parlamenti jog

Kulcsszó adósság | európai ombudsman | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai építmény | finanszírozás és beruházás | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | halászat | India | JOG | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetvédelmi politika | közös halászati politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | polgári jog | PÉNZÜGYEK | stratégiai partnerség (uniós) | vállalati pénzügyek | Ázsia és Óceánia

Összefoglaló The first January 2024 plenary session opened with a statement by Parliament's President, Roberta Metsola, commemorating Jacques Delors, the former Commission President, who passed away on 27 December. The highlight of the session was the presentation by Prime Minister Alexander De Croo of the programme of activities of the Belgian Presidency of the Council. There was also a debate on the conclusions of the European Council meeting of 14-15 December 2023 and on the preparation of the special European Council meeting on 1 February, together with the situation in Hungary and frozen EU funds. Further debates took place on the review of the economic governance framework; the recent ecological catastrophe involving plastic pellets lost off a ship and its impact on micro-plastic pollution in the maritime and coastal habitats; addressing urgent skills shortages and finding the right talents to boost job creation; improving the socio-economic situation of farmers and rural areas; ensuring fair incomes, food security and a just transition; the revision of the European Labour Authority's mandate; and the fight against the resurgence of neo-fascism in Europe, in particular following the parade that took place in Rome on 7 January. Several debates were held on international issues: keeping commitments and delivering military assistance to Ukraine; the humanitarian situation in Gaza, the need to reach a ceasefire and the risks of regional escalation; the need for an EU and international response to the Houthis attacks in the Red Sea and for continued support to the Yemeni peace process; the state of emergency in Ecuador; and Norway's recent decision to advance seabed mining in the Arctic. Finally, Jan-Christoph Oetjen (Renew, Germany) was elected a Vice-President of Parliament, replacing Nicola Beer.

Rövid áttekintés [EN](#)

Review of the F-gas Regulation

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 10-01-2024

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó ENERGIA | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | olajipar | rendelet (EU) | sztratoszferikus szennyezőanyag | szénhidrogén | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 5 April 2022, the European Commission presented a proposal for a regulation on fluorinated greenhouse gases (F-gases) to repeal the current F-gas Regulation. The proposal seeks to reduce F-gas emissions further. It would change the existing quota system, gradually reducing the supply of hydrofluorocarbons (HFC) to the EU market, to 2.4 % of 2015 levels by 2048. It would also ban F-gases in specific applications, and update the rules on implementing best practice, leak-checking, record-keeping, training, waste treatment and penalties. On 30 March 2023, the European Parliament adopted its position, and on 5 October 2023, the co-legislators reached a provisional agreement. Parliament is expected to vote on the final text during its January I plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Accounting of greenhouse gas emissions of transport services

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 13-12-2023

Szerző TUOMINEN ULLA-MARI

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | informatika és adatfeldolgozás | információ és információkezelés | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | személyszállítás | tájékoztatás | áruszállítás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The impact assessment (IA) provides a useful information package supporting the 'CountEmissionsEU' proposal. It presents a substantiated problem definition and illustrates the scale of the problems. The analysis relies on an external IA supporting study, stakeholder consultation and independent research. The IA assesses the economic, social and environmental impacts of all six policy options. It openly explains the assessment's limitations, in particular the fact that empirical evidence to underpin the relationship between GHG emissions accounting, changes in transport activity, decrease in GHG emissions and air pollutant emissions is scarce. In addition, the IA stresses that there is considerable uncertainty regarding the estimates that depend on behavioural change towards more sustainable solutions. As the initiative is relevant to small and medium-sized enterprises (SMEs), an SME test was performed. However, SMEs are not differentiated by size-class (micro, small and medium-sized enterprises) in the analysis. The selected preferred option is sufficiently explained, for instance in terms of the trade-off between effectiveness and efficiency. The IA finds that the preferred option is a balanced and proportionate option that provides the highest net benefits for SMEs, a voluntary approach (binding opt-in) and an exemption for SMEs from the mandatory verification of GHG emissions data. The IA describes the stakeholder consultation activities and discusses stakeholders' views in many sections; however, the references to their views are often quite vague. It would have added transparency had the various stakeholder groups' views on policy options, including their representativeness, been explained more clearly.

Briefing [EN](#)

Revision of the Combined Transport Directive

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 07-12-2023

Szerző JANSEN Talander Hugo

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó belvízi közlekedés | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | irányelv (EU) | kombinált szállítás | KÖRNYEZET | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | szárazföldi közlekedés | súly és méret | tengeri és belvízi közlekedés | vasúti közlekedés

Összefoglaló Council Directive 92/106/EEC (the 'Combined Transport Directive') is one of the key EU legal instruments aimed at promoting the shift of freight from road to lower-emission transport modes. It supports the uptake of transport operations that combine road – on one or both ends of a journey – with rail or waterways, by providing advantages such as exemptions from restrictions (on weights and dimensions of vehicles or circulation) and tax reductions. The directive contributed to the development of the combined transport market in the EU. However, the uneven playing field for intermodal freight transport compared to road transport persists. As highlighted in the 2016 European Commission evaluation and the 2023 European Court of Auditors' special report, there is a significant margin to improve the directive's effectiveness. Some of its provisions are outdated, its scope is limited and its language is sometimes obsolete and ambiguous. In addition, the significant variation in Member States' transposition of the directive's provisions leads to uncertainty for combined transport operators. On 7 November 2023, the Commission published a proposal to amend Council Directive 92/106/EEC. This is the third attempt to revise the directive. During the last attempt, the Council tried to limit road cabotage advantages (and linked abuses) afforded to combined transport operators. This was in opposition to the Commission's 2017 proposal and to the Parliament's first reading stance. The Commission withdrew that proposal in 2020.

Briefing [EN](#)

Revision of the Renewable Energy Directive: Fit for 55 package

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 04-12-2023

Szerző WIDUTO Agnieszka

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | energiatermelés | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | irányelv (EU) | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | megújuló források | természetes környezet | uniós energiapolitika | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 14 July 2021 the European Commission adopted the 'fit for 55' package, which adapts existing climate and energy legislation to meet the new EU objective of a minimum 55 % reduction in greenhouse gas (GHG) emissions by 2030. The 'fit for 55' package is part of the European Green Deal, which aims to put the EU firmly on the path towards climate neutrality by 2050. A key element in the 'fit for 55' package is the revision of the Renewable Energy Directive (RED II), to help the EU deliver the new 55 % GHG target. Under RED II, the EU was obliged to ensure at least 32 % of its energy consumption comes from renewable energy sources (RES) by 2030. The 'fit for 55' revision increased this target to 40 %. Under the REPowerEU plan of May 2022 it was then raised to 45 %. Additional targets were also proposed for several sectors, such as transport, buildings, industry, and heating and cooling. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Industry, Research and Energy (ITRE), with the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety as associated committee under Rule 57. The trilogue negotiations were concluded on 30 March 2023 with an agreement raising the share of renewables to 42.5 % by 2030. The revised directive (RED III) was published in the Official Journal on 31 October, and entered into force on 20 November 2023. Fourth edition of a briefing, the first two editions of which were drafted by Alex Wilson. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

ReFuelEU Aviation initiative: Sustainable aviation fuels and the 'fit for 55' package

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-11-2023

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó bioüzemanyag | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | levegőtisztaság | légi közlekedés | légiközlekedés és ürréptelés | megújuló energia | olajipar | repülőbenzin | uniós környezetvédelmi politika

Összefoglaló EU lawmakers signed a regulation on ensuring a level playing field for sustainable air transport, otherwise referred to as the ReFuelEU Aviation Regulation, on 18 October 2023. It was published in the Official Journal on 31 October 2023 and will apply from 1 January 2024. However, Articles 4, 5, 6, 8 and 10 will apply from 1 January 2025. The new regulation is a part of a legislative package to make the EU's climate, energy, land use, transport and taxation policies fit for reducing net greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030, compared with 1990 levels – the 'fit for 55' package. It seeks to ensure a level playing field for sustainable air transport. It obliges fuel suppliers to distribute sustainable aviation fuels (SAF), and envisages a growing share of SAF (including synthetic aviation fuels, or e-fuels) over time, to increase their uptake by airlines and thereby reduce emissions from aviation. Airlines must limit the uptake of jet fuel before departing from EU airports to what is needed for safe operation of flights, to ensure a level playing field for airlines and airports, and to avoid additional emissions relating to the extra weight of aircraft carrying excessive fuel. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Climate Change and Monetary Policy: Risks, instruments, & chances

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 17-11-2023

Külső szerző Sonja DOBKOWITZ, Pia HÜTTL, Alexander KRIWOLUZY & Jana WITTICH

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Pénzügyek és bankügyek

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | euroövezet | Európai Központi Bank | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | fosszilis tüzelőanyag | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | költségvetés | monetáris kapcsolatok | monetáris politika | pénzgazdálkodás | PÉNZÜGYEK | tőke szabad mozgása | éghajlatváltozás

Összefoglaló Rising inflation complicates the alignment of the ECB's policies with the Paris Agreement. This paper provides novel evidence for inflationary pressures arising from natural disasters. We then discuss the effectiveness of monetary instruments to boost a green transition, concluding that the scope of policy measures used thus far is limited. As additional measures, we advise active rebalancing of the ECB's bond holdings towards greener issuers, enforcing stricter disclosure standards, and differentiating lending facilities in favour of green investments. This document was provided by the Economic Governance and EMU Scrutiny Unit at the request of the Committee on Economic and Monetary Affairs (ECON) ahead of the Monetary Dialogue with the ECB President on 27 November 2023.

Részletes elemzés [EN](#)

Stricter CO standards for heavy-duty vehicles

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 15-11-2023

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | szárazföldi közlekedés | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | tehergépjármű | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In February 2023, the European Commission tabled a legislative proposal to revise Regulation (EU) 2019/1242 setting CO₂ emission standards for new heavy-duty vehicles in the EU. The proposed revision would expand the scope of the regulation to include urban buses, coaches, trailers and additional types of lorries. The average CO₂ emissions of new heavy-duty vehicles would be reduced by 90 % below 1990 levels by 2040, and all newly registered urban buses would have to be zero-emission vehicles from 2030. The Committee on the Environment, Public Health and Food Safety adopted its report on the proposal on 24 October 2023. The European Parliament is expected to vote on the report during the November II plenary session, setting its position for trilogue talks.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Review of the regulation on fluorinated greenhouse gases: 'Fit for 55' package

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 09-11-2023

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fluor | forgalombahozatali engedély | gáz kibocsátás csökkentése | információ és információkezelés | információcsere | IPAR | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | uniós környezetvédelmi politika | vegyipar | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 5 April 2022, the Commission presented a proposal for a regulation on fluorinated greenhouse gases that would repeal Regulation (EU) No 517/2014. The proposal is amongst the last from the 'fit for 55' package, aiming to align EU climate and energy laws with the EU Climate Law's 2030 target. The proposal aims to further reduce emissions of fluorinated greenhouse gases (F-gases). It would change the existing quota system, gradually reducing the supply of hydrofluorocarbons (HFC) to the EU market to 2.4 % of 2015 levels by 2048. It would also ban F-gases in specific applications and update the rules on implementing best practices, leak checking, record keeping, training, waste treatment and penalties. The current licensing system and labelling obligations would be strengthened in order to improve enforcement of trade restrictions. Finally, the proposal would align EU legislation with the requirements of the Montreal Protocol to reduce production of HFCs. Parliament referred the file to its Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI), which adopted a report on 1 March 2023. On 30 March 2023, MEPs adopted the Parliament's position, with few changes to the committee's report. The Council adopted its position on 5 April 2023. Parliament and Council reached a provisional agreement on 5 October 2023, since endorsed by both Coreper and the ENVI committee, which needs now to be formally adopted. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Geothermal energy in the EU

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 26-10-2023

Szerző DULIAN Monika

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó ENERGIA | energiaforrások | fűtés | geotermikus energia | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | hőszivattyú | IPAR | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | Nemzetközi Megújulóenergia-ügynökség | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | természetes környezet | világszervezetek | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés

Összefoglaló Geothermal energy is heat generated within the Earth's crust. It is used mainly for electricity generation, district heating and industrial processes. Several geothermal technologies exist, at different levels of maturity. Heat is usually extracted from the ground using heat pumps to power district heating systems, or used directly to heat buildings. Electricity generation uses the heat stored underground, converting it to electrical power. The three main technologies for electricity generation are dry steam, flash steam and binary cycle. According to the International Renewable Energy Agency (IRENA), geothermal energy provides electricity generation in more than 30 countries worldwide, reaching a total installed capacity of around 16 gigawatts (GW) in 2021. In the EU, the gross capacity for electricity was just over 1 gigawatts electric (GWe) that year. EU electricity production amounted to 6 717 gigawatts thermal (GWth), with Italy responsible for most of it. Several other EU countries produce electricity from geothermal (Germany, Portugal, France, Croatia, Hungary and Austria), albeit with considerably smaller production. The geothermal district heating and cooling sector has seen a 6 % growth rate in installed capacity, reaching 2.2 GWth in 2021. Geothermal represented 0.5 % of the global renewable electricity market in 2022, generating 0.2 % of electricity in the EU. Geothermal energy is a sustainable and reliable source that produces minimal greenhouse gas emissions while providing constant baseload energy generation. The challenges for large-scale geothermal energy capacity include high upfront development costs, long project development timelines and higher risk during the early phases of exploration. Another significant obstacle to the development of geothermal is the fragmented nature of statistics on geothermal energy and insufficient geothermal resource mapping. The EU's commitment to the geothermal sector is deeply rooted in the European Green Deal. Draft national energy climate plans show that EU Member States have promising ideas for geothermal. The development of geothermal is also set to be supported by the recently revised Renewable Energy and Energy Efficiency Directives. Moreover, the European Commission's announced heat pump action plan has the potential to encourage the use of small and large geothermal heat pumps in buildings, heating and cooling systems, and industry.

Briefing [EN](#)

Social Climate Fund

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 10-10-2023

Szerző WIDUTO Agnieszka

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | energiatermelés | Európai Szociális Alap | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | lakásfelújítás | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós stratégia | várostervezés és városépítéset | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The Social Climate Fund will support the most vulnerable citizens and companies affected by the extension of the EU emissions trading system (ETS) to the buildings and road transport sectors. It can be used for direct income support and investments in energy efficiency-related building renovations and sustainable transport.

Rövid áttekintés [EN](#)

What if we could make nuclear fusion work?

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 07-07-2023

Szerző VALE Antonio

Szakpolitikai terület Energia | Kutatáspolitikai

Kulcsszó atomreaktor | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiapolitika | energiatermelés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | magfúzió | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nukleáris fegyver | védelem

Összefoglaló If it is to achieve the Paris Agreement objective of keeping the rise in global temperature well below 2° C, the EU must consider every possible technology to decarbonise energy production. Nuclear fusion is the process that powers the sun and it can be reproduced on Earth. However, even once the considerable engineering challenges of designing a fusion power plant are overcome, there are major constraints inherent in upscaling fusion power.

Rövid áttekintés [EN](#)

Multimédia [What if we could make nuclear fusion work?](#)

Alternative fuels infrastructure

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 05-07-2023

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó elektromos jármű | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | helyettesítő tüzelőanyag | hidrogén | IPAR | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési hálózat | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | transzeurópai hálózat | uniós környezetvédelmi politika | vegyipar

Összefoglaló In July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package – a set of proposals to make the EU's climate, energy, land-use, transport and taxation policies fit to reduce net greenhouse gas (GHG) emissions by at least 55 % by 2030. The package includes a proposal to revise rules on deployment of alternative fuels infrastructure. Following a provisional agreement between negotiators of the European Parliament and the Council, Parliament is due to vote on the agreed text during its July plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Research for TRAN Committee - Perspectives for the rolling stock supply in the EU

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 01-07-2023

Külső szerző Hugh GARDNER, Marco BRAMBILLA, David MATHEUS

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | légszennyező anyag | szárazföldi közlekedés | vasúthálózat | vasúti háttérpar | vasúti jármű

Összefoglaló This At a glance note summarises the study providing an assessment of the foreseeable demand and supply of rolling stock up to the year 2030 and highlighting the obstacles to the provision of rolling stock, which may potentially hinder the attainment of EU goals in rail transport. The study provides the basis to consider whether or not there is a necessity to incentivise rolling stock supply within the EU (including imports and/or domestic production) and provides policy recommendations relevant to EU decision-making. The EU market is mature and expected to grow.

Rövid áttekintés [EN](#)

Aviation's contribution to European Union climate action: Revision of EU ETS as regards aviation

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-06-2023

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | Egyesült Nemzetek | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és ürrépülés | megengedett uniós kibocsátás | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | uniós környezetvédelmi politika | árverés | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló As part of the 'fit for 55' package, the Commission proposed a revision to the EU's emissions trading system (ETS) as regards carbon dioxide emissions from aviation. The proposal sought to ensure that the sector contributes to the EU's climate targets through increased auctioning of allowances, with an end to free allowances from 2027, and by applying the linear reduction of aviation allowances. The proposal would also integrate, into the revised ETS, the International Civil Aviation Organization's agreed global market-based Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) and apply it to international flights departing from or arriving at an airport inside the European Economic Area (EEA). For domestic flights in the Member States or flights within the EEA, the ETS would continue to apply. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI), with Sunčana Glavak (EPP, Croatia) appointed rapporteur. Following adoption of Parliament and Council's respective positions in June 2022, a provisional agreement was reached in December 2022. Parliament adopted the text on 18 April and the Council on 25 April 2023. The directive entered into force on 5 June 2023, and Member States have until 31 December to transpose it into national law. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimédia [Revision of EU ETS as regards aviation: 'Fit for 55' package](#)

Decarbonising the fishing sector: Energy efficiency measures and alternative energy solutions for fishing vessels

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 02-06-2023

Külső szerző This study has been written by Friederike Ziegler and Sara Hornborg of RISE Research Institutes of Sweden at the request of the Panel for the Future of Science and Technology (STOA) and managed by the Scientific Foresight Unit, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services (EPRS) of the Secretariat of the European Parliament.

Szakpolitikai terület Energia | Fogyasztóvédelem | Halászat | Ipar | Kutatáspolitikai | Környezet | Regionális fejlesztés | Szerződési jog, kereskedelmi jog és társasági jog | Élelmiszer-biztonság

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | energiaválság | energiaár | fosszilis tüzelőanyag | gáz kibocsátás csökkentése | halászat | halászati jog | halászati ágazat | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The fishing sector is facing major challenges in the accelerating energy crisis, owing to its high dependency on the stable supply of fossil fuels at low prices. This report reviews the literature on drivers of energy use, identifies potential reduction measures and provides an overview of opportunities for using alternative fuels in the fishing sector. Each measure is evaluated in terms of greenhouse gas emission reduction potential and costs, and challenges and policy options that could facilitate implementation. A timeline lists measures that could be implemented in the shorter and longer term, on the basis of scientific and grey literature, projects and expert interviews. A considerable reduction in fuel use could be achieved by utilising existing EU regulations to the full (for instance, by rebuilding stocks and allocating fishing rights in accordance with Article 17 of the Basic Regulation on the common fisheries policy). It is crucial to use economic policy instruments, such as taxes, fees and emission quotas widely, to incentivise the transition. A ban on fossil fuel use in fisheries by 2050 would give clear long-term incentives and create the conditions needed for the transition. Such a policy must be accompanied by well-designed funding opportunities for green investments and compensatory measures to avoid increasing short-term costs. Overall, a systems perspective is needed to achieve an energy-efficient, decarbonised fishing sector, without causing other environmental impacts.

Tanulmány [EN](#)

Energy transition in the EU fisheries and aquaculture sector

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 01-06-2023

Szerző SCHOLAERT FREDERIK

Szakpolitikai terület Energia | Halászat

Kulcsszó akvakultúra | energetikai átalakítás | ENERGIA | energiaforrások | energiapolitika | fosszilis tüzelőanyag | gáz kibocsátás csökkentése | halászat | halászati politika | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | természetes környezet

Összefoglaló Energy is a major cost item in EU fisheries and aquaculture. The recent energy crisis has hit the seafood sector hard, notably because of increased marine diesel prices, exposing one of the sector's major vulnerabilities: its high dependency on fossil fuels. A move towards alternative energy sources would not only address this vulnerability but also contribute to the objectives of the European Green Deal and the EU's ambition to become climate neutral. On 21 February 2023, the European Commission published a 'fisheries and oceans' package, which includes an action plan on decarbonising EU fisheries and aquaculture. The plan outlines two directions of change: it aims to increase energy efficiency in the short to medium term, while making a gradual switch from fossil fuels to renewable and low-carbon energy sources. An indicative target has been set for fisheries, namely to reduce fossil fuel intensity (in litres per kilogram of landed product) by at least 15 % in the years from 2019 to 2030. The final goal is to achieve a CO₂-neutral footprint by 2050. To accelerate this energy transition, the action plan includes initiatives to stimulate research and innovation, develop the required labour skills, and improve the business environment, including funding opportunities. The Commission will launch an 'energy transition partnership for EU fisheries and aquaculture' on 16 June 2023 to steer the process, involving all stakeholders. The Commission presented the action plan to the European Parliament's Committee on Fisheries (PECH) on 1 March 2023, and the EU Commissioner responsible provided additional clarifications at the PECH meeting of 26 April 2023. A recurring point of discussion is the capacity definition in the common fisheries policy, in particular fleet capacity ceilings. New technologies typically require more weight than conventional diesel engines, which would increase a vessel's capacity and could lead to a ceiling being exceeded. As a solution, the Commission refers to the possibility of redistributing available (inactive) capacity in the Member States' fleets. This issue would be discussed with Member States and stakeholders in the context of the energy transition partnership.

Briefing [EN](#)

[Review of the EU ETS: 'Fit for 55' package](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 31-05-2023

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gázkibocsátás csökkentése | hajók okozta szennyezés | javaslat (EU) | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | megengedett uniós kibocsátás | tartályok | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | uniós környezetvédelmi politika | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló As part of the 'Fit for 55' package, the European Commission presented a legislative proposal to review the EU Emissions Trading System (ETS). The aim of the review is to align the EU ETS Directive with the EU targets set out in the European Climate Law. To this end, the amount of emission allowances would be reduced, fewer allowances would be allocated for free, and the ETS would be extended to maritime transport. A separate new emissions trading system would be established for fuel distribution for road transport and buildings. In the European Parliament, the proposal was referred to the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI), with Peter Liese (EPP, Germany) as rapporteur. The Parliament and the Council adopted their respective positions in June 2022 and reached a provisional trilogue agreement in December 2022. The file was subsequently split into two parts, with the monitoring, reporting and verification of maritime GHG emissions treated separately. The legal acts were published in the Official Journal on 16 May 2023 and enter into force on 5 June 2023. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimédia [Review of the EU ETS: 'Fit for 55' package](#)

[Revision of the market stability reserve for the EU emissions trading system: Fit for 55 package](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 17-05-2023

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gázkibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | megengedett uniós kibocsátás | tartályok | uniós környezetvédelmi politika | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | árverés | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The proposal to revise the market stability reserve (MSR) for the EU emissions trading system (ETS) consists of prolonging its current parameters. Under the current rules, the intake rate of allowances to the MSR and the minimum allowances placed in the reserve have been doubled until the end of 2023, to allow for a quick removal of surplus EU ETS allowances. The proposal is aimed at maintaining the current doubled intake rate (24 %) and minimum number of allowances placed in the reserve (200 million) until 31 December 2030, the end of Phase IV of the EU ETS. In Parliament, the file was assigned to the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI), which adopted its report on 15 March 2022. On 5 April 2022, the Parliament adopted its position, with amendments to the recitals. The Council adopted its general approach on 29 June 2022. Trilogue negotiations began on 6 September 2022 and a provisional agreement was reached on 16 17 December 2022, amending the proposal's recitals but keeping the articles unchanged. On 19 April 2023, the final act was signed, and on 25 April 2023 it was published in the Official Journal of the European Union. The decision entered into force on 15 May 2023. Fifth edition. 'EU legislation in progress' briefings are updated at key stages in the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Reducing methane emissions in the energy sector](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 03-05-2023

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi politika | levegőtisztaság | légszennyező anyag | olajipar | szénhidrogén

Összefoglaló The European Commission has proposed a regulation on methane emissions reduction in the energy sector. The proposal aims to address emissions from the oil, gas and coal sectors through measuring, reporting and verification requirements, and through setting stricter rules on leak detection and repair, as well as limiting venting and flaring. The European Parliament's Committees on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) and on Industry, Research and Energy (ITRE) adopted a joint report that puts forward significant amendments to the original proposal. The report is scheduled for a plenary vote in May, which would set Parliament's position for trilogue negotiations with the Council.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Revision of the LULUCF Regulation: Strengthening the role of the land use, land-use change and forestry sector in climate action

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 03-05-2023

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építvány | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetteromlás | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | rendelet (EU) | uniós környezetvédelmi politika | uniós stratégia | üvegházhatás

Összefoglaló To align regulations and policies with the legally binding goals – delivering, by 2030, a 55 % net greenhouse gas emissions reduction compared with 1990, and reaching climate neutrality in Europe by 2050 – on 14 July 2021, the European Commission presented its first proposals under the 'fit for 55' package. The package included amendments to Regulation (EU) 2018/841 on emissions and removals from land use, land-use change and forestry (the LULUCF Regulation). Industry stakeholders fear too rigid frameworks, drawing attention to local circumstances and integrated value chains. Environmental organisations broadly find LULUCF removals ambitions too low, calling for carbon storage through protection of nature sites rather than storage in wood products. The European Parliament and Council adopted their positions in June 2022. A trilogue agreement, reached on 11 November 2022, changes the approach from balancing emissions and removals in the LULUCF sector to increasing removals. In 2030, LULUCF carbon removals will need to reach 310 million tonnes of CO₂ equivalent. Parliament approved the agreed text on 14 March 2023. The regulation was published in the Official Journal on 21 April, and enters into force on 11 May. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Review of the EU ETS: Fit for 55

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 12-04-2023

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezetteromlás | környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 14 July 2021, as part of the 'fit for 55' package, the European Commission presented a legislative proposal for a revision of the EU emissions trading system (ETS), to align it with the target set in the European Climate Law of a 55 % reduction in EU net greenhouse gas (GHG) emissions by 2030, compared with 1990 levels. A trilogue agreement, reached in December 2022, is scheduled to be put to the vote during the April 2023 plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

EU carbon border adjustment mechanism

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 12-04-2023

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | behozatal (EU) | együttműködési politika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | harmadik ország | importfelügyelet | IPAR | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskelempolitika | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetteromlás | környezetvédelmi politika | megengedett uniós kibocsátás | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | szén | vegyipar | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Commission's carbon border adjustment mechanism (CBAM) proposal was designed to level the playing field between EU and third-country producers, by putting a carbon price on certain imported products, while phasing out free allocation of emissions allowances to European industry. On 22 June 2022, the European Parliament adopted its position, with significant amendments to the original proposal. A provisional agreement was reached on 13 December 2022, and Parliament's vote on the text is scheduled for the April plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Revision of the EU emissions trading system: Aviation

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 12-04-2023

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetteromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | legkülső régió | légi közlekedés | légiközlekedés és ürrépülés | megengedett uniós kibocsátás | régiók és regionális politika | uniós környezetvédelmi politika | árverés | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In a context in which aviation emissions are set to rise between now and 2050, the European Commission's proposal for a revision of the EU emissions trading system (ETS) for aviation, part of the 'fit for 55' package, aims to ensure the sector contributes to climate goals. Carbon dioxide (CO₂) emissions from aviation have been included under the EU ETS since 2012. The revision will integrate the international measure to offset aviation emissions – CORSIA. The vote on the agreed text is scheduled for Parliament's April 2023 plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Review of the F-gas Regulation](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 27-03-2023

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | levegőminőség | POLITIKA | rendelet (EU) | szabályozási politika | sztratoszferikus szennyezőanyag | végrehajtó hatalom és közigazgatás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 5 April 2022, the European Commission presented a proposal for a regulation on fluorinated greenhouse gases (F-gases) that would repeal the current F-gas Regulation. The proposal aims to reduce F-gas emissions further. It would change the existing quota system, gradually reducing the supply of hydrofluorocarbons (HFC) to the EU market to 2.4 % of 2015 levels by 2048. It would also ban F-gases in specific applications, and update the rules on implementing best practice, leak-checking, record-keeping, training, waste treatment and penalties. The European Parliament is expected to vote its position on this proposal during the March II plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[CO2 emission standards for new cars and vans](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 08-02-2023

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó autó | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | KERESKEDELEM | könnyűgépjármű | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légszennyező anyag | rendelet (EU) | szárazföldi közlekedés | termékbevezetés | értékesítés és marketing

Összefoglaló The 'fit for 55' package contains several legislative proposals aimed at reducing CO2 emissions in the transport sector. Emissions in this sector have barely fallen since 2005, because of increased transport demand. One of the proposals addresses road transport emissions by setting stricter CO2 emission standards for new cars and vans. On 27 October 2022, the Parliament and Council reached a trilogue agreement on the proposal. The vote on the agreed text is expected during the Parliament's February II 2023 plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Salt Batteries: Opportunities and applications of storage systems based on sodium nickel chloride batteries](#)

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 07-02-2023

Külső szerző Michel ARMAND, Nagore ORTIZ-VITORIANO, Javier OLARTE, Aloña SALAZAR, Raquel FERRET

Szakpolitikai terület Ipar

Kulcsszó elektromos akkumulátor | elektronika és elektrotechnika | ENERGIA | energiapolitika | energiatárolás | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | kémiai só | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | napenergia | politikai földrajz | Svájc | szélenergia | vegyipar | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Sodium-Nickel-Chloride (Na-NiCl₂) batteries have risen as sustainable energy storage systems based on abundant (Na, Ni, Al) and non-critical raw materials. This study offers a general overview of this technology from its initial conceptualization, along with research and development perspectives and areas of use. Applications are for grid storage mainly due to the temperature of operation (275 – 350 °C). There is no critical issue on patent portfolio as the key IP is in the public domain. In addition, Switzerland is active in this technology with FzSoNick being a producer of commercial Na-NiCl₂

Részletes elemzés [EN](#)

[Climate impact of the EU agrifood system](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 07-02-2023

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó agrár-élelmiszeripar | agrár-élelmiszer-ipar | AGRÁR-ÉLELMISZER-IPAR | elosztó kereskedelem | forgalmazás | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | üvegházhatás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Agrifood systems encompass the production and distribution of food and non-food products of agricultural origin. Unlike others, this sector has not seen a significant reduction in greenhouse gas (GHG) emissions in recent decades. While some of the sector's emissions are hard to abate, for others there may be off-the-shelf options. Certain EU policies and instruments could also help reduce the agrifood system's GHG emissions.

Rövid áttekintés [EN](#)

COP27 climate change conference: Outcomes

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 01-12-2022

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Afrika | alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | Egyiptom | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi költség | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi konferencia | nemzetközi politika | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The 27th Conference of the Parties (COP27) in Sharm elSheikh ended, after a 39-hour prolongation, on the morning of 20 November 2022. The conference host Egypt declared this year's conference the 'Implementation COP' – about ensuring countries turn objectives into action. The event's main delivery was an agreement on a 'loss and damage' fund, with only limited progress on the implementation programme to cut emissions faster.

Rövid áttekintés [EN](#)

Certification of carbon removals - Pre-legislative synthesis of national, regional and local positions on the European Commission's initiative

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 29-11-2022

Szerző JENSEN LISELOTTE | MARGARAS Vasileios

Szakpolitikai terület Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés | Regionális fejlesztés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi gazdasági eszköz | környezetvédelmi politika | közösségi tanúsítás | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This briefing provides a pre-legislative synthesis of the positions of national, regional and local governmental organisations on the European Commission's forthcoming initiative on carbon removal certification. It forms part of an EPRS series offering a summary of the pre-legislative state of-play and advance consultation on a range of key Commission priorities during its 5-year term in office. It seeks to present the current state of affairs, examine how existing policy is working on the ground, and identify best practice and ideas for the future on the part of governmental organisations at all levels of the European system of multilevel governance. EPRS analysis of the positions of partner organisations at European Union (EU), national, regional and local levels suggests that the following main considerations should be reflected in the discussion on the European initiative on the certification of carbon removals. * Carbon removal projects in the EU regions relate chiefly to agriculture, forestry and land use. Projects involving geological reservoirs or other means of carbon storage in materials used to make sustainable circular products are less frequent and tend to be located mostly in north-western EU regions. There is a considerable lack of knowledge on the implementation of carbon removal projects that is very much related to a lack of EU measurement, reporting and verification (MRV) methods. A commonly accepted EU carbon removals certification system could further facilitate the development of carbon removal projects. * There is a broad consensus that the details of certification of carbon removals need to be addressed. Various national and regional authorities have come up with their own MRV techniques that can be used as a point of reference. Evidence collected from targeted questionnaires offers an overview of various problems and issues on the topic of carbon removal certification that require further reflection and action. * There are technical and scientific questions that need to be addressed so that MRV methods can be further consolidated. Certification questions relate to the suitability of carbon removals in nature and industry, specific regional characteristics and the incentives that should be used, as well as the mechanisms for measuring carbon dioxide (CO₂) that is offset. In addition, the duration of storage for each project and the setup of minimum quality requirements for carbon removals need to be discussed. It is also important that carbon removal projects do not have a negative environmental impact (such as carbon leakages). * The EU can play a vital role in developing the certification process and providing knowledge and funding opportunities for interested parties who would like to further engage with carbon removal projects.

Briefing [EN](#)

The COP27 climate talks [What Think Tanks are thinking]

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-11-2022

Szerző CESLUK-GRAJEWSKI Marcin

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | csúcstalálkozó | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | UN Conference | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Leaders and government officials from across the world are meeting at the annual climate summit amid warnings that it might soon be too late to take meaningful measures to slow down the global warming that threatens to impoverish life on Earth and is already causing weather anomalies. 'We are on a highway to climate hell with our foot on the accelerator... Humanity has a choice: Cooperate or perish,' United Nations Secretary-General, Antonio Guterres, said at the beginning of the meeting in Sharm el-Sheikh, Egypt. The meeting – the 2022 United Nations Climate Change Conference of Parties, or COP27 – is scheduled to last until 18 November. At the centre of discussions now are the aid and investment that rich countries could provide to poorer nations to help them develop without increasing emissions of greenhouse gases. Officials are also debating a mechanism for compensating poorer countries for losses and damage caused by climate change, which has partly come due to the emissions of wealthy countries. This note offers links to recent commentaries, studies and reports from international think tanks on climate issues published in the recent few months.

Briefing [EN](#)

Further reduction of the ozone depleting substances

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 11-11-2022

Szerző RAKSTELYTE AUSRA

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | hulladékgazdálkodás | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | sztratoszferikus szennyezés | sztratoszferikus szennyezőanyag | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika | ózon

Összefoglaló The IA defines the problem, its drivers and the need to revise the 2009 Ozone Regulation convincingly. It appears to be well substantiated and based on extensive public consultations and recent data, the supporting study and the evaluation of the 2009 regulation. However, the IA could have referenced the data more effectively and provided links to all public sources. The measures identified as feasible are explained with reference to stakeholders' opinions, feasibility and proportionality, while discarded measures are clarified in a dedicated annex. Based on the comparison of options and their impacts, as well as the EU's international obligations and in particular its climate ambitions, the explanation of the choice of preferred option appears convincing. The costs and benefits of each measure have been identified and analysed in a thorough manner; this includes identification of who would be affected and how. While the level of ambition concerning the emissions reduction appears to be supported by the majority of stakeholders, the IA does not give a clear overview of how different stakeholders see the economic impacts of the preferred option's measures. The IA, to the extent possible, includes consideration of regional impacts and impacts on vulnerable consumers. Synergies with other EU policies and legislation (e.g. the F-Gas Regulation and the Waste Framework Directive) are identified and explained.

Briefing [EN](#)

The African Union's first climate strategy – And EU-Africa climate cooperation

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 07-11-2022

Szerző PICHON Eric

Szakpolitikai terület Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet | Külügyek

Kulcsszó Afrikai Unió | alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | együttműködési politika | Európán kívüli szervezetek | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló African countries, which disproportionately suffer from the adverse impacts of climate change, are aiming to strongly voice their position at the 27th Conference of the Parties (COP27, 6-18 November 2022) to the UN Framework Convention on Climate Change (UNFCCC), which is hosted by one of them, Egypt. African states and the African Union (AU) insist that richer industrial countries, which bear greater responsibility for greenhouse gas emissions, should do more to tackle them. According to the African parties to the UNFCCC, Africa's special circumstances should be taken into account when it comes to phasing down the exploitation of fossil fuels. At the same time, the AU is aware that following the same path as richer industrial countries is unsustainable. It has recently made public a comprehensive strategy to address climate change. While non-binding for AU members, this strategy aims to develop resource-efficient industry and make key sectors such as agriculture and food systems, water resources, energy, infrastructure and transport more climate-resilient. This would imply stronger governance of national and regional climate-related programmes, improving climate literacy and setting up efficient early-warning systems and climate information services. It also highlights the need to build on local and indigenous knowledge, and to create safety nets so that no one is left behind in the green transition. With this blueprint, the AU proposes a vision it hopes will rally both its member states and other UNFCCC parties. While the European Union (EU) is among the main supporters of African climate policies, the AU calls upon the EU and international donors to scale up climate finance to help Africa achieve the ambitions laid down in its climate strategy. The European Parliament requests that the EU and its Member States align their policies with the EU's international commitments on climate action, to improve cooperation with Africa in this matter.

Briefing [EN](#)

India's climate change policies: State of play ahead of COP27

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2022

Szerző DELIVORIAS Angelos | JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | India | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös kül- és biztonságpolitika | Ázsia és Óceánia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In 2019, India accounted for 7 % of global GHG emissions; its per capita emissions level of 2.48 tonnes CO2 equivalent (tCO2e) was well below the global average and only a third of the EU per capita level. This is one of a series of EPRS briefings on major economies outside the European Union, looking at their climate policies in the run-up to the COP27 United Nations climate change conference of parties being held in November 2022.

Briefing [EN](#)

Egypt's climate change policies: State of play ahead of COP27

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2022

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE | STANICEK BRANISLAV

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Afrika | Egyiptom | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös kül- és biztonságpolitika | levegőminőség | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The Arab Republic of Egypt was responsible for 0.73 % of global greenhouse gas (GHG) emissions in 2019. Its per capita emissions of 3.5 tonnes CO2 equivalent were below both EU level and the world average. This is one of a series of EPRS briefings on major economies outside the European Union, looking at their climate policies in the run-up to the COP27 United Nations climate change conference of parties being held in November 2022.

Briefing [EN](#)

China's climate change policies: State of play ahead of COP27

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2022

Szerző ERBACH Gregor | JOCHHEIM Ulrich

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | ipari szennyezés | Kína | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös kül- és biztonságpolitika | levegőminőség | Ázsia és Óceánia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló China was responsible for more than a quarter of global greenhouse gas emissions in 2019. China's per-capita emissions of 9 tonnes CO2 equivalent in 2019 were well above EU levels and far above the global average. This is one of a series of EPRS briefings on major economies outside the European Union, looking at their climate policies in the run-up to the COP27 United Nations climate change conference of parties being held in November 2022.

Briefing [EN](#)

United Kingdom climate change policies: State of play ahead of COP27

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2022

Szerző ERBACH Gregor | SZCZEPANSKI Marcin

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | Egyesült Királyság | Európa | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös kül- és biztonságpolitika | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The United Kingdom (UK) was responsible for 0.9 % of global greenhouse gas emissions in 2019. UK per capita emissions of 6.6 tonnes CO2 equivalent were below EU levels and just above the global average. This is one of a series of EPRS briefings on major economies outside the European Union, looking at their climate policies in the run-up to the COP27 United Nations climate change conference of parties being held in November 2022.

Briefing [EN](#)

United States climate change policies: State of play ahead of COP27

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2022

Szerző GRIEGER Gisela | JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Amerika | Egyesült Államok | EU-kapcsolatok | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | levegőminőség | politikai földrajz | szén | uniós környezetvédelmi politika | vegyipar | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The United States (US) was responsible for over 12 % of global emissions in 2019. US per capita emissions of 18 tonnes CO2 equivalent (tCO2e) in 2019 were triple the world average and over double the EU level. This is one of a series of EPRS briefings on major economies outside the European Union, looking at their climate policies in the run-up to the COP27 United Nations climate change conference of parties being held in November 2022.

Briefing [EN](#)

[Brazil's climate change policies: State of play ahead of COP27](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2022

Szerző DELIVORIAS Angelos | MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | Amerika | Brazília | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös kül- és biztonságpolitika | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Brazil was responsible for 2.2 % of global greenhouse gas emissions (GHG) in 2019. Its per capita emissions of 5 tonnes CO2 equivalent (tCO2e) were below both EU and world levels. This is one of a series of EPRS briefings on major economies outside the European Union, looking at their climate policies in the run-up to the COP27 United Nations climate change conference of parties being held in November 2022.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Investment scenario and roadmap for achieving aviation Green Deal objectives by 2050](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 21-10-2022

Szerző DEBYSER Ariane | OSTANSKA KINGA | PERNICE Davide

Külső szerző Rui NEIVA, Gareth HORTON, Aleix PONS, Kadambari LOKESH, Lorenzo CASULLO, Alexander KAUFFMANN, Giannis GIANNELOS, Marta BALLESTEROS, Max KEMP, Nina KUSNIERKIEWICZ

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó beruházás | ENERGIA | fenntartható fejlődés | fenntartható mobilitás | finanszírozás és beruházás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kutatás és fejlesztés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | légi közlekedés | légiközlekedés és úrrepülés | olajipar | PÉNZÜGYEK | repülőbenzin | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This At a glance note summarises the study discussing the technological innovations, operational measures and alternative fuels that are needed for the aviation industry to achieve the objectives of the European Green Deal by 2050. The study also presents estimates of the investment needed for the industry to achieve those goals and analyses the EU regulatory framework and funding sources that can support the industry in its decarbonisation pathway.

Rövid áttekintés [EN](#)

[Revision of the EU Ambient Air Quality Directives](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-10-2022

Szerző KARAMFILOVA Ekaterina

Szakpolitikai terület Környezet | Közegészségügy

Kulcsszó EK-irányelv | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | légszennyező anyag | uniós környezetvédelmi politika | uniós politika

Összefoglaló Air pollution is a serious issue with tangible negative effects on health, the environment, economies and societies. The EU has developed a policy on air quality to help Member States reduce air polluting emissions. Although emissions have been falling for the past two decades, exceedances for certain harmful pollutants are still widespread and persistent. A 2019 Commission fitness check of the EU Ambient Air Quality Directives (AAQDs), which are central to EU air quality policy, shows that the two directives 'have not ensured that sufficient action is taken throughout the EU to meet air quality standards and keep exceedances as short as possible, resulting in a mixed picture'. The identified deficiencies require a revision of the AAQDs, which also need to be adapted to the priorities of the European Green Deal and in particular to its zero pollution pillar. The European Parliament, which scrutinised implementation of the AAQDs in 2021, will be a co-legislator in this revision. This briefing presents findings on the implementation of the directives and thus aims to inform parliamentary decision-making.

Briefing [EN](#)

Deployment of alternative fuels infrastructure

Kiadványtípus Rövid áttekintés
... dátum szerint 12-10-2022
Szerző SOONE Jaan
Szakpolitikai terület Közlekedés
Kulcsszó energiaforrások | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gazdasági infrastruktúra | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és ürepülés | szárazföldi közlekedés | szárazföldi közlekedés | természetes környezet | uniós stratégia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló In July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package – a set of proposals to make the EU's climate, energy, land-use, transport and taxation policies fit to reduce net greenhouse gas (GHG) emissions by at least 55 % by 2030. The package includes a proposal to revise rules on deployment of alternative fuels infrastructure. Following a vote in its Committee on Transport and Tourism (TRAN), the European Parliament is due to vote on its position during the October II plenary session, with a view to starting interinstitutional negotiations.
Rövid áttekintés [EN](#)

Fluorinated greenhouse gases

Kiadványtípus Briefing
... dátum szerint 29-09-2022
Szerző RAKSTELYTE AUSRA
Szakpolitikai terület Környezet
Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fluor | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | IPAR | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | uniós környezetvédelmi politika | vegyipar | üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló The IA defines the problem, its drivers and the need to revise the 2014 regulation rather convincingly. It appears to be well substantiated and based on extensive public and targeted consultations, data and studies, including the IA supporting study and the ex-post evaluation of the regulation, which was carried out in parallel with the impact assessment work as opposed to sequentially. The choice of the preferred option appears sufficiently justified on the basis of the EU's international obligations and especially its climate ambitions, as well as the cost-benefit analysis. It aims to take account of possible future developments and represents the middle ground of differing stakeholder opinions regarding the level of ambition. More clarity could have been provided in the IA as regards the steps to ensure and improve implementation and coherence in practice, which is one of the objectives of the revision. Monitoring the implementation of the regulation and appraising the efficiency of the measures would mean establishing concrete indicators in all areas (e.g. 'dissuasive' penalties, quantification of illegal trade or 'smooth implementation of the quota system').
Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Investment scenario and roadmap for achieving aviation Green Deal objectives by 2050

Kiadványtípus Tanulmány
... dátum szerint 29-09-2022
Külső szerző Marta BALLESTEROS, Max KEMP, Nina KUSNIERKIEWICZ; Rui NEIVA, Gareth HORTON, Aleix PONS, Kadam LOKESH, Lorenzo CASULLO, Alexander KAUFFMANN, Giannis GIANNELOS
Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés
Kulcsszó beruházás | ENERGIA | energiapolitika | finanszírozás és beruházás | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | helyettesítő tüzelőanyag | innováció | IPAR | kutatás és szellemi tulajdon | kutatási eredmények | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | levegőtisztaság | légi közlekedés | légiközlekedés és ürepülés | olajipar | PÉNZÜGYEK | repülőbenzin | repülőgépipar | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | új technológia
Összefoglaló This study discusses the technological innovations, operational measures and alternative fuels that are needed for the aviation industry to achieve the objectives of the European Green Deal by 2050. It also presents estimates of the investment needed for the industry to achieve those goals and analyses the EU regulatory framework and funding sources that can support the industry in its decarbonisation pathway.
Tanulmány [EN](#)
Összefoglaló [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Fit for 55 package: Energy Efficiency Directive

Kiadványtípus Rövid áttekintés
... dátum szerint 07-09-2022
Szerző WILSON Alex Benjamin
Szakpolitikai terület Energia
Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiatörvény | energiamegtakarítás | energiapolitika | energiatárolás | energiaválság | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló The September 2022 plenary session will debate a report from the Committee for Industry, Research and Energy (ITRE) on the Commission's proposal to recast the Energy Efficiency Directive, as part of the 'fit for 55' package. The vote on the report will set Parliament's position for trilogue negotiations with the Council.
Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Economic impacts of the green transition

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 02-09-2022

Szerző ERBACH Gregor | HOFLMAYR MARTIN

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az Európai Unió növekedési stratégiája | európai szemeszter | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható fejlődés | gazdasági elemzés | gazdasági helyzet | gazdasági következmény | gazdasági növekedés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | pénzgazdálkodás | PÉNZÜGYEK | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The aim of the European Green Deal is to make Europe the first climate-neutral continent, by 2050, while maintaining economic growth and prosperity. It is Europe's growth strategy. The transition to a climate-neutral economy with net zero greenhouse gas emissions (GHG) over the course of just 28 years represents an industrial revolution at unprecedented speed, with significant impacts on gross domestic product (GDP), investment, employment, competitiveness, distribution, public finances and monetary stability. Outlining the expected impact of transition to a climate-neutral economy on economic indicators on the basis of analysis by academics and think-tanks and the Commission's impact assessment (IA) of the climate target plan, this briefing focuses in particular on economic output (GDP), public debt, competitiveness, labour markets, energy prices, inflation and distributional effects. Climate mitigation policies affect economic output. According to the IA, transition towards net zero is expected to have only limited impacts on aggregate output (GDP), but its composition will shift from consumption towards investment. Moreover, the impacts on sectoral output, investment and the labour market are likely to be significant, creating a need for policy measures to ensure a just transition. There is a risk of negative short-term impacts if consumption and production decrease, e.g. as a result of carbon pricing. However, increased investment, for example in low-carbon technologies, would potentially boost productivity and economic growth in the long term. Transition to climate neutrality demands solid economic governance to manage the risk to macroeconomic and financial stability. The Commission's sustainable growth strategy in the European Semester framework is built around four aspects of competitive sustainability. Parliament has called for the addition of a climate indicator and coordinated efforts to implement the digital and environmental transitions, alongside the current approach to fiscal and budgetary policies.

Briefing [EN](#)

Green central banking

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 30-08-2022

Szerző HOFLMAYR MARTIN | SPINACI STEFANO

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek

Kulcsszó egységes monetáris politika | Európai Központi Bank | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | fenntartható fejlődés | gazdasági helyzet | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | infláció | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi gazdasági eszköz | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | központi bank | pénzgazdálkodás | PÉNZÜGYEK | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Central banks are important actors in the transition towards net zero for three reasons. First, they can manage risks to the financial system and the economy as a whole that arise because of climate change. Second, central banks have themselves become market actors and can help to channel funds into sustainable investments in order to finance the green transformation. Third, they share their expertise to encourage behavioural changes. Measures undertaken by central banks to address these issues are commonly referred to as 'green central banking'. In July 2021, the European Central Bank (ECB) presented a climate action plan, which announced measures to include climate change considerations in its operations. The ECB set out the consequences of the climate action plan for its monetary policy operations in July 2022. The measures are far-reaching and imply a paradigm shift. They include revisions to the corporate sector purchase programme and the collateral framework. This briefing explores the actions the ECB announced under its climate action plan and compares them to the actions taken by two of its central bank peers: the US Federal Reserve System and the Bank of England. As central banks are subject to their legal provisions, the briefing commences with a discussion of the central banks' legal mandates. The comparison is then organised in four sections: (i) the conduct of monetary policy, (ii) prudential regulation, (iii) data and modelling, and (iv) how central banks can lead by example. An outlook on important developments in green central banking and the future impact of climate change on inflation concludes the briefing.

Briefing [EN](#)

Sustainability in the age of geopolitics

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 25-07-2022

Szerző KONONENKO Vadim | NOONAN EAMONN

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó ellátási lánc | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | geopolitika | gáz kibocsátás csökkentése | humán tudományok | háború | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | nemzetközi biztonság | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | termelés | TERMELÉS, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | TUDOMÁNY | védelem | védelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló In 2006, Jeffrey Sachs wrote that sustainability had replaced the Cold War as the dominant theme of global politics. He defined the 'geopolitics of sustainability' as a new approach to governance, which recognised the ecological underpinnings of war, terror and corruption, and sought to find solutions to these problems. Since then, sustainability has become a megatrend, intensively discussed in the media, the corporate world, and the expert community. Governments (particularly in the European Union) are steadily developing 'green transitions', planning decarbonisation and aiming for more digital and circular economies. Even so, military conflict may be regarded as a still greater trend than climate change, particularly after the Russian invasion of Ukraine. Global military spending continued to rise during the 2010s, and the number of armed conflicts increased. Russia's attack on Ukraine has had a dramatic impact and will have lasting consequences. The spectre of further escalation, and of war in other geopolitical hotspots, remains. Today, sustainability transitions are taking place in an age of military insecurity. When the concept of geopolitics of sustainability was developed in the 1980s, sustainable development was seen as an alternative to great power competition and Cold War politics. In the late 1990s and early 2000s, sustainability came to be seen as a corrective alternative to hyper-globalisation, rapid population growth and the depletion of planetary resources.

Rövid áttekintés [EN](#)

Climate change [What Think Tanks are thinking]

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 07-07-2022

Szerző CESLUK-GRAJEWSKI Marcin

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | Párizsi Megállapodás | uniós energiapolitika | zord időjárás | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Russia's war on Ukraine has reduced supplies of gas and oil to the European Union and other regions, increasing energy prices and complicating efforts to cut emissions of greenhouse gases. Faced with oil and gas shortages, some countries have started to fire up polluting coal power plants which had previously been shut down, or have postponed their planned closure. Burning coal or lignite emits much more carbon dioxide than using oil and gas to produce electricity. Scientists and analysts are urging swift, radical action on climate change, pointing to this and last year's extreme weather – severe floods, fires, and more frequent hurricanes. Governments across the world are preparing for the next climate change conference, to be held in Sharm El-Sheikh at the end of 2022. The meeting is to provide more details of how countries plan to achieve the agreed goal of limiting global warming to 1.5°C above pre-industrial levels, as set out in the 2015 Paris Agreement. This note offers links to recent commentaries, studies and reports from international think tanks on climate issues. More papers on the topic can be found in a previous edition of 'What Think Tanks are Thinking'.

Briefing [EN](#)

What if microbial protein could help reverse climate change?

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 04-07-2022

Szerző ANTUNES LUISA

Szakpolitikai terület Fogasztóvédelem | Kutatáspolitikai | Környezet | Közegészségügy | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés | Élelmiszer-biztonság

Kulcsszó AGRÁRÉLELMISZER-IPAR | biodiverzitás | erdőirtás | feldolgozott mezőgazdasági termékek | fogyasztás | gáz kibocsátás csökkentése | hús | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági tevékenység | növényi fehérje | természetes környezet | táplálkozási szokások | állati termékek | állatjólét | éghajlatváltozás | élelmiszer | élelmiszerek | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Demographic, socio-political and economic pressures have made eating meat an unsustainable practice for the long term. However, meat substitutes have proved unpopular, owing to social norms and a lack of trust; some alternatives also contribute heavily to climate change. Could microbial protein be a sustainable alternative to meat that not only solves these multidimensional pressures but also contributes actively to reversing climate change?

Rövid áttekintés [EN](#)

Multimédia [What if microbial protein could help reverse climate change?](#)

RefuelEU Aviation

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 30-06-2022

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó bioüzemanyag | ENERGIA | energiapolitika | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | légi közlekedés | légiközlekedés és űrrepülés | megújuló energia | olajipar | repülőbenzin | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 14 July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package – a set of proposals to make the EU's climate, energy, land-use, transport and taxation policies fit to reduce net greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030. The package includes the ReFuelEU Aviation initiative to increase the supply of sustainable aviation fuels at EU airports. Following a vote in its Committee on Transport and Tourism, Parliament is expected to vote on its position at its plenary session in July.

Rövid áttekintés [EN](#)

Research for AGRI Committee - Agricultural potential in carbon sequestration

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 29-06-2022

Szerző NEGRE François | OSTANSKA KINGA

Külső szerző Pilar ANDRÉS, Enrique DOBLAS-MIRANDA, Pere ROVIRA, August BONMATÍ, Àngela RIBAS, Stefania MATTANA, Joan ROMANYÀ.

Szakpolitikai terület Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | agrárpolitika | alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | fenntartható fejlődés | fenntartható mezőgazdaság | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | mezőgazdaság okozta szennyezés | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági földterület | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló To reach the climate neutrality envisaged in the Green Deal by 2050, reducing agricultural GHG emissions is not enough, and efforts to implement large scale carbon sequestration in European agricultural soils will be necessary. The renewed CAP includes improvements in environmental conditionality and foresees eco-schemes and agri-environmental measures that can help achieve this goal. Carbon sequestration in soil is cost-effective, but improvements in methodology are still required, as well as the cooperation between the public and private sectors.

Rövid áttekintés [EN](#)

Climate change and energy transition: The end of coal?

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 29-06-2022

Szerző NOONAN EAMONN | WIDUTO Agnieszka

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó beruházás | elektromos energia | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiapolitika | energiatermelés | finanszírozás és beruházás | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | kőszén | megújuló energia | PÉNZÜGYEK | szénipar és bányászat | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Accounting for about one quarter of global primary energy supply, coal is used mainly for power generation, heating, and in industries such as iron, steel and cement manufacturing. It provides almost 40 % of global electricity production and is responsible for over 40 % of energy-related CO2 emissions. While the global use of coal is driven by emerging economies in Asia, the West – and Europe in particular – is seeing a sharp decline in coal use because of air pollution, climate policies and, in some cases, cheaper alternatives. The Covid 19 pandemic caused a further drop in coal demand in 2020 (with a rebound in 2021). However, the recent dramatic rise in gas prices, concerns over gas supply linked to Russia's ongoing war in Ukraine and the EU embargo on coal imports from Russia may slow down coal exit processes.

Rövid áttekintés [EN](#)

Plenary round-up – June II 2022

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 24-06-2022

Szerző FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Szakpolitikai terület Uniók demokrácia, intézményi és parlamenti jog

Kulcsszó Afrika | Afrika | ENERGIA | energiapolitika | energiatárolás | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdasági fellendülés | gazdasági helyzet | gáz | gáz kibocsátás csökkentése | kereskedelmi megállapodás (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | parlamenti eljárások | POLITIKA | uniós pénzügyi eszköz | ülésszak | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The highlight of the June II 2022 plenary session was the vote to overwhelmingly endorse the granting of candidate status to Ukraine and Moldova, and – once it meets the conditions set out by the Commission – Georgia. On the evening of 23 June, EU leaders did indeed follow suit. Members debated preparations for that European Council meeting taking place on 23-24 June 2022, including the meeting with Western Balkan leaders on 23 June. The Parliament also debated with the Commission and Council the use of national vetoes undermining the global tax deal, and held debates, inter alia, on implementation and delivery of the United Nations Sustainable Development Goals, and the future of EU international investment policy. Parliament adopted its position, following the urgent procedure, on exceptional temporary support under the European Agricultural Fund for Rural Development in response to the impact of Russia's invasion of Ukraine. A 'This is Europe' debate was held with the Prime Minister of Croatia, Andrej Plenković. Finally, in a formal sitting, Members heard an address by Hakainde Hichilema, President of the Republic of Zambia.

Rövid áttekintés [EN](#)

Fit for 55 package: Energy performance of buildings (recast)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 21-06-2022

Szerző FRIZBERG DIETER

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | IPAR | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | lakásfelújítás | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós energiapolitika | várostervezés és városépítéstud | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épület | épületszerelvén | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló After two negative opinions from the Commission's Regulatory Scrutiny Board and without making adaptations in the IA itself after the second negative opinion, the Commission adjusted its legislative proposal: the legislative framework for new buildings would conform largely to the preferred PO3 ('High ambition I'), while changes for existing buildings would conform broadly to PO2 ('Medium ambition'). The IA analyses the problem, the problem drivers and the likely impacts of the proposed policy options, based on sound research and reliable data. However, although interlinkages with other legislative proposals of the 'fit for 55' legislative package are described, the size of the problem is not fully clear and could have been better explained. The IA draws a clear logic between the problems, the problem drivers and the specific objectives. It provides realistic alternative options. However, the multitude of measures, with varying levels of policy intensity for each of the options, lacks clarity and therefore weakens the IA's ability to inform decision-making effectively. The presentation of the options and the description of the baseline as the 'starting point' for comparison of options is at times unclear, which makes it difficult to follow the reasoning as to why PO3 ('High ambition I') was chosen as the preferred option. Finally, the IA provides a detailed description of the stakeholder consultations. However, the IA presents the views of stakeholder groups (including SMEs) in relation to specific measures rather than to the proposed policy options. It is therefore unclear what support the preferred option of the IA enjoys among stakeholders, in particular SMEs.

Briefing [EN](#)

Review of the EU ETS: Fit for 55

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 20-06-2022

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | demográfia és népesség | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | háztartás | javaslat (EU) | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közúti közlekedés | megengedett uniós kibocsátás | szárazföldi közlekedés | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 14 July 2021, as part of the 'Fit for 55' package, the Commission presented a legislative proposal for a revision of the EU Emissions Trading System (ETS), to align it with the target set in the European Climate Law of a 55 % reduction of EU net greenhouse gas (GHG) emissions by 2030, compared to 1990 levels. The report of the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) was rejected in the June I plenary session, but has been re-tabled for the June II session, including those amendments carried in June I. A new set of compromise amendments was tabled on 15 June 2022, aimed at overcoming the impasse.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[EU carbon border adjustment mechanism](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 20-06-2022

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | behozatal (EU) | együttműködési politika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | harmadik ország | importfelügyelet | IPAR | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megengedett uniós kibocsátás | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | szén | vegyipar | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Commission proposed a carbon border adjustment mechanism (CBAM), which aims to level the playing field between EU and third-country producers by putting a carbon price on certain imported products, while phasing out free allocation of emissions allowances to European industry. The European Parliament's Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) adopted a report that puts forward significant amendments to the original proposal. The vote on the report was re-scheduled for the June II session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Ireland's tax reforms and the fight against aggressive tax schemes](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 14-06-2022

Szerző BAERT Pieter

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek

Kulcsszó adó | adókiherülés | adóreform | adózás | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | multinacionális vállalat | politikai földrajz | PÉNZÜGYEK | társasági adó | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | vállalkozástípusok | Írország | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló As Ireland has a high number of (foreign-owned) multinationals, which employ a large share of the Irish workforce, the country's corporate tax system plays a key role in the economy. However, Ireland has been criticised for the way in which its tax system has been used by multinationals to set up aggressive tax planning structures and exploit mismatches and gaps in the international tax framework. In response, Ireland has taken a series of anti-tax avoidance measures at national, EU and OECD level.

Rövid áttekintés [EN](#)

[Fit for 55 package: Reducing methane emissions in the energy sector](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-06-2022

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés

Kulcsszó behozatal (EU) | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | olajipar | olajipar | szénhidrogén | szénipar | szénipar és bányászat | uniós energiapolitika | uniós környezetvédelmi politika

Összefoglaló The IA clearly identifies the problem that needs to be addressed and details the problem drivers. Furthermore, the IA discusses the evolution of the problem if the EU were to take no action. The IA relates the objectives with the problem/problem drivers in a supported manner. The options for the different policy areas to tackle appear to be sufficient and justified against the objectives. The assessment of the options retained for their economic, environmental and social impacts is thorough, but could have benefited from the availability of more complete data, and from the application of the Better Regulation Guidelines in assessing impacts on SMEs and on competitiveness. The indicators for monitoring and evaluating the success of the initiative are supported by existing frameworks and can be considered to be sufficient and effective. Consultation of interested parties occurred through an open public consultation and three stakeholder meetings, the findings of which are in line with the preferred options in the IA. The analysis performed in the IA seems to be well supported, and the comments from the RSB were addressed. In conclusion, the IA and the proposal are consistent.

Briefing [EN](#)

[Plenary round-up – June I 2022](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 10-06-2022

Szerző FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Szakpolitikai terület Uniós demokrácia, intézményi és parlamenti jog

Kulcsszó EU-kapcsolatok | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fogyasztás | fogyasztóvédelem | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kulturális díj | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | közbeszerzés | közös biztonság- és védelempolitika | parlamenti eljárások | peszticid-szermaradék | POLITIKA | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | társadalmi élet | ülésszak | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The war in Ukraine stayed on the agenda for the June I 2022 plenary session in Strasbourg, with Ruslan Stefanchuk, Speaker of Verkhovna Rada making an address to a formal sitting of Parliament. Members also debated the conclusions of the special European Council meeting of 30-31 May 2022. Parliament debated the rule of law and the potential approval of the Polish National Recovery Plan, and approved the call for a convention on revision of the EU Treaties. Members debated global threats to abortion rights, particularly in the USA, and the massacre of Christians in Nigeria. A 'This is Europe' debate was held with the Taoiseach of Ireland, Micheál Martin. Finally, a ceremony celebrated the 60th anniversary of the common agricultural policy.

Rövid áttekintés [EN](#)

Revision of the Effort-Sharing Regulation

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 01-06-2022

Szerző YOUNGOVA Dessislava

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés ellenőrzése | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | megengedett uniós kibocsátás | rendelet (EU) | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's effort-sharing legislation covers greenhouse gas (GHG) emissions in sectors not included in the EU emissions trading system (ETS). To reduce the emissions in these sectors for the 2021-2030 period, the Effort-Sharing Regulation (ESR) establishes binding national targets and sets up annual emissions allocations (AEAs) for each Member State, defining the trajectory it should follow to cut the emissions. On 14 July 2021, the European Commission submitted a proposal for a regulation amending the current legislation. The European Parliament is due to vote on the proposal during the June I plenary session, setting its position for trilogue talks.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Social climate fund

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 01-06-2022

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia | Szociálpolitika

Kulcsszó a közlekedésben részt vevők | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | demográfia és népesség | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | gáz kibocsátás csökkentése | háztartás | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | mikroállalkozás | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós alap | uniós finanszírozás elosztása | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | vállalkozástípusok | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló As part of the 'fit for 55' package, the Commission has proposed the creation of a social climate fund (SCF) to compensate vulnerable households, micro-businesses and transport users for some of the costs of the green transition. The fund would be financed primarily through the extension of the EU emissions trading system to cover the buildings and transport sectors. Members will debate the SCF during the June I 2022 plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Revision of the EU emissions trading system: Aviation

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 01-06-2022

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | ENERGIA | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és ürrépülés | megengedett uniós kibocsátás | olajipar | repülőbenzin | uniós környezetvédelmi politika | árverés | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Carbon dioxide (CO2) emissions from aviation have been included under the EU emissions trading system (ETS) since 2012. Because of international pressure, a derogation is in place for emissions from flights to and from third countries. With aviation emissions projected to increase to 2050, the European Commission's proposal for a revision of the EU ETS for aviation, part of the 'fit for 55' package, aims to ensure the sector contributes to reaching the climate goals. The European Parliament is due to vote its position during the June I plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

World Bicycle Day

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 01-06-2022

Szerző KISS Monika

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó egészségügy | európai strukturális és beruházási alapok | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | felvilágosító kampány | fenntartható mobilitás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kétkerekű jármű | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | közegészség | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közúti közlekedésbiztonság | POLITIKA | politika és közbiztonság | szárazföldi közlekedés | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós támogatás

Összefoglaló In 2018, the United Nations declared 3 June World Bicycle Day. Cycling represents a growing share of mobility. It is a healthy, green and flexible means of transport that helps achieve savings and generate jobs. However, a lot remains to be done when it comes to safety and suitable cycling infrastructure across the EU. Although the regulatory framework on cycling is determined at Member State level, with concrete action shaped locally, the EU provides best practice advice and financial support for infrastructure development. For its part, the European Parliament has regularly highlighted the importance of cycling and supported it as a means of transport.

Rövid áttekintés [EN](#)

[CO2 emission standards for new cars and vans](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 01-06-2022

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó autó | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | gépjárművek okozta szennyezés | haszongépjármű | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetbarát jármű | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | levegőtisztaság | rendelet (EU) | szárazföldi közlekedés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The 'Fit for 55' package contains several legislative proposals aimed at reducing CO2 emissions in the transport sector. Emissions in this sector have barely fallen since 2005, because of increased transport demand. One of the proposals addresses road transport emissions by setting stricter CO2 emission standards for new cars and vans.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[ReFuelEU Aviation initiative: Summary of the Commission proposal and the Parliament's draft committee report](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 30-05-2022

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó bioüzemanyag | dokumentáció | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | jelentés | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | légi közlekedés | légiközlekedés és űrrepülés | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | olajipar | repülőbenzin | uniós környezetvédelmi politika

Összefoglaló On 14 July 2021, the European Commission presented the fit for 55 package – including a number of proposals to help cut emissions from transport. The package includes a proposal to increase production and use of sustainable aviation fuels (SAF), also known as the ReFuelEU Aviation initiative. In this proposal, the Commission puts forward obligations on fuel suppliers to distribute SAF when supplying fuel at EU airports, in order to enhance SAF uptake by airlines and so help reduce emissions from aviation. The Commission also wants to ensure that jet fuel uptake does not go beyond what is needed for safe operation of flights, to prevent additional emissions related to extra weight of aeroplanes carrying excessive amounts of fuel. This, in conjunction with the SAF supply obligation, is intended to ensure that all flights departing from larger EU airports carry a minimum amount of SAF. In the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) is responsible for the file. In his draft report, the rapporteur Søren Gade (Renew Europe, Denmark) has proposed several changes to the Commission's approach. The TRAN committee draft report aims, inter alia, to provide aircraft operators and fuel suppliers with more flexibility to arrange SAF distribution, initially extending the transition period. Moreover, it suggests widening the rules' scope to encompass more airports; wants to encourage investment in electric and hydrogen propulsion technology; and calls for the development of an environmental labelling scheme to further encourage SAF use. The vote in the TRAN committee is tentatively scheduled for June 2022.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Pricing instruments on transport emissions](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 19-05-2022

Szerző DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Közlekedés

Kulcsszó a szennyező fizet elve | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi gazdasági eszköz | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közúti közlekedés | szárazföldi közlekedés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This at a glance note summarizes the research paper that provides a general overview of the current and proposed pricing instruments on road transport CO2 emissions in the EU.

Rövid áttekintés [EN](#)

[European ports becoming 'fit for 55'](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 27-04-2022

Szerző SMIT-JACOBS KARIN

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | beruházás | ENERGIA | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható mobilitás | finanszírozás és beruházás | gázkibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | kikötőberendezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | olajipar | PÉNZÜGYEK | tengeri hajózásban használatos tüzelőanyag | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | transzeurópai hálózat | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló With its Climate Law, the EU has set itself the target of reducing its greenhouse gas (GHG) emissions by at least 55 % by 2030, and aims for climate neutrality by 2050. Of the maritime sector's CO2 emissions, between 6 and 7 % are generated at berth in ports in the European Economic Area. This calls for a strong focus on the greening of shipping, making port services sustainable and infrastructure for alternative fuels available. In parallel, key maritime and inland ports on the trans-European transport network (TEN-T) need to adapt to the role of strategic multimodal nodes and clean energy hubs.

Rövid áttekintés [EN](#)

[Revision of the market stability reserve for the EU emissions trading system](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 30-03-2022

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gázkibocsátás csökkentése | határozat (EU) | ipari szennyezés | javaslat (EU) | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megengedett uniós kibocsátás | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Part of a broader revision targeting the EU emissions trading system (ETS), the proposal to revise the market stability reserve (MSR) for the ETS consists of prolonging its current parameters, and is the first legislative proposal from the 'Fit for 55' package to be voted in plenary. Under the current rules, the intake rate of allowances to the MSR and the minimum allowances placed in the reserve have been doubled until the end of 2023, to allow for a quick removal of surplus EU ETS allowances. The proposal aims to maintain the current doubled intake rate (24 %) and minimum number of allowances placed in the reserve (200 million) until 31 December 2030, the end of Phase IV of the EU ETS.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Revision of Regulation \(EC\) 1005/2009 on substances depleting the ozone layer](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 16-03-2022

Szerző KARAMFILOVA Ekaterina

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EK-rendelet | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gázkibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | sztratoszferikus szennyezés | sztratoszferikus szennyezőanyag | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika | vegyipar | vegyipari termék | ózon | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The depletion of the ozone layer affects negatively both humans and the natural environment. It is provoked by chemicals known as 'ozone depleting substances' (ODSs), which are also potent greenhouse gases. They have been subject to legal regulation at international level for several decades (the Vienna Convention and its Montreal Protocol, adopted in the second half of the 1980s under UN auspices). EU has always spearheaded global efforts in the field of ODSs, adopting its first rules in the early 1980s and later addressing them specifically through Regulation (EC) 1005/2009. The ex-post evaluation of the implementation of the regulation published at the end of 2019 shows that overall performance matches expectations and that the regulation is thus fit for purpose, despite some aspects in need of improvement. A Commission proposal for revision of the regulation is expected in the spring of 2022. This implementation appraisal presents findings on the implementation of the regulation.

Briefing [EN](#)

[Towards a greener, fairer recovery: Perspectives from the 2021 ESPAS Conference](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 11-03-2022

Szerző NOONAN EAMONN

Szakpolitikai terület Környezet | Pénzügyek és bankügyek | Szociálpolitika

Kulcsszó Afrika | Afrika | alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | beruházás | európai konferencia | fenntartható fejlődés | fenntartható finanszírozás | finanszírozás és beruházás | FÖLDRAJZ | gazdaságpolitika | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | PÉNZÜGYEK | éghajlatváltozás

Összefoglaló The modalities of financing the green transition, the need to maintain social justice, and the particular challenges facing Africa were among the themes addressed in a wide ranging discussion on how to 'build back better', at the 2021 ESPAS conference.

Rövid áttekintés [EN](#)

Fit for 55 package: revising the EU Emissions Trading System as regards aviation

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 02-03-2022

Szerző VETTORAZZI STEFANO

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és ürrépülés | megengedett uniós kibocsátás | uniós környezetvédelmi politika | árverés | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The IA identifies three problems that need to be tackled, but the analysis regarding how to promote broad and effective participation by states in CORSIA would have benefited from further explanation. The section of the report dealing with the objectives seems less than comprehensive and insufficiently developed. While the options considered appear to be sufficiently broad, a clear and transparent ranking based on the various elements considered is missing. The IA appears to reflect a satisfactory analysis of the main impacts of the retained options. The indicators proposed do not appear fully convincing in measuring the success of the initiative. The stakeholders' preferred option for implementing CORSIA is different from the one selected by the IA. Overall, the reasoning of the IA appears to be well grounded, and the IA appears to have addressed most of the RSB's comments. Finally, the proposal envisages an increase in the share of auctioned allowances that does not correspond to any of the retained options

Briefing [EN](#)

Eighth Environment Action Programme

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 02-03-2022

Szerző YOUNGOVA Dessislava

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó biodiverzitás | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | körforgásos gazdaság | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika | uniós program | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The eighth Environment Action Programme (EAP) has been designed to provide a framework for the overall development of EU environmental policy and to guide policy-making by identifying priorities and goals for the 2021-2030 period. The aim is to achieve the EU 2050 vision: 'living well, within planetary boundaries'. A provisional agreement on the legislative proposal was reached in trilogue on 2 December 2021, and is due to be voted on by Parliament at first reading. The debate is scheduled for plenary in March.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

New EU forest strategy for 2030

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 22-02-2022

Szerző CAPRILE ANNA

Szakpolitikai terület Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó biodiverzitás | erdészet | erdővédelem | európai erdészeti politika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható erdőgazdálkodás | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika | uniós stratégia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2021, the European Commission adopted its communication on the new EU forest strategy for 2030, pursuing the biodiversity and climate neutrality objectives enshrined in the European Green Deal and the EU biodiversity strategy for 2030. The strategy aims to improve the quantity and quality of EU multi-functional forests, by reversing negative trends and increasing their resilience against the high uncertainty brought about by climate change. The strategy has sparked heated debate amongst various stakeholders and policy-makers.

Rövid áttekintés [EN](#)

'Fit for 55' package: Fuel EU Maritime

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-02-2022

Szerző TUOMINEN ULLA-MARI

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hajók okozta szennyezés | hatástanulmány | helyettesítő tüzelőanyag | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | megújuló források | olajipar | tengeri hajózásban használt tüzelőanyag | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | természetes környezet | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The impact assessment (IA) supporting the proposal 'Fuel EU Maritime' provides a qualitative and quantitative analysis, which is based on sound and recent data. It also explains some uncertainties in the analysis of impacts. The IA presents a well-evidenced problem definition and a sufficiently broad range of policy options. The quality of the IA is weakened by some inconsistencies in the comparison of options. In addition, the IA does not assess to what extent SMEs are affected of this proposal and the stakeholders' views on the fully fledged options are not indicated. It can be noted also that the open public consultation period does not meet the 12 week-requirement.

Briefing [EN](#)

Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 10-02-2022

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó autópályadíj | EK-irányelv | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési hálózat | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | közúti fuvardíjszabás | közúti közlekedés | szárazföldi közlekedés | tehergépjármű

Összefoglaló In 2017, as part of a mobility package aimed at making road transport more sustainable, the European Commission proposed to review the Eurovignette Directive and adapt the rules on charging heavy goods vehicles. Parliament is expected to vote during its February plenary session on the agreement reached in trilogue.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Inland waterway transport in the EU

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 08-02-2022

Szerző SMIT-JACOBS KARIN

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó belvízi közlekedés | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | helyettesítő tüzelőanyag | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | közös közlekedéspolitika | tengeri és belvízi közlekedés | transzeurópai hálózat | uniós finanszírozás elosztása | áruszállítás

Összefoglaló Inland waterway transport (IWT) is one of the most CO₂-efficient transport modes per tonne of goods carried, using only 17 % of the energy needed by often-congested road transport and 50 % of rail transport. The sector already plays an important economic role in transporting both goods and passengers in Europe. However, it has an untapped potential for increasing its capacity, which warrants the renewed attention it has recently attracted, in the light of sustainable development. Despite support from the side of the European Union and at national levels, the modal share of inland navigation in the overall EU transport sector has long remained more or less stable at 6 %. During the Covid 19 crisis, the sector lost a little of its share to the benefit of road transport. To reduce CO₂ emissions from EU transport, the European Commission is seeking to increase the shift of freight transport to rail and inland shipping. Both recent Commission strategies – the European Green Deal and the Sustainable and Smart Mobility Strategy – reflect this intention, and outline the steps needed to achieve an increased use of IWT, as well as of short sea shipping. To play its role to the full, the sector has to overcome important challenges and become digital, greener and resilient. Next to new or adapted rules, this will require substantial and additional investment into modern infrastructure, digital technologies and greener vessels, as well as a qualified workforce to ensure the sector's future development. This briefing provides an insight into recent EU policy developments related to inland navigation and includes the views of the European Parliament and the main sectoral stakeholders. In addition, it looks at existing financial support from the EU, the new NAIADES III support programme, and offers a short outlook for future reform of and changes to the EU's IWT network.

Briefing [EN](#)

'Fit for 55' legislative package: Deployment of alternative fuels infrastructure

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-01-2022

Szerző NAVARRA Cecilia

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés

Kulcsszó elektromos jármű | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható mobilitás | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | hatástanulmány | helyettesítő tüzelőanyag | hidrogén | IPAR | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | vegyipar | várostervezés és városépítészeti | áramellátás

Összefoglaló The present IA supports the proposal for a Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure. It seems quite robust especially in the connection between problem analysis, specific objectives, and measures proposed, and in the quantitative analysis. Still it is complex and not fully accessible to a non-expert reader and it lacks clarity and exhaustive explanations in some points.

Briefing [EN](#)

'Fit for 55': Revision of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-01-2022

Szerző VETTORAZZI STEFANO

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gázkibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megengedett uniós kibocsátás | tartalékok | uniós környezetvédelmi politika | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The IA identifies in a clear manner the problems, which are clearly linked to the objectives of the initiative, as well as their likely evolution without intervention. The range of options considered seems to reveal an intended path of action, namely the upward revision of the ETS ambition, in line with the political determination already laid out in the 2030 CTP. The IA does seem to provide a good account of the key impacts of the retained options, while taking into account SMEs and suggesting measures to address the social or distributional impacts of carbon pricing. However, not all policy options or supporting elements were assessed individually and the IA does not systematically contemplate the impacts of a scenario more reliant on carbon pricing, nor the interplay between policy areas. The IA's reasoning is supported by various sources which appear to provide a reliable basis for analysis and which are, overall, duly referenced, with the exception of supporting work concerning carbon leakage; however, for most models, the uncertainties and limitations were only vaguely indicated. Overall, the IA does seem to have addressed most of the RSB's recommendations. The proposal appears to be consistent with the IA's analysis, although the Commission's intention to increase the Modernisation Fund share is not assessed under the retained options. Moreover, the choices regarding the market stability reserve and the Innovation Fund (both left by the IA to be decided politically) do not correspond to any of the options assessed in the IA.

Briefing [EN](#)

'Fit for 55' package: Carbon border adjustment mechanism

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-01-2022

Szerző KRAMER Esther

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés

Kulcsszó behozatal (EU) | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gázkibocsátás csökkentése | hatástanulmány | importfelügyelet | IPAR | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kereskedelmi forgalom | kibocsátáskereskedelem | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | szén | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós környezetvédelmi politika | vegyipar | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The IA is based on extensive internal and external research and modelling and covers a lot of ground relating to a variety of potential impacts, both in the main text and the annexes. It is also transparent with regard to the limitations and uncertainties of the analysis. While not all aspects could be assessed in depth, in the interest of proportionality, the IA considers the relevant impacts of the retained options, with a focus on the industrial sectors that were selected for coverage; it addresses the electricity sector much more briefly in an annex. Although the definition of the objectives has some weaknesses, the intervention logic of the IA is clear. The IA could, though, have highlighted more clearly the trade-offs between the various options in relation to different stakeholders. Furthermore, to reach non-expert policy-makers the complex and technical analysis could have been made more accessible through additional explanations and precise links to the ETS revision. At the end, the IA highlights the relevance of political decision-making and 'weighting' of the criteria it has presented, pointing to the need for coherence with the other initiatives in the 'Fit for 55' legislative package.

Briefing [EN](#)

Fit for 55 package: Recasting the Energy Efficiency Directive

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 13-12-2021

Szerző EISELE Katharina

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiafelhasználás | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gázkibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | uniós energiapolitika | uniós környezetvédelmi politika

Összefoglaló This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the Commission's impact assessment (IA) accompanying the above-mentioned proposal, submitted on 14 July 2021 and referred to the European Parliament's Committee on Industry, Research and Energy (ITRE). The proposal for a recast Energy Efficiency Directive (EED) is part of the Commission's 'Fit for 55' package that aims to adapt EU law to the new EU objective of a minimum 55 % reduction in greenhouse gas (GHG) emissions by 2030. This objective was laid down in the new European Climate Law, adopted in June 2021, which puts the EU on the path to achieving climate neutrality (net zero GHG emissions) by 2050. As originally enacted, the EED (Directive 2012/27/EU) established a common framework for promoting energy efficiency to reach the EU's 20 % energy efficiency target by 2020 (the target was set in the directive itself). The EED was amended by Directive (EU) 2018/2002, which set the more ambitious EU goal of improving energy efficiency by at least 32.5 % by 2030 and extended its validity beyond 2020 to help achieve the new goal.

Briefing [EN](#)

'Fit for 55' legislative package: ReFuel EU Aviation

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 10-12-2021

Szerző TUOMINEN ULLA-MARI

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés

Kulcsszó bioüzemanyag | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható mobilitás | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDES | közlekedéspolitikai | levegőminőség | légi közlekedés | légiközlekedés és ürepülés | megújuló energia | olajipar | repülőbenzin | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The impact assessment (IA) accompanying Commission's ReFuelEU Aviation proposal provides a qualitative and quantitative analysis, which is based on sound and recent data. The IA presents clearly described policy options and openly explains uncertainties in the analysis. However, contrary to the Better Regulation Guidelines, the IA does not assess the impacts on SMEs. In addition, the assessment would have benefited of further clarification in the comparison of options, the scale of the defined problems, and monitoring and evaluation plans. Moreover, the description of stakeholder consultation lacks some transparency.

Briefing [EN](#)

Carbon farming | Making agriculture fit for 2030

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 30-11-2021

Külső szerző Hugh McDonald, Ana Frelih-Larsen, Clunie Keenleyside, Anna Lóránt, Laurens Duin, Sarah Pyndt Andersen, Giulia Costa, Gabrielle Aubert, Nora Hiller

Szakpolitikai terület Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó agrárpolitika | agrárpolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | szén | uniós stratégia | vegyipar | éghajlatváltozás | üvegházhatás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Carbon farming refers to sequestering and storing carbon and/or reducing greenhouse gas emissions at farm level. It offers significant but uncertain mitigation potential in the EU, can deliver co-benefits to farmers and society, but also carries risks that need to be managed. The report identifies opportunities and constraints for carbon farming, options for financing, and open questions that need to be resolved to scale up carbon farming in a way that delivers robust climate mitigation and European Union Green Deal objectives.

Tanulmány [EN](#), [PL](#)

Research for TRAN Committee - Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles - final study

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 24-11-2021

Szerző DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó elektromos jármű | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | hidrogén | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDES | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | szárazföldi közlekedés | tehergépjármű | transzeurópai hálózat | vegyipar | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This At a glance note summarises the study on Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles.

Rövid áttekintés [EN](#)

COP26 climate change conference: Outcomes

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 22-11-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | ENERGIA | energiapolitika | erdőirtás | fosszilis tüzelőanyag | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | Párizsi Megállapodás | UN Conference | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Following prolonged talks, the 26th Conference of the Parties ended late on 13 November 2021. With countries' nationally determined contributions (NDC) ahead of the event leading to an estimated 2.7°C warming towards the end of the century, the host, the United Kingdom, set the goal to keep a limit of 1.5°C warming within reach.

Rövid áttekintés [EN](#)

Fit for 55 package: Energy from renewable sources

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-11-2021

Szerző DALLI HUBERT

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiapolitika | energiatermelés | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | megújuló források | természetes környezet | uniós energiapolitika

Összefoglaló The Commission is proposing a new directive to amend the 2018 directive on the promotion of energy from renewable sources. This initial appraisal of the Commission's impact assessment on the proposal finds that the impact assessment draws a clear logic between the problems, their drivers, the objectives and the policy interventions under consideration. However, the vast amount of work which must have gone into such an assessment is to some extent impaired by the inconsistent, unclear presentation of options and the equivocal identification of preferred options. Also, the IA is not clear as to how it ultimately settles on the specific target of 40%. While the IA was clearly an extremely complex exercise and appears to be based on reliable data, analysis and modelling, different choices as to its organisation and presentation would have likely considerably improved the IA's clarity and readability and its ability to support the policy choices made in the proposal.

Briefing [EN](#)

Alternative fuel vehicle infrastructure and fleets: State of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-11-2021

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó autóbusz | ENERGIA | energiaforrások | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | gépjárművek okozta szennyezés | haszongépjármű | KÖRNYEZET | környezetbarát jármű | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | szárazföldi közlekedés | természetes környezet | tüzelőanyag | éghajlatváltozás

Összefoglaló In December 2019 the European Commission published a communication on the Green Deal, in which it outlined its priorities to transform the EU into a resource-efficient and competitive economy and to meet the EU's climate commitments. Subsequently, in line with the Green Deal, the European Climate Law was adopted in July 2021, setting in law the EU target for 2030 of reducing greenhouse gas emissions by at least 55 % compared with 1990 levels. To deliver the targets agreed in the European Climate Law, the Commission adopted a set of legislative proposals known as the 'Fit for 55' package on 14 July 2021. To speed up emissions reductions in transport, the package includes proposals to tighten the emissions trading scheme and widen its scope, proposals to increase the use of alternative fuels in aviation and shipping, stricter CO2 emissions standards for road vehicles, and a proposal to amend the Alternative Fuels Infrastructure Directive (AFID) and transform it into a regulation. This briefing provides a snapshot of the current state of play in alternative fuels recharging and refuelling points, and in the number of alternative fuel vehicles in circulation in EU countries. Since the adoption of the AFID in 2014, infrastructure deployment for the various alternative fuels in road transport has grown, however differences persist between Member States. Similarly, the uptake of alternatively fuelled vehicles differs between Member States, and petrol and diesel engines continue to dominate vehicle fleets. Nonetheless, the market for electric vehicles has strongly matured, and the market for hydrogen fuel cell vehicles has also developed. The market for natural gas and liquefied petroleum gas (LPG) vehicles is mature and has seen slow growth, but vehicles have remained concentrated in a few Member States. The briefing also summarises recent projections for future take-up of these vehicles. See also the EPRS 'EU Legislation in progress' briefing on the revision of the Directive on the Deployment of Alternative Fuels Infrastructure (AFID).

Briefing [EN](#)

Climate action in Slovakia: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2021

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | energetikai áttérés | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | politikai földrajz | Szlovákia | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Slovakia's final NECP is from December 2019. A high proportion of Slovaks (63 %) expect national governments to tackle climate change. Slovakia accounts for 1.1 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions and reduced emissions at a similar pace as the EU average between 2005 and 2019. The carbon intensity of Slovakia's economy is significantly above the EU average, but has fallen faster than the EU average. Industry is responsible for the largest part of Slovakia's GHG emissions, with a 37 % share of total emissions. Energy industry emissions fell by 41 % between 2005 and 2019, and accounted for 16 % of Slovakia's emissions in 2019. Emissions from transport and from waste management increased over the same period while emissions from agriculture remained stable. Under EU effort-sharing legislation, Slovakia was allowed to increase its emissions by 13 % by 2020, compared with 2005, and will have to reduce them by 12 % by 2030, but is aiming for 20 %. Slovakia achieved a 16.9 % share of renewable energy sources (RES) in 2019, exceeding its 14 % target for 2020. The country aims to reach its 2030 target of a 19.2 % share with onshore wind, photovoltaics and bioenergy. Energy efficiency measures focus on buildings, public sector, industry and transport.

Briefing [EN](#), [SK](#)

Climate action in Poland: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2021

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | energetikai átállás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | Lengyelország | megújuló energia | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment of each NECP. Poland's final NECP is from December 2019. A high proportion of Poles (62 %) expect national governments to tackle climate change. The country generates 10.5 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions. Emissions were stable over the 2005-2019 period, with only small annual variations. The carbon intensity of the Polish economy fell by 44 % over the same period, but remains the second highest in the Union. The energy industries sector, heavily reliant on coal, is the country's largest GHG emitter, with 38 % of total emissions. While energy industry emissions fell by 17 % in the 2005-2019 period, the transport sector emissions increased by 84 %, reaching a 17 % share in 2019. Under EU effort-sharing legislation, Poland was permitted to increase its emissions by 14 % compared with 2005 levels by 2020 and now needs to achieve a 7 % reduction by 2030. Poland reached a 12.2 % share of renewable energy sources in 2019, and aims to reach a renewables share of at least 23 % by 2030, by focusing on biomass, offshore wind and biofuels. This briefing is one in a series covering all EU Member States.

Briefing [EN](#), [PL](#)

Climate action in Sweden: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-10-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | energetikai átállás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | politikai földrajz | Svédország | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Sweden submitted its NECP in January 2020. A high proportion of Swedes (76%) expect national governments to tackle climate change. Sweden accounts for 1.4 % of total EU greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced its emissions at a slightly faster pace than the EU average since 2005. The carbon intensity of Sweden's economy is the lowest in the Union and continues to decrease faster than the EU-wide average. Sweden's transport sector has the highest share of total emissions, but reduced its levels by over 23 % from 2005 to 2019. The sector with the greatest percentage reduction in emissions between 2005 and 2019 – 56.4 % – was waste management. Under the Effort-sharing Decision (2013/2020) Sweden needs to reduce its emissions in sectors not included in the EU emissions trading system by 17 % compared with 2005 levels. The 2030 target under the Effort-sharing Regulation (2021-2030) is a 40 % reduction. The country is well placed to achieve both the 2020 and 2030 targets. The country's share of renewable energy sources was 56.4 % in 2019 and is predicted to reach 65 % by 2030, mainly through wind farms and solar power.

Briefing [EN](#), [SV](#)

Looking to Glasgow: A scene-setter ahead of COP26

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-10-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az Európai Unió tagállamainak régiói | Egyesült Nemzetek | Európa | FÖLDRAJZ | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | Kiotói Jegyzőkönyv | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | Párizsi Megállapodás | Skócia | UN Conference | UN convention | éghajlatváltozással foglalkozó kormányközi munkacsoport

Összefoglaló Adopted in 1992, the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) has gathered the nations of the world with the common goal to limit dangerous global warming. In December 2021, after having been postponed for a year due to the coronavirus crisis, world leaders will meet in Glasgow for the 26th Conference of the Parties to the UNFCCC (COP26) to continue negotiations on the implementation of the Paris Agreement. The latest assessment report of the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) underscores the role of human activities in causing global warming. The UNFCCC-commissioned IPCC special report on impacts of global warming of 1.5°C (SR1.5) also outlines the risks of current trajectories. There is therefore strong pressure on world leaders to deliver progress in Glasgow. Parties to the Paris Agreement were required to update their nationally determined contributions to fight climate change and its impacts before COP26. Some Parties are yet to do so, while analysis of submitted contributions as of July 2021, shows action to reach the agreed targets remains insufficient. Most key emitting nations continue to rate poorly on their climate action performance. While COP24 and COP25 both failed to finalise the Paris Agreement rulebook, and developed nations so far fall short of fulfilling their climate finance promises, expectations are mounting for Glasgow to finish the job. At the same time, Covid 19 restrictions and impacts continue to create challenges to participate in person, especially for developing countries' delegations. Recent Eurobarometer surveys show citizens have a clear expectation that their governments should handle the climate change challenge, with research also pointing to a growing acceptance of the need to change personal habits in view of transitioning to more sustainable economies. The European Parliament will vote on a motion for a resolution on COP26 at the October II plenary session in Strasbourg. The draft highlights the urgency of action and calls upon leaders to ensure a just transition and adequate support for areas and states vulnerable to climate change impacts.

Briefing [EN](#)

Multimédia [EU Climate Action: Responding to the global emergency](#)

COP26 climate change conference in Glasgow

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 13-10-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az Európai Unió tagállamainak régiói | együttműködési politika | Európa | fejlesztési segély | fenntartható fejlődés | FÖLDRAJZ | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | Párizsi Megállapodás | Skócia | UN Conference | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló From 31 October to 12 November 2021, the 26th Conference of the Parties (COP26) to the UN Framework Convention on Climate Change will meet in Glasgow, UK, with a view to finalising the rulebook on the implementation of the 2015 Paris Agreement and raising global commitment to climate action. In the European Parliament, the Committee on Environment, Public Health and Food Safety has tabled a motion for a resolution on COP26, to be voted during the October II plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Climate action in Slovenia: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 11-10-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | energetikai átállás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | politikai földrajz | Szlovénia | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Slovenia submitted its NECP in February 2020. More than half (52 %) of Slovenians expect national governments to tackle climate change. Slovenia accounts for 0.5 % of total EU greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced its emissions at a slower pace than the EU average since 2005. The carbon intensity of the Slovenian economy decreased by 36 % between 2005 and 2019, a higher rate than the EU average. Energy industry emissions fell by 29.5 % in the 2005-2019 period in the country. Measures, such as coal phase-out, are expected to further decrease these emissions. The sector with the greatest percentage reduction in emissions between 2005 and 2019 – 45.2 % – was 'other emissions' (buildings and tertiary sector). Under the Effort-sharing Decision (2013/2020), Slovenia was allowed to increase emissions in sectors not included in the EU emissions trading system by 4 %, compared with 2005 levels, and is on track to achieve this target. The Effort-sharing Regulation (2021-2030) requires Slovenia to reduce these emissions by 15 %. The share of renewable energy sources in the country reached 22 % in 2019. For 2030 the target is 27 %, to be reached mainly through solar and hydro power, and through the use of wood biomass.

Briefing [EN](#), [SL](#)

Éghajlat-politikai fellépés Magyarországon: Az aktuális helyzet

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 11-10-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | energetikai átállás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | Magyarország | megújuló energia | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Az EU 2030-ra vonatkozó kötelező erejű éghajlat- és energiapolitikai jogszabályai előírják a tagállamok számára, hogy a 2021–2030-as időszakra vonatkozóan nemzeti energia- és klímaterveket (NEKT-eket) fogadjanak el. 2020 októberében az Európai Bizottság közzétette az egyes nemzeti energia- és klímatervek értékelését. Magyarország 2019 decemberében nyújtotta be Nemzeti Energia- és Klímatervét. A magyarok nagy része (60%-a) elvárja, hogy a nemzeti kormányok kezeljék az éghajlatváltozást. Magyarország az EU teljes üvegházhatásúgáz-kibocsátásának 1,7%-áért felelős, és 2005 óta az uniós átlagnál lassabb ütemben csökkentette kibocsátását. A magyar gazdaság szén-dioxid-intenzitása 2005 és 2019 között 35%-kal csökkent, a 27 uniós tagállam átlagánál gyorsabb ütemben. A közlekedésből származó kibocsátások a 2005 és 2019 közötti időszakban valamivel több mint 19%-kal nőttek Magyarországon, így a teljes kibocsátásból való részesedésük 22% fölé emelkedett. Csökkenés várható, mivel az ország folytatja az elektromos közlekedéssel kapcsolatos intézkedéseit. 2005 és 2019 között a százalékban mért legnagyobb (37,5%-os) kibocsátáscsökkenésre az energiaágazatban került sor. A 2013–2020-as időszakra vonatkozó közös kötelezettségvállalási határozat Magyarország számára az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerébe nem tartozó ágazatokban a 2005-ös szinthez képest a kibocsátások 10%-os növekedését engedélyezte, és az ország jó úton halad e cél elérése felé. A közös kötelezettségvállalási rendelet (2021–2030) értelmében Magyarországnak 2005-höz képest 7%-kal kell csökkentenie a kibocsátását. A megújuló energiaforrások aránya Magyarországon 2019-ben elérte a 12,6%-ot. Az ország 2030-ra kitűzött 21%-os célja elsősorban a közlekedési és a fűtési és hűtési ágazatban bekövetkező változásokra összpontosít, amelyek során a meglévő távfűtési hálózatoknál változások várhatók. Ez a tájékoztató (briefing) az összes uniós tagállamra kiterjedő sorozat része.

Briefing [EN](#), [HU](#)

Research for TRAN Committee - Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 28-09-2021

Szerző DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Külső szerző External authors of the study: CE Delft: Anouk VAN GRINSVEN, Matthijs OTTEN, Emiel VAN DEN TOORN, Reinier VAN DER VEEN, Julius KIRÁLY, Roy VAN DEN BERG

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó beruházás | bioüzemanyag | elektromos jármű | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | finanszírozás és beruházás | földgáz | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | olajipar | PÉNZÜGYEK | tehergépjármű | transzeurópai hálózat | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This briefing presents the opportunities and challenges for use and deployment of alternative fuels infrastructure in the EU for heavy-duty vehicles, in particular for trucks. Details on the current state of play and future needs are presented in the context of the ambitions of the Green Deal and current legislative developments, in particular the upcoming reviews of the Alternative Fuels Directive and TEN-T regulation.

Rövid áttekintés [EN](#)

The role of non-financial performance indicators and integrated reporting in achieving sustainable value creation

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 24-09-2021

Szerző BUX Udo | PARENTI RADOSTINA

Külső szerző DINH, T., HUSMANN, A. and MELLONI G.,

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | dokumentáció | elszámolások nyilvánossága | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható fejlődés | gazdasági szervezetek | gazdaságpolitika | gázkibocsátás csökkentése | informatika és adatfeldolgozás | információ és információkezelés | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | közigazgatási alaki követelmények | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | POLITIKA | tevékenységi jelentés | tájékoztatás | vállalati szociális felelősség | vállalati számvitel | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | végrehajtó hatalom és közigazgatás

Összefoglaló The original full study is a structured analysis of the current scientific evidence on the effects of sustainability reporting including non-financial performance indicators, stand-alone sustainability reporting as well as integrated reporting. It discusses the benefits and challenges particularly related to internal decision-making, external transparency as well as financial and non-financial/environmental, social and governance effects. Further, it offers policy recommendations in view of the European Commission's proposal on the Corporate Sustainability Reporting Directive.

Rövid áttekintés [EN](#)

Just Transition Fund

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 20-09-2021

Szerző JOURDE PERNILLA | WIDUTO Agnieszka

Szakpolitikai terület Energia | Gazdasági és monetáris ügyek | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Koronavírus | Regionális fejlesztés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | uniós alap | uniós finanszírozás elosztása | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló The EU aims to cut greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030 and achieve climate neutrality by 2050. This will require a socio-economic transformation in regions relying on fossil fuels and high-emission industries. As part of the European Green Deal, on 14 January 2020, the European Commission adopted a proposal for a regulation to create the Just Transition Fund, aimed at supporting EU regions most affected by the transition to a low carbon economy. In the context of recovery from the coronavirus pandemic, an amended proposal on the Just Transition Fund (JTF) was published on 28 May 2020. The JTF is set to have a budget of €17.5 billion (€7.5 billion from the core EU budget under the Multiannual Financial Framework and €10 billion from the Next Generation EU instrument, in 2018 prices). Funding will be available to all Member States, while focusing on regions with the biggest transition challenges. The budget for the Just Transition Fund may be complemented with resources from cohesion policy funds and national co-financing. The Fund will be part of a Just Transition Mechanism, which also includes resources under InvestEU and a public-sector loan facility. In the European Parliament, the file was entrusted to the Committee on Regional Development (REGI). A provisional political agreement was reached in trilogue on 9 December 2020, with the Parliament adopting the draft regulation on 18 May 2021. The final act was published in the Official Journal on 30 June 2021. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimédia [Just Transition fund](#)
[Just Transition Fund](#)

Climate action in Latvia: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 03-09-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | energetikai átállás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | Lettország | megújuló energia | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) to cover the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Latvia submitted its NECP in November 2019. More than half (56 %) of Latvians expect national governments to tackle climate change. Latvia accounts for 0.3 % of total EU greenhouse gas (GHG) emissions and its emissions increased between 2005 and 2019, in contrast to the average EU trend. The carbon intensity of Latvia's economy is higher than the EU average, but has declined since 2005. Emissions from the transport sector increased by 6.9 % between 2005 and 2019, accounting for 27.8 % of total emissions. The manufacturing industries and construction sector showed the biggest percentage reduction (42 %) in emissions over the period. Under EU effort-sharing legislation, Latvia was allowed to increase its emissions by 17 % by 2020, compared with 2005, and in 2019 was on track to achieving the target. Latvia achieved a 41 % share of renewable energy sources in 2019 and aims to reach 50 % by 2030. The European Commission regards this ambition as adequate, but warns of possible hurdles.

Briefing [EN](#), [LV](#)

Climate action in Portugal: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 03-09-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | energetikai átállás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | politikai földrajz | Portugália | állami tervezés | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Portugal submitted its NECP in December 2019. More than half (57%) of Portuguese people expect national governments to tackle climate change. Portugal generates 1.8 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions. In 2019, the carbon intensity of Portugal's economy was 22 % above the EU average, and fell at a slightly slower pace than the EU average over the 2005-2019 period. The transport sector reduced its emissions by 10.3 % between 2005 and 2019 and is the sector with the highest emissions, accounting for 26 % of Portuguese emissions in 2019. Energy sector emissions, accounting for 19 % of total emissions in 2019, fell by 50 % between 2005 and 2019 – the largest reduction in emissions of all sectors. Under EU effort-sharing legislation for the 2013-2020 period, Portugal was allowed to increase its non-ETS GHG emissions by 1 %, compared with 2005, and never surpassed its allocated emissions. The share of renewable energy sources in 2019 was 30.6 %. The country's 2030 target of a 47 % share is one of the highest in the EU, with a renewable energy in electricity target of 80 % by 2030.

Briefing [EN](#), [PT](#)

European climate law

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 31-08-2021

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 4 March 2020, the European Commission adopted a legislative proposal for a European climate law, setting the objective for the EU to become climate-neutral by 2050 and establishing a framework for achieving that objective. On 17 September 2020, the Commission amended the proposal to introduce the updated 2030 climate target of a net reduction of at least 55 % of the EU's greenhouse gas (GHG) emissions compared to 1990 levels. In the European Parliament, the proposal was referred to the Committee on Environment, Public Health and Food Safety. The Parliament adopted its position on 6 October 2020, calling for a 60 % emissions reduction by 2030 and for an independent, inter-disciplinary scientific advisory panel. Council and Parliament reached a provisional agreement on the proposal on 21 April 2021. The agreement sets a 55 % net GHG emission target for 2030 (to be complemented by additional removals from the upcoming review of the LULUCF Regulation), an EU-wide climate neutrality target for 2050, and the aim to achieve negative emissions thereafter. It envisages the use of a GHG budget for setting the 2040 target and establishes a European Scientific Advisory Board on Climate Change. Parliament approved the agreed text on 24 June 2021. The regulation was published in the Official Journal on 9 July 2021 and entered into force on 29 July 2021. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Climate action in the Netherlands: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 30-08-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | dokumentáció | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | földgáz | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | Hollandia | hulladékgazdálkodás | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | olajipar | politikai földrajz | szélerőenergia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. The Netherlands submitted its NECP in November 2019. A high proportion of Dutch people (73 %) expect national governments to tackle climate. The Netherlands accounts for 5.2 % of total EU greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced its emissions at a slower pace than the EU average since 2005. The carbon intensity of the Dutch economy decreased by 29 % between 2005 and 2019, a slower rate than the EU-wide average. Energy industry emissions fell by 15 % in the 2005-2019 period in the country. Measures such as the introduction of carbon pricing, are expected to further decrease these emissions. The sector with the greatest percentage reduction in emissions between 2005 and 2019 – 55 % – was waste management. Under the Effort-sharing Decision (2013/2020) and Effort-sharing Regulation (2021/2030), the Netherlands needs to reduce its emissions in sectors not included in the EU emissions trading system by 16 % and 36 % respectively, compared with 2005 levels. The share of renewable energy sources in the country reached 8.8 % in 2019, and for 2030 the target is 27 %, to be reached mainly through solar power and offshore and onshore wind farms.

Briefing [EN](#), [NL](#)

Climate action in Finland: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 30-08-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | bioenergia | dokumentáció | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | Finnország | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | nukleáris energia | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Finland's final NECP is from December 2019. A high proportion of Finns (61 %) expect national governments to tackle climate change. Finland generates 1.5 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced emissions at a faster pace than the EU average since 2005. The country's emissions intensity is lower than the EU average, and following a similar downward trend. The energy industry and transport are the main emitting sectors in Finland, together accounting for 50 % of total emissions in 2019. With a coal phase-out commitment, and new nuclear facilities starting operations this decade, energy industry emissions will drop. Finland has identified additional measures to reduce transport sector emissions. Biomass will be used for biofuels in transport as well as heat and electricity generation. Under EU effort-sharing legislation, Finland was required to reduce non-ETS emissions by 16 % by 2020, compared with 2005, while for the year 2030 the reduction must reach 39 %. Finland achieved a 43.1 % share of renewable energy sources in 2019. The country's 2030 target of a 51 % share is focused mainly on wind and biomass. Energy efficiency measures centre on building stock renovation and voluntary energy efficiency agreements across industry and households.

Briefing [EN](#), [FI](#)

Energy Performance of Buildings Directive 2010/31/EU: Fit for 55 revision - Implementation in action

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 30-08-2021

Szerző TENHUNEN Susanna

Szakpolitikai terület Energia | Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése

Kulcsszó dokumentáció | ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fűtés | gázkibocsátás csökkentése | hőszigetelés | IPAR | irányelv (EU) | jelentés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | lakásfelújítás | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | városstervezés és városépítészet | éghajlatváltozás | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épület

Összefoglaló This paper has been produced by the European Parliamentary Research Service (EPRS) to assist the ITRE committee in its work on the implementation report on the Energy Performance of Buildings Directive (EPBD) as part of the Fit for 55 package. It aims to provide a succinct overview of publicly available material on the implementation, application and effectiveness to date of the EPBD, drawing input from EU institutions and bodies and from external organisations. It takes a thematic approach with special focus on Member States' long-term renovation strategies.

Részletes elemzés [EN](#)

Research for TRAN Committee - The aviation and maritime sectors and the EU-ETS: challenges and impacts

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 30-07-2021

Külső szerző CE Delft: Dagmar NELISSEN, Jasper FABER

DLR: Sven MAERTENS, David ENNEN, Wolfgang GRIMME, Florian WOZNY

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | gázkibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és úrrépülés | megengedett uniós kibocsátás | tengeri hajózás | tengeri és belvízi közlekedés | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló This paper gives an initial overview of the market structure in a revised EU ETS for the European aviation and maritime sectors. Key design options like the scheme's geographical scope, the baseline year(s), cap and allocation of allowances, and – in the case of aviation – the relationship with CORSIA, can have impacts on the competitive situation of EU carriers and vessels. This is the first stage in the research project focusing on the implementation and socio-economic perspectives related to the eventual inclusion of aviation and maritime in the EU ETS system. The analysis of the Commission's proposal is expected to follow in fall 2021.

Rövid áttekintés [EN](#)

EU climate change diplomacy in a post-Covid-19 world

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 12-07-2021

Külső szerző Dennis TÄNZLER; Daria IVLEVA; Tobias HAUSOTTER

Szakpolitikai terület Koronavírus | Környezet | Külügyek

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | egészségügy | epidémia | EU-kapcsolatok | Európai Parlament | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai építmény | fenntartható fejlődés | fenntartható finanszírozás | finanszírozás és beruházás | gazdaságpolitika | gázkibocsátás csökkentése | koronavírus-betegség | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | parlamenti diplomácia | PÉNZÜGYEK | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | éghajlatváltozás

Összefoglaló Since the European Parliament issued its resolution on climate diplomacy in June 2018, several important trends have been shaping this area of the EU's external action, enabling progress and posing new challenges. The EU started its comprehensive low-emission transformation with the Green Deal, established a progressive policy framework for sustainable finance and had to cope with the impacts of the pandemic in a way that is compatible with its transformative ambition. At the same time, its role on the international stage has evolved substantially, and sustainability has been playing an ever-stronger role across its external relations. Against the backdrop of these developments, this study assesses the progress of climate diplomacy since 2018, with a focus on climate security, trade, development cooperation, sustainable capital flows, gender equality and science, research and innovation. Based on this assessment, it outlines the tasks for a European climate diplomacy of the future and highlights the role of the European Parliament in shaping this policy field.

Tanulmány [EN](#)

Research for TRAN Committee - The aviation and maritime sectors and the EU-ETS: challenges and impacts

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 09-07-2021

Külső szerző CE Delft: Dagmar NELISSEN, Jasper FABER

DLR: Sven MAERTENS, David ENNEN, Wolfgang GRIMME, Florian WOZNY

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | dokumentáció | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gázkibocsátás csökkentése | hajó | kutatási jelentés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | levegőminőség | légit közlekedés és ürrépülés | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | repülőgép | tengeri hajózás | tengeri és belvízi közlekedés | társadalmi hatás | társadalmi keretek | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This paper gives an initial overview of the market structure in a revised EU ETS for the European aviation and maritime sectors. Key design options like the scheme's geographical scope, the baseline year(s), cap and allocation of allowances, and – in the case of aviation – the relationship with CORSIA, can have impacts on the competitive situation of EU carriers and vessels. This is the first stage in the research project focusing on the implementation and socio-economic perspectives related to the eventual inclusion of aviation and maritime in the EU ETS system. The analysis of the Commission's proposal is expected to follow in fall 2021.

Tanulmány [EN](#)

Összefoglaló [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Revision of the TEN-T Regulation

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 30-06-2021

Szerző DINU Alina Ileana

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó dokumentáció | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | fenntartható mobilitás | gazdasági elemzés | gázkibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | jelentés | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közös közlekedéspolitikai | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | rendelet (EU) | transzeurópai hálózat | éghajlatváltozás

Összefoglaló Regulation (EU) 1315/2013 (the Trans-European Transport Network (TEN-T) Regulation), has shaped EU transport infrastructure policy by strengthening the network approach. It has furthermore established guidelines for national and EU investment in transport infrastructure, and introduced targeted funding under the Connecting Europe Facility and other relevant EU schemes. In the context of new technological and social challenges and new policy approaches, the TEN-T Regulation needs to better address present and future needs. To this end, the European Commission has started a revision process that should end with the adoption of a new legislative proposal, planned for the third quarter of 2021.

Briefing [EN](#)

2030 climate target plan: review of Land Use, Land Use Change and Forestry (LULUCF) Regulation

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 25-06-2021

Külső szerző Cristina, URRUTIA, Anke HEROLD and Sabine GORES

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | dokumentáció | erdészet | EU-tagállam | európai erdészeti politika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható erdőgazdálkodás | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gázkibocsátás csökkentése | kutatási jelentés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | rendelet (EU) | területhasználat | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The proceedings summarise the expert presentations and discussions of the workshop on the extension of the Review of the Land Use, Land Use Change and Forestry Regulation. The workshop served to prepare the ENVI Committee for the upcoming legislative "Fit for 55" package of proposals, as part of the European Green Deal. The presentations focused on options for improving carbon sinks in the EU and strengthening the LULUCF Regulation. This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies for the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Tanulmány [EN](#)

Climate action in Lithuania: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 24-06-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | bioüzemanyag | dokumentáció | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | Litvánia | megújuló energia | napenergia | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | politikai földrajz | szélenergia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Lithuania finalised its NECP in December 2019. Lithuania generates 0.55 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced emissions at a slower pace than the EU average since 2005. Most economic sectors showed emissions reductions in the 2005-2019 period, with the exception of transport, agriculture and the 'other emissions' sectors. The transport and agriculture sectors account for 52 % of Lithuania's total emissions. Energy industry emissions have fallen by 60 % since 2005, while emissions in the 'other emissions' category, which includes services and buildings grew by 24 %. EU effort-sharing legislation allowed Lithuania to increase its emissions by 15 % up until 2020. Lithuania stayed well below its 2013-2020 allowances and expects to over-achieve on the 2030 target of 9 % reductions relative to 2005, potentially achieving 21 % reductions. Lithuania's renewable energy share was 25.5 % in 2019. The country's 2030 target of a 45 % share focuses mainly on wind, solar and biofuels. Energy efficiency measures centre to a large extent on the building stock and transport sector with support schemes for industry and households.

Briefing [EN](#), [LT](#)

Climate action in France: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 24-06-2021

Szerző YOUNGOVA Dessislava

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | dokumentáció | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | Franciaország | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | nukleáris energia | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. France submitted its final NECP in April 2020. In 2019, France accounted for 459 million tonnes of CO₂-equivalent (MtCO₂e) in total emissions excluding land use, land-use change and forestry (LULUCF) and including international aviation, generating 12 % of the EU-27 total greenhouse gas (GHG) emissions. Since 2005, the country has reduced its emissions at the same pace as the EU average. Over the 2005-2019 period, French emissions per inhabitant decreased faster than the EU average. The carbon intensity of the economy fell by 32 % and remained among the lowest in the EU while GDP increased by 17 %. In 2019, the transport, residential, tertiary and agriculture sectors accounted for around 60 % of France's total emissions. In order to reduce its energy dependency, France still maintains a high share of nuclear energy in its national energy mix. However, between 2005 and 2019, the share of energy from renewable sources rose steadily, reaching 17 % in 2019; this is still 16 percentage points (pp) below the 2030 national target of 33 % however. Energy efficiency, along with renewables, is a corner-stone of the French decarbonisation strategy, targeting in particular the buildings and transport sectors.

Briefing [EN](#), [FR](#)

Climate action in Greece: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 24-06-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | barnaszén | dokumentáció | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | Görögország | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | politikai földrajz | szénipar és bányászat | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Greece submitted its NECP in December 2019. Greece accounts for 2.4 % of total EU greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced its emissions at a higher pace than the EU average since 2005. The carbon intensity of the Greek economy decreased by 23 % from 2005 to 2019, at a slower rate than the EU-27 average. Energy industry emissions fell by almost 45 % in the 2005-2019 period in Greece, reducing their share of total emissions by 14 %. Further reductions are expected as the country proceeds with phasing out lignite-fired power plants. The sector that showed the greatest percentage reduction in emissions between 2005 and 2019 – 54 % – was manufacturing industries and construction. Transport and agriculture were the sectors with the lowest reductions. Under the Effort-sharing Decision for the 2013-2020 period, Greece needs to reduce its emissions in sectors not included in the EU's emission trading system by 4 %, compared with 2005 levels, and is on track to achieving it. The share of renewable energy sources in Greece reached 19.7 % in 2019. The country's 2030 target of a 35 % share is focused mainly on changes to the transport and heating and cooling sectors. This briefing is one in a series which will cover all EU Member States.

Briefing [EL](#), [EN](#)

Climate action in Estonia: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 24-06-2021

Szerző YOUGOVA Dessislava

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | dokumentáció | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gázkibocsátás csökkentése | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | nyersolaj | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | olajipar | politikai földrajz | éghajlatváltozás | Észtország | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Estonia submitted its NECP in December 2019. Estonia recovered its independence in 1991 and joined the European Union in 2004. In the 1990s, the country launched structural reforms related to its transition to a market-based economy. In 2019, its total GHG emissions amounted to 15.2 million tonnes of CO₂-equivalent (MtCO₂e), excluding land use, land-use change and forestry (LULUCF) and including international aviation, generating 0.4 % of the EU-27's total greenhouse gas (GHG) emissions. By 2030, Estonia aims to achieve a GHG emissions reduction of 70 % compared with 1990. Its long-term target is a reduction of 80 % by 2050. The new government has set an even more ambitious target, aiming for climate neutrality by 2050. It also envisages a motivation package to help local governments reach carbon neutrality by 2030. However, Estonia's total emissions per inhabitant remained above the EU average in 2019, and the carbon intensity of its economy was one of the highest in the Union. The country's energy independence and security of supply still rely on oil shale, although between 2005 and 2019, the share of renewables in Estonia grew faster than the EU average, over-reaching the 2020 target.

Briefing [EN](#), [ET](#)

Adopting the European Climate Law

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 21-06-2021

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gázkibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi jog | környezetvédelmi politika | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 21 April 2021, negotiators from the European Parliament and the Council of the EU reached a provisional agreement on the legislative proposal for a European Climate Law, a cornerstone of the European Green Deal. The new regulation establishes a framework for achieving climate-neutrality in the EU by 2050. It sets a 2030 target of reducing the EU's net greenhouse gas (GHG) emissions by 55 %, compared to 1990 levels, envisages the use of a GHG budget for setting the 2040 target and establishes an independent European Scientific Advisory Board on Climate Change. The European Parliament is expected to vote on the text agreed in interinstitutional negotiations during its June II plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

2030 climate target plan: extension of European Emission Trading System (ETS) to transport emissions

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 18-06-2021

Külső szerző Cristina URRUTIA, Jakob GRAICHEN, Anke HEROLD

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | dokumentáció | gázkibocsátás csökkentése | jelentés | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezeti hatás | környezetromlás | környezetszennyezés | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | társadalmi hatás | társadalmi keretek | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | éghajlatváltozás

Összefoglaló The proceedings summarize the expert presentations and discussions of the workshop on the extension of the EU ETS to transport emissions. The workshop served to prepare the ENVI Committee for the upcoming legislative "Fit for 55" package of proposals, as part of the European Green Deal. The presentations focused on options and implications of the future inclusion of road transport, shipping and aviation in the EU ETS. This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies for the committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Részletes elemzés [EN](#)

Climate action in Luxembourg: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 10-06-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | dokumentáció | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gázkibocsátás csökkentése | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | Luxemburg | megújuló energia | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Luxembourg's final NECP is from May 2020. Luxembourg generates 0.34 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced emissions at a slower pace than the EU average since 2005. Most economic sectors showed emissions reductions in the 2005-2019 period, with the exception of agriculture and the 'other emissions' sectors. The transport sector and the 'other emissions' sector, which includes services and buildings, account for 77 % of Luxembourg's total emissions. Manufacturing and construction is the third largest sector in terms of emissions, accounting for 9 % of total emissions. Under EU effort-sharing legislation Luxembourg was supposed to reduce emissions by 20 % by 2020, and the 2030 obligation is 40 %. Luxembourg however expects to achieve a 55 % emissions reduction by 2030 in sectors outside the emissions trading system. Luxembourg reached a 7 % share of renewable energy sources (RES) in 2019 and expects in part to use cooperation mechanisms to reach the 2030 target of 25 % RES. Energy efficiency measures include both support and obligation schemes for industry, building renovations and transport electrification.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Climate action in Italy: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 10-06-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | dokumentáció | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gázkibocsátás csökkentése | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | napenergia | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | Olaszország | politikai földrajz | szélenergia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Italy's final NECP was sent in December 2019. Italy generates 11.4 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced emissions at a faster pace than the EU average since 2005. Emissions decreased across all economic sectors in Italy over the 2005-2019 period, with the agricultural sector showing the lowest reductions. The transport and 'other emissions' sectors, including buildings, account for almost half of Italy's total emissions. Energy industry emissions fell by 42 % between 2005 and 2019, leaving the sector in third place in terms of its share of total emissions. Under EU effort-sharing legislation, Italy reduced its emissions by 13 % by 2020 relative to 2005, and the country expects to reach the 2030 target of 33 %. Italy achieved an 18 % share of renewable energy sources (RES) in 2019. The country's 2030 target of a 30 % share is focused mainly on wind and solar power. Energy efficiency measures centre to a large extent on the building stock and transport sectors with support schemes for industry and households. This briefing is one in a series covering all EU Member States.

Briefing [EN](#), [IT](#)

Climate action in Croatia: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 10-06-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | bioüzemanyag | dokumentáció | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gázkibocsátás csökkentése | Horvátország | jelentés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | napenergia | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | politikai földrajz | szélenergia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021 to 2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Croatia's final NECP is from December 2019. Croatia generates 0.7 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced emissions at a slower pace than the EU average since 2005. The country's emissions intensity is significantly higher than the EU average, though it is on a steady downward trend. The transport sector accounted for over a quarter of Croatia's total emissions in 2019. The Croatian building stock is also responsible for a significant share of total emissions. Energy industry emissions fell by almost 40 % between 2005 and 2019, reducing the sector's share of total emissions by six percentage points. The Croatian economy is heavily reliant on energy imports. Diversifying supply and reducing demand is seen as key to the transition process. Under EU effort-sharing legislation, Croatia was allowed to increase emissions until 2020 but must reduce these emissions by 7 % relative to 2005 by 2030. Croatia achieved a 28.5 % share of renewable energy sources in 2019. The country's 2030 target of a 36.4 % share is focused mainly on photovoltaics, wind and biofuels. Measures to boost energy efficiency centre on building stock renovation and energy efficiency obligation schemes for energy suppliers. This briefing is one in a series covering all EU Member States.

Briefing [EN](#), [HR](#)

Climate action in Germany: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 10-06-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | bioenergia | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | napenergia | Németország | politikai földrajz | szélenergia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. Germany submitted its NECP in June 2020. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. A high proportion of Germans (63 %) expect national governments to tackle climate change. Germany accounts for 24 % of net EU-27 emissions of greenhouse gases (GHG). Since 2005, emissions have steadily decreased, following the average trend in the Union. The carbon intensity of the German economy is falling, also mirroring the EU pattern. Energy industries are the largest source of emissions, responsible for 29 % of total emissions. Under EU effort-sharing legislation, by 2020 Germany was required to reduce its emissions by 14 % compared with 2005. However, the country exceeded its allocated emissions from 2016 to 2019. Germany's current 2030 target under the Effort-sharing Regulation (ESR) is to reduce emissions by 38 % from 2005 levels. According to the Commission's assessment of Germany's NECP, with the new proposed measures the reduction will fall short of the target by 3 percentage points. In 2019, renewable energy sources accounted for 17.4 % of gross final consumption, just 0.6 percentage points short of the target set for 2020. Following a court ruling on 24 March 2021, which found that the Climate Change Act was not aligned with fundamental rights, the German government announced its intention to strengthen its commitment, aiming to achieve net-zero emissions by 2045.

Briefing [DE](#), [EN](#)

Review of the Energy Taxation Directive

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-05-2021

Szerző HAHNKAMPER-VANDENBULCKE Nora

Szakpolitikai terület Adóügyek | Energia | Gazdasági és monetáris ügyek | Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Környezet | Közegészségügy | Versenyjog és szabályozás

Kulcsszó adórendszer | adózás | EK-irányelv | elektromos energia | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiahordozó | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fiskális politika | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | PÉNZÜGYEK | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Under the European Green Deal, the EU signed up for the transition to a modern, resource-efficient and competitive economy with no net emissions of greenhouse gases in 2050 and economic growth decoupled from resource use. As a medium target towards the 'net zero' long-term goal, the EU committed to at least 55% GHG emission reductions by 2030. Well-designed energy taxation can play a direct role in steering a successful energy transition. However, as this briefing shows, Council Directive 2003/96/EC restructuring the Community framework for the taxation of energy products and electricity (ETD) and its implementation suffer from significant shortcomings (i.e. highly divergent national tax rates across the EU, a wide range of exemptions and reductions applied by the Member States and a lack of alignment with other EU climate and energy legislation). The Commission therefore plans to review the ETD in the second quarter of 2021.

Briefing [EN](#)

Research for REGI Committee-Cohesion Policy and Climate Change

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 17-05-2021

Külső szerző Project leader: Andrea Ciffolilli (Ismeri Europa)

Research team: Paolo Antonelli, Elisa Anna di Palma and Giorgia Pichini (Ismeri Europa), João Telha and Goncalo Caetano (CEDRU).

Szakpolitikai terület Regionális fejlesztés

Kulcsszó beruházás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fenntartható fejlődés | finanszírozás és beruházás | fosszilis tüzelőanyag | gazdasági és társadalmi kohézió | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | Kohéziós Alap | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | PÉNZÜGYEK | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This study provides an assessment of how EU Cohesion Policy currently contributes and can contribute in the future to reaching the goals of EU Climate Policy. It explains how much of the budget goes to climate action and for what kind of initiatives across EU regions. It also discusses the obligations from the Paris Agreement, the role of Cohesion Policy within the European Green Deal and the impact of phasing out of fossil fuels. Policy recommendations for strengthening climate action financed by Cohesion Policy are set out.

Rövid áttekintés [EN](#)

[President Biden's climate summit](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 03-05-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE | PARRY Matthew

Szakpolitikai terület Környezet | Külügyek

Kulcsszó Amerika | csúcstalálkozó | Egyesült Államok | együttműködési politika | fejlesztési segély | fenntartható fejlődés | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | politikai földrajz | Párizsi Megállapodás | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 22 and 23 April 2021, United States (US) President Joe Biden convened a virtual summit of 40 world leaders in a bid to galvanise global efforts to address the climate crisis. There he announced new targets of cutting US net greenhouse gas (GHG) emissions by 'between 26 and 28 %' by 2025, and by 'between 50 and 52 %' by 2030, compared with 2005 levels. Biden also announced initiatives to help developing countries decarbonise, and encouraged other countries to match US ambition. The summit, one of a number of events leading up to the (delayed) 26th United Nations Climate Change Conference of the Parties (COP26) in Glasgow (United Kingdom) in November 2021, prompted several other countries to pledge new targets. The EU has welcomed the new US targets, but questions remain about their level of ambition and feasibility.

Rövid áttekintés [EN](#)

[Climate action in Belgium: Latest state of play](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 29-04-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Belgium | elektromos energia | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetszennyezés ellenőrzése | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | politikai földrajz | uniós statisztika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) to cover the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Belgian climate and energy policy is a combined effort of the Flemish, Walloon and Brussels Capital regions. A high proportion of Belgians (60 %) expect national governments to tackle climate change. Belgium accounts for 3.3 % of total EU greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced emissions at a slower pace than the EU average since 2005. The carbon intensity of Belgium's economy is slightly lower than the EU average and has mirrored the decreasing EU trend closely since 2005. Emissions from energy industries have fell by almost 30 % between 2005 and 2019, with a 2.9 percentage point reduction for total emissions. Waste management was the sector with the biggest percentage reduction (55 % or 1.7 MtCO₂e) in emissions since 2005. Transport and agriculture were the sectors with the lowest reduction. Under EU effort-sharing legislation, Belgium was aiming to reduce its emissions by 15 % by 2020, compared with 2005, and in 2019 was on track to achieving the target. Belgium reached a 9.9 % share of renewable energy sources in 2019. Its ambition to reach its 2030 target of a 17.5 % share focused mainly on wind and photovoltaic energy, biofuels and the use of waste heat. Measures to achieve the energy efficiency targets are focused on the building and transport sectors. This briefing is one in a series covering all EU Member States.

Briefing [EN](#), [FR](#), [NL](#)

[Climate action in Spain: Latest state of play](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 29-04-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | elektromos energia | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetszennyezés ellenőrzése | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | politikai földrajz | Spanyolország | uniós statisztika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment of each NECP. A high proportion of Spaniards (67 %) expect national governments to tackle climate change. Spain accounts for 9 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions. Between 2005 and 2019, the country reduced emissions by 27 %, performing better than the EU average. The carbon intensity of the Spanish economy is slightly below the EU average. The transport sector is the largest emitter in the country, generating 27 % of emissions, followed by the energy industry with a share of 16 % of emissions. The energy sector cut emissions by 57 % during the 2005-2019 period, strongly contributing to the country's total emission reduction. Under the EU effort-sharing regulation, Spain has committed to reducing non-ETS emissions by 26 % by 2030 (compared with 2005) and plans to surpass this target. Looking forward to 2030, Spain has considerably increased its level of ambition for the energy transition, moving from a 2020 target of a 20 % share of renewable energy in the energy mix to a 2030 target of 42 %. The country plans to focus primarily on the deployment of solar and wind power. The proposed measures are expected to generate energy efficiency improvements of over 39 %.

Briefing [EN](#)

[Climate action in Ireland: Latest state of play](#)

Kiadványtípus [Briefing](#)

... dátum szerint 29-04-2021

Szerző [JENSEN LISELOTTE](#)

Szakpolitikai terület [Környezet](#)

Kulcsszó [agrárpolitika](#) | [elektromos energia](#) | [elektromos és nukleáris ipar](#) | [ENERGIA](#) | [energiahatékonyság](#) | [energiapolitika](#) | [Európa](#) | [fenntartható mezőgazdaság](#) | [FÖLDRAJZ](#) | [gazdaságföldrajz](#) | [gazdasági elemzés](#) | [gáz kibocsátás csökkentése](#) | [KÖRNYEZET](#) | [környezetkímélő energia](#) | [környezetromlás](#) | [környezetszennyezés ellenőrzése](#) | [környezetvédelmi politika](#) | [KÖZGAZDASÁGTAN](#) | [megújuló energia](#) | [MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT](#) | [politikai földrajz](#) | [uniós statisztika](#) | [éghajlatváltozás](#) | [Írország](#) | [üvegházhatást okozó gáz](#)

Összefoglaló The EU binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Ireland submitted its NECP in mid-2019. A high proportion of Irish people (74%) expect national governments to tackle climate change. Ireland generates 1.7 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced emissions at a slower pace than the EU average since 2005. With a low share of energy-intensive industry, Ireland's carbon intensity, relative to GDP, is among the lowest in the Union, with a higher than average decrease. Currently, the agricultural sector accounts for the majority of Ireland's emissions at 31 %, a 4.3 % increase since 2005. Whereas energy industries, manufacturing and industrial processes traditionally account for the majority of countries' emissions, in Ireland they account for only 28 % combined and have together reduced their emissions by 33 % since 2005. Ireland exceeded its allocations under EU effort-sharing legislation for 2020 and also for 2019 (by 15 %). Ireland intends to use effort sharing flexibilities to reach the 2030 target of a 30 % reduction relative to 2005. Ireland achieved a 12 % share of renewable energy sources (RES) in 2019. The country's 2030 target of a 34 % share is focused mainly on wind, with some solar and biomass, with a renewable energy (RE) in electricity target of 70 % by 2030. Energy efficiency measures centre on building stock, smart metering and support measures for low carbon heating and energy retrofits for industry and households. This briefing is one in a series covering all EU Member States.

[Briefing](#) [EN](#)

[Revision of Directive 2014/94/EU on the deployment of alternative fuels infrastructure](#)

Kiadványtípus [Briefing](#)

... dátum szerint 23-04-2021

Szerző [DINU Alina Ileana](#)

Szakpolitikai terület [Közlekedés](#)

Kulcsszó [ENERGIA](#) | [energiaforrások](#) | [energiapolitika](#) | [EURÓPAI UNIÓ](#) | [európai uniós jog](#) | [fenntartható mobilitás](#) | [gazdasági elemzés](#) | [gáz kibocsátás csökkentése](#) | [hatástanulmány](#) | [helyettesítő tüzelőanyag](#) | [irányelv \(EU\)](#) | [KÖRNYEZET](#) | [környezetromlás](#) | [környezetvédelmi politika](#) | [KÖZGAZDASÁGTAN](#) | [KÖZLEKEDES](#) | [közlekedési infrastruktúra](#) | [közlekedéspolitikai](#) | [kőolajtermék](#) | [levegőtisztoság](#) | [olajipar](#) | [természetes környezet](#) | [uniós jog alkalmazása](#)

Összefoglaló Alternative fuels can help to diminish the negative effects on the environment and health caused by both passenger and freight transport. Examples of alternative fuels include: electricity, hydrogen, biofuels, synthetic and paraffinic fuels, natural gas, including biomethane, in gaseous form (compressed natural gas, CNG) and liquefied form (liquefied natural gas, LNG), and liquefied petroleum gas (LPG). At European Union (EU) level, a directive on the deployment of alternative fuels infrastructure was adopted in 2014, with the aim of boosting the development of standard rules and minimum requirements as regards alternative fuels infrastructure (i.e. electric car recharging stations or natural gas refuelling points) in the EU Member States. However, a revision of the directive is planned for 2021 to take account of the latest technological and market developments.

[Briefing](#) [EN](#)

[Research for REGI Committee-Cohesion Policy and Climate Change](#)

Kiadványtípus [Tanulmány](#)

... dátum szerint 15-04-2021

Külső szerző [Project leader: Andrea Ciffolilli \(Ismeri Europa\)](#)
[Research team: Paolo Antonelli, Elisa Anna di Palma and Giorgia Pichini \(Ismeri Europa\), João Telha and Goncalo Caetano \(CEDRU\).](#)

Szakpolitikai terület [Kutatáspolitikai](#) | [Regionális fejlesztés](#)

Kulcsszó [beruházás](#) | [ENERGIA](#) | [energiapolitika](#) | [EURÓPAI UNIÓ](#) | [európai uniós pénzügyek](#) | [európai építmény](#) | [fenntartható fejlődés](#) | [finanszírozás és beruházás](#) | [fosszilis tüzelőanyag](#) | [gazdasági és társadalmi kohézió](#) | [gazdaságpolitika](#) | [gáz kibocsátás csökkentése](#) | [Kohéziós Alap](#) | [KÖRNYEZET](#) | [környezetkímélő energia](#) | [környezetromlás](#) | [környezetvédelmi gazdasági eszköz](#) | [környezetvédelmi politika](#) | [KÖZGAZDASÁGTAN](#) | [megújuló energia](#) | [PÉNZÜGYEK](#) | [uniós környezetvédelmi politika](#) | [éghajlatváltozás](#)

Összefoglaló This study provides an assessment of how EU Cohesion Policy currently contributes and can contribute in the future to the attainment of the goals of EU Climate Policy. It explains how much of the budget goes to climate action and to what kind of initiatives across EU regions. It also discusses the obligations from the Paris Agreement, the role of Cohesion Policy within the European Green Deal and the impact of phasing out fossil fuels. Policy recommendations for strengthening climate action financed by Cohesion Policy are set out.

[Tanulmány](#) [EN](#)

[Összefoglaló](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Függelék 1](#) [EN](#)

EU hydrogen policy: Hydrogen as an energy carrier for a climate-neutral economy

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 12-04-2021

Szerző ERBACH Gregor | JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó ENERGIA | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | hidrogén | hidrogéngyártás | IPAR | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetterhelés | környezetvédelmi politika | megújuló energia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ES KUTATÁS | tiszta technológia | uniós környezetvédelmi politika | uniós stratégia | vegyipar | éghajlatváltozás

Összefoglaló Hydrogen is expected to play a key role in a future climate-neutral economy, enabling emission-free transport, heating and industrial processes as well as inter-seasonal energy storage. Clean hydrogen produced with renewable electricity is a zero-emission energy carrier, but is not yet as cost-competitive as hydrogen produced from natural gas. A number of studies show that an EU energy system having a significant proportion of hydrogen and renewable gases would be more cost-effective than one relying on extensive electrification. Research and industrial innovation in hydrogen applications is an EU priority and receives substantial EU funding through the research framework programmes. Hydrogen projects are managed by the Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU), a public-private partnership supported by the European Commission. The EU hydrogen strategy, adopted in July 2020, aims to accelerate the development of clean hydrogen. The European Clean Hydrogen Alliance, established at the same time, is a forum bringing together industry, public authorities and civil society, to coordinate investment. Almost all EU Member States recognise the important role of hydrogen in their national energy and climate plans for the 2021-2030 period. About half have explicit hydrogen-related objectives, focussed primarily on transport and industry. The Council adopted conclusions on the EU hydrogen market in December 2020, with a focus on renewable hydrogen for decarbonisation, recovery and competitiveness. In the European Parliament, the Committee on Industry, Research and Energy (ITRE) adopted an own-initiative report on the EU hydrogen strategy in March 2021. This is an update of a Briefing from February 2021.

Briefing [EN](#)

Multimédia [Types of hydrogen](#)

Cohesion policy and climate change

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 22-03-2021

Szerző WIDUTO Agnieszka

Szakpolitikai terület Regionális fejlesztés

Kulcsszó az Európai Unió regionális politikája | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fenntartható fejlődés | gazdasági és társadalmi kohézió | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | regionális támogatás | régiók és regionális politika | területfejlesztés | uniós alap | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Green Deal and the European Union's commitments to reduce greenhouse gas emissions have put climate issues firmly on top of the EU agenda. However, the transition towards climate neutrality will also entail economic and social change. Cohesion policy, which accounts for about one third of the EU budget, can play an important role in tackling this challenge. The European Parliament is due to vote on an own-initiative report on 'cohesion policy and regional environment strategies in the fight against climate change' during its March II plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Renewable Energy Directive

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-03-2021

Szerző ZYGIEREWICZ Anna

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiamegtakarítás | energiapolitika | energiastatisztika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetterhelés | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | megújuló források | természetes környezet | uniós jog alkalmazása | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Directive (EU) 2018/2001 (the Renewable Energy Directive, RED II), established a common framework for the promotion of energy from renewable sources in the EU and set a binding target of 32 % for the overall share of energy from renewable sources in the EU's gross final consumption of energy in 2030. It also established sustainability and greenhouse gas emissions savings criteria for biofuels, bioliquids and biomass fuels, and laid down rules on financial support to enhance renewable energy usage. The RED II is a recast of Directive 2009/28/EC (RED I), done as part of the 'Clean energy for all Europeans package'. In 2021 the European Commission will review the Directive with the aim to better adjust it to the European Green Deal objectives.

Briefing [EN](#)

[What if we could engineer the planet to help fight climate change?](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 23-02-2021

Szerző VAN WOENSEL Lieve

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Kutatáspolitikai | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | ENERGIA | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | napenergia | technológia és műszaki szabályok | technológiai változás | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tudományos fejlődés | új technológia | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Efforts to curb carbon emissions are falling short and geoengineering is again in the spotlight. Will governments end up tinkering with Earth's thermostat?

Rövid áttekintés [EN](#)

Multimédia [What if we could engineer the planet to help fight climate change?](#)

[Carbon dioxide removal: Nature-based and technological solutions](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 23-02-2021

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó bioenergia | ENERGIA | erdészet | erdőtelepítés | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | levegőminőség | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló As a party to the Paris Agreement, the European Union has committed to implementing climate mitigation policies to keep the average temperature rise to well below 2°C, while pursuing efforts to limit it to 1.5°C. Meeting the more ambitious goal of 1.5°C requires bringing the level of global net greenhouse gas emissions to zero by around 2050, according to the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). Following this scientific consensus, the European Commission presented in 2019 the European Green Deal as the strategy towards a climate-neutral Europe by 2050, and proposed a European climate law in 2020 to make this target legally binding. The IPCC scenarios consistent with limiting the temperature rise to 1.5°C show that removing CO₂ from the atmosphere is essential and complements the implementation of emissions reduction policies. In line with this, the European science academies recommend prioritising deep emissions cuts, but also to start developing a portfolio of carbon dioxide removal (CDR) options immediately. Various options are being discussed in light of the growing consensus that meeting the established targets is dependent on CDR. These range from nature-based practices – such as forestation, soil carbon sequestration and wetland restoration – to technological alternatives such as enhanced weathering, bioenergy with carbon capture and storage, and direct air capture and storage. Nature-based solutions stand out as more cost-effective and viable in the short run, while some technological alternatives have potential to become more relevant later this century. The European Commission recognises the crucial role of CDR, and intends to focus on nature-based options. An extensive revision of the EU climate mitigation legislation, planned for 2021, will provide an opportunity to set a regulatory framework for CDR. The European Parliament has repeatedly called for prioritising emissions reductions over CDR, and stressed the importance of conserving biodiversity and enhancing natural sinks and reservoirs. Its position on the proposed European climate law involves removing GHGs that exceed manmade emissions in the EU and each Member State from 2051.

Briefing [EN](#)

[Climate action in Bulgaria: Latest state of play](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-02-2021

Szerző YOUNGOVA Dessislava

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Bulgária | ENERGIA | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | megújuló energia | politikai földrajz | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló EU legislation requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021-2030 period in order to contribute to the EU's binding climate and energy targets for 2030. Each individual final NECP has been assessed by the European Commission. The assessments were published in October 2020. A high proportion of Bulgarians (61 %) expect national governments to tackle climate change. Bulgaria submitted its final NECP in March 2020, taking into consideration the recommendations of the Commission on the draft report. In the 1990s, Bulgaria experienced structural economic changes relating to its transition to a market-based economy. In 1990, the country accounted for total emissions of 103 million tonnes of CO₂-equivalent (MtCO₂e) (excluding land use, land use change and forestry (LULUCF) and including international aviation). In 2005, its total GHG emissions decreased by 37 % compared with 1990, while in 2019 they were 44 % below the 1990 level. Bulgaria's NECP identifies several reasons for the reduction in total GHG emissions. These include: structural changes in industry, such as the decline in energy-intensive enterprises, an increased share of hydro and nuclear electricity, implementation of energy efficiency measures in the housing sector, and a shift from solid and liquid fuels to natural gas in energy consumption. However, according to the country report under the 2020 European Semester, Bulgaria is the most GHG-intensive economy in the European Union, and coal is still the main source of energy. This briefing is one in a series which will cover all EU Member States.

Briefing [BG](#), [EN](#)

Climate action in Czechia: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-02-2021

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Csehország | ENERGIA | energiamegtakarítás | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | levegőtisztaság | megújuló energia | politikai földrajz | technológia és műszaki szabályok | TERMELÉS, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU binding climate and energy legislation for 2030 requires Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) covering the period 2021 to 2030. In October 2020, the European Commission published an assessment for each NECP. Czechia generates 3.5 % of the EU's total greenhouse gas (GHG) emissions and has reduced emissions at a slower pace than the EU average since 2005. With high levels of energy-intensive industry in the Czech economy, the country's emissions intensity is significantly higher than the EU average, though it is on a downward trend. A high proportion of Czechs (70 %) expect national governments to tackle climate change. Energy industries, manufacturing and industrial processes account for 60 % of the Czechia's total emissions. Energy industry emissions have fallen by almost 20 % since 2005, reducing this sector's share of total emissions by 8 %. The Czech economy is heavily reliant on coal and nuclear energy is seen as an essential part of the transition process. Three regions are designated coal regions within the country's RESTART transition programme. Under EU effort-sharing legislation, Czechia was allowed to increase emissions until 2020 and will seek to reduce these emissions by 14 % relative to 2005 by 2030. Czechia achieved a 15 % share of renewable energy sources in 2018. The country's 2030 target of a 22 % share are focused mainly on advanced biofuels, with some solar and wind. Energy efficiency measures centre on building stock, cogeneration and support measures for industry and households. This briefing is one in a series covering all EU Member States.

Briefing [CS](#), [EN](#)

Climate action in Denmark: Latest state of play

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-02-2021

Szerző MORGADO SIMOES HENRIQUE ANDRE

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Dánia | ENERGIA | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | levegőtisztaság | megújuló energia | politikai földrajz | technológia és műszaki szabályok | TERMELÉS, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's binding climate and energy targets for 2030 require Member States to adopt national energy and climate plans (NECPs) for the 2021-2030 period. In October 2020, the European Commission published an assessment of each NECP. A high proportion of Danes (72 %) expect national governments to tackle climate change. Denmark submitted its NECP in December 2019. The country accounts for 1.6 % of the EU's net greenhouse gas (GHG) emissions. Between 2005 and 2018, it achieved a net emissions reduction of 23 %, performing better than the EU as a whole. In addition, the carbon intensity of the Danish economy was below the EU average, and decreased more rapidly. In 2019, the country's emissions were concentrated in three sectors – transport, energy and agriculture – amounting to 69 % of total emissions. Developments in the energy sector were particularly notable and serve to explain two-thirds of the reduction in total emissions accomplished since 2005. Regarding emissions under the Effort-sharing Regulation, the emissions reduction target for Denmark has risen from 20 % for 2020 to 39 % by 2030 (compared to 2005). After reaching the 30 % share of renewables target well in advance of 2020, a 55 % target has been set for 2030. In 2019, the 2020 targets relating to energy efficiency had still not been met, and the level of ambition in those areas for 2030 has been revised downwards. This briefing is one in a series which will cover all EU Member States.

Briefing [DA](#), [EN](#)

Sustainable and smart mobility strategy

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 20-01-2021

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | hajók okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | közös közlekedéspolitika | levegőminőség | uniós környezetvédelmi politika | uniós stratégia | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Transport is the backbone of the EU economy, connecting people and businesses across various EU regions and countries. The coronavirus pandemic has shown the impact of mobility restrictions on the free movement of people, goods and services and, at the same time, confirmed the essential role of transport in safeguarding the functioning of vital supply chains. However, transport also generates significant costs to society, in terms of greenhouse gas emissions, environmental pollution, accidents, congestion and loss of biodiversity. EU ambitions to address these negative impacts have increased over the years. In December 2019, the European Commission put forward the European Green Deal that aims to make the EU carbon neutral by 2050. This goal was subsequently endorsed by the European Parliament and EU Member States. To achieve climate neutrality, the EU transport sector has to cut its CO₂ emissions by 90 %. This requirement is in stark contrast with the past trend: despite previously adopted measures, transport is the only sector in which greenhouse gas emissions have kept growing. The Commission has therefore proposed a strategy outlining how it wants to transform the EU transport sector and align it with the European Green Deal, by making it green, digital and resilient. While transport stakeholders have welcomed parts of the strategy as steps in the right direction, concerns about the text's high ambitions and lack of concrete elements have been voiced. The Commission is to start proposing the measures envisaged in 2021. It remains to be seen to what extent, with what modifications and how fast they will be adopted and then implemented by EU Member States, shaping transport transformation for the years to come.

Briefing [EN](#)

EU policy on air quality: Implementation of selected EU legislation

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 18-01-2021

Szerző KARAMFILOVA Ekaterina

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés ellenőrzése | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőminőség | légszennyező anyag | uniós jog alkalmazása | uniós politika

Összefoglaló Air pollution is a cross-border problem with direct negative effects on health and the environment. It also has indirect but tangible adverse effects on economies and societies. With the aim of securing good air quality status for its citizens and the environment, the EU has established a policy framework that employs legal regulation as the main policy instrument. This European implementation assessment (EIA) presents findings on the implementation of three major pieces of EU legislation on air quality, namely the two Ambient Air Quality Directives and the Industrial Emissions Directive, and makes recommendations for policy action. In addition, the research paper annexed to this EIA maps and assesses the local policies designed and implemented by 10 EU agglomerations with the aim of tackling air pollution from relevant sources, and, in particular, from road transport. It also makes recommendations for policy action, some of which are relevant to any other EU zone/agglomeration affected by air pollution exceedances, irrespective of specific local conditions. Furthermore, the research paper studies the effects of the first wave of pandemic lock-down measures implemented in the same 10 EU agglomerations and their effects on concentrations of certain air pollutants (particularly harmful for health), and, on this basis, outlines lessons that could be applied in future policy-making on air quality at all levels of governance.

Tanulmány [EN](#)

Research for REGI Committee-Climite Spending in EU Cohesion Policy: State of Play and Prospects

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 21-12-2020

Szerző DIETZEN Stephan Klaus

Szakpolitikai terület Regionális fejlesztés

Kulcsszó az Európai Unió regionális politikája | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európai Regionális Fejlesztési Alap | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | finanszírozás és beruházás | gazdasági és társadalmi kohézió | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | PÉNZÜGYEK | régiók és regionális politika | uniós beruházás | uniós kiadás | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló With more than EUR 55 billion in planned investments, Cohesion Policy seeks to make a significant contribution to the EU's overall climate-related spending target of 20% in the 2014-2020 period. There are concrete achievements in a number of areas such as flood and forest fire protection. However, evidence also suggests that Cohesion Policy is at risk of missing some of its targets, including on energy efficiency, renewables and greenhouse gas emissions. Cohesion policy has also continued to provide support to fossil fuels and biomass, which may hinder the EU's long-term path to climate neutrality. Moreover, the Commission's current approach to tracking climate-related expenditure in Cohesion Policy has shortcomings. There is a need for a transparent and meaningful methodology, with a stronger focus on performance and results, as repeatedly highlighted by Parliament. The climate spending target is set to increase to at least 30% under the EU's next Multi-Annual Financial Framework (MFF) and the Recovery Instrument (Next Generation EU). In the period 2021-2027, Cohesion Policy is expected to place even more emphasis on climate and environment-related issues in line with the objectives of the European Green Deal.

Briefing [EN](#)

[Climate action: The way ahead \[What Think Tanks are thinking\]](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-12-2020

Szerző CESLUK-GRAJEWSKI Marcin

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó dokumentáció | erőforrás-gazdálkodás | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | jelentés | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | nemzetközi kapcsolatok | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In a passionate speech delivered recently at Columbia University in New York, the UN Secretary-General, António Guterres, described the fight against climate change as the top priority for the 21st century. Furthermore, the election of Joe Biden as the next President of the United States raises hopes that climate action will now be more coordinated and ambitious. Meanwhile, the European Union is determined to push ahead with its Green Deal in a package of measures that aims to radically cut emissions of greenhouse gases while creating jobs in clean industries. The main objectives of the European Green Deal are for the EU to become climate neutral by 2050, to radically reduce other types of pollution, help European companies become world leaders in green products, and offer aid to regions affected by this economic transition. This note offers links to recent commentaries, studies and reports from international think tanks on the Green Deal and climate issues. More studies on the topics can be found in a previous item from these series, published in March 2020.

Briefing [EN](#)

[The potential of hydrogen for decarbonising steel production](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-12-2020

Szerző KURRER CHRISTIAN MARTIN

Szakpolitikai terület Ipar | Kutatáspolitikai | Környezet | Regionális fejlesztés

Kulcsszó ENERGIA | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | hidrogén | hidrogéngyártás | IPAR | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőtisztaság | megújuló energia | technológia és műszaki szabályok | TERMELEK, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | vas- és acélpipar | vas-, acél- és fémipar | vegyipar | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The iron and steel industry is a major contributor to the overall anthropogenic CO2 emissions worldwide, and therefore a significant driver of climate change. This paper explores the possible options for decarbonising iron and steel production processes, focusing on the use of renewable hydrogen as an alternative to fossil coal. It explains the basic physical and chemical differences between the two alternative processes, their cost structures and potential for further cost reductions, as well as the larger implications and longer-term consequences of switching to hydrogen in this key industrial sector.

Briefing [EN](#)

Multimédia [Types of hydrogen](#)

[2021: European Year of Rail](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 10-12-2020

Szerző SCORDAMAGLIA Damiano

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | felvilágosító kampány | fenntartható fejlődés | fenntartható mobilitás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési hálózat | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | levegőtisztaság | POLITIKA | politika és közbiztonság | szárazföldi közlekedés | transzeurópai hálózat | uniós környezetvédelmi politika | uniós támogatás | vasúti közlekedés

Összefoglaló As it has done every year since 1983, the EU selects a specific topic on which to raise awareness and encourage public debate throughout the year. 2021 is to be the European Year of Rail. A wide range of events will be organised to highlight rail's challenges and opportunities and its contribution to a greener environment. During the December plenary session, Parliament is expected to vote on a legislative proposal on this topic, to promote rail as a sustainable, innovative and safe mode of transport.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

EU climate target plan: Raising the level of ambition for 2030

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 08-12-2020

Szerző JENSEN LISELOTTE

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi jog | környezetvédelmi politika | megújuló energia | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU's current greenhouse gas emissions reduction target for 2030, of 40 % compared with 1990 levels, was agreed by the European Council in 2014, along with targets for renewable energy and energy efficiency. Since 2017, the European Parliament has been urging the European Commission to develop a zero-emission long-term 2050 vision for the European Union. Following Parliament's reiteration of this demand and a similar call from the European Council, in November 2018 the Commission adopted a strategic long-term vision, aiming for climate neutrality by 2050. Commission President Ursula von der Leyen has committed to this goal with the European Green Deal, proposing to set the EU 2050 climate-neutrality target in legislation by means of a European climate law. As part of the climate-neutrality commitment, the Commission is proposing to review and revise the 2030 greenhouse gas emissions target, to ensure a realistic and feasible trajectory towards 2050. On 17 September 2020, on the basis of a public consultation and an in-depth impact assessment, the Commission adopted a communication on the climate target plan. The climate target plan proposes to increase the 2030 target from a 40 % emissions reduction to a 55 % net emissions reduction, compared with 1990 levels. The communication outlines sectoral targets and approaches, as well as the regulatory revisions and new initiatives needed in the climate and energy policy framework. In the 2021 Commission work programme, the numerous revisions required are presented under the package 'Fit for 55'. The 2030 target, embedded in the future climate law, will be subject to interinstitutional negotiations, with Parliament having adopted its position of a higher 60 % emissions reduction target at its October 2020 plenary session. The European Council discussed the climate target plan at its October 2020 meeting, and will revisit it in December with a view to agreeing the 2030 target.

Briefing [EN](#)

Multimédia [EU climate target plan: Raising the level of ambition for 2030](#)

Setting the 2030 GHG emissions reduction target

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 02-12-2020

Szerző VIKOLAINEN Vera

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőtisztaság | technológia és műszaki szabályok | TERMELEK, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós stratégia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The Commission proposed to set the 55 % greenhouse gas emissions reduction target (compared to 1990 levels) by 2030. The supporting impact assessment is in line with the requirements of the Better Regulation Guidelines when it comes to the combined use of qualitative and quantitative methods and tools, as well as taking on board the Regulatory Scrutiny Board's recommendations. However, the discussion of the socio-economic or environmental implications of the problem identified, the formulation of objectives, the range of scenarios and their comparison based on the mandatory criteria of efficiency, effectiveness, coherence and proportionality and the impact on SMEs fall short of the Better Regulation Guidelines.

Briefing [EN](#)

Research for the AGRI Committee - The Green Deal and the CAP: policy implications to adapt farming practices and to preserve the EU's natural resources

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 24-11-2020

Szerző MASSOT MARTI Albert

Külső szerző Hervé GUYOMARD; Jean-Christophe BUREAU; Vincent CHATELLIER; Cécile DETANG-DESSENDRE; Pierre DUPRAZ; Florence JACQUET; Xavier REBOUD; Vincent REQUILLART; Louis-Georges SOLER; Margot TYSEBAERT

Szakpolitikai terület Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó agrár-élelmiszeripar | agrárpolitika | agrárélelmiszer-ipar | AGRÁRÉLELMISZER-IPAR | biodiverzitás | dokumentáció | EP-bizottság | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | fenntartható mezőgazdaság | gáz kibocsátás csökkentése | kutatási jelentés | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös agrárpolitika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló This document is the final report of the study developed by INRAE and AgroParisTech for the European Parliament: "The Green Deal and the CAP: policy implications to adapt farming practices and to preserve the EU's natural resources" (IP/B/AGRI/IC/2020-036).

Rövid áttekintés [EN](#)

Sustainable aviation fuels

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 23-11-2020

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó ENERGIA | energiaforrások | fenntartható fejlődés | fenntartható mobilitás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | levegőtisztaság | légi közlekedés | légiközlekedés és ürrépülés | megújuló energia | olajipar | repülőbenzin | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika

Összefoglaló As part of the European Green Deal adopted in December 2019, which highlights the importance of boosting development of alternative fuels, the European Commission envisages a proposal in early 2021 to support the increased production and use of sustainable aviation fuels, so as to meet Paris Agreement climate change goals. A number of policy measures are already in place to increase sustainable aviation fuel use, but production and use of these fuels in Europe remains low. Eight different pathways for producing sustainable aviation fuels that can be used without changes to aircraft or refuelling infrastructure have been authorised, but a number of technical, feedstock-related and commercial barriers exist. Development of electro-fuels, which also represent a 'drop-in' type of fuel with potential to help efforts towards carbon neutrality in aviation, is considered technically viable but would require policy action for commercial development. The Commission is conducting a public consultation and is studying a number of policy measures, including a mandatory minimum share of sustainable aviation fuels to be supplied to airlines and/or to be used by airlines and a financial and technical support mechanism to promote the production and use of these fuels.

Briefing [EN](#)

Research for the AGRI Committee - The Green Deal and the CAP: policy implications to adapt farming practices and to preserve the EU's natural resources

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 23-11-2020

Külső szerző Hervé GUYOMARD; Jean-Christophe BUREAU; Vincent CHATELLIER; Cécile DETANG-DESSENDRE; Pierre DUPRAZ; Florence JACQUET; Xavier REBOUD; Vincent REQUILLART; Louis-Georges SOLER; Margot TYSEBAERT

Szakpolitikai terület Belső piac és vámunió | Energia | Fogasztóvédelem | Ipar | Kutatáspolitikai | Költségvetés | Környezet | Közegészségügy | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés | Regionális fejlesztés | Élelmiszer-biztonság

Kulcsszó agrár-élelmiszeripar | agrárpolitika | agrárélelmiszer-ipar | AGRÁRÉLELMISZER-IPAR | biodiverzitás | dokumentáció | ellátási lánc | EP-bizottság | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | fenntartható mezőgazdaság | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kutatási jelentés | körforgásos gazdaság | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | közös agrárpolitika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | termelés | TERMELÉS, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló This document is the final report of the study developed by INRAE and AgroParisTech for the European Parliament: "The Green Deal and the CAP: policy implications to adapt farming practices and to preserve the EU's natural resources" (IP/B/AGRI/IC/2020-036).

Tanulmány [EN](#)

Összefoglaló [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Függelék 1 [EN](#)

Towards a more sustainable single market for business and consumers

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 19-11-2020

Szerző SAJN Nikolina

Szakpolitikai terület Fogasztóvédelem

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | fenntartható fejlődés | fogyasztás | fogyasztói tájékoztatás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | körforgásos gazdaság | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezeti hatás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | pazarlás | pazarlás elleni küzdelem | zöld közbeszerzés

Összefoglaló Achieving carbon neutrality by 2050, in line with the European Green Deal, will require the EU to overhaul its production and consumption patterns. During the November II plenary session, the European Parliament is expected to vote on an own-initiative report that recommends a possible way forward by making products more durable and easier to repair and recycle, and by providing consumers with more rights and information, so as to nudge them towards more sustainable choices.

Rövid áttekintés [EN](#)

EU-India: Cooperation on climate

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 17-11-2020

Szerző D'AMBROGIO Enrico

Szakpolitikai terület Külügyek

Kulcsszó belpolitika | csúcstalálkozó | együttműködési politika | ENERGIA | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | India | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | levegőminőség | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | POLITIKA | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós környezetvédelmi politika | várostervezés | várostervezés és városépítészet | végrehajtó hatalom és közigazgatás | Ázsia és Óceánia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU and India are respectively the third and the fourth largest emitters of atmosphere-warming greenhouse gases. Meanwhile, India's per-capita emissions are much lower than those of other major economies. India is acutely affected by climate change and is strongly dependent on coal as a source of primary energy. Nevertheless, it is now a leader in the promotion of renewable energy and has fixed ambitious targets in terms of electricity-generation capacity from renewables. Along these lines, Delhi is a major promoter of the International Solar Alliance and, alongside other partners, the founder of the Coalition for Disaster Resilient Infrastructure. The EU and India have assumed a leading role in fighting climate change and have been increasingly cooperating with each other in this field, at both public- and private-sector levels. They have agreed partnerships on sectoral issues such as clean energy, water and urban development. The EU is supporting several Indian projects on climate action, sustainability and clean energy. At their 15th summit, held in July 2020, the EU and India placed a strong focus on climate change and reaffirmed their commitment to cooperate for the implementation of the Paris Agreement and to engage constructively in its first global stocktaking in 2023.

Briefing [EN](#)

Opportunities of post Covid-19 European recovery funds in transitioning towards circular and climate neutral economy

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 12-11-2020

Külső szerző Sigrid STAGL

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Koronavírus | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | egészségügy | epidémia | fenntartható fejlődés | gazdasági fellendülés | gazdasági helyzet | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | koronavírus-betegség | körforgásos gazdaság | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló The briefing presents specific green economic recovery measures that stabilise livelihoods, creates jobs and reduce biophysical impact. These measures are more effective, when accompanied by full carbon pricing, prioritizing investment in green infrastructure and innovation, phasing out of subsidies and tax exemptions for emissions-intensive activities, and promoting green finance. Although COVID-19 has reduced GHG emissions in 2020, the overall impact will be driven by investment choices. In the current economic climate, public investment is a key driver of the transition to a more sustainable economy.

Briefing [EN](#)

Impacts of climate change and air pollution on the health of the EU population

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 12-11-2020

Külső szerző Hélène ROSSINOT

Szakpolitikai terület Környezet | Közegészségügy

Kulcsszó demográfia és népesség | egészségügy | egészségügyi kockázat | fertőző betegség | gáz kibocsátás csökkentése | idős személy | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | levegőminőség | légszennyező anyag | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | éghajlatváltozás

Összefoglaló As 13% of deaths in the EU 28 Member States (EU-28) were attributable to the environment in 2012,¹ it is clear that the effects of climate change are having tangible consequences for the European population. Its pace and intensity could thus lead to increasing health risks across the EU. Globally, temperatures have already risen by 1°C above pre-industrial levels and a temperature increase of more than 2°C would lead to even greater health risks, especially for vulnerable populations such as the elderly and children. There is therefore an urgent need for integrated strategies for adaptation and mitigation. Adaptation is aimed at reducing the climate change's negative effects as well as at taking advantage of any opportunities that it creates, whereas mitigation strategies' objective is to tackle the cause of climate change while minimising its possible impacts and potentially offering health (co)benefits.

Briefing [EN](#)

2021: European Year of Rail

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 06-11-2020

Szerző SCORDAMAGLIA Damiano

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az Európai Unió növekedési stratégiája | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | felvilágosító kampány | fenntartható fejlődés | fenntartható mobilitás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési hálózat | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | levegőtisztaság | POLITIKA | politika és közbiztonság | szárazföldi közlekedés | vasúti közlekedés

Összefoglaló Every year since 1983, the EU has chosen a special annual theme to celebrate and to bring to public attention. The idea is to raise awareness on the issue, encourage public debate on it across the EU and underline its political importance. The process can lead to new EU initiatives or legislation. 2021 has been designated European Year of Rail, to stir debate on railways' contribution to the European Green Deal and the environment. A wide range of events are planned, reaching out to the general public, to demonstrate the challenges and opportunities offered by rail, and promote it as a sustainable, innovative and safe mode of transport.

Rövid áttekintés [EN](#)

Sustainable Europe Investment Plan

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 05-11-2020

Szerző D'ALFONSO Alessandro

Szakpolitikai terület Költségvetés | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az Európai Unió növekedési stratégiája | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fenntartható fejlődés | finanszírozás és beruházás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | PÉNZÜGYEK | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós beruházás | uniós kiadás | uniós költségvetés | éghajlatváltozás

Összefoglaló During its November I plenary session, Parliament is scheduled to vote on an own-initiative report on how to finance the European Green Deal. The text welcomes the Sustainable Europe Investment Plan as central to the success of the green transition and calls for a number of improvements.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Offshore wind energy in Europe

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 30-10-2020

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó ENERGIA | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | megújuló energia | megújuló források | szélenergia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | természetes környezet | tiszta technológia

Összefoglaló Offshore wind is a highly promising renewable energy source (RES) that could make a major contribution to global and European efforts to decarbonise the economy by 2050 and keep global warming to around 1.5°C above pre-industrial levels, as set out in the Paris Climate Change Agreement. The European Commission expects the EU to produce at least 240 gigawatts (GW) of global offshore wind power capacity by 2050, while international organisations specialising in the energy field are even more optimistic about the prospects of this energy source. Europe accounts for 80 % of global offshore wind capacity and is the dominant region in terms of technologies and manufacturing. Offshore wind accounts for 210 000 jobs in Europe (over half of all jobs in wind energy), and this number should increase further with greater investment. Wind is the only offshore RES that is currently deployable on a commercial scale and there is vast untapped potential in the world's oceans and seas, even if only some potential sites can be developed. Offshore wind has a higher capacity and more consistent output than other variable RES, with the International Energy Agency describing it as a unique 'variable baseload' technology that could help to integrate the decarbonised energy systems of the future. A major constraint on offshore wind has been the difficulty of building fixed constructions in depths greater than 60 metres. Floating bases for offshore wind turbines could then prove to be a game changing technology, allowing much wider exploitation of wind resources. Many of the leading projects for commercialising these floating technologies are based in Europe. Hybrid projects linking offshore wind to other uses – such as hydrogen production or battery storage – represent another important avenue for offshore wind to contribute more widely to our energy systems. The Commission is expected to adopt a new strategy for offshore RES in 2020, proposing further EU action to scale up deployment of offshore wind and invest in its underlying technologies. Some EU Member States have set their own indicative targets for offshore wind deployment by 2030, accompanied by a range of support schemes. The European Parliament has been supportive of offshore wind energy, in particular the potential for a North Sea offshore grid (energy hub).

Briefing [EN](#)

European climate pact - Pre-legislative synthesis of national, regional and local positions on the European Commission's initiative

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 26-10-2020

Szerző COLLOVA Claudio | VIKOLAINEN Vera

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This briefing forms part of an EPRS series offering syntheses of the pre-legislative state of play and consultation on key European Commission priorities during the current five-year term. It summarises the state of affairs in the relevant policy field, examines how existing policy is working on the ground, and, where possible, identifies best practice and ideas for the future on the part of governmental organisations at all levels of European system of multi-level governance. Based on EPRS analysis, partner organisations at European, national, regional and local levels point to the following main considerations that they consider should shape discussion of the forthcoming European climate pact: * In the area of energy-efficient building, the climate pact would offer added value in better coordinating the roles and responsibilities of different governmental levels, so as to increase the return on investment that would be felt by citizens. This could, for instance, be achieved by focusing investment on the largest energy consumers, such as public hospitals, schools and social housing. * In terms of low-carbon mobility, the climate pact would provide a platform to exchange ideas regarding the appropriate level of taxation for carbon-intensive means of transport, further tax reforms in the EU Member States to remove fossil fuel subsidies, and a shift of the tax burden towards polluters. * When it comes to working together on climate change, the climate pact would facilitate multi-level cooperation to ensure that the shared goals of climate neutrality translate into concrete action at the local and regional levels, which will eventually be responsible for implementing them, by 2050. This would in particular require improved integration of existing consultation strategies and developing new tools, including comparable geographical maps online. The overall input received indicates that the EU level is expected to set the standards in climate policy through 'shared leadership'. At the same time, each level of governance, from small isolated communities to large cities, and from regional governments and national parliaments to EU institutions, has generated concrete ways to contribute in this process, often by providing examples of good practice and lessons learnt, which could be applied and adapted across the EU.

Briefing [EN](#)

Monitoring, reporting and verification of CO2 emissions from maritime transport

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 22-10-2020

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | hajók okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In February 2019, the Commission adopted a proposal to revise the EU system for monitoring, reporting and verification of CO2 emissions from maritime transport, in order to align it with the global data collection system introduced by the International Maritime Organization (IMO). The existing EU system requires ships above 5 000 gross tonnes using European ports to monitor and report fuel consumption and CO2 emissions per voyage and on an annual basis, starting with the year 2018. The system entered into force on 1 March 2018, and reporting starts with the year 2019. The proposed revision aims to facilitate the simultaneous application of the two systems, while preserving the objectives of the current EU legislation. The Council's mandate for negotiations with the Parliament was adopted on 25 October 2019. In the European Parliament, the ENVI committee has appointed Jutta Paulus (Greens/EFA, Germany) as rapporteur for the file. On 16 September 2020, the Parliament adopted its position and gave ENVI the mandate to start trilogue negotiations. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Decarbonising maritime transport: The EU perspective

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 21-10-2020

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | hajók okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló International maritime transport is the backbone of the global economy. However, vessels release emissions that pollute the air and contribute significantly to global warming. As shipping is forecast to grow, reducing these emissions is urgent, in order not to undermine emissions-reducing efforts in other areas, to keep humans healthy, preserve the environment and limit climate change. Although international shipping was not explicitly mentioned in the 2015 Paris Climate Agreement, efforts to make shipping cleaner and greener have since progressed. International rules to reduce air-polluting emissions from ships have been agreed in the International Maritime Organization (IMO). Their impact, in particular the application of stricter limits for sulphur content in marine fuels since 1 January 2020, is yet to be evaluated. Parallel efforts to reduce greenhouse gas (GHG) emissions from maritime shipping have resulted in the setting of rules on collecting data on fuel oil consumption and the first collected data becoming available. In 2018, the IMO adopted an initial strategy for reducing GHG emissions, aimed at cutting shipping GHG emissions by at least 50 % by 2050, compared to 2008 levels. While concrete steps are yet to be agreed, achieving this goal will require both short-term emission-reducing measures and longer-term measures to make shipping switch to alternative fuels. Short-term guidance from the IMO is expected in 2020. On the EU front, the European Commission announced in the European Green Deal that GHG from EU transport should be cut by 90 % by 2050 and outlined how this would involve shipping. Initial measures are to be proposed by the end of 2020. This briefing reviews the existing international and EU rules on shipping emissions and their application, looks into the short-term measures under discussion and maps the landscape of marine fuels and technologies that could help decarbonise shipping in the long term.

Briefing [EN](#)

Multimédia [Decarbonising maritime transport: The EU perspective](#)

A Just Transition Fund for climate-neutral EU regions

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 13-10-2020

Szerző IONESCU Sorina | SABBATI Giulio | SCHOLAERT FREDERIK

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet | Regionális fejlesztés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tisztá technológia | uniós alap | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU aims to cut greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030, and achieve climate neutrality by 2050. The transition to clean energy will be a challenge for those regions highly dependent on fossil fuels and high-emission industries, in particular regions with a high level of employment in the coal sector. The new Just Transition Fund, complementing the existing cohesion policy funds, will provide support to address the social, economic and environmental impacts of the transition in the most affected territories. This paper looks at the new fund and its allocation mechanism; it focuses on the EU coal industry and the potential for clean energy solutions in a selection of coal regions; and finally, it gives an overview of the level of greenhouse gas emissions in the EU by NUTS2 region.

Briefing [EN](#)

Multimédia [A Just Transition Fund for climate-neutral EU regions](#)

Transport CO2 emissions in focus

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 07-10-2020

Szerző CLAROS GIMENO Eulalia | PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés megelőzése | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőtisztaság | uniós statisztika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló To limit global warming in line with the Paris Agreement, Europe aims to become the world's first climate-neutral continent by 2050. To speed up this transition, the European Commission has proposed to raise the level of ambition, and reduce the EU's greenhouse gas emissions by 55 % by 2030. On 7 October, in its position on the proposed European Climate Law, the European Parliament voted to raise the 2030 target to a 60 % reduction. This overview shows how transport activities resulted in about 29 % of total EU CO2 emissions in 2018. The map below gives the share of transport emissions (from fuel combustion, not including indirect emissions from electricity use) in the total CO2 emissions of each Member State, and the volume contribution of different transport modes to the EU total. While the volumes of total CO2 emissions have decreased in most Member States between 1990 and 2018, those resulting from transport show increases, in some cases more than twofold.

Rövid áttekintés [EN](#)

Framework for achieving climate neutrality

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 30-09-2020

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Green Deal aims to make the EU climate-neutral by 2050, a target supported by the European Parliament and Member States. On 4 March 2020, the European Commission adopted a legislative proposal for a new European Climate Law establishing a framework for achieving the climate-neutrality objective. On 17 September, the Commission amended the proposal to introduce a target of 55 % reduction in greenhouse gas (GHG) emissions by 2030. In Parliament, the report of the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI), calling for a 60 % emission reduction by 2030, is due to be voted in plenary in October.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Greenhouse gas emissions from shipping: waiting for concrete progress at IMO level

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 29-09-2020

Külső szerző Sean Healy

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló At the 72th session of the Marine Environment Protection Committee (MEPC) the initial International Maritime Organization (IMO) strategy was agreed, which aims for emissions from international shipping to peak as soon as possible and to reduce the total annual greenhouse gas (GHG) emissions by at least 50% by 2050 compared to 2008 levels and in line with the temperature goals of the Paris Agreement. A revised IMO strategy is scheduled to be approved by 2023 at MEPC80. A list of candidate short, medium and long-term measures are included within the initial IMO strategy in order to achieve the 2050 GHG emissions reduction target. However it will only be decided up until 2023 which candidate short-term measures will be adopted (based on timeframe agreed at MEPC73) with the medium and long-term candidate measures to be adopted only after 2023 and 2030 respectively.

Briefing [EN](#)

EU initiatives and funding to support sustainable urban mobility

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 15-09-2020

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | kommunikáció | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | nyilvános konzultáció | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | uniós finanszírozás elosztása | uniós kezdeményezés | városi közlekedés | éghajlatváltozás

Összefoglaló In 2050, approximately 84 % of Europeans will be living in an urban area. A common challenge for all urban areas is to enhance mobility and reduce congestion, accidents and air pollution. The search for appropriate solutions to urban transport challenges has been part of EU policy in various fields for a long time. This paper provides an overview of the EU initiatives and funding opportunities to support sustainable urban mobility in Europe.

Rövid áttekintés [EN](#)

The European Parliament's carbon footprint: Towards carbon neutrality

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 14-09-2020

Szerző AMANATIDIS Georgios | RANDIC Srdan

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Költségvetés | Környezet

Kulcsszó Európai Parlament | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | ökológiai lábnyom | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The study analyses the European Parliament's (EP) carbon footprint in the context of the recent EP resolutions, in which it declared a climate emergency in Europe and requested the development of a strategy to become itself carbon-neutral by 2030. The analysis takes into account the various sources contributing to the EP's greenhouse gas (GHG) emissions, including those related to its function in three different sites and the traveling of its Members and staff. This document was prepared by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies, and the Eco-Management and Audit Scheme (EMAS) Unit at the request of the committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Tanulmány [EN](#)

[Just Transition Fund](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 11-09-2020

Szerző WIDUTO Agnieszka

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Regionális fejlesztés

Kulcsszó EP-bizottság | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | gáz kibocsátás csökkentése | intézményközi kapcsolatok (EU) | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | többéves pénzügyi keret | uniós alap | uniós finanszírozás elosztása | uniós kölcsön | éghajlatváltozás

Összefoglaló The EU's ambition to achieve climate neutrality will require a transformation in those regions relying on fossil fuels and high-emission industries. The Just Transition Fund of €17.5 billion, complementing the existing cohesion policy funds, will provide support to address the social, economic and environmental impacts of the transition in the most affected territories. The European Parliament is expected to vote during the September plenary session on its legislative resolution outlining the Parliament's first-reading position on the proposed regulation, and refer the file back to the Committee on Regional Development (REGI) for interinstitutional negotiations.

Rövid áttekintés [EN](#)

Multimédia [Just Transition Fund](#)

[Reducing CO2 emissions of maritime transport](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 10-09-2020

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló CO2 emissions from international maritime transport contribute significantly to climate change. Currently there are two separate, but overlapping systems for monitoring and reporting these emissions: a data collection system (DCS) mandated by the International Maritime Organization (IMO) and the EU monitoring, reporting and verification (MRV) system. The Commission has proposed to revise the EU system to align it with the IMO DCS. The European Parliament's Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) seeks to amend the Commission proposal to strengthen its provisions. The report is expected to be voted in plenary in September.

Rövid áttekintés [EN](#)

[An EU legal framework to halt and reverse EU-driven global deforestation: European added value assessment](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 08-09-2020

Szerző EVAS Tatjana | HEFLICH ALEKSANDRA | NAVARRA Cecilia

Szakpolitikai terület Környezet | Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó a növényvilág védelme | az EU nemzetközi szerepe | behozatal (EU) | dokumentáció | erdészet | erdőirtás | erdővédelem | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | faipar | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hozzáadott érték | IPAR | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | kutatás és szellemi tulajdon | kutatási jelentés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közgazdasági elemzés | KÖZGAZDASÁGTAN | mennyiségi elemzés | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | TERMELEK, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | trópusi fa | vállalati számvitel | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | éghajlatváltozás

Összefoglaló Deforestation caused by agricultural activity is continuing at an alarming rate, threatening irreplaceable tropical forests that, among other things, are crucial for fighting climate change. The EU bears its share of responsibility for this environmental loss, as it is one of the major importers of several forest-risk commodities. To date, action has been taken at different levels to stop commodity-driven deforestation. Nevertheless, the impact on forest loss has been low as deforestation continues and new hot spots occur. There has been a recent commitment at EU level to propose new measures to minimise the risk of deforestation and forest degradation associated with products placed on the EU market. This European added value assessment (EAVA) accompanies the European Parliament's own-initiative legislative report calling on the European Commission to take legislative action on the matter. The EAVA looks at why EU action is needed and analyses four potential demand-side regulatory policy options at EU level. A quantitative analysis reveals that to varying extents, all options have the potential to reduce EU-driven deforestation and associated carbon emissions, while having a relatively small impact on the EU economy

Tanulmány [EN](#)

The role of fiscal rules in relation with the green economy

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 03-09-2020

Külső szerző Carlo Cottarelli

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az Európai Unió növekedési stratégiája | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható fejlődés | finanszírozás és beruházás | fizetési mérleg hiánya | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | monetáris kapcsolatok | pénzgazdálkodás | PÉNZÜGYEK | stabilitási paktum | stabilitási program | államadósság | államháztartás és költségvetési politika | állami beruházás

Összefoglaló This paper discusses the analytical basis for facilitating green public investment under the Stability and Growth Pact fiscal rules. It concludes that additional public debt created by deficit-financed green public investment is likely to increase fiscal sustainability risks. However, such additional risks could be justified to avoid the economic damages (which would also have long run consequences for public finances) arising in the absence of sufficient green public investment. The trade off could be improved if green public investment were financed through EU debt.

Részletes elemzés [EN](#)

Climate change and climate action

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 29-07-2020

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Koronavírus | Környezet

Kulcsszó egészségügy | epidémia | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gáz kibocsátás csökkentése | koronavírus-betegség | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló The coronavirus crisis presents challenges as well as opportunities for policies to address the issue of climate change. Measures taken in reaction to the pandemic have led to a dramatic fall in economic and social activity, and to a corresponding temporary drop in greenhouse gas emissions. Certain behaviour changes adopted during the crisis, such as teleworking and video-conferences, may persist and lead to permanently reduced emissions related to commuting and business travel. On the other hand, use of private cars may increase if public transport is considered as unsafe. The economic crisis has had a negative impact on household or corporate finances, which may lead to reduction or delay to investment in low-carbon technologies. Recovery packages for restarting the economy offer an opportunity for promoting low-carbon investment, but also bring the risk of financing the continuation of emission-intensive products and activities. The postponement of the COP26 climate change conference by one year slows down international climate action, but also offers the opportunity for the Parties to develop ambitious long-term strategies in the aftermath of the coronavirus crisis.

Briefing [EN](#)

A Balanced Arctic Policy for the EU

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 20-07-2020

Külső szerző Dr. Petra Dolata, University of Calgary

Szakpolitikai terület Külügyek

Kulcsszó együttműködési politika | felségjog | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | JOG | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | nemzetközi együttműködés | nemzetközi jog | nemzetközi kapcsolatok | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | természetes környezet | uniós környezetvédelmi politika | világszervezetek | védelem | védelmi politika | éghajlatváltozás | Északi-sark | Északi-sarkvidéki Tanács

Összefoglaló The EU is currently working towards updating its Arctic policy. It needs to respond to two major changes that affect the region and pose challenges to the role of the EU in the Arctic; accelerated climate change and increased geoeconomic and geopolitical competition. The EU finds itself in a rather unique position. As a supranational institution with competences in parts of the Arctic, and with Member States having territories in the region, as well as institutionalised linkages with Arctic countries Iceland and Norway — with whom the EU shares the European Economic Area (EEA) — it needs to balance sectoral policies, priority areas and addressing different Arctics. The EU should therefore create 'more EU in the Arctic' by broadening the scope of its existing Arctic policy, as well as incorporating 'more Arctic in the EU' by stipulating that the Arctic becomes a cross-cutting consideration in other relevant EU policies. In addition, the EU will need to address hard and soft security issues within existing functional, regional and global frameworks and continue engaging in dialogue and confidence-building measures with Russia. Finally, a revised EU Arctic policy needs to be proactive and ambitious, based on existing strengths and expertise within the EU. At the same time, in an Arctic that witnesses the return of geopolitics, the 'civilian power' EU will encounter challenges assuming its role in the region. How it narrates its future position in the Arctic will play a tangible role in negotiating this position politically.

Részletes elemzés [EN](#)

Will distributed energy resources (DERs) change how we get our energy?

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 16-07-2020

Szerző NOONAN EAMONN

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Energia | Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet | Regionális fejlesztés

Kulcsszó elektromos akkumulátor | elektronika és elektrotechnika | ENERGIA | energiahálózat | energiapiac | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | várostervezés és városépítészet | áramellátás | éghajlatváltozás

Összefoglaló Decentralised energy resources (DERs) may signal a paradigm shift for electricity production. By 2050, a majority of households in the EU could potentially be suppliers as well as consumers of energy. Energy communities, peer-to-peer trading and interoperable smart grids are emerging trends. This can fit well with the European Green Deal.

Rövid áttekintés [EN](#)

Decoupling economic growth from environmental harm

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 16-07-2020

Szerző NOONAN EAMONN

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Energia | Gazdasági és monetáris ügyek | Globális kormányzás | Környezet

Kulcsszó fenntartható fejlődés | gazdasági helyzet | gazdasági növekedés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | éghajlatváltozás

Összefoglaló Decoupling economic growth from the depletion of planetary resources is a major challenge. An effective strategy will span several domains. Trends to watch include the development of negative emissions technologies, advances in the storage of renewable energy, the circular economy, and reforestation - among many others.

Rövid áttekintés [EN](#)

Towards a revision of the Alternative Fuels Infrastructure Directive

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-07-2020

Szerző SOONE Jaan

Szakpolitikai terület Energia | Közlekedés

Kulcsszó energiaforrások | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDEÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | levegőtisztaság | természetes környezet | éghajlatváltozás

Összefoglaló In the December 2019 European Green Deal communication, which aims to reboot the EU's efforts to tackle challenges related to climate change and the environment, the European Commission proposed to review the Alternative Fuels Infrastructure Directive. The Directive was adopted in 2014 to encourage the development of alternative fuel filling stations and charging points in EU countries, and required Member States to put in place development plans for alternative fuels infrastructure. However, according to a 2017 Commission evaluation, the plans did not provide sufficient certainty for fully developing the alternative fuels infrastructure network, and development has been uneven across the EU. Car-makers and alternative fuels producers, clean energy campaigners and the European Parliament have called for the revision of the Directive, to ensure that sufficient infrastructure is in place in line with efforts to reduce emissions in the transport sector and to help meet the climate and environment goals set out in the Paris Agreement and the Green Deal. On 27 May 2020, in response to the coronavirus pandemic, the Commission proposed the recovery plan for Europe in which it puts even greater focus on developing alternative fuel infrastructure, electric vehicles, hydrogen technology and renewable energy, repeating its intention to review the 2014 Directive.

Briefing [EN](#)

Energy-intensive industries

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-07-2020

Külső szerző JSander de BRUYN, Chris JONGSMA, Bettina KAMPMAN, Benjamin GÖRLACH and Jan-Erik THIE

Szakpolitikai terület Ipar

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós iparpolitika | éghajlatváltozás | ökológiai lábnyom

Összefoglaló Energy-intensive industries need to reach climate neutrality by 2050. This study describes the technologies available for the decarbonisation of the iron and steel, chemicals, refining and cement industries as well as the existing financial instruments. Technology and policy roadmaps are presented to help shape the Green Deal and enhance the transition to a climate neutral European industry.

Tanulmány [EN](#)

EU agricultural policy and climate change

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-05-2020

Szerző MCELDOWNEY James

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó agrárpolitika | alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös agrárpolitika | mezőgazdaság okozta szennyezés | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In December 2019, the European Parliament declared a climate and environmental emergency in Europe and across the globe – a recognition of the challenges that the EU faces in this area. The agricultural sector is not only affected by climate change but also contributes significantly to it, according to some assessments. Evidence from a range of reports from the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) and the European Commission's Joint Research Centre points to the impacts that climate change will have on yields, length of growing season, water availability, biodiversity, and habitats. The pattern of climate change will have a differential impact in terms of the regions affected. A clear north–south divide emerges, with countries of southern Europe likely to face declining yields due to increased temperatures and reduced precipitation. In the legislative proposals for the common agricultural policy (CAP) for the post-2020 period, the European Commission has set a high level of ambition in both environmental and climate change objectives, taking into account the fact that agriculture is responsible for around 10 % of the EU's greenhouse gas (GHG) emissions. The European Green Deal outlined in the Commission's political guidelines aims to make Europe the world's first climate-neutral continent by 2050. A range of mitigation and adaptation responses are available, designed to curb GHG emissions and reduce vulnerability to climate change. The EU can use the CAP as a tool to influence policy-making in the area of climate change. In fact, data on the operation and impact of the CAP on climate change and GHG emissions have been examined using a range of sources, including a study undertaken for the Commission. One of its conclusions is that there are a range of CAP measures that are only partially relevant to climate needs, as the CAP is constrained by the lack of compulsory implementation. Additionally, a series of inconsistencies and 'missed opportunities' were identified in the study. It remains to be seen how such findings will influence the content and design of the new CAP strategic plans, given that the Commission's future proposals for them include giving greater discretion to Member States.

Briefing [EN](#)

Multimédia [EU agricultural policy and climate change](#)

Study in focus: The Green Deal's growth, financial and regulatory challenges

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 08-05-2020

Külső szerző Karel Volckaert

Szakpolitikai terület Adóügyek | Energia | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet | Pénzügyek és bankügyek

Kulcsszó az Európai Unió növekedési stratégiája | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló The aim of this study is to critically assess the proposed Green Deal's growth, financing and regulatory challenges. The study discusses the need for a strong narrative and coordination. It examines the key growth drivers of the Green Deal and the green investment gap, the optimal mix of taxation and command-and-control measures, trade and competition policy and the implications for macroprudential supervision. This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the committee on Economic and Monetary Affairs.

Rövid áttekintés [EN](#)

European Green Deal Investment Plan: Main elements and possible impact of the coronavirus pandemic

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 16-04-2020

Szerző D'ALFONSO Alessandro

Szakpolitikai terület Koronavírus | Költségvetés | Környezet

Kulcsszó az Európai Unió növekedési stratégiája | egészségügy | epidémia | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható fejlődés | finanszírozás és beruházás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | koronavírus-betegség | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | PÉNZÜGYEK | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós beruházás | éghajlatváltozás

Összefoglaló The von der Leyen Commission launched the European Green Deal as the new growth strategy of the European Union (EU), with a view to promoting the transition to a climate-neutral economy by 2050. Confirming the importance of financial resources for such a major objective, its investment pillar was the first initiative of the strategy to be presented. The European Green Deal Investment Plan, also known as the Sustainable Europe Investment Plan, aims to contribute to financing a sustainable transition, while supporting the regions and communities most exposed to its impact. By combining legislative and non-legislative initiatives, the plan addresses three aspects: 1) mobilising funding worth at least €1 trillion from the EU budget and other public and private sources over the next decade; 2) putting sustainability at the heart of investment decisions across all sectors; and 3) providing support to public administrations and project promoters to create a robust pipeline of sustainable projects. The debate on the investment plan is interlinked with the ongoing negotiations on the EU's 2021-2027 Multiannual Financial Framework (MFF), which requires the European Parliament's consent and unanimity in the Council. Parliament, which is traditionally a strong advocate of climate and environmental objectives, has called for an ambitious MFF, with resources commensurate with the goal of facilitating a just transition to a carbon-neutral economy. Commentators have identified both positive elements and possible weaknesses in the Commission's plan, arguing that it is a step in the right direction but would provide only part of the resources needed to meet the current climate targets for 2030. The impact of the pandemic has raised concerns that decarbonisation strategies could be derailed. However, analysts and stakeholders generally agree on their continued relevance, arguing that green investments from public and private sources must play a central role in any economic recovery plan.

Briefing [EN](#)

Multimédia [European Green Deal Investment Plan: Main elements and possible impact of the coronavirus pandemic](#)

Impact of the coronavirus crisis on climate action and the European Green Deal

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-04-2020

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Koronavírus | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | az Európai Unió növekedési stratégiája | egészségügy | ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | epidémia | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gáz kibocsátás csökkentése | koronavírus-betegség | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK

Összefoglaló Measures to contain the COVID-19 (novel coronavirus) pandemic have led to a dramatic reduction in travel and economic activity. In consequence, energy consumption and greenhouse gas emissions have fallen sharply. This in turn had an impact on the prices of energy commodities and emissions allowances, which have also dropped rapidly. Thanks to lessons learned after the 2009 economic crisis, which caused a massive surplus of carbon emission allowances in the EU Emission Trading System, a market stability reserve was put in place in 2019 to automatically adjust the supply of allowances to actual demand and prevent a collapse of the carbon price. The handling of the COVID-19 crisis had already led to an economic downturn, reduced tax receipts and increased government spending to support companies and citizens. Stimulus programmes are considered necessary to relaunch the economy after the crisis. While some governments consider that ambitious programmes like the European Green Deal will hinder economic recovery after the crisis, the European Commission and others maintain that the European Green Deal is the growth strategy that can help Europe's economic recovery while at the same time addressing the global climate emergency. The restrictions on travel and large-scale gatherings may also slow down legislative activity related to the European Green Deal, as EU institutions change their calendars, agendas and priorities. Decision-making under the United Nations Framework Convention on Climate Change, the International Civil Aviation Organization and the International Maritime Organization are also affected by the cancellation and postponement of important meetings and conferences.

Briefing [EN](#)

Impact of coronavirus on energy markets

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 14-04-2020

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia | Koronavírus

Kulcsszó egészségügy | ENERGIA | energiafogyasztás | energiaforrások | energiapolitika | epidémia | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gáz kibocsátás csökkentése | koronavírus-betegség | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | PÉNZÜGYEK | természetes környezet | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | árak | árcsökkenés

Összefoglaló The coronavirus pandemic (COVID-19) has had a strong impact on global energy markets, contributing to a collapse in the oil price as well as lower prices for other fossil fuels. Global shutdowns of economic activity have led to sharply reduced energy consumption and lower greenhouse gas (GHG) emissions. In the short term, coronavirus will negatively affect new energy investments in all sectors, including renewables needed for the clean energy transition. The longer term impact is more uncertain and very much hinges on the nature and speed of the economic recovery, as well as the differing responses of global policy-makers to this challenge.

Rövid áttekintés [EN](#)

Four briefings on Trade-related aspects of carbon border adjustment mechanisms

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-04-2020

Külső szerző Dr. Cecilia Bellora and Prof. Lionel Fontagné, Centre d'Etudes Prospectives et d'Informations Internationales (CEPII) ; Prof. Gabriel Felbermayr and Prof. Sonja Peterson, Kiel Institute for the World Economy (IfW Kiel); Prof. Joost Pauwelyn, The Graduate Institute of International and Development Studies (IHEID) and Georgetown University Law School and Dr. David Kleimann, Johns Hopkins School of Advanced International Studies; Prof. André Sapir and Prof. Henrik Horn, Bruegel.

Szakpolitikai terület Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó Amerika | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | behozatal (EU) | Egyesült Államok | együttműködési politika | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | határokon átnyúló együttműködés | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi adó | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | politikai földrajz | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló Compilation of four briefings made up by European Parliament's external contractors to the attention of INTA Committee, on trade-related aspects of carbon border adjustment mechanisms.

Briefing [EN](#)

Political Assessment of Possible Reactions of EU Main Trading Partners to EU Border Carbon Measures

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-04-2020

Külső szerző Prof. André Sapir and Prof. Henrik Horn, Bruegel

Szakpolitikai terület Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó Amerika | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | Egyesült Államok | együttműködési politika | EK-irányelv | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | határokon átnyúló együttműködés | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi adó | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és ürrépülés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | politikai földrajz | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló This briefing discusses the possible reactions of the European Union's larger trading partners to carbon border measures. Section 1 discusses experiences of carbon border adjustment-like regimes prior to the European Commission's announcement of the Green Deal. It focuses on the EU Aviation Directive, the US policy debate, and the Californian CBA for electricity. Section 2 considers reactions to the Green Deal announcement, based on informal discussion with officials from major trading partners to the EU. It identifies positive and negative reactions to the principle of an EU CBA, concerns about its design, criticisms and potential policy responses by these partners. Section 3 discusses the implications of our findings. It points to several features in the design and introduction of an EU CBA mechanism that we believe will importantly affect how partners will react to such mechanism.

Briefing [EN](#)

Economic assessment of Carbon Leakage and Carbon Border Adjustment

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-04-2020

Külső szerző Prof. Gabriel Felbermayr and Prof. Sonja Peterson, Kiel Institute for the World Economy (IfW Kiel)

Szakpolitikai terület Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megengedett uniós kibocsátás | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Union is the world's largest importer of virtual CO₂-emissions: its net imports of goods and services contain more than 700 million tons of CO₂ emitted outside of the EU's territory. This is more than 20 % of the EU's own territorial CO₂ emissions. Therefore, shifting carbon pricing away from pricing the EU's territorial emissions to pricing the EU's CO₂-footprint (by means of carbon border adjustment) enhances the reach of European climate policy activities and increases their effectiveness for promoting global abatement activities.

The above result relies only on the EU being a net importer of CO₂ emissions embodied in international trade. It does not rely on the answer to the question, whether stronger unilateral CO₂ mitigation efforts in the EU cause the imports of embodied carbon to increase (direct carbon leakage).

Direct carbon leakage refers to the possibility that stringent unilateral CO₂ policies in the EU, e.g. in the form of high carbon prices or regulatory measures, might lead to an increase in the carbon imports embodied in trade of goods and services: as European firms' relative production costs are driven up relative to firms in non-committed foreign countries, domestic production is replaced by imports and domestic emissions are replaced by foreign ones. This compromises the effectiveness of the EU's climate policies and endangers jobs and value added in exposed sectors.

Ex post evaluations of existing carbon policies arrive at mixed conclusions. On the one hand, emission pricing in the EU ETS, so far, is mostly not found to cause direct carbon leakage. On the other hand, studies based on a broader focus of climate policies (not just carbon prices) suggest that measures, e.g., in the context of the Kyoto Protocol, have indeed led to carbon leakage. In countries that have committed to emission targets, imports of goods have gone up by about 5 % and the carbon-intensity of imports has gone up by 8 %.

Ex-ante predictions by simulation models indicate that direct leakage is indeed likely. Its size depends on the difference between the EU's carbon prices and those of its trading partners. On average, studies indicate that about 15 % of domestic emission savings are offset by additional foreign emissions. However, the range of estimates is very large. In most studies, indirect carbon leakage that operates through global markets for fossil fuels, however, is quantitatively more important than direct carbon leakage operating through international markets for goods and services.

Ex-ante models show that carbon border adjustment can reduce carbon leakage. In complete setups, it can fully eliminate direct leakage. It does little to reduce leakage through energy markets, or to incentivise countries to engage into more ambitious climate policies. Results depend crucially on the design of the mechanism. Moreover, simulations also show that the adjustment burden is shifted to non-abating countries, many of which are poor and underdeveloped. The note concludes that carbon leakage is an empirically relevant concern. Carbon border adjustments (CBAs) can lower carbon leakage occurring through goods markets. CBAs need to be treated very carefully because they might provoke retaliation by non-committed countries and because they may shift the burden of adjustment to poor countries. In the context of the EU ETS, one promising strategy could be to grant free allocations of emission permits to leakage-prone industries but combine this with a consumption tax, applied to domestic and foreign goods produced by those exempted industries.

Briefing [EN](#)

Trade Related Aspects of a Carbon Border Adjustment Mechanism. A Legal Assessment

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-04-2020

Külső szerző Prof. Joost Pauwelyn, The Graduate Institute of International and Development Studies (IHEID) and Georgetown University Law School and Dr. David Kleimann, Johns Hopkins School of Advanced International Studies

Szakpolitikai terület Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó adózás | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közvetett adó | megengedett uniós kibocsátás | PÉNZÜGYEK | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This briefing provides a legal assessment – under WTO and EU law - of three policy options for an EU carbon border adjustment mechanism. These options are, first, a carbon tax adjusted at the border; second, the inclusion of importers under the EU emission trading scheme; and, third, import tariffs on products from third countries that do not pursue climate policies in line with the Paris Agreement. In the first part of the briefing, these three policies are evaluated against the benchmark of vulnerability to WTO legal challenge. The second part of the briefing assesses the EU decision-making procedures that are applicable to the three policies and the varying degrees of efficiency and democratic participation they imply.

Briefing [EN](#)

Possible carbon adjustment policies: An overview

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-04-2020

Külső szerző Dr. Cecilia Bellora and Prof. Lionel Fontagné, Centre d'Etudes Prospectives et d'Informations Internationales (CEPII)

Szakpolitikai terület Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The new European Commission has announced policies to reduce greenhouse gas emissions drastically. Reaching an ambitious target for a global good – the climate – would require a common price for carbon worldwide. This however clashes with the free-riding problem. Furthermore, unilateral policies are not efficient since they lead to carbon leakages and distort competitiveness. To tackle these issues, the European Union can rely on different policies. Firstly, a carbon pricing of imports can be combined with an export rebate to constitute a 'complete CBA' (Carbon Border Adjustment) solution. Alternatively, a simple tariff at the border can compensate for differences in carbon prices between domestic and imported products. A consumption-based carbon taxation can also be contemplated. Last, a uniform tariff on imports from countries not imposing (equivalent) carbon policies may help solving the free-riding problem.

Briefing [EN](#)

Carbon emissions pricing: Some points of reference

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 30-03-2020

Szerző REMEUR Cécile

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The need to do more to mitigate climate change resulting from emissions of greenhouse gases (GHGs), in particular in terms of pricing, is widely accepted. Several countries around the globe are either planning to implement or have introduced carbon-emission pricing measures (i.e. taxing or internalising negative externalities), with varying scope (upstream, downstream), coverage (sector exclusions) and boundaries (subnational or national areas). The objective is to reduce emissions in line with medium-term climate change mitigation pathways. There are broadly two approaches: the emissions trading system (cap and trade) and carbon taxing. The existing measures are assessed regularly so as to be made more effective as regards emission reductions. The number of jurisdictions having adopted or intending to adopt carbon pricing has increased but still remains limited, in particular as regards the level of emissions covered. One concern is to address 'carbon leakage', a term that describes shifts in economic activities and/or changes in investment configurations, directly or indirectly causing GHG emissions to be moved away from a jurisdiction with GHG constraints to another jurisdiction with fewer or no GHG constraints. Measures addressing carbon leakage have complementary objectives and outcomes that need to be addressed in their design. They address competitiveness and trade concerns, while their central raison d'être is climate change mitigation. They are now at the top of the EU agenda.

Briefing [EN](#)

Research for CULT Committee - Effective measures to 'green' Erasmus+, Creative Europe and European Solidarity Corps programmes - Concomitant expertise for INI report

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 16-03-2020

Külső szerző Bert-Jan Buiskool; Marye Hudepohl

Szakpolitikai terület Oktatás

Kulcsszó dokumentáció | EP-bizottság | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai építmény | fiatalok csereprogramja | gáz kibocsátás csökkentése | iskolai mobilitás | kultúra és vallás | kutatási jelentés | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | nevelés | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | oktatási csereprogram | oktatásszervezés | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | társadalmi élet | uniós környezetvédelmi politika | uniós program | éghajlatváltozás | önkéntes munka

Összefoglaló This introductory briefing paper introduce five key messages on how the Erasmus+, European Solidarity Corps (ESC) and Creative Europe (CE) programmes (and the proposals for successor programmes) address environmental challenges.

Részletes elemzés [EN](#)

The European Green Deal [What Think Tanks are thinking]

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 09-03-2020

Szerző CESLUK-GRAJEWSKI Marcin

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | technológia és műszaki szabályok | TERMELEK, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós stratégia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Green Deal is a key policy plank of the new European Commission led by President Ursula von der Leyen. It is a package of measures that aims to radically cut emissions of greenhouse gases while creating jobs in clean industries. Its main objectives are for the EU to become climate neutral by 2050, radically reduce other types of pollution, help European companies to become world leaders in green products, and offer aid to regions affected by this economic transition. This note offers links to recent commentaries, studies and reports from international think tanks on the Green Deal and climate issues. More studies on the topics can be found in a previous item from these series, published in early December 2019.

Briefing [EN](#)

COP25 climate change conference: Outcomes

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 06-03-2020

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | JOG | jogok és szabadságok | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | nemek közötti egyenlőség | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi konferencia | nemzetközi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló The COP25 climate change conference took place from 2-15 December 2019 in Madrid, Spain, under the presidency of the Chilean government. It addressed outstanding issues relating to the rulebook for implementation of the Paris Agreement, notably the rules on cooperative approaches. Despite a two-day prolongation, the parties failed to reach an agreement and postponed the decision until 2020. The conference did however make progress on implementation of the Warsaw International Mechanism on Loss and Damage, and adopted an enhanced gender action plan. A European Parliament delegation attended the conference.

Rövid áttekintés [EN](#)

Research for REGI Committee - Briefing: - Assessment of the Just Transition Fund proposal

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-02-2020

Külső szerző BRUEGEL - Aliénor Cameron, Grégory Claeys, Catarina Mideos and Simone Tagliapietra

Szakpolitikai terület Regionális fejlesztés | Sokféleség és nemek közötti egyenlőség

Kulcsszó az Európai Unió növekedési stratégiája | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | gazdasági és társadalmi kohézió | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | uniós alap | uniós támogatás | éghajlatváltozás

Összefoglaló Soon after unveiling the overall roadmap for its flagship European Green Deal initiative, the European Commission published its first concrete proposal on 14 January 2020, on how to establish a Just Transition Mechanism (European Commission, 2020a, 2020b and 2020c). The objective of this initiative is to provide support to territories facing serious socio-economic challenges arising from the transition towards climate-neutrality. To reach the €100 billion of Just Transition Mechanism financing (for the period 2021-2027) promised by European Commission President Von der Leyen, the initiative relies on three main pillars (European Commission, 2020a):
1. The creation of a Just Transition Fund (JTF): the Commission wants to add €7.5 billion of 'fresh money' to the total amount proposed in 2018 for the 2021-2027 Multiannual Financial Framework (MFF). This is supposed to trigger between €30 billion and €50 billion of additional funding for the regions most affected by the transition
2. The use of a portion of the InvestEU financing devoted to climate to mobilise a total of €45 billion of investment in 'Just Transition' projects between 2021 and 2027.
3. The creation of a public sector loan facility at the European Investment Bank partly guaranteed by the EU budget, to mobilise between €25 billion to €30 billion of additional public investments in 2021-2027.

Briefing [EN](#)

EU policies – Delivering for citizens: Transport policy

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-02-2020

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó fenntartható mobilitás | gazdasági struktúra | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | közös közlekedéspolitika | megosztásalapú gazdaság | éghajlatváltozás

Összefoglaló Transport is a strategic sector of the EU economy. Essential to ensuring free movement, it enables people and goods to overcome distances, borders and natural barriers, directly affecting the everyday lives of all EU citizens. Maintaining the flow of goods from producers and manufacturers to consumers makes efficient transport systems a backbone of European integration. For the single market to function well in all regions, the EU needs sustainable, efficient and fully interconnected transport networks. As the demand for transport services grows, reducing transport emissions and negative impacts on human health and the environment has become one of the main challenges. New technologies, such as digitalisation, and connected and automated mobility, open new possibilities to improve transport safety, security and efficiency, and to reduce emissions, but also transform the employment in the sector in terms of working conditions and required skills. Collaborative economy developments, such as car-sharing and bike-sharing services are changing user behaviour and mobility patterns. EU transport policy needs to help the sector cut emissions drastically by running on less and cleaner energy, utilise modern infrastructure, and reduce its impact on the environment. The new President of the European Commission, Ursula von der Leyen, has put transport on a fast track towards becoming decarbonised and digital. This transformation is to be a key part of her European Green Deal and 'making Europe fit for the digital age' priorities. In 2020, the Commission will propose a 'climate law', committing the EU to becoming climate neutral by 2050. The European Council has endorsed this objective and Parliament had already called for ambitious goals and a corresponding long-term EU budget. While concrete steps towards this ambitious goal remain to be defined, it will require a step change to make transport modern, sustainable and decarbonised.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Multimédia [Transport policy](#)

Just transition in EU regions

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 28-01-2020

Szerző WIDUTO Agnieszka

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Ipar | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Regionális fejlesztés

Kulcsszó az Európai Unió regionális politikája | ENERGIA | energiapolitika | Európai Beruházási Bank | európai régió | EURÓPAI UNIO | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fosszilis tüzelőanyag | gazdasági struktúra | gazdasági és társadalmi kohézió | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | régiók és az Európai Unió közötti kapcsolatok | régiók és regionális politika | strukturális kiigazítás | uniós alap | átmeneti gazdaság | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU plans to cut greenhouse gas emissions by at least 50 % by 2030, and to achieve climate neutrality by 2050. This will require a socio-economic transformation in regions relying on fossil fuels and carbon-intensive industries. As part of the European Green Deal, the new Commission has announced a 'Just Transition Mechanism' of €100 billion to support the territories most affected by the transition towards climate neutrality.

Rövid áttekintés [EN](#)

Multimédia [Just transition in EU regions](#)

Sustainable finance and benchmarks: Low-carbon benchmarks and positive-carbon-impact benchmarks

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 20-01-2020

Szerző SPINACI STEFANO

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek

Kulcsszó beruházás | fenntartható fejlődés | finanszírozás és beruházás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | PÉNZÜGYEK | technológia és műszaki szabályok | teljesítményértékelés | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In May 2018, the European Commission presented a package of measures on the financing of sustainable growth. The package includes three proposals aimed at establishing an EU taxonomy on sustainable economic activities, improving disclosure requirements and creating a new category of financial benchmarks to help investors measure the carbon footprint of their investments. Financial benchmarks have an important impact on investment flows. Many investors rely on them for creating investment products, measuring their performance and devising asset allocation strategies. The Commission proposes to create a new category of benchmarks comprising low-carbon and positive-carbon-impact benchmarks, by amending the Benchmark Regulation. As the regulation is directly applicable, amending it would restrict the possibility of divergent measures being taken by the competent authorities at national level. Parliament voted in plenary on 26 March 2019 to approve the compromise text agreed in trilogue negotiations. Following approval of a corrigendum by Parliament in October, the Council adopted the text on 8 November 2019. The final act was signed on 27 November 2019, published in the Official Journal on 9 December and entered into force the following day. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[COP25 climate change conference in Madrid](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 22-11-2019

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az Európai Unió tagállamainak régiói | FÖLDRAJZ | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | madridi közösség | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi konferencia | nemzetközi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló The COP25 climate change conference will be held in Madrid, Spain, from 2 to 13 December 2019, under the presidency of the Chilean government. It will focus on completing the rules for the implementation of the Paris Agreement and address a range of other issues. In advance of COP25, the European Parliament has tabled questions to the European Commission and the Council. The Committee on Environment, Public Health and Food Safety has tabled a motion for a resolution on COP25, to be voted during the November II plenary session.

Rövid áttekintés [EN](#)

[What if hydrogen could help decarbonise transport?](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 22-11-2019

Szerző KURRER CHRISTIAN MARTIN

Szakpolitikai terület Belső piac és vámunió | Előzetes tervezés | Energia | Európai hozzáadott érték | Ipar | Kutatáspolitikai | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | hidrogén | IPAR | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | tüzelőanyag | vegyipar

Összefoglaló Cheap hydrogen produced with excess electricity from fluctuating renewable energy sources such as wind could help fuel-cell technology to break into the mainstream. This could at the same time further boost the competitiveness of wind and solar energy production

Rövid áttekintés [EN](#)

Multimédia [What if hydrogen could help decarbonise transport?](#)

[Commitments made at the hearing of Virginijus SINKEVIČIUS, Commissioner-designate - Environment, Oceans and Fisheries](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 22-11-2019

Szerző BREUER Marcus Ernst Gerhard | LAKY Zsuzsanna

Szakpolitikai terület Halászat | Környezet

Kulcsszó a tagok kinevezése | biodiverzitás | európai biztos | Európai Parlament | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | fenntartható halászat | gazdasáspolitikai | gáz kibocsátás csökkentése | halászat | körforgásos gazdaság | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | közös halászati politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | műanyag hulladék | nyilvános ülés | parlament | parlamenti eljárások | POLITIKA | szóbeli kérdés | természetes környezet

Összefoglaló The commissioner-designate, Virginijus Sinkevičius, appeared before the European Parliament on 3 October 2019 to answer questions put by MEPs from the Committees on ENVI and PECH. During the hearing, he made a number of commitments which are highlighted in this document. These commitments refer to his portfolio, as described in the mission letter sent to him by Ursula von der Leyen, President-elect of the European Commission, including conserving Europe's natural environment and prosperous and sustainable fishing and a thriving blue economy.

Briefing [EN](#)

[Study in Focus "International Climate Negotiations - Issues at stake in view of the COP25 UN Climate Change Conference in Madrid"](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 15-11-2019

Külső szerző Lorenz MOOSMANN, Cristina URRUTIA, Anne SIEMONS, Martin CAMES, Lambert SCHNEIDER (Öko-Institut e.V.)

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó az Európai Unió tagállamainak régiói | FÖLDRAJZ | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | madridi közösség | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | UN Conference | éghajlatváltozás

Összefoglaló At the 25th Conference of the Parties to the United Nations Framework Convention on Climate Change, delegates will negotiate the further implementation of the Paris Agreement. This study in focus provides an overview of the international framework to address climate change, the stakeholders involved, the status of the negotiations and recent developments that may affect the negotiations. This document was provided by Policy Department A at the request of the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Rövid áttekintés [EN](#)

Revision of the EU system for monitoring, reporting and verifying CO2 emissions from ships

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-10-2019

Szerző VETTORAZZI STEFANO

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | hajók okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This initial appraisal assesses the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment accompanying its proposals to revise the EU system to monitor, report, and verify CO2 emissions from ships, established by Regulation (EU) 2015/757. The proposal envisages aligning partially the EU system with the system adopted by the International Maritime Organization to monitor and report ship's fuel oil consumption. While the IA clearly identifies the problem – to facilitate the simultaneous application of the EU and IMO systems – its evolution could have been substantiated further. The general objectives identified by the IA are not entirely consistent with the manner in which the problem was defined; furthermore, there are no specific objectives, contrary to the requirements of the Better Regulation guidelines. The operational objective identified is not defined in operational terms. The only two options considered for further assessment, in addition to the baseline, do not appear to be substantially very different from each other, with the third option even being judged artificial by the Commission's Regulatory Scrutiny Board. Moreover, the IA does not appear to have succeeded in structuring these two options convincingly. The analysis regarding the impacts of the identified options is very succinct. The Commission consulted a wide range of stakeholders, whose views were satisfactorily reported in the IA and were taken into account when considering the policy options. Overall, the IA appears to have taken on board most of the RSB's recommendations. However, the final revision of the IA report does not appear to have quantified the cost savings of the preferred option, as demanded by the RSB, and still contains Option 3, which the RSB had recommended to discard. As the IA does not explain how it has addressed the Board's suggestion regarding Option 3, it is unclear whether any changes were made to it or it was left untouched. Finally, the legislative proposal seems to be substantially consistent with the analysis carried out in the IA.

Briefing [EN](#)

EU Environment and Climate Change Policies - State of play, current and future challenges

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 15-10-2019

Külső szerző Anke HEROLD, Vanessa COOK, Yifat BARON, Martin CAMES, Sabine GORES, Jakob, GRAICHEN, Peter KASTEN, Georg MEHLHART, Anne SIEMONS, Cristina URRUTIA, Franziska WOLFF

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Környezet

Kulcsszó fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós környezetvédelmi politika

Összefoglaló The 'study in focus' reviews the state of play of on-going EU environmental and climate legislation and pinpoints key challenges for the next five years. Challenges arise from the plans released by the president-elect, such as a new European Green Deal, the completion of work started in the previous term (e.g. the Regulation on a framework for sustainable finance and the completion of the multiannual finance framework), by reviews of legislation foreseen for the next term and the need for action where indicators show that current EU environment targets may not be achieved.

Rövid áttekintés [EN](#), [FR](#)

Mainstreaming of climate action in the EU budget: Impact of a political objective

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 11-10-2019

Szerző D'ALFONSO Alessandro

Szakpolitikai terület Költségvetés | Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | finanszírozás és beruházás | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | PÉNZÜGYEK | uniós beruházás | uniós kiadás | uniós költségvetés | éghajlatváltozás

Összefoglaló Facilitating the transition to a climate-friendly and resilient economy requires huge investments. The EU has committed to spending 20 % of its 2014-2020 financial resources on climate-related measures. Against the backdrop of the Paris Agreement and of the Sustainable Development Goals set by the United Nations, such a high-level political objective acquires new salience in the negotiations for the post-2020 EU budget. The European Commission has proposed to raise this objective to 25 % of the EU budget in the next programming period, while the European Parliament has called for an even more ambitious approach. Tracking and reporting climate-related expenditure pose several challenges. This analysis describes how climate action has been mainstreamed in the EU budget so far, as well as possible developments for the 2021-2027 period. The EU appears on track to almost reach its 20 % objective by 2020. Assessments of the tracking methodology and of its impact have identified both achievements and shortcomings. The creation of a broad political objective is deemed to act as a driver of increased focus on climate considerations across different policies. Recommendations for improvements include the development of a stronger performance framework.

Részletes elemzés [DE](#), [EN](#), [FR](#)

ICAO Agreement on CO2 emissions from aviation

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 23-09-2019

Szerző DEBYSER Ariane

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó Egyesült Nemzetek | gázkiadás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés és ürepülés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | polgári légi közlekedés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló At its 39th triennial Assembly in 2016, the International Civil Aviation Organization (ICAO) reached an agreement to tackle international aviation emissions. The first agreement of this type applying to a specific sector of the economy, its key component is the establishment of a global market-based measure to offset CO2 emissions from international aviation. Work is going on, at both EU and ICAO level, in order to have the new system operational in 2021.

Rövid áttekintés [EN](#)

Climate change [What Think Tanks are thinking]

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 20-09-2019

Szerző CESLUK-GRAJEWSKI Marcin

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó agytröszt | csúcstalálkozó | dokumentáció | Egyesült Nemzetek | globális felmelegedés | gázkiadás csökkentése | jelentés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | UN General Assembly | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The United Nations' Secretary-General, Antonio Guterres, will convene a special summit on climate change on 23 September, during the annual session of the UN General Assembly in New York. The meeting, entitled 'Climate Action Summit 2019: A race we can win, a race we must win', is meant to encourage world leaders to do more to limit emissions of greenhouse gases responsible for global warming. Guterres has said the meeting will seek to challenge states, regions, cities, companies, investors and citizens to step up action in the areas of energy transition, climate finance and carbon pricing, industry transition and nature-based solutions. This note offers links to a series of recent commentaries and reports from major international think tanks and research institutes on climate change and ways to mitigate it. Earlier reports on trade can be found in a previous edition of 'What Think Tanks are thinking' published in April 2019.

Briefing [EN](#)

The UN Sustainable Development Goals Summit and the Climate Action Summit, New York, 23-25 September 2019

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 12-09-2019

Külső szerző Elisabeth HEGE, David LEVAÏ (IDDRI)

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet | Szociálpolitika

Kulcsszó fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gázkiadás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | UN Conference | éghajlatváltozás

Összefoglaló The United Nations (UN) High Level Political Forum (HLPF) in 24-25 September 2019 is a one-and-a-half-day event that for the first time since the adoption of the Sustainable Development Goals (SDGs) takes place under the auspices of the UN General Assembly (GA). This special event, called the SDG Summit, will be a litmus test for the 2030 Agenda. Ending a four-year review cycle of all 17 SDGs, the Summit will enable a first assessment of the progress achieved so far and the challenges ahead. So far, there has been a lack of political leadership and guidance at the international level.

Briefing [EN](#)

Review of the Clean Vehicles Directive

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 30-08-2019

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | gépjárművek okozta szennyezés | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | levegőminőség | nemzeti parlament | parlament | POLITIKA | rendes jogalkotási eljárás | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In November 2017, the European Commission proposed a revision of Directive 2009/33/EC on the promotion of clean and energy-efficient road transport vehicles (the Clean Vehicles Directive), after an evaluation showed that the directive had yielded limited results. The proposed directive aims to promote clean mobility solutions in public procurement tenders and thereby raise the demand for, and the further deployment of, clean vehicles. The proposal provides a definition for clean light-duty vehicles based on a combined CO₂ and air-pollutant emissions threshold; for heavy-duty vehicles, it gives a definition based on alternative fuels. The proposal is in line with the European Commission's energy union package, which plans action on the further decarbonisation of road transport in line with the 2030 climate and energy targets. The proposal was referred to the European Parliament's Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI). A trilogue agreement was reached on 11 February 2019. The Parliament adopted the text in the April II 2019 plenary session and the Council on 13 June. The Directive was published in the Official Journal on 12 July 2019. Member States must transpose it into national law by 2 August 2021. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

What if we didn't need cows for our beef?

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 12-07-2019

Szerző VAN WOENSEL Lieve

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Fogyasztóvédelem | Környezet | Közegészségügy | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés | Élelmiszer-biztonság

Kulcsszó agrárélelmiszer-ipar | AGRÁRÉLELMISZER-IPAR | antimikrobiális rezisztencia | citológia | egészségügy | forgalombahozatali engedély | gáz kibocsátás csökkentése | húsfeldolgozó ipar | húskészítmény | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | marhahús | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági termelési eszközök | mezőgazdasági tevékenység | természettudományok és alkalmazott tudományok | TUDOMÁNY | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | állati termékek | állatjólét | állattan | élelmiszerek | értékesítés és marketing | ökör

Összefoglaló With the help of cells from a single cow, scientists can produce 175 million hamburgers. What if we didn't need cows for our beef? Technologies for producing cultured meat and dairy products will help feeding the world in a sustainable way. What if we could produce meat without farming? New technology within reach to produce meat with a very low eco-footprint

Rövid áttekintés [EN](#)

A just energy transition, opportunity for EU industries, the role of hydrogen in the future and the example of energy transition in Germany

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 14-06-2019

Külső szerző Trinomics, B.V.

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Foglalkoztatás | Ipar | Kutáspolitikai | Szociálpolitika

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | hidrogén | IPAR | KÖRNYEZET | környezetbarát gazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi politika | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | vegyipar | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This report summarises the presentations and discussions of the workshop on "A just energy transition, opportunity for EU industries, the role of hydrogen in the future and the example of energy transition in Germany", which was organised for the ITRE Committee and held on 19th February 2019. This document was prepared by Policy Department A at the request of the Industry, Research and Energy (ITRE) Committee.

Részletes elemzés [EN](#)

CO2 standards for new cars and vans

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-05-2019

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó büntetőjog | csalás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | gépjárművek okozta szennyezés | javaslat (EU) | JOG | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | levegőminőség | rendes jogalkotási eljárás | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós jog | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In November 2017, the European Commission adopted a proposal for a regulation on reducing CO2 emissions from new passenger cars and light commercial vehicles (vans). The proposed measures and targets are aligned with the 2030 climate and energy framework and with the energy union strategy, which envisages a reduction in transport emissions and energy consumption. The Commission sets new targets for the EU fleetwide average CO2 emissions of new passenger cars and vans. Average CO2 emissions from new passenger cars and vans registered in the EU would have to be 15 % lower in 2025, and 30 % lower in 2030, compared to their respective limits in 2021. The proposal includes a dedicated incentive mechanism for zero- and low-emission vehicles, in order to accelerate their market uptake. Interinstitutional trilogue negotiations concluded in December with an agreement setting a 37.5 % CO2 reduction target for new cars by 2030, and a 31 % target for new vans. Parliament approved the agreed text on 27 March 2019. The regulation was published in the Official Journal on 25 April 2019. It entered into force on 15 May 2019 and will apply from 1 January 2020. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Combined transport directive review: Getting more goods off EU roads

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-04-2019

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Belső piac és vámunió | Ipar | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Közlekedés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható mobilitás | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | hatástanulmány | javaslat (EU) | kombinált szállítás | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | levegőminőség | áruszállítás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Union's efforts to reduce the negative impacts of transport include promoting a shift from road freight transport to lower-emission transport modes. This also includes combined transport operations, which consist of at least one road leg for initial or final haulage and one non road leg, on rail or water. The 1992 Combined Transport Directive set out measures that were meant to increase the competitiveness of combined transport against road-only transport. In 2017, the Commission proposed to simplify the existing rules and make combined transport more attractive by means of economic incentives. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism adopted its report in July 2018, and the Transport Council meeting of 3 December 2018 agreed a general approach. However, as trilogue negotiations had not made progress on reaching a compromise, Parliament adopted a legislative resolution at first reading on 27 March 2019, in advance of the European elections. Negotiations could restart in the new parliamentary term. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Electric road vehicles in the European Union: Trends, impacts and policies

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 03-04-2019

Szerző Niestadt Maria

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó autó | elektromos akkumulátor | elektromos jármű | elektronika és elektrotechnika | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | gépjárműipar | IPAR | kétkerekű jármű | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | közös közlekedéspolitikai | levegőminőség | szárazföldi közlekedés | uniós támogatás | zajszennyezés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Technological advances and societal changes have triggered a drastic evolution in mobility. Alongside other trends, such as digitalisation, autonomous driving and shared mobility, electric mobility is also gaining momentum. Electric mobility could help the EU to achieve its goals of reducing greenhouse gas emissions, air pollution, noise and dependence on oil. However, the extent of this help will depend on a number of factors, such as the share of electric vehicles in the overall vehicle fleet and how environmentally friendly electric vehicles can remain throughout their life cycle. Global sales of new electric road vehicles have been growing significantly in recent years, largely driven by the mass expansion of this mode of transport in China. Despite its rapid growth, the EU market for such vehicles is still small, and largely dependent on support policies. Most electric road vehicles are concentrated in a few northern and western Member States, although southern and eastern ones have recently recorded the biggest sales growth. Over the years, the EU has taken various actions to support electric mobility. For instance, EU-level measures have been encouraging the use of renewable electricity and smart charging; helping to develop and standardise charging infrastructure; and supporting research on batteries. Local, regional and national-level incentives (such as the introduction of lower taxes or the provision of free public parking for electric vehicles) are also promoting electric mobility. Countries that offer generous incentives and good charging infrastructure typically have a bigger market share for electric road vehicles.

Briefing [EN](#)

European policies on climate and energy towards 2020, 2030 and 2050

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 05-02-2019

Szerző AMANATIDIS Georgios

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | uniós energiapolitika | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Union (EU) has committed itself to reduce greenhouse gas (GHG) emissions by at least 20% below 1990 levels by 2020 and aims to reduce GHG emissions by at least 40% below 1990 levels by 2030. In order to achieve these targets, a large number of legislative actions were approved at EU level. This document, prepared by Policy Department A, gives an overview of European policies on climate and energy towards 2020, 2030 and 2050.

Briefing [EN](#)

Governance of the energy union

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 16-01-2019

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | egységes piac | együttműködési politika | ENERGIA | energiaforrások diverzifikálása | energiahatékonyság | energiakutatás | energiapolitika | energiaügyi együttműködés | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The Commission proposed a regulation on governance of the energy union, as part of its Clean Energy package (30 November 2016). The proposal aims to simplify the process of monitoring progress and help to implement the goals of Energy Union, in particular the 2030 EU targets on renewables, energy efficiency and greenhouse gas emissions. National energy and climate plans are to be prepared for the 2021-2030 period, followed by progress reports. Both plans and reports will use binding templates, and gain early input from the Commission. The proposed regulation envisages national and EU registries and inventories on greenhouse gas emissions for the post-2020 period, as a means to assess progress in meeting the goals of the Paris Climate Change Agreement. Trilogue negotiations started in February 2018 and concluded with a provisional agreement on 20 June 2018. The final text was formally adopted by Parliament (13 November 2018) and Council (4 December 2018). It was published in the Official Journal on 21 December 2018 and entered into force three days later. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Promoting renewable energy sources in the EU after 2020

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-01-2019

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó együttműködési politika | ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | energiaügyi együttműködés | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | határokon átnyúló együttműködés | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | közigazgatási alaki követelmények | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | POLITIKA | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós finanszírozás | végrehajtó hatalom és közigazgatás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In November 2016, the European Commission launched the Clean Energy package, including a recast of the Directive on the promotion of renewable energy sources ('RES Directive'), with the objective of greatly increasing the share of RES in final energy consumption by 2030. The revised RES Directive aims to provide guiding principles on financial support schemes for RES, renewable energy self-consumption, energy communities and district heating. It seeks to enhance mechanisms for cross-border cooperation, simplify administrative processes, strengthen the sustainability and greenhouse gas emissions-savings criteria for biofuels, and mainstream the use of RES in the transport sector and in the heating and cooling sector. Trilogue negotiations started in February 2018 and resulted in a provisional agreement on 14 June 2018. The final text was formally adopted by Parliament (13 November 2018) and Council (4 December 2018), published in the Official Journal on 21 December 2018 and entered into force three days later. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Policy Departments' Monthly Highlights - January 2019

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 14-01-2019

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Költségvetés | Költségvetési ellenőrzés | Közlekedés | Nemzetközi kereskedelem | Petíciók az Európai Parlamenthez

Kulcsszó Amerika | az Európa-gondolat előmozdítása | Egyesült Államok | európai kulturális esemény | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai építmény | fenntartható mobilitás | fogyasztás | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kereskedelmi kapcsolatok | kulturális örökség | kultúra és vallás | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | közbeszerzés | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | nemzeti örökségvédelem | nemzetközi kereskedelem | politikai földrajz | PÉNZÜGYEK | pénzügyi felügyelet | termékminőség | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | tőke szabad mozgása | uniós információk terjesztése

Összefoglaló The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

Rövid áttekintés [EN](#)

COP24 climate change conference: Outcomes

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 11-01-2019

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | UN Conference | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The COP24 climate change conference, held in Katowice, Poland, from 3 to 15 December 2018, agreed detailed rules for the implementation of the Paris Agreement, with the exception of rules on market mechanisms, a subject on which international negotiations will continue throughout 2019.

Rövid áttekintés [EN](#)

Study in focus: International Climate Negotiations

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 05-11-2018

Szerző OHLIGER Tina

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi konferencia | nemzetközi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló In view of the 24th Conference of the Parties (COP24) under the United Nations Climate Change Convention (UNFCCC) in Katowice, Poland, in December 2018, the study by Neier et al. 2018 provides an overview of the current state of play of International Climate Negotiations. While it introduces the UNFCCC, its bodies and key terms, as well as milestones and key players in international climate negotiations, it summarises the negotiation process under the UNFCCC, related international developments as well as the key issues ahead of COP24 and beyond.

Rövid áttekintés [EN](#)

COP24 climate change conference in Katowice

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 17-10-2018

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | UN Conference | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The COP24 climate change conference in Katowice, Poland, from 3 to 14 December 2018, will focus on the full implementation of the Paris Agreement and the political phase of the Talanoa Dialogue intended to support the implementation of national commitments. In preparation for COP24, the European Parliament has tabled questions to the European Commission and the Council. The Committee on Environment, Public Health and Food Safety has tabled a motion for a resolution on COP24, to be voted during the October II plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

China's climate policies with an emphasis on carbon trading markets

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 10-10-2018

Külső szerző Lina Li and Sean Healy

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | Kína | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőminőség | légszennyező anyag | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | statisztika | UN convention | Ázsia és Óceánia

Összefoglaló China has emerged as an important actor on the global stage with regards to the United Nations (UN) climate negotiations. China played a vital role in the successful entry-into-force of the Paris Agreement (PA) and has continued to show commitment to its implementation. The country has adopted a range of climate policies in order to fulfil its Nationally Determined Contribution (NDC) commitments by accelerating efforts to both improve levels of energy efficiency and to encourage a shift away from coal energy to low-carbon alternatives. In the UN climate negotiations China continues to advocate that developed countries need to enhance their mitigation efforts and provision of financial support for developing countries. While the carbon and energy intensity targets for 2020, outlined in the 13th Five Year Plan (FYP), appear to be within reach, the recent increase in coal consumption in China has led to concerns regarding the achievement of the 2030 targets. Transforming such a vast economy and its energy system is in any case a long-term task that requires continuous political commitment and a wide range of well functioning policies across different levels and sectors. If the national Emissions Trading Scheme (ETS) is implemented successfully (learning from the experiences of the regional ETS pilots), a strong CO₂ price signal (along with market reforms to the power sector) should ensure that CO₂ emissions in China peak by 2030.

Briefing [EN](#)

ASEP10 gives priority to climate change

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 21-09-2018

Szerző D'AMBROGIO Enrico

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | ENERGIA | energiapolitika | energiapolitika | Európa | Európa | FÖLDRAJZ | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | nemzetközi együttműködés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | Ázsia | Ázsia és Óceánia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The 10th Asia-Europe Parliamentary Meeting (ASEP10) will take place at the European Parliament in Brussels on 27 and 28 September 2018. The meeting will focus on climate change and environmental challenges. The final declaration will be transmitted to the 12th ASEM Summit, to be held in Brussels on 18 and 19 October 2018.

Rövid áttekintés [EN](#)

Setting CO2 emission performance standards for new heavy-duty vehicles

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 13-09-2018

Szerző VETTORAZZI STEFANO

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó autóbusz | ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | haszongépjármű | hatástanulmány | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | olajipar | szárazföldi közlekedés | tehergépjármű | tüzelőanyag | üvegházhatást okozó gáz | üzemanyag

Összefoglaló This initial appraisal assesses the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment accompanying its proposal for a regulation setting CO₂ emission performance standards for some categories of new 'rigid lorries' and 'tractors'. The proposal seeks to contribute to achieving the climate target set by the Paris Agreement, adopted on 12 December 2015, i.e. 'holding the increase in the global average temperature to well below 2 °C above pre-industrial levels and pursuing efforts to limit the temperature increase to 1.5 °C above pre-industrial levels'. In addition, it intends to help Member States achieving the national greenhouse gas (GHG) emissions reduction targets in the road transport sector for the period 2021-2030 set by the 'effort sharing' regulation proposed by the Commission. The appraisal concludes that the impact assessment clearly defines the problems to be addressed, although in a couple of cases only one option is considered (in addition to the baseline). In such cases, the Commission's approach appears not to be entirely in line with the better regulation toolbox. The analysis carried out appears to be sound and well evidenced, providing ample and detailed insight into the issues considered. The analysis of impacts focuses on the economic and environmental dimension, consistently with the manner in which the problems have been defined. Their quantitative assessment is based on three models which, according to the IA, have already been 'successfully' used in previous impact assessment regarding transport, energy and climate policies. The IA appears to have addressed all of the Regulatory Scrutiny Board's recommendations, and the legislative proposal seems to be consistent with the analysis carried out in the IA.

Briefing [EN](#)

India: Energy issues

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 07-09-2018

Szerző D'AMBROGIO Enrico

Szakpolitikai terület Energia | Külügyek

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | India | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | Ázsia és Óceánia

Összefoglaló India's energy consumption is set to grow faster than that of any other major economy, and the country is to overtake China as the largest-growing market for energy by the end of the 2020s. In spite of its large population, its share of global energy consumption, currently at 5 %, should grow moderately to reach 11 % in 2040. India's government plans to bring electricity to every household by the end of 2018. India's energy mix, mostly based on fossil fuels, is to evolve very slowly in the future, but renewables – especially solar power – will gain relevance.

Rövid áttekintés [EN](#)

Improving energy performance of buildings

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-07-2018

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | lakásfelújítás | technológia és műszaki szabályok | technológiai változás | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós finanszírozás | várostervezés és városépítést | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épület | épületszerelvény

Összefoglaló On 30 November 2016, the European Commission adopted a 'clean energy' package to help the EU meet its 2030 energy and climate goals, including a targeted revision of the 2010 Directive on the energy performance of buildings (EPBD). The Commission proposed to leave intact the main features of the existing EPBD, modernise and streamline some requirements, introduce binding obligations on electro-mobility requirements in buildings, introduce a 'smartness indicator' that assesses the technological capability of buildings in energy self-production and consumption, and set clearer requirements for national databases on energy performance certificates. The Council adopted a general approach in June 2017. In Parliament the ITRE committee adopted its report in October 2017. After three rounds of trilogue negotiations, a provisional agreement was reached on 19 December 2017. After formal adoption by Parliament and Council in spring 2018, the revised EPBD was signed into law on 30 May 2018 and entered into force on 9 July 2018. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Effort sharing regulation, 2021-2030: Limiting Member States' carbon emissions

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-07-2018

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | EU-tagállam | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | Kiotói Jegyzőkönyv | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés ellenőrzése | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megengedett uniós kibocsátás | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | uniós környezetvédelmi politika | uniós statisztika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2016, the European Commission presented a proposal for a regulation to limit post-2020 national emissions of greenhouse gases (GHG) in sectors not covered by the EU emissions trading system (ETS). These include transport, buildings and agriculture. The proposed regulation would be the successor of the Effort Sharing Decision that sets annual national GHG emission limits for the period 2013-2020. The proposed regulation is part of the EU's efforts to reduce its GHG emissions by at least 40% below 1990 levels by 2030. This target was set by the European Council in October 2014, and also constitutes the EU's international commitment under the 2015 Paris Agreement on climate change. After completion of the legislative procedure, the final act was signed on 30 May 2018. The Regulation entered into force on 9 July 2018. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Plenary round-up – Strasbourg, June 2018

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 15-06-2018

Szerző FERGUSON CLARE

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Gazdasági és monetáris ügyek | Költségvetés | Környezet | Közlekedés | Külügyek | Uniós demokrácia, intézményi és parlamenti jog

Kulcsszó AGRÁRÉLELMISZER-IPAR | bíróság függetlensége | együttműködési politika | Európai Parlament | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | igazságszolgáltatási szervezet | JOG | katonai megszállás | kilépés az EU-ból | kultúra és vallás | kultúrpolitika | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | légi közlekedésbiztonság | nemzetközi biztonság | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nukleáris fegyverek elterjedésének megakadályozása | parlamenti eljárások | POLITIKA | PÉNZÜGYEK | pénzügyi segély | származtatott pénzügyi eszköz | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | tőke szabad mozgása | állati eredetű anyag | állati termékek | ülészak

Összefoglaló The June plenary session highlights were the continuation of the debate on the future of Europe with the Prime Minister of the Netherlands, Mark Rutte, and the preparation of the European Council meeting of 28 and 29 June 2018. The European Commission and Council participated in discussions on, inter alia, the independence of the judiciary in Poland, humanitarian emergencies in the Mediterranean and solidarity in the EU, and the economic and monetary union package. VP/HR Federica Mogherini's statements on the Iran nuclear deal, the annual report on human rights and democracy in the world (2017), and on the Georgian occupied territories ten years after the Russian invasion, were also discussed. Debates followed on the first anniversary of the signature of the Istanbul Convention and on the closure of the ivory market to combat poaching. Parliament approved the proposal to amend the regulation on OTC derivatives, an agreement on common rules in the field of civil aviation, on monitoring and reporting of CO2 emissions and on fuel consumption of heavy-duty vehicles. It approved the final text of a proposed directive on proportionality tests for new national professional regulations. It also approved the new composition of Parliament after 'Brexit', and further macro-financial assistance to Ukraine.

Rövid áttekintés [EN](#)

Monitoring and reporting of CO2 emissions and fuel consumption of heavy-duty vehicles

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 06-06-2018

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Ipar | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | szárazföldi közlekedés | tehergépjármű | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Heavy-duty vehicles (HDV) are responsible for around a quarter of CO2 emissions from road transport in the EU. Without further action, their emissions are expected to grow due to increasing road transport volumes. To address this issue, the European Commission recently proposed targets for reducing the CO2 emissions of new HDVs over the 2020-2030 period. These build on a 2017 proposal for a regulation on the monitoring and reporting of CO2 emissions and fuel consumption of HDVs, on which a trilogue agreement was reached in March 2018. The European Parliament is expected to vote on the agreed text during its June 2018 plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Post-2020 reform of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-05-2018

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó az ipar modernizálása | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | forgalmazási előírás | gáz kibocsátás csökkentése | innováció | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kibocsátáskereskedelmi engedély | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | nemzetközi egyezmény | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | parlamenti eljárások | POLITIKA | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | törvény elfogadása | Unión belüli kereskedelem | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU Emissions Trading System (ETS) for the 2021-2030 period, following the guidance set by the October 2014 European Council meeting. The proposed directive introduces a new limit on greenhouse gas (GHG) emissions in the ETS sector to achieve the EU climate targets for 2030, new rules for addressing carbon leakage, and provisions for funding innovation and modernisation in the energy sector. It encourages Member States to compensate for indirect carbon costs. In combination with the Market Stability Reserve agreed in May 2015, the proposed reform sets out the EU ETS rules for the period until 2030, giving greater certainty to both industry and investors. In the European Parliament, the ENVI Committee took the lead on the proposal, while it shared competence with the ITRE Committee on some aspects. The European Parliament and the Council adopted their respective positions in February 2017, and interinstitutional trilogue negotiations were concluded in November 2017. After its adoption by Council and Parliament, the Directive entered into force on 8 April 2018.

Briefing [EN](#)

[The first climate change strategy for shipping](#)

Kiadványtípus	Rövid áttekintés
... dátum szerint	18-05-2018
Szerző	PAPE Marketa
Szakpolitikai terület	Környezet Közlekedés
Kulcsszó	gáz kibocsátás csökkentése KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS tengeri hajózás tengeri és belvízi közlekedés üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	Not covered by the 2015 Paris Agreement, international shipping is now joining efforts to tackle climate change. The Marine Environment Protection Committee (MEPC), a body of the International Maritime Organization (IMO), closed its 72nd session on 13 April 2018 with the adoption of an initial strategy to cut greenhouse gas (GHG) emissions from international shipping, setting clear emission reduction targets for the first time.
Rövid áttekintés	EN

[Plenary round-up – Strasbourg, April 2018](#)

Kiadványtípus	Rövid áttekintés
... dátum szerint	20-04-2018
Szerző	FERGUSON CLARE SOCHACKA KATARZYNA
Szakpolitikai terület	Energia Gazdasági és monetáris ügyek Halászat Költségvetési ellenőrzés Környezet Közlekedés Külügyek Mezőgazdaság és vidékfejlesztés Sokféleség és nemek közötti egyenlőség Uniós demokrácia, intézményi és parlamenti jog
Kulcsszó	a mezőgazdasági földterület művelése Afrika biogazdálkodás EU-intézmény EURÓPAI UNIÓ európai uniós intézmények és európai közszolgálat európai uniós jog európai uniós pénzügyek FÖLDRAJZ gazdaságföldrajz gáz kibocsátás csökkentése gépgyártás gépjárműipar halászat hulladékkezelés IPAR javaslat (EU) kétoldalú megállapodás költségvetés költségvetési mentesítés KÖRNYEZET környezetvédelmi politika közös halászati politika Mauritius MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK nemzetközi politika polgárháború POLITIKA politika és közbiztonság politikai földrajz pénzmosás PÉNZÜGYEK Szíria tőke szabad mozgása uniós költségvetés vegyi fegyver védelem Ázsia és Óceánia
Összefoglaló	The April plenary session's highlight was the debate on the future of Europe with the President of the French Republic, Emmanuel Macron, detailing his ambitions for a reinvigorated Europe, ready to face existing and emerging challenges. Members also heard from the European Council and Commission Presidents on the outcome of the March European Council meeting. High Representative Federica Mogherini made statements on the UN global compacts for migration and refugees, Syria, Russia, the situation in the Korean peninsula and of Greek soldiers arrested in Turkey. Parliament adopted, inter alia, legislative resolutions on greenhouse gas emissions, the circular economy, European political parties and foundations, anti-money-laundering, market surveillance of motor vehicles, and organic production and labelling. Members granted discharge for the execution of the 2016 budget to the European Commission and all EU institutions and agencies, except the Council/European Council and European Asylum Support Office.
Rövid áttekintés	EN

[The EU spending on fight against climate change](#)

Kiadványtípus	Részletes elemzés
... dátum szerint	16-04-2018
Szerző	DEMBEK ANNA GRZEBIELUCH Beata MEIER NICOLAS
Szakpolitikai terület	Költségvetés Költségvetési ellenőrzés Környezet
Kulcsszó	EURÓPAI UNIÓ európai uniós pénzügyek európai építmény gazdasági elemzés gáz kibocsátás csökkentése hosszú távú előrejelzés KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika KÖZGAZDASÁGTAN statisztika uniós finanszírozás elosztása uniós környezetvédelmi politika uniós program éghajlat-változási politika éghajlatváltozás üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	The present note has been drafted as a background document for the hearing on 'The EU Budget and the Paris Climate Agreement' of the EP BUDG and ENVI Committees. It aims at providing an introduction to the topic, looking at the EU commitments in the field of climate from a budgetary angle. It contains a brief overview of the policy context, a presentation of budgetary aspects, including a short part on methodology of tracking the climate-related expenditure and on distinction between adaptation and mitigation measures, and finishes with concluding remarks on the state of play as regards EU budget for fight against climate change.
Részletes elemzés	EN

[Post 2020 CO2 Emission Targets for Cars and Vans - The Right Level of Ambition?](#)

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	16-04-2018
Külső szerző	Mihael Mihov, Koen Rademakers
Szakpolitikai terület	Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által Környezet
Kulcsszó	elektromos jármű gáz kibocsátás csökkentése gépjárművek okozta szennyezés könnyűgépjármű KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS közlekedésszervezés szárazföldi közlekedés
Összefoglaló	This report summarises the presentations and discussions of the workshop on "Post 2020 CO2 Emission Targets for Cars and Vans: The Right Level of Ambition?", which was held on 27th March 2018. The presentations highlighted the role of light duty vehicles in achieving emissions reductions, the proposed post-2020 targets and the increase in their efficiency, as well as the way forward for electric vehicles and the possible steps for further improvement. The workshop and this report have been commissioned by Policy Department A at the request of the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) at the European Parliament.
Tanulmány	EN

National strategies for renewables: energy efficiency, building renovation and self-consumption

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	16-04-2018
Külső szerző	Luc VAN NUFFEL, Trinomics Mihael MIHOV, Trinomics
Szakpolitikai terület	Energia Ipar
Kulcsszó	ENERGIA energiahatékonyság energiapolitika gáz kibocsátás csökkentése innováció IPAR kutatás és fejlesztés kutatás és szellemi tulajdon KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika levegőminőség légszennyező anyag TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés épületszigetelés üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	This report summarises the presentations and discussions of the workshop on "National Strategies for Renewables: Energy Efficiency, Building Renovation and Self-Consumption", which was held on 22nd February 2018. National strategies for the development of renewable energy were discussed in relation to energy efficiency targets and other policies, including building renovation and self-generation of electricity. The current situation and its likely evolution were presented and evaluated, with possible policy initiatives identified to effectively address the challenges. The workshop concluded that ambitious targets for renewable energy and energy efficiency are feasible and pointed to important synergies between both policies, in particular in the building and transport sectors.
	Tanulmány EN

Clean Vehicles Directive

Kiadványtípus	Briefing
... dátum szerint	22-03-2018
Szerző	ZANDERSONE Laura
Szakpolitikai terület	Környezet Közlekedés
Kulcsszó	ENERGIA energiahatékonyság energiapolitika Európai Környezetvédelmi Ügynökség EURÓPAI UNIÓ európai uniós intézmények és európai közszolgálat európai uniós jog gáz kibocsátás csökkentése gépjármű gépjárművek okozta szennyezés javaslat (EU) KÖRNYEZET környezeti hatás környezetromlás környezetvédelem környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS közlekedésszervezés közúti közlekedés levegőminőség szárazföldi közlekedés technológia és műszaki szabályok TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS tiszta technológia éghajlatváltozás üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above-mentioned proposal, adopted on 8 November 2017 and referred to the Parliament's Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI). The proposal aims to increase the market uptake of clean – low- and zero-emission – vehicles in the context of public procurement operations, thus contributing to reduction of transport emissions, as well as stimulating competitiveness and growth in the transport sector (explanatory memorandum of the proposal, p. 3).
	Briefing EN

IMO's challenges on the route to decarbonising international shipping Key Issues at Stake at the 72nd Session of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC 72)

Kiadványtípus	Briefing
... dátum szerint	15-03-2018
Külső szerző	Jakob Graichen, Martin Cames, Vanessa Cook
Szakpolitikai terület	Előzetes tervezés Környezet
Kulcsszó	adatgyűjtés Egyesült Nemzetek együttműködési politika gáz kibocsátás csökkentése harmadik ország informatika és adatfeldolgozás KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS levegőminőség légszennyező anyag NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK NEMZETKÖZI SZERVEZETEK Nemzetközi Tengerészeti Szervezet OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ tengeri szállítás tengeri és belvízi közlekedés tengerszennyezés
Összefoglaló	Despite efficiency improvements, CO2 emissions from international shipping are projected to be two to five times higher in 2050 than in 1990. At the Paris climate conference, countries agreed to limit climate change to well below 2°C. Without considerable contributions of the shipping sector to global mitigation efforts this goal will be much harder to achieve. The main issue at stake at MEPC 72 is the comprehensive IMO Strategy on the reduction of GHG emissions from ships. MEPC 72 will be preceded by a weeklong meeting of the GHG Working Group that will discuss issues relating to this Strategy with the view to adopt the Initial Strategy at MEPC 72.
	Briefing EN

Action plan on alternative fuels infrastructure

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 06-03-2018

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó elektromos jármű | ENERGIA | energiapolitika | energiaszállítás | földgáz | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | innováció | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetbarát jármű | környezetkímélő energia | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | olajipar | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | tüzelőanyag | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 8 November 2017, the European Commission adopted the clean mobility package, including legislative proposals to help accelerate the transition to low and zero emission vehicles, together with a communication on an action plan with investment solutions for the trans-European deployment of alternative fuels infrastructure. The Commission will present its action plan to the European Parliament during the March plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Research for TRAN Committee - Battery-powered electric vehicles: market development and lifecycle emissions

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-02-2018

Külső szerző Linda Ager-Wick ELLINGSEN, Christine Roxanne HUNG

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Közlekedés

Kulcsszó a hulladék anyagában történő hasznosítása | bányakitermelés | elektromos energia | elektromos jármű | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | fenntartható mobilitás | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedési mód | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | szénipar és bányászat | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós statisztika | veszélyes hulladék | újrafelhasználási technológia

Összefoglaló As 2018 gets under way, there are probably more than three million electric cars in circulation in the world. There are also more than six hundred million electric bikes, scooters and motorcycles. Plus a few hundred thousand electric buses and other types of quadricycles having an electric motor. The first part of this paper traces the fast evolving market of electric road vehicles. The second part shows that the production of hundreds of millions of battery packs requires a lot of energy and plenty of scarce resources, which affects the real impact of electric vehicles on the climate and the environment and make it necessary to consider the recovery and recycling of used batteries.

Tanulmány [EN](#), [PL](#)

EU emissions trading system: Post-2020 reform

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 31-01-2018

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az ipar modernizálása | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | forgalmazási előírás | gáz kibocsátás csökkentése | innováció | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kibocsátáskereskedelmi engedély | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megengedett kibocsátás | módosítás | parlamenti eljárások | POLITIKA | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | Unión belüli kereskedelem | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU emissions trading system (ETS) for the 2021-2030 period. The proposed directive introduces tighter limits on greenhouse gas (GHG) emissions to achieve the EU's 2030 climate targets, while protecting energy-intensive industries from the risk of 'carbon leakage'. The Parliament is expected to vote on it in plenary in February.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

CO2 emissions from aviation

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 23-01-2018

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | Egyesült Nemzetek | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | légi közlekedés | légiközlekedés és úrrepülés | megengedett uniós kibocsátás | nemzetközi közlekedés | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | polgári légi közlekedés | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló CO2 emissions from all flights to and from airports in the European Economic Area (EEA) have been included in the EU Emissions Trading System (ETS) since 2012. Although this would include flights between an airport within the EEA and an airport outside it, the application of the ETS to such flights was temporarily suspended, until the end of 2016, to allow for the development of emission-reduction measures with a global scope by the International Civil Aviation Organization (ICAO), and to avoid conflicts with international trading partners. In October 2016, ICAO adopted a global market based measure (GMBM), which would become operational in 2021. In February 2017, the European Commission proposed a regulation to prolong the derogation for extra-EEA flights, gradually reduce the number of aviation allowances from 2021 onwards, and prepare for the implementation of the GMBM. After its adoption by Council and Parliament, the regulation entered into force on 29 December 2017.

Briefing [EN](#)

Multimédia [CO2 emissions from aviation](#)

Renewable energy directive target

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 18-01-2018

Külső szerző Jenny WINKLER
Barbara BREITSCHOPF
Mario RAGWITZ
Mélodie MISTRE
Sylvain CAIL
Mirjam Harmelink

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Energia | Ipar | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által

Kulcsszó beruházás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EU-tagállam | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | finanszírozás és beruházás | FOLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdaságpolitika | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | PÉNZÜGYEK | pénzügyi tervezés | támogatási politika | uniós finanszírozás elosztása | uniós környezetvédelmi politika | államháztartás és költségvetési politika

Összefoglaló This report investigates the impacts and feasibility of increasing the share of renewables beyond the proposed target of 27% for 2030 through a review of recent studies assessing the future energy system in the EU. The authors examine the impact of selected modelling input factors and modelling approaches on the determination of the optimal share of renewables. This document has been commissioned by Policy Department A at the request of the Committee on Industry, Research and Energy (ITRE) of the European Parliament.

Tanulmány [EN](#)

Common rules for certain types of combined transport of goods

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 11-01-2018

Szerző TUOMINEN ULLA-MARI

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó EK-irányelv | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható mobilitás | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gázkibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | hatástanulmány | JOG | jogforrások és jogágak | jogszabályok egyszerűsítése | kombinált szállítás | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | levegőtisztaság | uniós jogszabályok megszövegezése | áruszállítás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 8 November 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. The proposal aims to amend Directive 92/106/EEC (Combined Transport Directive, hereafter CTD) in order to improve its effectiveness and further enhance the shift towards intermodal transport, in particular combined transport, as an alternative to road transport, through simpler use of the regulatory regime and greater effectiveness of economic support measures. Intermodal transport largely uses modes of transport – such as rail, inland waterways and maritime transport – that cause less negative externalities (emissions, noise and accidents). While aiming at the specific target for modal shift defined in the European Commission's 2011 White Paper on a Single European Transport Area, the proposal is expected to reduce the negative effects of transport activities (IA, p. 39). The proposal, which is a REFIT initiative and part of the 2017 Commission work programme, aims at more sustainable and efficient freight transport and is in line with the low-emission mobility strategy, the United Nations' 2030 Agenda on Sustainable Development and the Paris Agreement on climate change (IA, p. 39). The European Parliament has supported multimodality and intermodality in transport in a number of resolutions.

Briefing [EN](#)

Plenary round-up – Strasbourg, December 2017

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 15-12-2017

Szerző FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Szakpolitikai terület Uniók demokrácia, intézményi és parlamenti jog

Kulcsszó büntetőjog | Egyesült Királyság | Egyesült Nemzetek | EP-bizottság | Európa | Európai Stratégiai Beruházási Alap | európai szociálpolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fenntartható halászat | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gyermekvédelem | gáz kibocsátás csökkentése | halászat | Izrael | JOG | Kazahsztán | kilépés az EU-ból | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | közös kül- és biztonságpolitika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | nemi erkölcs elleni bűncselekmény | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | parlamenti eljárások | parlamenti vita | POLITIKA | politikai földrajz | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | társadalmi élet | uniós jogszabályok megszövegezése | Ázsia és Óceánia

Összefoglaló The December session highlights were the pre-European Council debate, including on the state of play of 'Brexit' negotiations, as well as the debate on foreign, security and defence policy, with a statement from Federica Mogherini on PESCO. Members also debated US recognition of Jerusalem as Israel's capital, and the PANA Committee of Inquiry report. Parliament adopted, inter alia, the 'Omnibus' regulation for agriculture, extension of EFSI, and a regulation on aviation emissions.

Rövid áttekintés [EN](#)

Third report on the state of the energy union

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 07-12-2017

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó beruházás | egységes piac | együttműködési politika | ENERGIA | energiaellátás | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiapolitika | energiaügyi együttműködés | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | finanszírozás és beruházás | gáz kibocsátás csökkentése | innováció | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | PÉNZÜGYEK | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | éghajlat-változási politika

Összefoglaló On 24 November 2017, the European Commission adopted its third report on the state of the energy union, which was presented to the Parliament during the November II plenary session. This report outlines the significant progress made in delivering on the energy union, as well as the further steps that need to be taken to complete this goal by the end of the current parliamentary term. The report was accompanied by several new documents, reports and studies relating to EU energy policy.

Rövid áttekintés [EN](#)

Aviation emissions – Towards a global approach

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 05-12-2017

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | Egyesült Nemzetek | eltérés az uniós jogtól | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | kilépés az EU-ból | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | légi közlekedés | légiközlekedés és ürepülés | megengedett kibocsátás | nemzetközi közlekedés | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Carbon emissions from aviation have grown rapidly, and are expected to keep growing. Since 2012, the EU emissions trading system (ETS) applies to flights to and from airports in the European Economic Area (EEA). Meanwhile, the International Civil Aviation Organization (ICAO) has been developing a global market-based measure (GMBM) to offset post-2020 emissions growth in international aviation. In view of these international efforts, the EU exempted flights to and from airports outside the EEA from ETS obligations until 2016. The European Commission has proposed a regulation to prolong the exemption and prepare for the implementation of the GMBM. Parliament is due to vote on the proposal during its December plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

COP 23 climate change conference: Outcomes

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 29-11-2017

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU nemzetközi szerepe | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi konferencia | nemzetközi politika | éghajlatváltozás

Összefoglaló This year's COP 23 climate change conference was held from 6 to 17 November in Bonn, Germany, under the presidency of Fiji. The conference made progress on implementing the Paris Agreement, and agreed on a work plan for 2018. It also gave a strong signal that countries remain committed to the UN climate process, despite the United States' intention to withdraw from the Paris Agreement.

Rövid áttekintés [EN](#)

Post-2020 reform of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-11-2017

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | az ipar modernizálása | Egyesült Nemzetek | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EU-intézmény | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai uniós jog | forgalmazási előírás | gázkibocsátás csökkentése | innováció | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | rendes jogalkotási eljárás | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | Unión belüli kereskedelem | UNO | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU Emissions Trading System (ETS) for the period 2021-2030, following the guidance set by the October 2014 European Council. The proposed directive introduces a new limit on greenhouse gas (GHG) emissions in the ETS sector to achieve the EU climate targets for 2030, new rules for addressing carbon leakage, and provisions for funding innovation and modernisation in the energy sector. It encourages Member States to compensate for indirect carbon costs. In combination with the Market Stability Reserve agreed in May 2015, the proposed reform sets out the EU ETS rules for the period up to 2030, giving greater certainty to industry and to investors. In the European Parliament, the ENVI Committee took the lead on the proposal, while it shared competence with the ITRE Committee on some aspects. After the European Parliament and the Council adopted their respective positions in February 2017, interinstitutional trilogue negotiations were concluded in November 2017. This briefing updates an earlier edition, of April 2017: PE 599.398.

Briefing [EN](#)

Levegő- és zajszennyezés

Kiadványtípus Ismertető az EU-ról

... dátum szerint 01-11-2017

Szerző OHLIGER Tina

Szakpolitikai terület Környezet | Közegészségügy

Kulcsszó gázkibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | légszennyező anyag | természetes környezet | zajszennyezés | ózon

Összefoglaló A levegőszennyezés káros hatással van egészségünkre és környezetünkre. A szennyező anyagok elsődlegesen az iparból, a közlekedésből, az energiatermelésből és a mezőgazdaságból származnak. A levegő minőségére vonatkozó uniós stratégia egyrészt a levegő minőségéről szóló valamennyi meglévő jogszabály 2020-ra történő teljes mértékű megfeleltetésére törekszik, másrészt hosszú távú célkitűzéseket határoz meg 2030-ra. A környezeti zajról szóló keretirányelv segítségével azonosítani lehet a zajszinteket az EU-ban, és meg lehet hozni a szükséges intézkedéseket a zajszintek elfogadható szintre való csökkentése érdekében. A különböző forrásokból származó zajszennyezéseket különböző jogszabályok szabályozzák.

Ismertető az EU-ról [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Az éghajlatváltozás és a környezet

Kiadványtípus Ismertető az EU-ról

... dátum szerint 01-11-2017

Szerző OHLIGER Tina

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | gázkibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | éghajlatváltozás

Összefoglaló A 2015. decemberi párizsi ENSZ éghajlat-konferencián a világ összes részéről érkező felek megállapodtak abban, hogy a globális felmelegedést az iparosodást megelőző szinthez viszonyítva jóval 2 Celsius-fok alatt korlátozzák. Az EU kötelezettséget vállalt arra, hogy 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 40%-kal csökkenti az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását, egyúttal 27%-kal javítja az energiahatékonyságot, és a teljes fogyasztás 27%-ára növeli a megújuló energiaforrások részarányát. Az éghajlatváltozás elleni fellépésben kulcsszerepet játszó mechanizmus az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere.

Ismertető az EU-ról [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Research for TRAN Committee - Transport in California

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 16-10-2017

Szerző THOMAS Marc

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó Amerika | Egyesült Államok | finanszírozás és beruházás | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | közgazdasági elemzés | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | légit közlekedés és ürrépülés | pilóta nélküli légi jármű | politikai földrajz | PÉNZÜGYEK | statisztika | személyszállítás | szárazföldi közlekedés | tömegközlekedés | állami beruházás | áruszállítás

Összefoglaló This overview was prepared for the mission of the Committee on Transport and Tourism (TRAN) to Silicon Valley (30 October-3 November 2017).

Briefing [EN](#), [FR](#)

IMPLEMENTING THE PARIS AGREEMENT - COP23

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 13-10-2017

Külső szerző Lorenz MOOSMANN, Henrik NEIER, Nicole MANDL, Klaus RADUNSKY, Tina OHLIGER

Szakpolitikai terület Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | Amerika | Egyesült Államok | ENERGIA | energiapolitika | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | Kína | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légit közlekedés és ürrépülés | megállapodás felmondása | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | politikai földrajz | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | uniós energiapolitika | Ázsia és Óceánia

Összefoglaló At the COP21 UN climate change conference in Paris in December 2015, a global agreement was reached which contains goals and mechanisms for responding to climate change and binding obligations for all Parties. The Paris Agreement sets a long-term goal of limiting the increase in the global average temperature to well below 2 degrees C above pre-industrial levels, and of pursuing efforts to limit this temperature increase to 1.5 degrees C. It also includes the goal to increase the ability to adapt to the adverse impacts of climate change and to make finance flows consistent with a pathway towards low greenhouse gas emissions. In order to achieve these goals, the Paris Agreement requires all Parties to undertake efforts towards reaching global peaking of greenhouse gas emissions as soon as possible and towards achieving a balance between anthropogenic emissions by sources and removals by sinks ("carbon neutrality") in the second half of the 21st century.

Rövid áttekintés [EN](#)

COP 23 climate change conference in Bonn

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 27-09-2017

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Amerika | az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EP hatásköre | az EU nemzetközi szerepe | Egyesült Államok | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | megállapodás felmondása | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi találkozó | nemzetközi tárgyalások | politikai földrajz | éghajlat-változási politika

Összefoglaló The COP 23 climate change conference, presided by Fiji, will take place in Bonn, Germany, from 6 to 17 November 2017. The programme is focussed on the implementation of the Paris Agreement. In preparation of COP 23, the European Parliament has tabled questions to the European Commission and the Council. The Committee on Environment, Public Health and Food Safety has adopted a motion for a resolution on COP 23 which is due to be voted during the October I plenary session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Revision of the 'Eurovignette' directive

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 26-09-2017

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó adózás | arányosság elve | EK-irányelv | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági szervezetek | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárműadó | infrastruktúra-használati díj | javaslat (EU) | konzultációs eljárás | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | oktatásszervezés | PÉNZÜGYEK | szubszidiaritás elve | tehérgépjármű | versenyképesség | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | zajszenyezés | értékelés

Összefoglaló The IA contains a wealth of information, data and research, both internal and external, but some parts of the complex analysis lack clarity and coherence. The extensive quantitative estimations are not always comparable in structure and thus difficult to relate to each other. The potential contribution of the options to the reduction of CO2 emissions and to the REFIT exercise remains vague, as well as their impact on SMEs. The IA concludes that higher revenues, better road quality and considerable environmental and social benefits would compensate for the regulatory and compliance costs of the initiatives. At the same time, it acknowledges that under all options the impacts of the proposals are uncertain because the introduction of tolls remains voluntary and subject to national policy orientations.

Briefing [EN](#)

Monitoring and reporting of CO2 emissions and fuel consumption of new heavy-duty vehicles

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 26-09-2017

Szerző VETTORAZZI STEFANO

Szakpolitikai terület Ipar | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó autóbusz | ENERGIA | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fogyasztás | fogyasztás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | haszongépjármű | informatika és adatfeldolgozás | információ és információkezelés | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | olajipar | szárazföldi közlekedés | tájékoztatás | uniós jog | éghajlat-változási politika | üvegházhatást okozó gáz | üzemanyag

Összefoglaló The IA clearly defines the problems and the objectives of the proposed initiative, and relies on comprehensive and up to date sources of information. Overall, the objectives appear to be relevant, measurable, and achievable; however, some discrepancy seems to exist between the definition of the operational objective and the indicators suggested for monitoring and evaluating the impacts of the proposed initiative. In addition, two of the suggested indicators could have been better qualified, in order to make them operational. The IA lacks any precise quantification of the impacts of monitoring and reporting over time on HDV CO2 emissions in the EU, although this weakness is acknowledged and attributed to the lack of reliable methodology. The analysis of the impact on the competitiveness of SMEs appears to be, in general, insufficiently developed or explained. The Commission consulted a broad range of stakeholders, whose views are described and analysed extensively; however, at least two issues considered relevant by the large majority of stakeholders, were not taken up and dealt with in the IA. The IA appears to have addressed most of the RSB recommendations; however, the aspect regarding data sensitivity and the potential market-disruptive risks relating to the monitoring and data collecting system seems still to be insufficiently illustrated and the arguments used lack any supporting evidence. Finally, the IA seems to make a reasonable case for the preferred option, which is reflected in the legislative proposal; however it is unclear why vehicles of categories O3 and O4 (i.e. trailers), included in the scope of Article 2, are not covered by the IA.

Briefing [EN](#)

Implementing the Paris Agreement – New Challenges in View of the COP 23 Climate Change Conference

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-09-2017

Külső szerző Lorenz MOOSMANN, Henrik NEIER, Nicole MANDL, Klaus RADUNSKY

Szakpolitikai terület Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU nemzeti szerepe | Egyesült Nemzetek | együttműködési politika | ENERGIA | energiapolitika | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | harmadik ország | KÖRNYEZET | környezetgazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi költség | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | nem kormányzati szervezet | nem kormányzati szervezetek | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | UN Conference | éghajlatváltozás | éghajlatváltozással foglalkozó kormányközi munkacsoport

Összefoglaló This study summarises the developments leading to the adoption of the Paris Agreement on climate change in 2015 and provides an overview of its contents. The further implementation process and the roles of the main Parties and other stakeholders are discussed, as well as related international developments and the challenges of the climate change conference in Bonn in November 2017. The study was provided by Policy Department A at the request of the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Tanulmány [EN](#)

Climate and Energy policies in Poland

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 11-09-2017

Külső szerző Anke Herold (Öko-Institut), Anne Siemons (Öko-Institut), Lidia Wojtal

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | biomassza | ENERGIA | energiapolitika | energiapolitika | Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | Lengyelország | levegőtisztaság | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | politikai földrajz | szélenergia | szénipar és bányászat | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós statisztika

Összefoglaló •GHG emissions in Poland decreased strongly by 37% in the period 1990-2002, but after 2002 emissions grew by 3% until 2015. Poland has a growth target of 14% for the 2005-2020 period under the Effort Sharing Decision (ESD), and it is on track to reach this target because the actual emission increase is lower than expected in the ESD target.
•Comparative indicators such as emission intensity indicate that Poland performs worse than most other Eastern European countries and average EU-28 Member States in terms of emission reductions and decarbonisation in the energy sector which is due to its strong reliance on coal.
•Recent decisions and revised legislation in 2017 in the energy sector will lead to an increased role of coal in energy supply compared to past plans and a much slower expansion of renewable energies than in recent years, in particular for wind power.
•Polish plans in the energy sector will not contribute to significant further emission reductions in the future. As Poland is the fifth largest EU emitter, this may slow down overall EU progress in emission reductions.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Decarbonisation of EU transport

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 05-09-2017

Külső szerző CE Delft: Anco Hoen, Anouk van Grinsven, Bettina Kampman, Jasper Faber, Huib van Essen ; TERP: Ian Skinner

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Idegenforgalom | Közlekedés

Kulcsszó együttműködési politika | ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi statisztika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedéspolitikai | levegőminőség | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | uniós program | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This study shows that very significant GHG reductions are still necessary in the transport sector to meet EU medium and long-term climate targets. The urgency of swift policy action has increased with the Paris Agreement.

Tanulmány [EN](#), [FR](#)

Briefing for the ENVI delegation to the Porto Marghera refinery in Venice on 17-18 July 2017

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-07-2017

Külső szerző Anne Siemons, Klaus Hennenberg, Hannes Böttcher

Szakpolitikai terület Energia | Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Környezet

Kulcsszó bioüzemanyag | együttműködési politika | EK-irányelv | ENERGIA | energiapolitika | Európa | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedéspolitikai | kőolaj-finomítás | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | olajipar | Olaszország | politikai földrajz | statisztika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU has set a target to replace 10% of transport fuel of every EU country by fuels from renewable sources by 2020. In 2015, 6.7% of final energy used in the EU-28 came from renewable sources. However, efforts will have to increase in order to meet the 10% renewable energy target in 2020. delegation to the Porto Marghera refinery in Venice on 17-19 July 2017. An ENVI delegation is to visit the world's first example of the conversion of a conventional refinery into a bio-refinery able to transform organic raw materials into high quality biofuels. The ENI's "Green Refinery project" at Porto Marghera produces green diesel, green naphtha, LPG and potentially jet fuel. It is currently fed by palm oil, but the plan is also to use biomass.

Briefing [EN](#)

Use of energy from renewable sources

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 26-06-2017

Szerző KONONENKO Vadim

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó biomassza | bioüzemanyag | együttműködési politika | ENERGIA | energiafogyasztás | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőminőség | megújuló energia | megújuló források | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | technológia és műszaki szabályok | termelés | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | termelési cél | természetes környezet | uniós program | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Despite its considerable length and a rather large number of options (over 30), the IA report could have delivered a more coherent, comprehensive, and persuasive analysis. The internal logic of the report and the arrangement of options is at times hard to understand because the options are linked to challenges rather than to clearly defined problems and objectives. Furthermore, the absence of preferred options makes it difficult to assess the usefulness of the impact assessment in informing the political decisions underpinning the legislative proposal. The use of different models, which are by the Commission's own admittance very difficult to compare, may have led to a certain lack of coherence in the assessment of the impacts. The proportionality of proposed measures is not always clearly visible compared with the evidence provided by the models used in the assessment. Overall, given the number of considerable shortcomings and the fact that the assessment twice received a negative opinion from the RSB, one might have expected a better argumentation for the Commission's decision to proceed with the proposal.

Briefing [EN](#)

[Key Issues at Stake at the 71st Session of the IMO Marine Environment Protection Committee \(MEPC 71\)](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-06-2017

Külső szerző Jakob Graichen, Martin Cames, Vanessa Cook

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Környezet

Kulcsszó adatgyűjtés | Déli-Jeges-tenger | Egyesült Nemzetek | együttműködési politika | ENERGIA | EU-tagállam | Európai Bizottság | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gázkibocsátás csökkentése | harmadik ország | informatika és adatfeldolgozás | intézményi hatáskör (EU) | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | levegőtisztaság | megengedett uniós kibocsátás | nehézlaj | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | Nemzetközi Tengerészeti Szervezet | nemzetközi tárgyalások | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | olajipar | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | természetes környezet

Összefoglaló Despite efficiency improvements, CO2 emissions from international shipping are projected to be two to five times higher in 2050 than in 1990. At the Paris climate conference, countries agreed to limit climate change to well below 2°C. Without considerable contributions of the shipping sector to global mitigation efforts this goal will be much harder to achieve.
The main issue at stake at MEPC 71 is the development of the Comprehensive IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships. MEPC 71 will be preceded by a weeklong meeting of the GHG Working Group that will discuss issues relating to the Initial Strategy that should be adopted next year.

Briefing [EN](#)

[Advanced biofuels: Technologies and EU policy](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 08-06-2017

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó bioüzemanyag | ENERGIA | energiafogyasztás | energiakutatás | energiapolitika | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gázkibocsátás csökkentése | kutatás és szellemi tulajdon | kutatási és fejlesztési keretprogram | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Road transport remains significantly more dependent on fossil fuels than other sectors. In the early 2000s, biofuels appeared as a way to reduce this dependency and to cut greenhouse gas emissions. However, when greenhouse gas emission reductions through using conventional biofuels were called into question because of the indirect effects involved, advanced biofuels emerged as an alternative. Although the advanced biofuels sector has been facing technological challenges and economic difficulties, global advanced biofuels production has been forecast to double between 2013 and 2020, with the largest (planned and in operation) production capacity located in Europe. In 2016, most advanced biofuels production routes were at prototype or demonstration stage, with two being considered ready for commercialisation. Advanced biofuels may offer a series of opportunities, in particular as regards greenhouse gas emission savings and energy security, but also pose a series of challenges, in particular as regards sustainability. EU policy support for biofuels started in 2003, but has since been shifting away from conventional biofuels. Since 2015, it has explicitly supported advanced biofuels. A legislative proposal on the regulatory framework beyond 2020, put forward by the European Commission in 2016, seeks to strengthen this support. In addition, funding opportunities are being provided through various programmes.

Briefing [EN](#)

[Megújuló energia](#)

Kiadványtípus Ismertető az EU-ról

... dátum szerint 01-06-2017

Szerző KEREBEL Cécile | STOERRING Dagmara

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | biomassza | bioüzemanyag | ellátás biztonsága | ENERGIA | energiaellátás | energiahálózat | energiapolitika | gázkibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | szélenergia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS

Összefoglaló A megújuló energiaforrások (a szélenergia, a napenergia, a vízenergia, az óceánból nyert energia, a geotermikus energia, a biomassza és a bioüzemanyagok) a fosszilis tüzelőanyagok alternatívái, amelyek segítséget nyújtanak az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának csökkentéséhez, diverzifikálják az energiaellátást, valamint csökkentik a fosszilis tüzelőanyagok (különösen az olaj és a gáz) megbízhatatlan és változékony piacaitól való függést. A megújuló energiaforrások használatának előmozdítására irányuló uniós jogszabályi keretrendszer jelentős mértékű fejlődésen ment át az elmúlt évek során. A 2020 utáni időszakra vonatkozó szakpolitikai keretről jelenleg folynak tárgyalások.

Ismertető az EU-ról [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Közlekedéspolitika: Általános rendelkezések

Kiadványtípus	Ismertetők az EU-ról
... dátum szerint	01-06-2017
Szerző	RATCLIFF Christina
Szakpolitikai terület	Közlekedés
Kulcsszó	a piac liberalizációja az EP hatásköre EURÓPAI UNIÓ európai uniós intézmények és európai közszolgálat európai építmény fenntartható mobilitás gáz kibocsátás csökkentése infrastruktúra-használati díj intelligens közlekedési rendszer KERESKEDELEM kereskedelempolitika KÖRNYEZET környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS közlekedési hálózat közlekedéspolitika közlekedésszervezés közös közlekedéspolitika transzeurópai hálózat városi közlekedés
Összefoglaló	A közlekedéspolitika több mint 30 éve az uniós közös politikák egyike, amelyet az Európai Unió Bíróságának 1985. május 22-i, az Európai Parlament által a Tanáccsal szemben mulasztás megállapítása iránti keresetről hozott ítélete indított útjára. A közlekedési piacok verseny előtti megnyitása és a transzeurópai hálózatok megteremtése mellett 2020-ig egyre nagyobb jelentőséget fog kapni a „fenntartható mobilitás” témaköre. Ez elsősorban azzal van összefüggésben, hogy az üvegházhatású gázok kibocsátása folyamatosan nő az ágazatban, ami veszélyezteti az Európai Unió éghajlattal kapcsolatos célkitűzéseit.
Ismertetők az EU-ról	BG , CS , DA , DE , EL , EN , ES , FI , FR , HU , IT , LT , LV , NL , PT , RO , SV , ET , HR , MT , PL , SK , SL

Transparent and Accountable Management of Natural Resources in Developing Countries: The Case of Forests

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	31-05-2017
Külső szerző	- Peter MINANG, Principal Scientist, World Agroforestry Centre (ICRAF) and ASB Partnership for The Tropical Forest Margins), Kenya; - Lalisa DUGUMA, Scientist, World Agroforestry Centre (ICRAF) and ASB Partnership for The Tropical Forest Margins), Kenya; - Florence BERNARD, Associate scientist, World Agroforestry Centre (ICRAF), Kenya and - Judith NZYOKA, Assistant Scientist, World Agroforestry Centre (ICRAF) and ASB Partnership for The Tropical Forest Margins), Kenya
Szakpolitikai terület	Fejlesztés és humanitárius segély Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése Környezet Nemzetközi kereskedelem Regionális fejlesztés
Kulcsszó	a mezőgazdasági földterület művelése biodiverzitás biomassza együttműködési politika erdészet erdő erdőirtás erdővédelem EURÓPAI UNIÓ európai uniós pénzügyek faipar faipar fejlesztési segély fenntartható erdőgazdálkodás fenntartható fejlődés gazdaságpolitika gáz kibocsátás csökkentése harmadik ország IPAR KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika KÖZGAZDASÁGTAN MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK pénzügyi segély technológia és műszaki szabályok TERMELÉS, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS természetes környezet területhasználat uniós finanszírozás elosztása üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	This study reviewed the state of transparency and accountability in the forestry sector in developing countries focusing on contributions of EU actions and provisions on the same. The study was based on review of literature, policies and reports on forest governance, using three FLEGT-VPA case study countries, namely Cameroon, Ghana and Tanzania. More than 200 million Euros have been invested into FLEGT-VPA and related activities around Africa with positive impacts on transparency, accountability and overall governance. Less impact is elicited regarding benefits to local people and FLEGT interactions with other mechanisms such as REDD+. More importantly, little evidence exists on direct evidence of FLEGT-VPA processes incentivizing sustainable forest management even though there is some evidence of growth in legal timber export numbers. Recommendations for improving FLEGT –VPA include, expanding the definition of “legality” to include safeguards that ensure community rights and benefits; strengthening EU-China FLEGT-VPA initiatives to enable comparable standards for African timber; including small scale and agroforestry-based domestic timber into the EU Timber Regulation (EUTR); increasing capacity building and synergy with other mechanisms such as REDD+. Opportunities for new EU policies and actions include FLEGT-type monitoring for forest-related SDGs and incentives for actions in the New York Declaration on Forests.
Tanulmány	EN

Clean Vehicles Directive

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 29-05-2017

Szerző THIRION ELODIE

Szakpolitikai terület Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | EK-irányelv | ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | EUROPAI UNIÓ | európai uniós jog | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | gépjárművek okozta szennyezés | KERESKEDELEM | kereskedelem politika | KÖRNYEZET | környezetbarát jármű | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közbeszerzési szerződés | KÖZLEKEDÉS | közlekedés politika | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | levegőminőség | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | szárazföldi közlekedés | uniós jog alkalmazása | uniós környezetvédelmi politika

Összefoglaló According to a recent evaluation of the Clean Vehicles Directive performed by the European Commission, the directive seems to raise concerns about whether the incentives included in it actually reach their intended aim, notably to increase the demand for and deployment of cleaner vehicles. Indeed, performing the evaluation was a complicated task, due to the significant data gaps that were found. This was particularly true when evaluating the implementation of the directive and its associated impacts, notably due to the lack of structural monitoring at EU or Member State level and the limited amount of published research and stakeholder positions available. Yet, regardless of the insufficient data, the directive appears to have had little impact with regard to incentivising a market uptake of clean vehicles and has therefore had a very limited impact on reducing the greenhouse gas emissions and air pollutants emitted from publicly procured vehicles. Ultimately, the Commission decided to revise rather than withdraw the directive. In this review process, the Commission would ensure that some appropriate reporting requirements are included in the directive. In addition, as there appear to be some barriers to the use of the monetisation methodology, the Commission would be able to consider to further develop the information available on the Clean Vehicle Portal and to provide contracting authorities with further guidance. Finally, the scope could be improved for making the directive more effective and efficient.

Briefing [EN](#)

Limitations of scope for aviation activities in the EU ETS

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 24-05-2017

Szerző VETTORAZZI STEFANO

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | légi közlekedés | légiközlekedés és ürröpülés | megengedett uniós kibocsátás | nemzetközi közlekedés | statisztika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The IA defines the problems and objectives of the proposed initiative clearly, and relies on comprehensive, and updated, sources of information. Overall, most of the objectives seem to be relevant, sufficiently measurable, and achievable, though not always specific or time-bound. The selection of policy options regarding the 2017-2020 period is not entirely convincing, especially considering that those included in the initial selection were quickly discarded. The IA assesses, with a considerable level of depth, the environmental, economic, and social impacts of the options retained. The analysis is, in general, balanced, clear and comprehensive, and is supported by two quantitative models (AERO-MS, and PRIMES) previously used by the Commission. However, the choice of these models is not entirely convincing, for reasons highlighted in this briefing. The analysis of the competitiveness of small emitters (SMEs) is sufficiently broad, and includes specific sections dealing with competition between direct city-pair routes, between one-stop services, and between tourist destinations. However, it is not always easy to read and, at least in the case when the IA describes the impact of an increase in fuel prices, is sometimes not very clear. The Commission consulted a broad range of stakeholders, whose views are described and analysed extensively. The IA seems to have addressed most of the RSB's recommendations. However, it keeps the full scope of the EU ETS as the baseline, whereas the RSB recommended the continuation of the current policy as a more realistic choice. In addition, sufficient information about EU and ICAO policies on aircraft technologies, operational measures and sustainable alternative fuels, as recommended by the RSB, still seems to be missing.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Assessing the state of Energy Union

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 12-05-2017

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó együttműködési politika | ellátás biztonsága | ENERGIA | energiahálózat | energiapolitika | energiaár | energiaügyi együttműködés | Európai Stratégiai Beruházási Alap | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | közös érdekű projekt | megengedett uniós kibocsátás | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | transzeurópai hálózat | uniós energiapolitika | uniós jogszabályok megszövegezése | uniós kutatáspolitikai

Összefoglaló The European Commission's second report on the state of the Energy Union, delivered in February 2017, paints a picture of considerable progress just two years into the Energy Union strategy. The bulk of new legislative proposals have now been adopted by the Commission. Most are still under consideration in Parliament and Council, although in some cases an interinstitutional agreement has already been secured. The focus of 2017 is therefore negotiations towards the adoption of numerous legislative proposals already on the table, together with a more limited number of new initiatives. The EU and its Member States are well on track to meet the targets of the 2020 climate and energy package in terms of promoting renewables, improving energy efficiency and reducing greenhouse gas emissions. Continued effort is needed to meet the higher targets of the 2030 climate and energy framework. The Energy Union includes a series of concrete actions to implement the 2030 framework, yet the main EU Institutions have shown different levels of ambition in these fields. A new legislative package on low emission mobility is expected in 2017, as well as ongoing actions across a wide range of energy-related areas. This includes measures to improve gas and electricity infrastructure, foster climate and energy diplomacy, and to advance research and innovation on energy technologies.

Briefing [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Energiapolitika: általános elvek

Kiadványtípus Ismertetők az EU-ról

... dátum szerint 01-05-2017

Szerző STOERRING Dagmara

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó egységes piac | ellátás biztonsága | ENERGIA | energiaellátás | energiahatékonyság | energiahálózat | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | kutatás és fejlesztés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | stratégiai tartalék | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | transzeurópai hálózat

Összefoglaló Az energiapolitika területén az Európa által leküzdendő kihívások között szerepelnek a növekvő importfüggőség, a korlátozott diverzifikáció, a magas és változékony energiaárak, a növekvő globális szintű energiaigény, a termelő és tranzitországokat érintő biztonsági problémák, az éghajlatváltozás növekvő fenyegetése, az energiahatékonyság területén elért lassú előrehaladás, a megújuló energiaforrások egyre növekvő arányával kapcsolatos kihívások, valamint az energiapiacok nagyobb átláthatóságának, további integrációjának és összekapcsolódásának szükségessége. Az európai energiapolitika középpontjában az integrált energiapiacnak, az energiaellátás biztonságának és az energiaágazat fenntarthatóságának elérésére irányuló különféle intézkedések szerepelnek.

Ismertetők az EU-ról [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Emission performance standards for new passenger cars and light commercial vehicles

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 12-04-2017

Szerző THIRION ELODIE

Szakpolitikai terület Ipar | Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó autó | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | füstgáz | gáz kibocsátás csökkentése | jóváhagyás | kommunikáció | könnyűgépjármű | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | nyilvános konzultáció | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós jog alkalmazása | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló According to the various reports and assessments presented in this briefing, the existing cars and vans regulations appear to be well implemented, with the majority of car and van manufacturers meeting their CO2 specific emission targets in 2015, and some well on their way to reaching the 2020/2021 targets. However, the ultimate aim of the regulations is to deliver a significant reduction in real-world CO2 emissions. While CO2 emissions as measured on the test cycle is one element of this, there are other external trends that influence CO2 emissions from cars and vans, including the total number of cars and vans and the distance covered, and the level and composition of fuels. The effectiveness of the legislation should be considered in conjunction with other policy instruments, including laboratory test cycles, embedded emissions or the use of CO2-linked vehicle taxation. In addition, any future evaluation of the regulations and the setting of new effective emission limits should take into account the introduction of the new worldwide harmonised light vehicles test procedure (WLTP) in September 2017, and the entry into force of the new type approval regulation. To significantly reduce transport emissions, the setting out of new CO2 emission targets could include the adoption of a number of measures that would allow for better monitoring of real driving emissions. In order to achieve lasting and sustainable emission reductions in the transport sector, and rebuild the trust of consumers in the regulatory system and the car industry, a much broader and holistic approach appears necessary. This could consist of a systemic and integrated approach combining various policy instruments, accommodating the use of alternative energies in transport, increased vehicle energy efficiency and intelligent management of transport demand and infrastructure.

Briefing [EN](#)

Post-2020 reform of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 05-04-2017

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | az ipar modernizálása | Egyesült Nemzetek | együttdöntési eljárás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | forgalmazási előírás | gáz kibocsátás csökkentése | innováció | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | Unión belüli kereskedelem | UNO | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU Emissions Trading System (ETS) for the period 2021-2030, following the guidance set by the October 2014 European Council. The proposed directive introduces a new limit on greenhouse gas (GHG) emissions in the ETS sector to achieve the EU climate targets for 2030, new rules for addressing carbon leakage, and provisions for funding innovation and modernisation in the energy sector. It encourages Member States to compensate for indirect carbon costs. In combination with the Market Stability Reserve agreed in May 2015, the proposed reform sets out the EU ETS rules for the period up to 2030, giving greater certainty to industry and to investors. In the European Parliament, the ENVI Committee takes the lead on the proposal, while it shares competence with the ITRE Committee on some aspects. After the European Parliament and the Council finalised their respective positions in February 2017, interinstitutional trilogue negotiations have now started.

Briefing [EN](#)

Towards low-emission EU mobility

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 21-03-2017

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | intelligens közlekedési rendszer | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetszennyezés megelőzése | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | közös közlekedéspolitika | közösségi tanúsítás | közúti közlekedés | logisztika | légi közlekedés | légiközlekedés és ürepülés | személyszállítás | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | áruszállítás

Összefoglaló While EU transport systems provide the mobility European society needs, they also create severe environmental pressures and are responsible for a quarter of EU greenhouse gas (GHG) emissions. Transport activity is expected to grow still further and become the largest source of EU GHG emissions after 2030. Meanwhile, the EU has joined global efforts to limit climate change and pledged to reduce its CO2 emissions significantly. In line with this commitment, it has set out to transform itself into a low-carbon economy. This implies a systemic change towards low-emission mobility, which in turn requires modern and clean transport without compromising European mobility and competitiveness. The European Commission has put forward a comprehensive strategy for low-emission mobility to accelerate the transformation, focusing on three main areas. Firstly, it seeks to improve transport-system efficiency by employing digital technologies, smart road charging and promoting multimodality. Secondly, it encourages the deployment of low-emission alternative energy for transport, such as electricity and advanced biofuels. And thirdly, it outlines measures for moving towards zero-emission vehicles. In addition, several horizontal initiatives seek to provide coherence between transport and other policy areas and create an environment enabling new digital technologies, research and innovation, energy, investment, and skills. While reactions to the strategy have mainly been positive, stakeholders also stressed the need for a technology-neutral approach, taking the whole emission cycle and the need for a level playing field between transport modes into account.

Briefing [EN](#)

Sustainable tourism: The environmental dimension

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 13-03-2017

Szerző HALLEUX Vivienne

Szakpolitikai terület Idegenforgalom

Kulcsszó címkézés | fenntartható fejlődés | gazdasági elemzés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi költség | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | természetes környezet | turizmus | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | társadalmi élet | uniós statisztika | vízgazdálkodás | éghajlatváltozás | értékesítés és marketing | ökoszisztéma

Összefoglaló Tourism is the third largest economic sector in the European Union (EU). It is estimated to employ a total of 17 million people, and its overall contribution to the economy is close to 10 % of EU gross domestic product. Tourism has a special, two-way relationship with the environment. On the one hand, the quality of the environment is essential to tourism's success, as this is very often what attracts people to visit a place, and persuades them to go back. On the other hand, tourism can become the vector of significant pressures and impacts on the environment. Potential adverse effects of tourism development relate to three main areas: strain on natural resources; pollution; and physical impacts, typically involving the degradation of ecosystems. Climate change and tourism are closely interlinked. While the tourism sector contributes to greenhouse gas emissions, for the most part derived from the transport of tourists, it also faces profound impacts from global warming. The beach, winter- and nature-based tourism segments are likely to be most affected. Research points to a lack of relevant, EU-wide, recent and detailed data about the impacts of tourism on the environment. The European Environment Agency is working on the elaboration of a reporting mechanism on the tourism and environment relationship, based on several indicators, many of which are consistent with the European tourism indicators system for sustainable destination management (ETIS), developed as part of EU action to promote tourism sustainability.

Briefing [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Governance of the Energy Union

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-02-2017

Szerző KONONENKO Vadim

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | Egyesült Nemzetek | egységes piac | együttműködési politika | ENERGIA | energiaforrások diverzifikálása | energiahatékonyság | energiakutatás | energiapolitika | energiaügyi együttműködés | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | UNO | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Overall, the IA presents a comprehensive description and explanation of the problem, and options to resolve it by means of an EU-wide legislative action integrating planning, reporting and monitoring requirements of a range of existing legislation into a single regulation. The lack of quantitative evidence, and the fact that the economic, social and environmental impacts are not assessed to an equal degree, is perhaps understandable, given the nature of the action proposed, which is focused strictly on governance aspects of the energy union, i.e. the obligations of Member States and the monitoring activities of the Commission.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Energy performance of buildings

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-02-2017

Szerző EISELE Katharina

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | gazdasági elemzés | gazdasági szervezetek | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | innováció | IPAR | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | lakásfelújítás | technológia és műszaki szabályok | technológiai változás | TERMELEK, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | társadalmi hatás | társadalmi keretek | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós finanszírozás | versenyképesség | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | várostervezés és városépítést | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épület

Összefoglaló The IA appears to provide a thorough analysis of the current situation and of the likely impacts of the proposed options, based on sound and comprehensive research. The Commission explains the models used for the analysis and is open about the key assumptions. The IA relies largely on the wide stakeholder consultation activities carried out for the ex post evaluation of the EPBD (published on the same day as the IA). However, generally speaking, the information on stakeholders' views in the IA could have been more precise; the stakeholder support for each option is not readily apparent from the IA.

Briefing [EN](#)

Research for the AGRI Committee - The Consequences of Climate Change for EU Agriculture: Follow-Up to the COP21 UN Paris Climate Change Conference

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-02-2017

Külső szerző Kaley Hart, Ben Allen, Clunie Keenleyside, Silvia Nanni, Anne Maréchal, Kamila Paquel, Martin Nesbit and Julia Ziemann

Szakpolitikai terület Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó agrárpolitika | agrárstatisztika | alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös agrárpolitika | megállapodás (EU) | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági üzemek rendszere | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This report reviews and discusses the implications for the agriculture sector of the COP21 UN Paris climate change conference and the recent EU climate policy proposals for 2030. It looks specifically at the role that the Common Agricultural Policy (CAP) plays in supporting climate action within the agriculture sector and considers how the CAP might evolve post 2020 to support the agricultural sector in reducing GHG emissions and adapting to climate change.

Tanulmány [EN](#)

What if animal farming were not so bad for the environment?

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 08-02-2017

Szerző VAN WOENSEL Lieve

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Kutatáspolitikai | Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó agrárkutatás | agrárpolitika | agrárélelmiszer-ipar | AGRÁRÉLELMISZER-IPAR | ENERGIA | energiaforrások diverzifikálása | energiapolitika | fogyasztás | gáz kibocsátás csökkentése | húsfeldolgozó ipar | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közös agrárpolitika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági termelési eszközök | mezőgazdasági tevékenység | trágya | vízszennyezés | állati takarmány | állattartás | élelmiszer-fogyasztás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló What options exist, especially in terms of new technologies, for reducing the carbon footprint of the livestock industry, how effective might they be, and what could be done to encourage their implementation? The livestock industry is responsible for around 14.5 % of global greenhouse gas emissions. The magnitude of this percentage is due to the emission of large amounts of methane and nitrous oxide, which both result in greater global warming than carbon dioxide per gram of gas released. The main cause of livestock methane emissions is the digestive process in ruminants, such as cattle and sheep. In these animals, food is fermented, generating methane which is burped out. Nitrous oxide is generated through the application of fertilisers for animal feed production. This is also the case with crops grown for human consumption, but, as most of the energy stored in crops is lost when they are fed to animals, emissions due to fertilisers are much greater per calorie of animal produce than of plant produce. Both gases are produced by the storage of manure and its application as a fertiliser. In addition, carbon dioxide is emitted through burning fossil fuels for purposes such as fertiliser production, operation of farm machinery and transport of goods.

Rövid áttekintés [EN](#)

Multimédia [What if animal farming were not so bad for the environment?](#)

Towards a stronger EU emissions trading system

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 07-02-2017

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az ipar modernizálása | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | forgalmazási előírás | gáz kibocsátás csökkentése | innováció | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kibocsátáskereskedelmi engedély | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | Unió belüli kereskedelem | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU emissions trading system (ETS) for the 2021-2030 period. The proposed directive introduces tighter limits on greenhouse gas (GHG) emissions to achieve the EU's 2030 climate targets, while protecting energy-intensive industries from the risk of 'carbon leakage'. The Parliament is expected to vote on it during the February II session.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimédia [Towards a stronger EU emissions trading system](#)

Post-2020 reform of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 01-02-2017

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | az ipar modernizálása | együtdöntési eljárás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | Európai Számvevőszék | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai uniós jog | forgalmazási előírás | gáz kibocsátás csökkentése | innováció | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | Unió belüli kereskedelem | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU Emissions Trading System (ETS) for the period 2021-2030, following the guidance set by the October 2014 European Council. The proposed directive introduces a new limit on greenhouse gas (GHG) emissions in the ETS sector to achieve the EU climate targets for 2030, new rules for addressing carbon leakage, and provisions for funding innovation and modernisation in the energy sector. It encourages Member States to compensate for indirect carbon costs. In combination with the Market Stability Reserve agreed in May 2015, the proposed reform sets out the EU ETS rules for the period up to 2030, giving greater certainty to industry and to investors. In the European Parliament, the ENVI Committee takes the lead on the proposal, while it shares competence with the ITRE Committee on some aspects. The ITRE Committee adopted its opinion on 13 October 2016; the ENVI Committee adopted its report on 15 December 2016, and a vote in plenary is expected in February 2017. A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

Reducing air pollution - National emission ceilings for air pollutants

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 20-01-2017

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó egészségügy | egészségügyi költségek | EU-tagállam | eutrofizáció | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetszennyezés ellenőrzése | környezetvédelmi politika | közegészség | levegőminőség | légszennyező anyag | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK

Összefoglaló Despite significant progress in recent decades, air pollution levels in the European Union still have adverse impacts on the environment and on health. The European Commission estimates that health-related costs of air pollution in the EU range from 390 to 940 billion euros per year. The proposed directive, which would replace the current National Emission Ceilings Directive, sets binding national reduction objectives for six air pollutants (SO₂, NO_x, NMVOCs, NH₃, PM_{2.5} and CH₄) to be met by 2020 and 2030. It will also implement the Gothenburg Protocol as amended in 2012. The European Commission estimates that implementation costs would range from 2.2 to 3.3 billion euros per year. After completion of the legislative procedure at first reading in the European Parliament and the Council, the presidents of the co-legislators signed the final act on 14 December 2016. Member States are required to transpose the new directive into national law by 1 July 2018. This briefing updates an earlier edition, of 6 October 2016: PE 589.821.

Briefing [EN](#)

What if electric cars became an affordable and convenient way to travel?

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 07-12-2016

Szerző KURRER CHRISTIAN MARTIN | TARLTON JAMES

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Energia | Ipar | Kutatáspolitikai | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó elektromos energia | elektromos jármű | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | gáz kibocsátás csökkentése | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | technológia és műszaki szabályok | technológiai hatástanulmányok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tudományos fejlődés | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | várostervezés és városépítéset | áramellátás

Összefoglaló Are electric cars on the verge of becoming the norm, should we encourage this transition, and what would be the consequences for the environment, the automobile industry and our electricity grid? Over the past century, cars have become an integral part of our society. They generally offer greater flexibility than alternative modes of transport, and they are affordable to a large proportion of people. Ever since cars were first mass-produced, they have almost exclusively been powered by ICEs (internal combustion engines), which burn fossil fuels, such as petrol and diesel, to provide the energy required to turn the cars' wheels and perform auxiliary tasks. However, in recent years concerns about climate change and dependence on oil have led to a great deal of effort and attention being invested in developing alternative ways of providing this energy.

Rövid áttekintés [EN](#)

Multimédia [What if electric cars became an affordable and convenient way to travel?](#)

The Differences between the EU and US Legislation on Emissions in the Automotive Sector

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 24-11-2016

Külső szerző Martin NESBIT, Malcolm FERGUSON, Alejandro COLSA, Jana OHLENDORF, Christina HAYES, Kamila PAQUEL and Jean-Pierre SCHWEITZER

Szakpolitikai terület Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó Amerika | Egyesült Államok | Európai Unió | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | gépjárműipar | IPAR | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | politikai földrajz | statisztika | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | vizsgálat

Összefoglaló This study was commissioned by Policy Department A at the request of the committee of inquiry into emission measurements in the automotive sector (EMIS). It provides a comparative study on the differences between the EU and US legislation on emissions in the automotive sector, covering the emissions standards themselves; the systems for their implementation and enforcement, including approval systems for vehicles; and the respective regimes for prohibiting the use of defeat devices.

Tanulmány [EN](#)

Renewable energy in EU agriculture

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 23-11-2016

Szerző TROPEA Francesco

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó agrárpolitika | agrárpolitika | beruházási költség | biomassza | elektromos energia | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | gazdálkodásból származó jövedelem | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | MEZŐGAZDASÁG, ERDESZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági hulladék | mezőgazdasági üzemek rendszere | napenergia | régiók és regionális politika | szélenergia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | vidékfejlesztés | vállalati számvitel | VALLALKOZÁSOK ÉS VERSENY

Összefoglaló The agricultural sector accounts for almost 10 % of greenhouse gas emissions in the European Union, mainly for food production and transport. In recent years, European farmers have made efforts to significantly reduce this environmental footprint by increasing their consumption and production of renewable energy, which is derived from natural resources that are naturally replenished. While there is enormous potential for the production of renewable energy on farms due to the availability of wind, sunlight, biomass and agricultural waste, important barriers and challenges still remain.

Rövid áttekintés [EN](#)

IMO: Reducing global emissions from shipping

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 16-11-2016

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó Egyesült Nemzetek | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | megengedett kibocsátás | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | Nemzetközi Tengerészeti Szervezet | tengeri hajózás | tengeri és belvízi közlekedés | tengeriközlekedés-politika | uniós ellenőrzés

Összefoglaló Although emissions from international aviation and shipping were not included in the Paris Agreement on climate change, separate emission negotiations have been under way in these sectors. When the Marine Environment Protection Committee (MEPC) – a body of the International Maritime Organization – met in London in October 2016 for its 70th session, its agenda featured two items concerning air pollution from ships. While the MEPC took a clear step towards cutting sulphur emissions, progress on curbing global greenhouse gas emissions has been slower.

Rövid áttekintés [EN](#)

Implementing the Paris Agreement - COP 22

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 07-11-2016

Szerző OHLIGER Tina

Szakpolitikai terület Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU nemzetközi szerepe | Egyesült Nemzetek | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | UN Conference | éghajlatváltozás | éghajlatváltozással foglalkozó kormányközi munkacsoport

Összefoglaló Study in focus: The study summarises the developments leading to the adoption of the Paris Agreement on climate change in 2015 and provides an overview of its contents. The further implementation process and the roles of the main Parties and other stakeholders are discussed, as well as related international developments and the challenges of the climate change conference in Marrakesh (COP 22) from 7 to 18 November 2016.

Rövid áttekintés [EN](#)

Post-2020 reform of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-10-2016

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | Egyesült Nemzetek | EK-irányelv | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | jogszabályszerkesztés | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi jog | környezetvédelmi politika | levegőminőség | megengedett uniós kibocsátás | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | parlamenti eljárások | POLITIKA | rendes jogalkotási eljárás | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | törvénymódosítás | UNO | árverés | értékesítés és marketing

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU Emissions Trading System (ETS) for the period 2021-2030, following the guidance set by the October 2014 European Council. The proposed directive introduces a new limit on greenhouse gas (GHG) emissions in the ETS sector to achieve the EU climate targets for 2030, new rules for addressing carbon leakage, and provisions for funding innovation and modernisation in the energy sector. It encourages Member States to compensate for indirect carbon costs. In combination with the Market Stability Reserve agreed in May 2015, the proposed reform sets out the EU ETS rules for the period up to 2030, giving greater certainty to industry and to investors. In the European Parliament, the ENVI Committee takes the lead on the proposal, while it shares competence with the ITRE Committee on some aspects. The ITRE Committee adopted its opinion on 13 October 2016; the vote in the ENVI Committee is expected in December. This briefing updates an earlier edition, of June 2016: PE 583.851.

A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address:
<http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

The International Civil Aviation Organization

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 24-10-2016

Szerző Niestadt Maria

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó Egyesült Nemzetek | együttműködési megállapodás | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedéspolitikai | levegőminőség | légi forgalom | légiközlekedés és ürréplés | légszennyező anyag | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | pilóta nélküli légi jármű | polgári légi közlekedés | repülőter

Összefoglaló The International Civil Aviation Organization (ICAO) is a specialised agency of the United Nations, established in 1944 to manage the administration and governance of the Convention on International Civil Aviation (the Chicago Convention). This is an update of an earlier edition of this 'at a glance' note, from May 2016.

Rövid áttekintés [EN](#)

ICAO Agreement on CO2 emissions from aviation

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 14-10-2016

Szerző DEBYSER Ariane

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó Egyesült Nemzetek | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | levegőminőség | légiközlekedés és ürréplés | légszennyező anyag | megállapodás (EU) | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | polgári légi közlekedés | személyszállítás | éghajlatváltozás

Összefoglaló At its 39th triennial Assembly, the International Civil Aviation Organization (ICAO) reached an agreement to tackle international aviation emissions. The first agreement of this type applying to a specific sector of the economy, its key component is the establishment of a global market-based measure to offset CO2 emissions from international aviation.

Rövid áttekintés [EN](#)

Implementing the Paris Agreement - Issues at Stake in View of the COP 22 Climate Change Conference in Marrakesh

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 10-10-2016

Külső szerző Lorenz Moosmann, Henrik Neier, Nicole Mandl and Klaus Radunsky

Szakpolitikai terület Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU nemzetközi szerepe | Egyesült Nemzetek | együttműködési politika | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIO | európai építmény | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | harmadik ország | KÖRNYEZET | környezetgazdaság | környezetromlás | környezetvédelmi költség | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | nem kormányzati szervezet | nem kormányzati szervezetek | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | UN Conference | éghajlatváltozás | éghajlatváltozással foglalkozó kormányközi munkacsoport

Összefoglaló This study summarises the developments leading to the adoption of the Paris Agreement on climate change in 2015 and provides an overview of its contents. The further implementation process and the roles of the main Parties and other stakeholders are discussed, as well as related international developments and the challenges of the climate change conference in Marrakesh in November 2016. The study was provided by Policy Department A at the request of the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Tanulmány [EN](#)

Climate Action and the Emissions Trading System (ETS) in China

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-09-2016

Külső szerző Sean Healy, Martin Cames and Felix Matthes

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | Kína | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | megengedett kibocsátás | Ázsia és Óceánia

Összefoglaló In October 2011, seven ETS pilots (Beijing, Shanghai, Tianjin, Chongqing, Guangdong, Hubei and Shenzhen) were approved by the Chinese government. Starting in 2013 and 2014, they were designed to lay the foundation for a national ETS (scheduled to start in 2017), to ensure that carbon and energy intensity targets are achieved while minimising abatement costs. The briefing outlines the key differences between the EU ETS and the Chinese ETS, the support provided to the development of the Chinese ETS from abroad, as well as the key challenges that lie ahead for the successful implementation of a national ETS in China.

Briefing [EN](#)

Energy service companies in the EU

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 05-09-2016

Szerző SAJN Nikolina

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó beruházási projekt | ENERGIA | energiahatékonyság | energiaipar | energiapolitika | finanszírozás és beruházás | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | PÉNZÜGYEK | szolgáltató vállalat | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | vállalkozástípusok

Összefoglaló To attain the target of an 80–95% reduction of greenhouse gas emissions by 2050 compared with 1990 levels, the EU will need to make big investments. A prospective resource in this regard are the energy service companies (ESCOs), which specialise in assessing, designing and implementing energy efficiency and renewable energy projects, and typically arrange or even take on the project financing themselves. Clients do not need to pay huge upfront costs, as these are covered by the future cost savings. However, ESCO markets have matured in only a handful of EU Member States, namely Austria, the Czech Republic, France, Germany and the United Kingdom. ESCOs have facilitated energy efficiency gains in industry and have delivered projects, though not on a massive scale, involving the installation of modern energy-efficient street lighting and the renovation of social housing through public-private partnerships. However, their engagement in the private residential sector has been modest. Recently, a potential new role has emerged for them: in decentralised power production, ESCOs could 'aggregate' excess electricity produced by small producers (prosumers) and help place it on the wholesale market.

Rövid áttekintés [EN](#)

Research for AGRI Committee - The Interactions between the EU's External Action and the Common Agricultural Policy

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 07-07-2016

Külső szerző Alan SWINBANK (School of Agriculture, Policy and Development, University of Reading, the UK)

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó a mezőgazdaság és a kereskedelem kapcsolata | agrárpolitika | agrárstruktúrák és mezőgazdasági termelés | AKCS–EU-megállapodás | az Unió bővítése | együttműködési politika | Európai Szomszédságpolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fejlesztési segély | fenntartható mezőgazdaság | GATT | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelem politika | kereskedelmi forgalom | Kereskedelmi Világszervezet | kereskedelmi vita | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | közös agrárpolitika | közös kereskedelem politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági kereskedelem | mezőgazdasági támogatás | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi kereskedelem | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | szabadkereskedelmi megállapodás | világszervezetek | vám-tarifa-politika | vám-tarifa-tárgyalás | általános preferenciák

Összefoglaló The CAP has been strongly influenced by the EU's External Actions. The various Enlargements, and trade policies to favour its neighbours to both the East and South, and for its former colonies, have left their mark. However it is external pressures through the GATT/WTO that have had the most defining effect. Current pressures stem from a new generation of Free Trade agreements, the need to reduce agriculture's greenhouse gas emissions, and to respond to Brexit.

Tanulmány [EN](#), [PL](#)

Air pollution from non-road mobile machinery

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 30-06-2016

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | füstgáz | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | IPAR | javaslat (EU) | jóváhagyás | KERESKEDELEM | kereskedelem politika | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | motor | műszaki előírás | piacfelügyelet | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS

Összefoglaló Despite improvements in recent decades, air pollution in Europe remains a concern. In September 2014, the Commission put forward a proposal to review the type-approval and emission limits for 'non-road mobile machinery', covering a variety of machines powered by combustion engines which contribute to air pollution in the European Union. First reading negotiations with the Council have delivered a compromise which now awaits a vote in plenary.

Rövid áttekintés [EN](#)

Post-2020 reform of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 27-06-2016

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | ENERGIA | energiakutatás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megengedett uniós kibocsátás | megújuló energia | modernizációs támogatás | uniós finanszírozás | uniós jogszabályok megszövegezése | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU Emissions Trading System (ETS) for the period 2021-30, following the guidance set by the October 2014 European Council. The proposed directive introduces a new limit on greenhouse gas (GHG) emissions in the ETS sector to achieve the EU climate targets for 2030, new rules for addressing carbon leakage, and provisions for funding innovation and modernisation in the energy sector. It encourages Member States to compensate for indirect carbon costs. In combination with the Market Stability Reserve agreed in May 2015, the proposed reform sets out the EU ETS rules for the period up to 2030, giving greater certainty to industry and to investors. In the European Parliament, the ENVI Committee takes the lead on the proposal, while it shares competence with the ITRE Committee on some aspects. The draft report was presented on 31 May 2016, the deadline for amendments has been set to 28 June 2016, and both Committee votes are expected by December. This briefing updates an earlier edition, of March 2016: PE 579.092.

A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

Energy efficiency and renewables

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 20-06-2016

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által

Kulcsszó ENERGIA | energiafelhasználás | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energijog | energiamegtakarítás | energiapolitika | EP-bizottság | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai uniós jog | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | megújuló energia | uniós környezetvédelmi politika | uniós program

Összefoglaló Renewable energy and energy efficiency policies fall under EU climate and energy policy, which is covered by the 2009 climate and energy package. In 2015, the Commission published progress reports on renewable energies and on energy efficiency, taking stock of existing achievements and highlighting the need for additional effort. On 24 May 2016, the Committee on Industry, Research and Energy (ITRE) adopted separate own-initiative reports on both Commission progress reports.

Rövid áttekintés [EN](#)

The International Civil Aviation Organization

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 13-05-2016

Szerző Niestadt Maria

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó a légi közlekedés védelme | az EU nemzetközi szerepe | Egyesült Nemzetek | együttműködési politika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | légi forgalom | légi közlekedésbiztonság | légiközlekedés és ürepülés | műszaki szabályok | nemzetközi egyezmény | nemzetközi együttműködés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | pilóta nélküli légi jármű | polgári légi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS

Összefoglaló The International Civil Aviation Organization (ICAO) is a specialised agency of the United Nations, established in 1944 to manage the administration and governance of the Convention on International Civil Aviation (the Chicago Convention). Please click here for the full publication in PDF format

Rövid áttekintés [EN](#)

EU Heating and Cooling Strategy: A path to decarbonising homes and industry

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 11-05-2016

Szerző SAJN Nikolina

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó a hulladék anyagában történő hasznosítása | biomassza | energetikai hasznosítás | ENERGIA | energiapolitika | fogyasztás | fűtés | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | ipari fogyasztás | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | megújuló energia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épület

Összefoglaló The EU Heating and Cooling Strategy, which is part of the European Commission's Sustainable Energy Security Package, presents a vision for an EU which has decarbonised buildings and industry, maximises the use of energy released from waste heat and cold in industry, and encourages district heating. Although the strategy does not announce any new legislative proposals, it presents some steps the European Commission may consider in the process of revising existing energy legislation, both to improve implementation and to align it with 2030 climate and energy targets. The Commission has announced it would look to improve the financing of building stock renovations and simplify improvements in rented apartments and multi-apartment buildings. The Commission suggests industry could achieve efficiency gains of 4-10% with existing technologies, but does not introduce any binding targets. However, according to its vision, surplus heat and cold from industrial processes would in future be reused in district heating and cooling systems, with a special contribution from cogeneration plants producing heat and power in a highly energy-efficient process. Today, biomass is the most widely used renewable source for heating in all sectors, yet its use is not problem-free. Furthermore, some stakeholders question the economic feasibility of investing in new district and cooling systems, while others point to inconsistencies between the Heating and Cooling Strategy and the Energy Security Package in its sections referring to the security of gas supply.

Briefing [EN](#)

EYE 2016 – High priority for low carbon

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 28-04-2016

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | az EU nemzetközi szerepe | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | éghajlatváltozás

Összefoglaló In December 2015, the world's nations concluded the Paris Agreement, a new framework in which all countries contribute to tackling climate change. To achieve the objective of the agreement of keeping global temperature rises well below 2 degrees Celsius, global net emissions of carbon dioxide (CO₂) and other greenhouse gases (GHG) must be stopped in the second half of this century. This decarbonisation of the global economy is a huge task, requiring unprecedented levels of innovation and trillions of euros in investments. The EU, a frontrunner in climate policies, has taken action to progressively reduce its GHG emissions and promote a low carbon economy. This note has been prepared for the European Youth Event, taking place in Strasbourg in May 2016. Please click here for the full publication in PDF format

Rövid áttekintés [EN](#)

Main Options for a GMBM at ICAO During its High-level Meeting in May 2016

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-04-2016

Külső szerző Martin Cames and Hans Pulles

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Környezet

Kulcsszó Egyesült Nemzetek | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közös közlekedéspolitikai | légi közlekedés | légiközlekedés és ürrépülés | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | éghajlatváltozás

Összefoglaló In 2010, the International Civil Aviation Organization (ICAO) adopted an aspirational goal to achieve Carbon Neutral Growth from 2020 (CNG2020). Despite efficiency improvements, CO₂ emissions from international aviation are projected to be seven times higher in 2050 than in 1990. At the Paris climate conference (COP21), countries agreed to limit climate change to well below 2°C. Without considerable contributions of the aviation sector to global mitigation efforts, this goal will be much harder to achieve. CNG2020 is unlikely to be sufficient in the long term. In 2013, the International Civil Aviation Organization (ICAO) established a working group for developing a Global Market-Based Measure (GMBM), which should be adopted in 2016 and come into force in 2020. The main issues at stake at the high-level meeting are the design options of the GMBM, particularly how the offset obligation can be distributed among airlines, how special circumstances and respective capabilities (SCRC) of states can be reflected, how the target of carbon neutral growth from 2020 onwards can be achieved and how environmental integrity can be ensured through environmentally reliable offset units.

Briefing [EN](#)

Key Issues at Stake at the 69th Session of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC 69)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-04-2016

Szerző OHLIGER Tina

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU nemzetközi szerepe | Egyesült Nemzetek | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | hajógyártás | hajók okozta szennyezés | intézmény hatásköre | intézményi szerkezet | IPAR | kereskedelmi flotta | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | Nemzetközi Tengerészeti Szervezet | POLITIKA | politika és közbiztonság | tengeri hajózás | tengeri és belvízi közlekedés

Összefoglaló Despite efficiency improvements, CO₂ emissions from international shipping are projected to be six times higher in 2050 than in 1990. At the Paris climate conference, countries agreed to limit climate change to well below 2°C. Without considerable contributions of the shipping sector to global mitigation efforts this goal will be much harder to achieve. In 2011, the IMO adopted two efficiency measures to address greenhouse gas (GHG) emissions: the Energy Efficiency Design Index (EEDI) sets compulsory energy efficiency standards for new ships built after 2013, and the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) requires ships to develop a plan to monitor and possibly improve their energy efficiency; shipping was the first sector to set global efficiency standards; earlier efforts to establish a Market-based Mechanism (MBM) have not been successful to date and are still in limbo. The main issues at stake at MEPC 69 are the review of the EEDI target values, the potential adoption of a GHG data collection system and proposals for a work programme geared to determining a fair share for international shipping in global GHG mitigation efforts. Particularly the outcome of the latter will reveal the extent to which IMO Member States consider the Paris Agreement as a mandate to enhance GHG mitigation efforts under the IMO. It is recommended that the ENVI delegation use opportunities such as bilateral meetings with delegations from other countries, informal conversations or the side events to promote the adoption of an ambitious data collection system and to highlight the importance of a work programme geared to determining international shipping's fair share in global GHG mitigation efforts.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - The Paris Agreement and the EU Transport Policy

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-03-2016

Szerző THOMAS Marc

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Közlekedés

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közös közlekedéspolitikai | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós statisztika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This note briefly deals with the capacity of the transport system to meet EU environmental commitments made in Paris on the occasion of COP21.

Briefing [EN](#)

Post-2020 reform of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-03-2016

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiakutatás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | gazdasáspolitikai | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megengedett uniós kibocsátás | megújuló energia | modernizációs támogatás | uniós finanszírozás | uniós jogszabályok megszövegezése | villamosenergia-ipar | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU Emissions Trading System (ETS) for the period 2021-30, following the guidance set by the October 2014 European Council. The proposed directive introduces a new limit on greenhouse gas (GHG) emissions in the ETS sector to achieve the EU climate targets for 2030, new rules for addressing carbon leakage, and provisions for funding innovation and modernisation in the energy sector. It encourages Member States to compensate for indirect carbon costs. In combination with the Market Stability Reserve agreed in May 2015, the proposed reform sets out the EU ETS rules for the period up to 2030, giving greater certainty to industry and to investors. In the European Parliament, the ENVI Committee takes the lead on the proposal, while it shares competence with the ITRE Committee on some aspects. This briefing updates an earlier edition, of September 2015: PE 568.334.

A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

Sustainable urban mobility gaining ground

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 02-03-2016

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés | Regionális fejlesztés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | intelligens közlekedési rendszer | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | közös közlekedéspolitikai | uniós finanszírozás | városi közlekedés

Összefoglaló Cities are home to more than 70% of the EU population and generate about 85% of its GDP. As urban mobility relies heavily on conventionally fuelled private cars, cities suffocate from traffic congestion and pollution. Furthermore, urban CO2 emissions account for about 23% of the EU total and reducing them is key for meeting the EU's emissions reduction targets – in the spotlight since the United Nations COP21 Paris climate conference. The sustainable mobility concept addresses urban issues as a whole, promoting a shift towards greener transport, to make cities more liveable.

This is an updated version of the text PE 572.788, prepared for the December 2015 plenary.

Rövid áttekintés [EN](#), [FR](#)

US Supreme Court puts Clean Power Plan on hold

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 26-02-2016

Szerző DEL MONTE Micaela | LEBLANC LUCAS ARRIGO

Szakpolitikai terület Külügyek

Kulcsszó Amerika | Egyesült Államok | ENERGIA | energiaipar | energiapolitika | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | hatásköri összeütközés | IPAR | ipari szennyezés | ipari szerkezetátalakítás | iparszerkezet és iparpolitika | JOG | jogforrások és jogágak | jogértelmezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi jog | környezetvédelmi politika | parlamenti eljárások | POLITIKA | politika és közbiztonság | politikai földrajz | szénipar | szénipar és bányászat | törvényalkotási eljárás | törvények alkalmazása | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In August 2015, the Obama administration promulgated a landmark regulation known as the Clean Power Plan (CPP), to reduce greenhouse gas (GHG) emissions from fossil-fuelled power plants. Soon after the publication of the CPP in the Federal Register, state and industry petitioners contended that the administration had exceeded its authority under the Clean Air Act (CAA), violated the historic and legal authority of the states, and imposed unmanageable restructuring of the power sector. In February 2016, the US Supreme Court – the highest US court with unique authority over constitutional and federal affairs – temporarily suspended President Barack Obama's landmark carbon-emissions regulation for existing stationary sources.

Rövid áttekintés [EN](#)

The IMO – for 'safe, secure and efficient shipping on clean oceans'

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-02-2016

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés | Nemzetközi kereskedelem | Nemzetközi közjog | Nemzetközi magánjog és polgári ügyekben folytatott igazságügyi együttműködés | Uniók jog: jogrendszer és jogi aktusok

Kulcsszó Egyesült Nemzetek | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | gáz kibocsátás csökkentése | hajók okozta szennyezés | intézmény hatásköre | intézményi szerkezet | intézményközi kapcsolatok | KÖRNYEZET | környezeti felelősség | környezetromlás | környezetszennyezés megelőzése | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | közös közlekedéspolitika | nemzetközi egyezmény | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | Nemzetközi Tengerészeti Szervezet | POLITIKA | politika és közbiztonság | tengeri hajózás | tengeri közlekedésbiztonság | tengeri és belvízi közlekedés | tengerszennyezés | éghajlatváltozás

Összefoglaló The International Maritime Organization (IMO) is a United Nations specialised agency responsible for regulating international shipping. Since 1959, when it met for the first time, the IMO's overarching objectives have been the improvement of maritime safety and the prevention of marine pollution, to which maritime security was added later.

The organisation's functioning reflects the diverging interests of its 171 member states acting in diverse capacities as port, coastal and flag states on the one hand, and as developed, developing or least developed states, on the other.

The main legal instruments used by the IMO are conventions. Generally regarded as being of a high standard, the body of technical rules adopted through these conventions is widely accepted. In contrast, the IMO received criticism in 2015 for its approach to reducing greenhouse gas emissions from international shipping, perceived as insufficient.

While all EU Member States and the European Commission take part in IMO meetings, the EU has over the years developed and applied its own maritime legislation, which has on occasion stirred debate within the international shipping community.

In 2015, the European Parliament sent its first-ever delegation to an IMO meeting. Furthermore, the Parliament added its voice to the international community calling on the IMO to step up action on reducing shipping emissions.

Briefing [EN](#)

Issues at Stake at the 10th Session of the ICAO Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP/10)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 28-01-2016

Külső szerző Martin Cames, Jakob Graichen and Hans Pulles

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Globális kormányzás | Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | Egyesült Nemzetek | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | gáz kibocsátás csökkentése | intézményi szerkezet | jóváhagyás | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légiközlekedés és ürrépülés | műszaki szabvány | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | nemzetközi találkozó | polgári légi közlekedés | repülőgép | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Despite efficiency improvements, CO2 emissions from international aviation are projected to be seven times higher in 2050 than in 1990. Main issues at stake at CAEP/10 are the adoption of a CO2 efficiency standard for new aircraft, a report from the working groups on the development of a Global Market-Based Measure and the commissioning of an impact assessment of a standard for non-volatile compounds. Moreover, an information paper which pursues the question of whether the aviation sector will achieve its aspirational goal of increasing energy efficiency by 2 % per year may receive some attention during the session. This briefing was provided by Policy Department A for the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Finland

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-01-2016

Szerző RATCLIFF Christina

Szakpolitikai terület Idegenforgalom | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Közlekedés

Kulcsszó az Európai Unió tagállamainak régiói | belvízi közlekedés | ENERGIA | energiapiac | energiapolitika | Európa | EUROPAI UNIÓ | európai építmény | Finnország | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | helyettesítő tüzelőanyag | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitika | közlekedésszisztika | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | Lappföld | légi közlekedés | légiközlekedés és ürepülés | megújuló energia | politikai földrajz | személyszállítás | szárazföldi közlekedés | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | transzeurópai hálózat | turizmus | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | társadalmi élet | vasúti közlekedés | áruszállítás

Összefoglaló This overview of the transport and tourism sectors in Finland was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Finland (8-11 February 2016).

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - The World is Changing. Transport Too.

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-01-2016

Külső szerző Greg Marsden, Peter Atkinson, Julian Burkinshaw, Holly Edwards, Ian Jones, Karen Lucas, Giulio Mattioli, Kate Palmer, Louise Reardon, Zia Wadud, Tony Whiteing, Magda Cepeda, Janine Morley, Weert Canzler, Andreas Knie, Matthias Finger, Nadia Bert and David Kupfer

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Közlekedés

Kulcsszó az információtechnológia hatása | demográfia és népesség | demográfiai elemzés | elektromos jármű | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | informatika és adatfeldolgozás | intelligens közlekedési rendszer | internet | kombinált szállítás | kommunikáció | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | közlekedéspolitikai szabályok | közlekedésszervezés | közös közlekedéspolitika | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | városi közlekedés

Összefoglaló The (more and more urban) European population is growing and ageing. Mobile information and communication technologies are developing rapidly. Global competition and the fight against climate change are pressing. These developments all have an impact on transport as a whole. As this paper shows, mobility needs and patterns evolve; new transport services/systems emerge; transportation technologies aim to become more 'environmentally-efficient'. This transformation challenges the existing transport sector's structure and governance and calls for major changes in the regulatory framework.

Tanulmány [EN](#)

Measuring on-road air pollution from cars

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 11-01-2016

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó autó | füstgáz | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | gépjárműipar | gépjárművek okozta szennyezés | IPAR | jóváhagyás | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés ellenőrzése | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | levegőtisztaság | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELÉS, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS

Összefoglaló Although emissions of air pollutants from transport have fallen considerably in recent decades, current levels still have adverse effects on health and the environment. In an implementing regulation on new tests that better reflect real on-road emissions, the Commission sets higher limits than current standards, but below current levels of emissions. A motion for a resolution blocking the Commission draft is due to be submitted to the plenary in January.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimédia [Measuring on-road air pollution from cars](#)

The Paris Agreement: A new framework for global climate action

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 11-01-2016

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | az EU nemzetközi szerepe | Egyesült Nemzetek | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | innováció | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | közigazgatás átláthatósága | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | nemzetközi találkozó | nemzetközi tárgyalások | POLITIKA | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | végrehajtó hatalom és közigazgatás | éghajlat-változási politika | éghajlatváltozás | éghajlatváltozással foglalkozó kormányközi munkacsoport | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The Paris Agreement was adopted on 12 December 2015 by the 21st Conference of the Parties (COP 21) to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC). It provides a framework for global actions to address climate change in the period after 2020.

The objective of the agreement is to maintain the increase in global temperatures well below 2 degrees Celsius above pre-industrial levels, whilst making efforts to limit the increase to 1.5 degrees. The agreement aims to ensure global greenhouse gas emissions peak as soon as possible, and to balance emissions and removals of greenhouse gases in the second half of this century. Furthermore, the agreement addresses adaptation to climate change, financial and other support for developing countries, technology transfer and capacity building, as well as loss and damage.

In contrast to the Kyoto Protocol, which commits only developed countries to specific reduction targets, the Paris Agreement requires all countries to prepare nationally determined contributions (NDCs), take measures to achieve their objectives, and report on progress.

In order to raise the level of ambition over time, Parties must submit updated NDCs every five years. Each Party's new NDC must be more ambitious than its previous NDC.

Initial reactions to the Paris Agreement were mostly positive, but commentators note that huge efforts will be needed to overcome the gap between the ambition of the agreement and the emission reductions pledged by the Parties.

Briefing [EN](#)

Brazil's ambitions in climate change policy

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 03-12-2015

Szerző LAZAROU Eleni

Szakpolitikai terület Környezet | Külügyek

Kulcsszó Amerika | az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | Brazília | ENERGIA | energiaellátás | energiapolitika | erdőirtás | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | intézményi szerkezet | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi politika | külpolitika | nemzetközi biztonság | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi találkozó | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Brazil plays an active role in international climate change negotiations. Its success record on deforestation has made it a leader in the reduction of carbon emissions. Ahead of the 21st Conference of the Parties (COP21) to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC), Brazil made commitments to reduce emissions considerably by 2025.

Rövid áttekintés [EN](#)

Sustainable urban mobility gaining ground

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 30-11-2015

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés | Regionális fejlesztés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | intelligens közlekedési rendszer | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDES | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | közös közlekedéspolitika | uniós finanszírozás | városi közlekedés

Összefoglaló Cities are home to more than 70% of the EU population and generate about 85% of its GDP. As urban mobility relies heavily on conventionally fuelled private cars, cities suffocate from traffic congestion and pollution. Furthermore, urban CO2 emissions account for about 23% of the EU total and reducing them is key for meeting the EU's emissions reduction targets – in the spotlight with the ongoing COP21 Paris climate conference. The sustainable mobility concept addresses urban issues as a whole, promoting a shift towards greener transport, to make cities more liveable.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Reducing air pollution - National emission ceilings for air pollutants

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 23-11-2015

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó egészségügy | egészségügyi kockázat | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | irányelv (EU) | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőtisztaság | légszennyező anyag | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós jogszabályok megszövegezése

Összefoglaló Despite significant progress in recent decades, air pollution levels in the European Union still have adverse impacts on the environment and on health. The European Commission estimates that health-related costs of air pollution in the EU range from 390 to 940 billion euros per year. The proposed directive, which would replace the current National Emission Ceilings Directive, sets binding national reduction objectives for six air pollutants (SO₂, NO_x, NMVOCs, NH₃, PM_{2.5} and CH₄) to be met by 2020 and 2030. It will also implement the Gothenburg Protocol as amended in 2012. The European Commission estimates that implementation costs would range from 2.2 to 3.3 billion euros per year. Stakeholders have been divided over the level of ambition of the proposed ceilings. Both EU advisory committees have issued opinions and some national parliaments have made comments on the proposal. The Council held a policy debate in June 2015. Parliament adopted its first reading position on 28 October 2015. Interinstitutional negotiations are expected to start once Council has agreed its general approach. This briefing updates an earlier edition, of 4 September 2015: PE 565.910.
A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

Climate policies in the EU and USA: Different approaches, convergent outcomes?

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-11-2015

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Amerika | az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | csővezetékben történő szállítás | Egyesült Államok | együttműködési politika | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | energiaszállítás | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | Kiotói Jegyzőkönyv | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | közigazgatás átláthatósága | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | megújuló energia | nemzetközi együttműködés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | POLITIKA | politikai földrajz | UN convention | végrehajtó hatalom és közigazgatás | éghajlat-változási politika

Összefoglaló This briefing surveys the climate policies of the European Union and the United States and identifies both similarities and differences in their respective positions ahead of the UN climate change conference (COP21) in Paris.

Both the EU and the USA have achieved emission reductions in recent years, although the policy frameworks are rather different. The EU has a comprehensive legislative framework aiming to implement common targets agreed among its Member States. The USA has a diverse range of measures at city, state and federal level. As the US Congress has not passed major climate change legislation in the last ten years, federal rules are generally based on pre-existing legislation, notably the Clean Air Act.

Although both the EU (and its Member States) and the USA are Parties to the UN Framework Convention on Climate Change, only the EU has accepted binding commitments under the Kyoto Protocol, which the USA signed, but refused to ratify.

The USA has recently entered into a series of bilateral engagements on climate change with major developing economies including China, India, Brazil and Indonesia.

In view of the upcoming climate change conference in Paris, the EU would prefer to see binding mitigation commitments for all Parties, while the USA favours non-binding nationally determined contributions. Both the EU and the USA agree on the importance of transparency, reporting and verification, and advocate a mechanism for raising levels of the Parties' ambition over time.

Briefing [EN](#)

Transport CO₂ emissions in focus

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 18-11-2015

Szerző CLAROS GIMENO Eulalia | PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó füstgáz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi statisztika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | közúti közlekedés | légi közlekedés | légiközlekedés és ürréplés | szárazföldi közlekedés | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | vasúti közlekedés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 30 November 2015, the 21st Conference of the Parties (COP 21) to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) is due to start in Paris. The aim is for the Parties to adopt binding rules to reduce greenhouse gas emissions and keep global warming below an increase of 2°C. This overview shows how about 25% of CO₂ emissions in the EU result from transport activities. The map below gives the share of transport emissions (from fuel combustion, not including indirect emissions from electricity use) in the total CO₂ emissions in each Member State, and the volume contribution of different transport modes to the EU total. While in other sectors the volumes of CO₂ emissions have decreased between 1990 and 2012, those resulting from transport show increases, in some cases more than twofold.

Rövid áttekintés [EN](#)

Emission Reduction Targets for International Aviation and Shipping

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	16-11-2015
Külső szerző	Martin Cames, Jakob Graichen, Anne Siemons and Vanessa Cook
Szakpolitikai terület	Előzetes tervezés Energia Környezet
Kulcsszó	fenntartható mobilitás füstgáz gáz kibocsátás csökkentése KÖRNYEZET környezeti hatás környezetromlás környezetvédelmi előírás környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS közlekedéspolitikai közlekedésszervezés légi közlekedés légiközlekedés és ürrépülés nemzetközi közlekedés tengeri szállítás tengeri és belvízi közlekedés éghajlatváltozás üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	This study provides an overview of potential CO2 mitigation targets for international aviation and maritime transport and analyses which targets would be compatible with the global long-term goal of keeping the temperature increase below 2°C compared to pre-industrial levels. The analysis supports the view that it is important to establish targets for both sectors which clearly indicate that emissions cannot grow in an unlimited and unregulated way. This study was provided by Policy Department A for the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).
Tanulmány	EN

Research for TRAN committee - Greenhouse Gas and Air Pollutant Emissions from EU Transport

Kiadványtípus	Részletes elemzés
... dátum szerint	05-11-2015
Szerző	THOMAS Marc
Szakpolitikai terület	Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése Közlekedés
Kulcsszó	ENERGIA energiafogyasztás energiahatékonyság energiapolitika fenntartható mobilitás füstgáz gáz kibocsátás csökkentése KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi előírás környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS közlekedéspolitikai közlekedésszervezés közös közlekedéspolitikai levegőtisztaság légszennyező anyag üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	Transport is the only EU sector where greenhouse gas emissions have risen since 1990. Conversely, transportation has significantly reduced its emissions of atmospheric pollutants in the past two decades - but it is still a major cause of air pollution, especially in urban areas. Besides, it is unclear whether the decline in transport demand/emissions observed since the 2008 economic downturn is only cyclical or is (at least partly) attributable to structural reasons.
Részletes elemzés	DE , EN , FR

The European Council and the UN Climate Change Conference in Paris 2015 (COP 21): European Council in Action

Kiadványtípus	Rövid áttekintés
... dátum szerint	21-10-2015
Szerző	TENHUNEN Susanna
Szakpolitikai terület	Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által Környezet
Kulcsszó	az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye az EU nemzetközi szerepe együttműködési politika Európai Tanács EURÓPAI UNIÓ európai uniós intézmények és európai közszolgálat európai építmeny fejlesztési segély gáz kibocsátás csökkentése KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika közös kül- és biztonságpolitika NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK nemzetközi politika segély finanszírozása uniós környezetvédelmi politika éghajlatváltozás
Összefoglaló	In its March 2015 Conclusions, the European Council supported joint EU action ahead of the UN Paris Climate Change Conference. In particular, EU Leaders supported both commitments by individual states towards intended climate actions, known as "intended nationally determined contributions" (INDC), and coordinated EU-level action within the context of climate diplomacy. The objective of the Paris Climate Change Conference, to be held from 30 November to 11 December 2015, is to reach a comprehensive universal agreement with a view to keeping global warming below a threshold of 2 °C. It also aims to stimulate the transition towards low-carbon economies, whilst taking into account evolving global economic and geopolitical realities. The Paris Agreement would be implemented from 2020 onwards within the context of the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC).
Rövid áttekintés	EN

Reducing CO2 emissions from transport

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-10-2015

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó belvízi közlekedés | bioüzemanyag | ENERGIA | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közös közlekedéspolitikai | közúti közlekedés | légi közlekedés | légiközlekedés és úrrépülés | olajipar | szárazföldi közlekedés | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | vasúti közlekedés | üvegházhatást okozó gáz | üzemanyag

Összefoglaló International efforts to keep global warming below 2°C and avoid catastrophic climate change require systematic cuts of greenhouse gas (GHG) emissions in all areas of human activity.

Transport currently accounts for about a quarter of EU GHG emissions, making it the second highest emitting sector after the energy industries.

While in other sectors, GHG emissions have been decreasing, in the transport domain they have risen by as much as 30% over the past 25 years. Tackling growing emissions has become a matter of urgency. EU measures to cut emissions from transport focus mostly on carbon dioxide (CO₂) as the main GHG. While at international level the EU strives for a global approach and adoption of binding targets by the relevant regulatory organisations, it has also set its own internal targets and put policies in place to reduce GHG emissions from individual transport modes. These include an emissions trading system, binding standards for new engines, rules for fuel quality and promotion of alternative fuels.

Worldwide, the imperative to reduce emissions has led many countries and cities to adopt their own legislation or put concrete measures in place, some of which are being shared, adapted and replicated.

The European Parliament continues to play an active role in promoting low-carbon transport and supporting ambitious climate policies. An EP delegation will take part in the 21st Conference of the Parties (COP 21) to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) in Paris, starting on 30 November 2015.

Briefing [EN](#)

Main Issues at Stake for the 27th Meeting of the Parties to the Montreal Protocol

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 12-10-2015

Külső szerző Erik Klaassens, Paola Banfi, Mariya Gancheva, Sophie Vancauwenbergh and Tony Zamparutti

Szakpolitikai terület Globális kormányzás | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó az EU nemzetközi szerepe | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | Kiotói Jegyzőkönyv | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megállapodás | jegyzőkönyv | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | természetes környezet | veszélyes anyag | ózon | üvegházhatás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Four proposals to regulate hydrofluorocarbons (HFCs) under the Montreal Protocol, including one from the European Union, are expected to dominate discussions at the 27th Meeting of the Parties (MOP 27) for this international agreement. HFCs are replacements for ozone-depleting substances and have a strong impact on global warming; the issue raises questions about links between the Montreal and Kyoto Protocols. Ahead of MOP 27, Parties to the Montreal Protocol remain divided on the way forward and the outcome of discussions is unclear. This study was provided by Policy Department A for the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).

Tanulmány [EN](#)

EU approach to the Paris climate conference

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 09-10-2015

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | EP-bizottság | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | finanszírozás és beruházás | finanszírozási módszer | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | PÉNZÜGYEK | UN Conference | uniós környezetvédelmi politika | éghajlat-változási politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The 21st Conference of the Parties (COP 21) to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) will be held in Paris in less than two months, from 30 November to 11 December 2015. As decided in 2011 (COP 17 in Durban), the Paris Conference should agree on a legally binding climate change agreement applicable to all Parties, which should come into effect in 2020. The Paris Conference is considered as decisive for the future of international climate action.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Understanding energy efficiency

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 01-10-2015

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | ENERGIA | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | IPAR | irányelv (EU) | KERESKEDELEM | költség-haszon elemzés | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | mérőberendezés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | terméktervezés | uniós finanszírozás | uniós jog alkalmazása | vállalati számvitel | VALLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épületszigetelés | értékesítés és marketing | ökocímke

Összefoglaló The European Commission considers energy efficiency as a strategic priority for the Energy Union, and promotes 'energy efficiency first' as a principle. It proposes to rethink energy efficiency fundamentally, and treat it as an energy source in its own right. By using energy more efficiently, energy demand can be reduced, leading to lower energy bills for consumers, lower emissions of greenhouse gases and other pollutants, reduced need for energy infrastructure, and increased energy security through a reduction of imports. Worldwide, energy efficiency has contributed to substantial savings in energy consumption.

The implementation of energy efficiency policies is challenging, and the full potential of energy efficiency is far from realised, for financial, behavioural and regulatory reasons. Obstacles include high upfront investment costs, access to finance, lack of information, split incentives and rebound effects.

The EU has set energy efficiency targets and a set of regulations to promote energy efficiency across the economy. As part of the Energy Union strategy, the European Commission plans to propose specific strategies for heating and cooling, and for the transport sector. Key pieces of energy efficiency legislation are to be reviewed in the coming two years, and implementation of the existing framework enforced. Finance for energy efficiency will be given special attention.

The European Parliament has repeatedly called for stronger EU energy efficiency targets and policies, and is currently preparing own-initiative reports on the Energy Efficiency Directive and the Energy Union strategy.

Briefing [EN](#)

Energy Union: the regional and local dimension

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 01-10-2015

Szerző HALLEUX Vivienne

Szakpolitikai terület Energia | Regionális fejlesztés

Kulcsszó az Európai Unió regionális politikája | egységes piac | együttműködési politika | ENERGIA | energiapolitika | energiapolitika | Európai Regionális Fejlesztési Alap | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | gazdasági és társadalmi kohézió | gáz kibocsátás csökkentése | határokon átnyúló együttműködés | helyi önkormányzat | Kohéziós Alap | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | POLITIKA | regionális kormányzat | régiók és regionális politika | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | várostervezés | várostervezés és városépítéset | végrehajtó hatalom és közigazgatás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The Energy Union strategy, launched in February 2015, integrates all EU energy policy ambitions and objectives to date and seeks to capitalise on the various funds and initiatives already in place.

EU cohesion policy, aimed at ensuring balanced development across EU territory, will make a significant contribution to the fulfilment of the Energy Union's overarching goal of decarbonisation. For the period 2014-20, €38 billion will be available under the European Fund for Regional Development and the Cohesion Fund to support investments in the low-carbon economy. To help regions make best use of this funding, different expertise-sharing platforms have been established, notably in the field of research and innovation.

The local and regional levels are actively involved in on-the-ground delivery of EU energy policy ambitions. Useful lessons can be drawn from cooperation initiatives in place at this level, in view of a possible replication in other parts of Europe, contributing to further integration in the energy field. With almost 75% of the EU's population living in European cities, the Energy Union clearly has an urban dimension. Cooperation frameworks include the Covenant of Mayors and the European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities.

Briefing [EN](#), [ES](#)

Post-2020 reform of the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 18-09-2015

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | ENERGIA | energiapolitika | energiatermelés | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai uniós pénzügyek | gazdaságpolitika | gázkibocsátás csökkentése | innováció | ipari szennyezés | javaslat (EU) | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megengedett uniós kibocsátás | modernizációs támogatás | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós finanszírozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In July 2015, the European Commission proposed a reform of the EU Emissions Trading System (ETS) for the period 2021-30, following the guidance set by the October 2014 European Council. The proposed directive introduces a new limit on greenhouse gas (GHG) emissions in the ETS sector to achieve the EU climate targets for 2030, new rules for addressing carbon leakage, and provisions for funding innovation and modernisation in the energy sector. It encourages Member States to compensate for indirect carbon costs. In combination with the Market Stability Reserve agreed in May 2015, the proposed reform sets out the EU ETS rules for the period up to 2030, giving greater certainty to industry and to investors. The Commission proposal has been transmitted to the Council and Parliament, as well as the advisory committees. Initial stakeholder reactions have focussed on the carbon leakage provisions and the arrangements for compensating indirect costs.

A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address:
<http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

Biomass for electricity and heating: Opportunities and challenges

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 17-09-2015

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó bioenergia | biomassza | ENERGIA | energiapolitika | energiatermelés | energiaátalakítás | erdészet | európai erdészeti politika | faipar | fatermék | fenntartható erdőgazdálkodás | fűtés | gázkibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | várostervezés és városépítészet | áramellátás | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Biomass is a renewable energy source which can be used to produce electricity, heat and transport fuels. It accounts for roughly two thirds of renewable energy in the European Union (EU). Although biomass can come from many different sources, wood is by far the most common. Under EU legislation, biomass is carbon neutral, based on the assumption that the carbon released when solid biomass is burned will be re-absorbed during tree growth. Current EU policies provide incentives to use biomass for power generation. At present, there are no binding sustainability criteria for biomass at EU level, although some exist at national and industry level. Opportunities and challenges related to biomass have to do with greenhouse gas emissions (biomass can contribute to reducing carbon emissions, but emissions may not be fully accounted for); resource availability (biomass can contribute to energy security, but its sources are finite); environment and human health (increased use of biomass for energy can have adverse effects on air quality, soil properties and biodiversity). To address sustainability concerns, different responses have been put forward, including the principle of the cascading use of biomass, whereby it is used more than once, with energy conversion typically as the last step. The European Parliament has called for EU sustainability criteria but has opposed legally binding rules for prioritising uses of wood. Stakeholders have expressed opinions on greenhouse-gas accounting, sustainability criteria and the cascading use of biomass.

Briefing [EN](#)

EU Emissions Trading System: cost-effective emission reductions and low-carbon investments: Initial Appraisal of a European Commission Impact Assessment

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 17-09-2015

Szerző DOSSI Samuele

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EU-kapcsolatok | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gazdasági szervezetek | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | JOG | jogforrások és jogágak | jogszabályok egyszerűsítése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | társadalmi hatás | társadalmi keretek | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós jogszabályok megszövegezése | versenyképesség | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY

Összefoglaló This note provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the proposal for a Directive to enhance cost-effective emission reductions and low carbon investments, which was adopted on 15 July 2015 and has been referred to the Committee on Environment, Public Health and Food Safety. The EU Emissions Trading System (EU ETS) is the largest international trading system for greenhouse gas emission allowance. The ETS Directive was adopted in 2003 (and revised in 2009); it took effect in 2005 and now covers all EU Member States plus Iceland, Lichtenstein and Norway. The aim is to cut greenhouse gas emissions by 80 to 95 per cent compared to 1990 by 2050. The ETS works by putting a limit on the overall emissions from sectors included in the scheme and, ideally, these are reduced every year. Within the limits, companies can buy and sell emission allowances when needed (i.e. cap and trade approach). While until 2012 most allowances were given out for free by using the 'grandfathering' approach - based on historical Greenhouse Gas Emissions (GHG) -, since 2013, the system has operated through a benchmarking approach based on performance. A detailed overview of the mechanisms governing the ETS and its operation to date can be found in the EPRS Implementation Appraisal 'Climate action. Greenhouse Gas Emissions and the EU Emission Trading System'.

Briefing [EN](#)

Climate Action - Greenhouse Gas Emissions and the EU Emissions Trading System: Implementation Appraisal

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 17-09-2015

Szerző MALMERSJO Gertrud

Szakpolitikai terület Jogszabályok átültetése és végrehajtása | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | EK-irányelv | ENERGIA | energiapolitika | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | tartalékok | uniós jog alkalmazása | uniós jogszabályok megszövegezése | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU ETS is the first and largest international trading system for greenhouse gas emission allowances, accounting for over three quarters of international carbon trading. It is part of the climate and energy package, which consists of four pieces of complementary legislation to deliver on the '20-20-20 targets': the EU ETS to cut industrial greenhouse gas emissions; the Effort-Sharing Decision introducing binding national targets for sectors not covered by the EU ETS; the Renewable Energy Directive; and the Geological Storage of CO2 Directive. This briefing is one in a series of 'Implementation Appraisals' on the operation of existing EU legislation in practice. Each such briefing focuses on a specific EU law which is likely to be amended or reviewed as set out in the European Commission's Annual Work Programme. The Implementation Appraisals aim to provide a succinct overview of material publicly available on the implementation, application and effectiveness of an EU law to date – drawing on available input from the EU institutions and external organisations. They are provided to assist parliamentary committees in their consideration of the new proposals, once tabled.

Briefing [EN](#)

The Commission's Summer Energy Package

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 11-09-2015

Szerző WILSON Alex Benjamin

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | egységes piac | ENERGIA | energiahatékonyság | energiahálózat | energiamegtakarítás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | európai építmény | fogyasztás | fogyasztói tájékoztatás | gáz kibocsátás csökkentése | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kommunikáció | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | minőségi védjegy | nyilvános konzultáció | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló On 15 July 2015, the European Commission presented its Summer Energy Package, consisting of two legislative proposals (revised Directive on ETS allowances after 2020, amending Directive 2003/87/EC; new regulation on energy labelling, replacing Directive 2010/30/EU), alongside two non-legislative communications proposing a new deal for energy consumers and launching the public consultation on a new energy market design. The Commission is due to present its Summer Energy Package in plenary in Brussels on 16 September 2015.

Rövid áttekintés [EN](#)

[Reducing air pollution - National emission ceilings for air pollutants](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 04-09-2015

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó egészségügy | egészségügyi kockázat | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőminőség | légszennyező anyag | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós jogszabályok megszövegezése

Összefoglaló Despite significant progress in recent decades, air pollution levels in the European Union still have adverse impacts on the environment and on health. The European Commission estimates that health-related costs of air pollution in the EU range from 390 to 940 billion euros per year. The proposed directive, which would replace the current National Emission Ceilings Directive, sets binding national reduction objectives for six air pollutants (SO₂, NO_x, NMVOCs, NH₃, PM_{2.5} and CH₄) to be met by 2020 and 2030. It will also implement the Gothenburg Protocol as amended in 2012. The European Commission estimates that implementation costs would range from 2.2 to 3.3 billion euros per year. Stakeholders have been divided over the level of ambition of the proposed ceilings. Both EU advisory committees have issued opinions and some national parliaments have made comments on the proposal. The Council held a policy debate in June 2015. The ENVI Committee adopted its report on 15 July 2015. A vote in plenary is expected to take place in October. This briefing updates an earlier edition, of 12 May 2015.
A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

[On the Way to COP 21 in Paris](#)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 07-07-2015

Szerző OHLIGER Tina

Szakpolitikai terület Előzetes tervezés | Globális kormányzás | Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | fenntartható fejlődés | finanszírozás és beruházás | finanszírozási módszer | gazdaságpolitika | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi konferencia | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | PÉNZÜGYEK | éghajlat-változási politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This document provides an overview of the state of play of international climate negotiations before the upcoming UN Climate Conference (COP21) in Paris end of 2015. It was prepared by Policy Department A for the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety.

Briefing [EN](#)

[Developments in international climate policy](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 01-07-2015

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó a vezető iparosodott országok csoportja | bizottsági jelentés | csúcstalálkozó | ember okozta katasztrófa | erdőirtás | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | Kína | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | Nemzetközi Energiaügynökség | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | nemzetközi tárgyalások | parlamenti eljárások | POLITIKA | uniós jogszabályok megszövegezése | világszervezetek | Ázsia és Óceánia | éghajlatváltozás

Összefoglaló UN climate talks in Bonn made only slow progress in negotiations towards a new international climate agreement, although a deal was reached to protect forests with a view to mitigating climate change. More than 40 countries have submitted pledges for post-2020 climate action. Meanwhile, the G7 called for global decarbonisation within this century, the International Energy Agency (IEA) found that global energy-related emissions could peak by 2020, Pope Francis issued an encyclical addressing climate issues, and medical experts highlighted the health benefits of climate action. The EU and China agreed to step up their cooperation on climate issues. The European Parliament's Environment Committee has been discussing an own-initiative report on the climate negotiations.

Rövid áttekintés [EN](#)

[ETS Market Stability Reserve](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 29-06-2015

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megengedett kibocsátás | piacsabályozás | tartalékok | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In order to tackle the over-supply of allowances in the EU Emissions Trading System (ETS), the European Commission has proposed a new mechanism under which surplus allowances would be placed in a Market Stability Reserve (MSR), starting in 2021. In a trilogue agreement, Parliament and Council brought forward the start date to 2019, and agreed to place 'backloaded' and unallocated allowances directly into the reserve.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

EU-China Summit – building new connections

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 23-06-2015

Szerző GRIEGER Gisela

Szakpolitikai terület Külügyek

Kulcsszó beruházásösztönzés | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | finanszírozás és beruházás | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÉRESKEDÉLEM | kereskedelempolitika | Kiotói Jegyzőkönyv | Kína | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési hálózat | közlekedésszervezés | külföldi befektetés | külföldön történő befektetés | megállapodásra vonatkozó tárgyalás (EU) | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi találkozó | piacra jutás | PÉNZÜGYEK | uniós beruházás | Ázsia és Óceánia

Összefoglaló The EU-China Summit on 29 June 2015 marks the 40th anniversary of EU-China diplomatic relations. It provides an opportunity not only to take stock of progress achieved on the EU-China 2020 Strategic Agenda for Cooperation, such as in the ongoing negotiations of a bilateral investment agreement, but also to identify new fields of cooperation. New dialogue mechanisms could be launched in areas such as 'legal affairs', including the rule of law, an area in which some Member States have already engaged in bilateral dialogue with China. Of late, China's 'rule by law' concept has been high on the political agenda of the Chinese leadership. In the field of connectivity, potential synergies could be explored between China's pan-continental 'One Belt, One Road' initiative and the European Fund for Strategic Investment (EFSI), also known as the 'Juncker plan'.

Rövid áttekintés [EN](#)

Energy Efficiency: Implementation Appraisal

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 19-06-2015

Szerző MALMERSJO Gertrud

Szakpolitikai terület Energia | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése

Kulcsszó bibliográfia | dokumentáció | ENERGIA | energiaszolgáltatás | energiahatékonyság | energiajog | energiamegtakarítás | energiapolitika | energiaár | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fogyasztói ár | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | PÉNZÜGYEK | technológia és műszaki szabályok | TERMELEK, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | terméktervezés | uniós jog alkalmazása | árak

Összefoglaló There has been a renewed focus on energy, and on better energy integration, reflected in the European Commission's work programme which list 'a resilient Energy Union with a forward-looking climate change policy', as one of its top ten priorities.

The Energy Union strategy comprises five inter-related strands that will work to increase the Union's energy security, sustainability and competitiveness:

- 1) Energy security, solidarity and trust;
- 2) A fully integrated European energy market;
- 3) Energy efficiency contributing to moderation of demand;
- 4) Decarbonising the economy, and
- 5) Research, Innovation and Competitiveness

While all five areas are closely interlinked, this briefing will primarily focus on the area of energy efficiency.

This briefing is one in a series of 'Implementation Appraisals' on the operation of existing EU legislation in practice. Each such briefing focuses on a specific EU law which is likely to be amended or reviewed as set out in the European Commission's Annual Work Programme. The Implementation Appraisal aim to provide a succinct overview of material publicly available on the implementation, application and effectiveness of an EU law to date - drawing on available input from the EU institutions and external organisations.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Negative greenhouse gas emissions: Assessments of feasibility, potential effectiveness, costs and risks

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 10-06-2015

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés megelőzése | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi statisztika | levegőminőség | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | TERMELEK, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The negotiating text for the new international climate agreement contains several references to 'net-zero' carbon emissions. This level of emissions is to be achieved some time in the second half of this century to avoid the dangerous levels of global warming that would result from high greenhouse gas concentrations in the atmosphere. Since some carbon emissions cannot be avoided completely (for example in agriculture, aviation and iron production), carbon dioxide (CO₂) would have to be removed from the air, resulting in 'negative emissions' that compensate for the remaining emissions. Negative emissions may also be needed to reduce atmospheric greenhouse gas concentrations if safe limits are exceeded. Most of the climate stabilisation scenarios of the Intergovernmental Panel on Climate Change assume the use of negative emission technologies. Recent reports by Oxford University and the US National Academy of Sciences assess available and emerging negative emission technologies, along with their benefits and risks. The reports agree that negative emission technologies are not a substitute for substantial cuts in emissions, but they are expected to play an important role in climate stabilisation by compensating for the remaining emissions. The cheapest and least risky approaches in the short to medium term are forestation and soil carbon enhancement. Bioenergy with carbon capture and storage may play a big role later in this century. Other technologies are still considered too expensive, risky and energy-intensive. Questions of financing and governance remain unresolved.

Briefing [EN](#)

Doha Amendment to the Kyoto Protocol

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 29-05-2015

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó Európa | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | Izland | Kiotói Jegyzőkönyv | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megállapodás aláírása | megállapodás megerősítése | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | politikai földrajz | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The European Parliament is asked to give its consent to the European Union's ratification of two climate-related agreements: the Doha Amendment to the Kyoto Protocol and an agreement between the EU and Iceland concerning the joint fulfilment of commitments under the Protocol. The Doha Amendment establishes a second commitment period (2013–20) for the Kyoto Protocol, an international agreement to reduce the emissions of greenhouse gases.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

The Outcome of the Ninth Arctic Council Ministerial Meeting

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 05-05-2015

Szerző GARCES DE LOS FAYOS TOURNAN Fernando

Szakpolitikai terület Környezet | Külügyek

Kulcsszó Amerika | az EU nemzetközi szerepe | demográfia és népesség | Dánia | Egyesült Államok | együttműködési politika | Európa | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | Kanada | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megfigyelő | miniszteri találkozó | nemzetközi együttműködés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | Oroszország | politikai földrajz | Svédország | természetes környezet | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | világszervezet | világszervezetek | Északi-sark | őshonos népesség

Összefoglaló The ministerial meeting in Iqaluit, Nunavut (Canada), closed Canada's two-year Arctic Council (AC) chairmanship. Arctic cooperation seems relatively unaffected by the poor state of Russia's relations with the West. Canada invested much in its AC Chairmanship, but its deliverables have been less significant than those of previous chairs. Canada's two main achievements are the Arctic Economic Council and the framework for action on black carbon and methane. The framework is only a step in the right direction, not a full agreement. The programme of the new AC chair, the USA, has the potential to enhance practical cooperation between the EU and the AC. As Canada and the EU had resolved their differences, it seemed possible that the EU would at last receive formal observer status to the Council at the Iqaluit meeting, but Russia's geostrategic interests led Moscow to block the process. Given the growing number of observers, the US chair may propose that only one third of observers join high-level AC meetings under any one chair.

Rövid áttekintés [EN](#)

Emissions from engines in non-road mobile machinery: Initial Appraisal of a European Commission Impact Assessment

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 04-05-2015

Szerző GEORGESCU Alina Alexandra

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Környezet | Közegészségügy

Kulcsszó a szabványok harmonizációja | egészségügy | egészségügyi kockázat | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | füstgáz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | hatástanulmány | intézményközi együttműködés | IPAR | kedvtelési célú hajó | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezésből származó költségek | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | motor | munkagép | műszaki szabvány | technológia és műszaki szabályok | tengeri és belvízi közlekedés | TERMÉLÉS, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK

Összefoglaló This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the proposal for a Regulation relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery.

Non-road mobile machinery (NRMM) is a term that encompasses a wide range of equipment. Small handheld equipment, construction and forestry machinery, generators, railcars, locomotives and inland waterway vessels (IWW) can all be classed as NRMM. These machines are commonplace within the agriculture, construction, rail, aircraft, inland waterway transport (IWT) and domestic shipping industries.

This note, prepared by the Ex-Ante Impact Assessment Unit for the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI) of the European Parliament, analyses whether the principal criteria laid down in the Commission's own Impact Assessment Guidelines, as well as additional factors identified by the Parliament in its Impact Assessment Handbook, appear to be met by the IA.

Briefing [EN](#)

Monitoring CO2 emissions in maritime transport

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 20-04-2015

Szerző PAPE Marketa

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó adatgyűjtés | füstgáz | gáz kibocsátás csökkentése | hajók okozta szennyezés | informatika és adatfeldolgozás | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés ellenőrzése | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés

Összefoglaló International maritime shipping remains the only means of transport not included in the EU's commitment to reduce greenhouse gas (GHG) emissions. In 2013, the European Commission outlined an EU approach to these issues and, as a first step, presented proposals to create a system for collecting and publishing verified annual data on CO2 emissions from large ships using EU ports. This will indirectly support EU action on climate change and can contribute to the ongoing international debate on cutting emissions from shipping at global level.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Biofuels policy and indirect land use change

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 20-04-2015

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | bioenergia | bioüzemanyag | ENERGIA | energiahatékonyság | energianövény | energiapolitika | energiatermelés | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | foglalkoztatás | FOGLALKOZTATÁS ÉS MUNKAKÖRÜLMÉNYEK | gáz kibocsátás csökkentése | intézményközi együttműködés | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közúti közlekedés | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági tevékenység | munkahelyteremtés | szárazföldi közlekedés | területhasználat

Összefoglaló The EU has been supporting biofuels, mainly as a way to reduce greenhouse gas emissions in road transport. However, the current policy has been criticised by many, including the European Parliament, for failing to take into account emissions from indirect land use change. To address these shortcomings, the Commission presented a legislative proposal in October 2012. Second reading negotiations with the Council have delivered a compromise, now awaiting a vote in plenary.

Rövid áttekintés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Reducing air pollution - National emission ceilings for air pollutants

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 23-03-2015

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Környezet

Kulcsszó egészségügy | egészségügyi kiadások | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőminőség | légszennyező anyag | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi megállapodás | nemzetközi politika | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | uniós jogszabályok megszövegezése

Összefoglaló Despite significant progress in recent decades, air pollution levels in the European Union still have adverse impacts on the environment and on health. The European Commission estimates that health-related costs of air pollution in the EU range from 390 to 940 billion euros per year. The proposed directive, which would replace the current National Emission Ceilings Directive, sets binding national reduction objectives for six air pollutants (SO₂, NO_x, NMVOCs, NH₃, PM_{2.5} and CH₄) to be met by 2020 and 2030. It will also implement the Gothenburg Protocol as amended in 2012. The European Commission estimates that implementation costs would range from 2.2 to 3.3 billion euros per year. Stakeholders have been divided over the level of ambition of the proposed ceilings. Both EU advisory committees have issued opinions and some national parliaments have made comments on the proposal. The Council held an orientation debate in June 2014. The ENVI Committee is expected to consider the draft report in April 2015. A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

EU biofuels policy: Dealing with indirect land use change

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 16-02-2015

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | agrárélelmiszer-ipar | AGRÁRÉLELMISZER-IPAR | bioüzemanyag | ENERGIA | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | mezőgazdaság okozta szennyezés | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági tevékenység | területhasználat | állati takarmány | élelmiszergyártás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In 2003, the European Union established a biofuels support policy, primarily with the aim of lowering CO2 emissions in the transport sector. Critics have accused this policy of inducing indirect land use change (ILUC), which triggers an increase in global food prices and in food insecurity for the poor, promotes the creation of large land holdings and the use of available ('marginal') land in developing countries, and not least, boosts carbon emissions. Most research carried out recently suggests that while concerns regarding food production may have been overstated, those related to ILUC are not, as ILUC can indeed increase the release of CO2 emissions during biofuel production. The biofuels industry argues that it sustains many jobs in European rural areas. In 2012, the European Commission presented a legislative proposal to address some of these concerns while preserving existing investments. It proposed capping conventional biofuels and promoting advanced biofuels. The proposal is expected to go through a second reading in Parliament and the Council in early 2015. Parliament has called for a conventional biofuels cap, a sub-target for advanced biofuels and the consideration of ILUC factors, while stressing the need for a post-2020 policy. Advanced biofuels are not yet produced on a large scale in the EU. Although in principle they have advantages over conventional biofuels, the technologies are not fully mature, investment is lacking and the sustainability of feedstocks needs to be assessed. The biofuels and farming sectors advocate the continued production of conventional biofuels as a source of jobs and economic activity in rural areas and oppose radical changes in policy. Some NGOs are generally opposed to conventional biofuels and would prefer cautious support measures for advanced biofuels. This briefing updates an earlier one of January 2015.

Briefing [EN](#)

Workshop on the ETS Market Stability Reserve

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 16-02-2015

Külső szerző Sean Healy

Szakpolitikai terület Energia | Jogszabályok elfogadása az EP és a Tanács által | Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelem politika | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megengedett uniós kibocsátás | piacsabályozás | tartalékok | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This report summarises the presentations and discussions during the workshop on the ETS Market Stability Reserve (MSR), held on the 5th November 2014. The aim of the workshop was to allow an exchange of views between MEPs, the European Commission, stakeholders from energy and industry sectors and NGOs on the need to intervene in the EU ETS in order to address the current oversupply of allowances that are undermining the effectiveness of the policy instrument. There was a general consensus amongst all participants for greater supply-side flexibility of allowances in the EU ETS with the majority of speakers arguing in favour of an earlier implementation date for the MSR and the prevention of backloaded allowances from re-entering the market before 2020 to create a stronger and more stable price signal for low carbon investments.

Tanulmány [EN](#)

The Impact of Biofuels on Transport and the Environment, and their Connection with Agricultural Development in Europe

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 16-02-2015

Külső szerző Luisa Marelli, Monica Padella, Robert Edwards, Alberto Moro, Marina Kousoulidou, Jacopo Giuntoli, David Baxter, Veljko Vorkapic, Alessandro Agostini, Adrian O'Connell, Laura Lonza and Lilian Garcia-Lledo (European Commission, Joint Research Centre, Institute for Energy and Transport, Sustainable Transport Unit)

Szakpolitikai terület Jogszabályok és szakpolitikák gyakorlati alkalmazásának értékelése | Közlekedés

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | agrárpolitika | bioenergia | ENERGIA | energiahatékonyság | energiakutatás | energianövény | energiapolitika | energiatermelés | erdészet | fenntartható erdőgazdálkodás | fenntartható mobilitás | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gáz kibocsátás csökkentése | költség-haszon elemzés | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közös agrárpolitika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági piac | mezőgazdasági tevékenység | nyersanyagár | PÉNZÜGYEK | területhasználat | vállalati számvitel | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | árak

Összefoglaló The use of biofuels in transport is being promoted as a means of tackling climate change, diversifying energy sources and securing energy supply. Biofuels production also provides new options for using agricultural crops. However, it also gives rise to environmental, social and economic concerns which are the subject of intense debate worldwide. This study provides a detailed overview of biofuels production and consumption and of related policies worldwide. It also contains comprehensive analysis and discussion of key aspects affecting the overall sustainability of biofuels. These include, in particular, their impact on agricultural markets, emissions from indirect land-use change, and greenhouse gas emissions.

Tanulmány [EN](#)

EU Energy Governance for the Future

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 05-02-2015

Külső szerző Stephan SLINGERLAND, Jessica YEARWOOD, Mariya GANCHEVA and Koen RADEMAEKERS (Triple E Consulting)

Szakpolitikai terület Energia | Ipar

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | egységes piac | elektromos és nukleáris ipar | ellátás biztonsága | energetikai függetlenség | ENERGIA | energiaforrások diverzifikálása | energiamegtakarítás | energiapiac | energiapolitika | energiatechnológia | EU-tagállam | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági szervezetek | gáz kibocsátás csökkentése | intézményközi együttműködés | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | megújuló energia | nukleáris energia | uniós hivatal | versenyképesség | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY

Összefoglaló This in-depth analysis, provided by the Policy Department A at the request of the Industry, Research and Energy Committee (ITRE) aims to explain key features of energy governance in the European Union related to the ITRE Committee's mandate. This analysis assesses governance in terms of transparency and accountability, effectiveness and coherence.

Tanulmány [EN](#)

EU biofuels policy: Dealing with indirect land use change

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 20-01-2015

Szerző BOURGUIGNON Didier

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | bioüzemanyag | egészségügy | ENERGIA | energianövény | energiapolitika | etanol | földterület művelés alá vonása | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közúti közlekedés | megújuló energia | mezőgazdaság okozta szennyezés | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági tevékenység | nem kormányzati szervezet | nem kormányzati szervezetek | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | szárazföldi közlekedés | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | állati takarmány | élelmiszer-politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In 2003, the European Union established a biofuels support policy, primarily with the aim of lowering CO2 emissions in the transport sector. Critics have accused this policy of inducing indirect land use change (ILUC), which triggers an increase in global food prices and in food insecurity for the poor, promotes the creation of large land holdings and the use of available ('marginal') land in developing countries, and not least, boosts carbon emissions. Most research carried out recently suggests that while concerns regarding food production may have been overstated, those related to ILUC are not, as ILUC can indeed increase the release of CO2 emissions during biofuel production. The biofuels industry argues that it sustains many jobs in European rural areas. In 2012, the European Commission presented a legislative proposal to address some of these concerns while preserving existing investments. It proposed capping conventional biofuels and promoting advanced biofuels. The proposal is expected to go through a second reading in Parliament and the Council in early 2015. Parliament has called for a cap on conventional biofuels, a sub-target for advanced biofuels and the consideration of ILUC factors, while stressing the need for a post-2020 policy. Advanced biofuels are not yet produced on a large scale in the EU. Although in principle they have advantages over conventional biofuels, the technologies are not fully mature, investment is lacking and the sustainability of feedstocks needs to be assessed. The biofuels and farming sectors advocate the continued production of conventional biofuels as a source of jobs and economic activity in rural areas and oppose radical changes in policy. Some NGOs are generally opposed to conventional biofuels and would prefer cautious support measures for advanced biofuels.

Briefing [EN](#)

Reform of the EU carbon market - From backloading to the market stability reserve

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 07-11-2014

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi gazdasági eszköz | környezetvédelmi politika | megengedett kibocsátás | piacszabályozás | tartalékok | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The EU Emissions Trading System (ETS) aims to achieve cost-efficient reduction of greenhouse gas (GHG) emissions through a market for trading emission allowances. The amount of available allowances is fixed in advance, in line with the EU's GHG reduction targets.

Briefing [EN](#)

Complementary Impact Assessment on interactions between EU air quality policy and climate and energy policy

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 04-11-2014

Külső szerző This study has been performed by Markus Amann, Chris Heyes, Gregor Kiesewetter, Wolfgang Schöpp and Fabian Wagner of the International Institute for Applied Systems Analysis (IIASA), Laxenburg, Austria, at the request of the Impact Assessment Unit of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services (DG EPRS) of the General Secretariat of the European Parliament.

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Energia | Környezet

Kulcsszó egészségügy | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | költség-haszon elemzés | KÖRNYEZET | környezetminőség | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | közegészség | KÖZGAZDASÁGTAN | levegőminőség | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | vállalati számvitel | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY

Összefoglaló This study was undertaken at the request of the European Parliament's Committee on Environment, Public Health and Food Safety. It provides a complementary impact assessment, exploring the interactions between the European Union's air quality policy and the proposed EU climate and energy policy. It shows that reduced consumption of polluting fuels resulting from the climate and energy targets that have been put forward by the European Commission in early 2014 (i.e., a 40% reduction in GHGs, a share of 27% renewables, and a 30% improvement of energy efficiency compared to the 2007 baseline), would reduce premature mortality from fine particulate matter in the EU and make further air quality improvements less costly.

Tanulmány [EN](#)

Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: air and maritime transport (Annex II)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 28-10-2014

Külső szerző This study has been written by Andreu Ulied, Oriol Biosca and Efraín Larrea (MCRIT) with relevant contributions from Julia Rzepecka (VVA) and Stephanie Kirchmayr-Novak (OIR), coordination and review by Giovanni Familiari (T33), at the request of the European Added Value Unit, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Szakpolitikai terület Európai hozzáadott érték | Közlekedés

Kulcsszó belvízi közlekedés | egységes piac | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | interkontinentális közlekedés | JOG | költségelemzés | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési piac | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | közös kikötőpolitika | közös közlekedéspolitika | légi közlekedés | légi közlekedésbiztonság | légiforgalmi irányítás | légi jog | légiközlekedés és ürrépülés | nemzetközi jog | személyszállítás | tengeri közlekedésbiztonság | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | transzeurópai hálózat | vállalati számvitel | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | áruszállítás

Összefoglaló Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the second in a series - reviews European air and water transport policy and regulation, and identifies areas, where further legislative action is necessary to complete the Single Market in these sectors. In addition, the paper looks at the impact of the completion of the Single market in relation to intercontinental transport. Based on that, it quantifies the "Cost of non-Europe" by giving an estimate of the net benefits that rebalancing European intercontinental gateways, which would stem from the completion of the Single Market in these air and maritime transport areas, would produce for the whole European economy.

Tanulmány [EN](#)

Commitments Made at the Hearing of Phil Hogan - Commissioner-Designate

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-10-2014

Szerző RAGONNAUD Guillaume

Szakpolitikai terület Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó a tagok kinevezése | agrárpolitika | dokumentáció | döntéshozás átláthatósága | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | európai biztos | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós intézmények és európai közszolgálat | európai uniós pénzügyek | gáz kibocsátás csökkentése | intézményközi kapcsolatok (EU) | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | közös agrárpolitika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági támogatás | nyilatkozat | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | régiók és regionális politika | többéves pénzügyi keret | vidékfejlesztés | vízgazdálkodás

Összefoglaló In his answers to the questionnaire and during the hearing on 2 October 2014 before the Committee on Agriculture and Rural Development, commissioner-designate Phil Hogan made a number of commitments. Commitments relevant to the Committee on Agriculture and Rural Development are highlighted in this document.

Briefing [EN](#)

Urban mobility: Shifting towards sustainable transport systems

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 15-09-2014

Szerző DEBYSER Ariane

Szakpolitikai terület Kutatáspolitikai | Közlekedés | Regionális fejlesztés

Kulcsszó egyéni közlekedés | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | fenntartható mobilitás | gazdasági és társadalmi kohézió | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetminőség | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési hálózat | közlekedéspolitika | közlekedésszisztika | közlekedésszervezés | társadalmi keretek | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | társadalmi-gazdasági körülmények | tömegközlekedés | tömegközlekedési eszközzel történő szállítás | uniós fellépés | uniós pénzügyi eszköz | urbanizáció | városi agglomeráció | városi közlekedés | várostervezés és városépítéset

Összefoglaló Many European cities are confronted by increasing levels of traffic congestion due to high dependence on cars for mobility purposes. The negative economic and environmental side-effects are considerable. Reducing congestion in urban areas and improving options for sustainable and integrated mobility options in cities has therefore become a growing concern for EU policy makers. This document examines the issues at stake.

Részletes elemzés [EN](#)

Weights and dimensions of road vehicles in the EU

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 10-04-2014

Szerző KATSAROVA Ivana

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó autóbusz | eltérés az uniós jogtól | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | haszongépjármű | hatástanulmány | javaslat (EU) | járműrészek | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedési terület | közlekedéspolitika | közlekedésszervezés | közös közlekedéspolitika | szárazföldi közlekedés | súly és méret

Összefoglaló The European Commission has proposed a revision of the rules on the weights and dimensions of road vehicles, in order to allow more energy-efficient, aerodynamic vehicles to be put on the market, and to improve road safety. But some aspects of the proposals have proved contentious. Parliament is due to vote on the proposals during the April II part-session.

Rövid áttekintés [EN](#)

Secure, clean and affordable energy for Europe

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 31-03-2014

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia

Kulcsszó a piac liberalizációja | ellátás biztonsága | energetikai függetlenség | ENERGIA | energiaellátás | energiahálózat | energiaipar | energiapolitika | energiaár | gáz kibocsátás csökkentése | gázvezeték | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | megújuló energia

Összefoglaló The EU is developing energy policies that aim to ensure security of supply, affordable energy for households and industry, and a reduction of carbon emissions in line with EU climate commitments.

Rövid áttekintés [EN](#)

EU climate and energy policies post-2020: Energy security, competitiveness and decarbonisation

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 24-03-2014

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | ellátás biztonsága | energetikai függetlenség | ENERGIA | energiaellátás | energiaforrások diverzifikálása | energiamegtakarítás | energiapolitika | energiaár | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | kőolaj-technológia | megújuló energia | olajipar

Összefoglaló In January 2014, the European Commission presented proposals for post-2020 climate and energy policies. It proposed a 40% target for GHG reductions by 2030 and a 27% target for the market share of renewable energy sources, but as yet no new target for energy efficiency. The European Parliament favours three binding targets for emissions reductions, renewable energy sources and energy efficiency. The European Council aims to take a final decision on the new policy framework by October 2014.

Briefing [EN](#)

[Fluorinated greenhouse gases](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 06-03-2014

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó behozatal (EU) | behozatali korlátozás | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | hűtőház | hűtőipar | IPAR | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | légkondicionálás | nemzetközi kereskedelem | termelés | TERMELÉS, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | termelési kvóta | uniós környezetvédelmi politika | vegyipar | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Fluorinated greenhouse gases (F-gases), which are widely used in heat pumps, air conditioning and refrigeration equipment, account for a growing proportion of EU greenhouse-gas emissions. In 2012, the European Commission proposed a new regulation to rein in the use of F-gases in the EU. Parliament and Council reached a trilogue agreement on the proposal in December 2013.

Rövid áttekintés [EN](#)

[Reducing CO2 emissions from new cars](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 20-02-2014

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | autó | füstgáz | gazdasági szervezetek | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | gépjárműipar | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi gazdasági eszköz | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | műszaki szabvány | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELÉS, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | versenyképesség | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Parliament and Council agreed modalities for reaching a CO2 emissions target of 95 g/km for new passenger cars by the end of 2020. The agreement aims at maintaining the EU's ambitious climate policies while addressing the car industry's concerns over jobs and competitiveness.

Rövid áttekintés [EN](#)

[Measures at Farm Level to Reduce Greenhouse Gas Emissions from EU Agriculture](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-01-2014

Külső szerző Domingo, Eduardo De Miguel, and Blanca Hurtado (Fundación Global Nature, Spain) and Nicolas Métayer, Jean-Luc Bochu and Philippe Pointereau (Solagro, France) , Sylvain Pellerin, Laure Bamière and Lénaïc Pardon (INRA, France)

Szakpolitikai terület Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó agrárenergia | agrárpolitika | biomassza | ENERGIA | energiamegtakarítás | energiapolitika | Európa | fenntartható mezőgazdaság | Franciaország | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | mezőgazdaság okozta szennyezés | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági támogatás | Németország | Olaszország | politikai földrajz | Spanyolország | technológia és műszaki szabályok | TERMELÉS, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS

Összefoglaló This document was requested by the European Parliament's Committee on Agriculture and Rural Development. It contains two notes, drawn up within the framework of the Workshop on 'Measures at farm level to reduce greenhouse gas emissions from EU agriculture', which was held on 21 January 2014, during a COMAGRI meeting in Brussels.

Note 1:

Agriculture plays a key role in mitigating climate change. Mitigation measures at farm level have been shown to be effective, and the new CAP reform should help increase their potential. Nevertheless, a precise definition of and approach to these measures is needed in order to ensure that mitigation options at farm level are able to fulfil European mitigation commitments over the coming years.

Note 2:

Ten measures, broken down into 26 sub-measures, related to agricultural practices, are proposed to reduce GHG emissions in France. They are related to nitrogen fertilisation, carbon storage in soils and biomass, animal diets, biogas production and energy savings. At EU level, the "green payment" of the new CAP can support the implementation of three sub-measures (leguminous plants, buffer strips, hedges). The "greening equivalency" principle may promote agroforestry, reduced tillage, cover crops and cover cropping. In the case of France, the abatement calculated for these 7 sub-measures represents 23 % of the total abatement calculated for all measures.

Tanulmány [EN](#)

Alternative transport fuels: infrastructure needed

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 29-10-2013

Szerző WEISSENBERGER Jean

Szakpolitikai terület Közlekedés

Kulcsszó elektromos akkumulátor | elektromos jármű | elektronika és elektrotechnika | energetikai függetlenség | ENERGIA | energiaelosztás | energiakutatás | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai unió jog | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | helyettesítő tüzelőanyag | IPAR | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés

Összefoglaló The development of alternative fuels for transport is a necessity to reduce the EU's dependence on imports of crude oil, as well as to decarbonise transport and reduce greenhouse gas emissions. However, the use of rechargeable battery packs, hydrogen or natural gas in road or waterways transport is notably hampered by the lack of infrastructure for recharging or refuelling.

Briefing [EN](#)

Adapting to a changing climate in Europe: Strategies for reducing risk and building resilience

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-10-2013

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz | biztosítás | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | kárbiztosítás | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi kutatás | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági tevékenység | PÉNZÜGYEK | szőlőtermesztés | természeti veszélyek | uniós fellépés | üvegházhatás

Összefoglaló The changing climate affects many sectors of business and society. Different kinds of adaptation measures are needed for each situation – there is no one-size fits all approach. In the EU, adaptation is primarily the responsibility of Member States and local actors. The European Commission (EC) supports coordination, research and knowledge-sharing. In April 2013, the EC adopted an EU adaptation strategy, which sets out EU actions and promotes actions by Member States.

Briefing [EN](#)

Main Issues at Stake for the MOP 25 to the Montreal Protocol

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 03-10-2013

Külső szerző Jip Lenstra (Ecorys) ,

Paola Banfi, Florent Pelsy, Sophie Vancauwenbergh and Tony Zamparutti (Milieu Ltd.)

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó globális felmelegedés | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megállapodás jegyzőkönyve | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | veszélyes anyag | üvegházhatás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló At the 25th Meeting of the Parties (MOP 25) to the Montreal Protocol, two proposals to regulate hydrofluorocarbons (HFCs) are expected to be the key topic of discussion. HFCs are replacements for ozone-depleting substances and have a strong impact on global warming; the issue raises questions about links between the Montreal and Kyoto Protocols. MOP 25 will also discuss the replenishment of the Multilateral Fund that supports implementation of the Protocol. Requests for exemptions to allow certain uses of CFCs and methyl bromide to continue will be another key topic.

Tanulmány [EN](#)

Updated product rules for recreational boats

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 03-10-2013

Szerző NEEDHAM Christopher

Szakpolitikai terület Belső piac és vámunió

Kulcsszó egységes piac | EURÓPAI UNIÓ | európai unió jog | európai építmény | fogyasztás | fogyasztóvédelem | gáz kibocsátás csökkentése | kedvtelési célú hajó | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | műszaki szabvány | nemzeti végrehajtási intézkedés | technológia és műszaki szabályok | tengeri és belvízi közlekedés | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | termékbiztonság | zajszennyezés

Összefoglaló The EU has some 6 million motor boats, sailing boats and personal watercraft (jet skis) used for sports and leisure, i.e. non-commercial purposes. The European Commission has proposed to update the Directive which sets out the requirements for such craft to be put on the EU market. In particular it would further tighten environmental requirements and enhance measures to ensure compliance.

Rövid áttekintés [EN](#)

[A technological boost for sustainable transport](#)

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 16-09-2013

Szerző DEBYSER Ariane

Szakpolitikai terület Költségvetés | Közlekedés

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | helyettesítő tüzelőanyag | innováció | kutatás és fejlesztés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közúti közlekedés | szárazföldi közlekedés | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós program

Összefoglaló Innovation and research are often described as prerequisites to achieving a resource-efficient, environmentally friendly and seamless transport system in Europe, catering for citizens' and businesses' growing mobility needs and the requirements of a low-carbon and climate-resilient society. They are also a means of securing the competitiveness of the European transport industry.

Rövid áttekintés [EN](#)

[Proceedings of the Workshop on "Carbon Capture and Storage Technology in Europe"](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 12-07-2013

Külső szerző Chris Hendriks (Ecofys), Giles Dickson (Alstom Power), John Scowcroft (Global CCS Institute), Mike Fernandez (Ministry of the Alberta Government), Tom Howes (European Commission), Isabelle Czernichowski-Lauriol (CO2GeoNet, CGS, BRGM - French Geological Survey), Paal J. Frisvold (Bellona Europa a/s), Beatrice Coda (European Commission, DG CLIMA) and Bill Spence (Shell), Graeme Sweeney (European Technology Platform for Zero Emission Fossil Fuel Power Plants - ZEP)

Szakpolitikai terület Energia | Kutatáspolitikai | Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | költséghatékonysági elemzés | KÖRNYEZET | környezetvédelmi kutatás | környezetvédelmi politika | szén-dioxid-leválasztás és -tárolás | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | vállalati számvitel | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY

Összefoglaló This workshop was held at the European Parliament in Brussels on 18 June 2013 by the ENVI committee in the context of its implementation report on 'Developing and Applying Carbon Capture and Storage (CCS) Technology in Europe'. The aim of the workshop was to discuss the potential role of CCS in reducing carbon pollution, as well as its barriers and challenges and possible ways to move forward with CCS in Europe.

Tanulmány [EN](#)

[Eco-Efficient Transport](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-04-2013

Külső szerző Jens Schippl (Project leader), Markus Edelman, Maike Puhe and Max Reichenbach (Institute for Technology Assessment and Systems Analysis - ITAS, Karlsruhe Institute of Technology - KIT)

Szakpolitikai terület Kutatáspolitikai | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó a szállítás tervezése | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | kombinált szállítás | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | társadalmi keretek | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | életminőség | új technológia | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló An affordable, efficient and clean transport system is a basic pillar for economic growth and the quality of life in European countries. However, transport is still accompanied by a broad range of negative impacts on human health and the environment. It is still using huge amounts of finite resources. Congestion is increasingly hampering the efficiency of the system. Transport volumes are expected to further grow in the future. So, a transition to a more eco-efficient transport system is needed to cope with recent challenges and anticipated future developments in the transport sector. Against this background, the STOA Project on "Eco-Efficient Transport" aimed at assessing to what extent different concepts and approaches can help to increase the eco-efficiency of the transport system. To allow the required systemic perspective, the assessment was supported by scenario building. The feasibility and desirability of the scenarios and their elements was the subject of a stakeholder consultation. This report is the final report (Deliverable 5) of the project. It summarises the previous phases of the project and draws conclusions on that basis. The previous reports, Deliverables 2, 2b, 3, and 4, are available online on the STOA homepage at: <http://www.europarl.europa.eu/stoa/cms/home/publications/studies>

Tanulmány [EN](#)

Összefoglaló [EN](#)

Függelék 1 [EN](#)

Függelék 2 [EN](#)

Függelék 3 [EN](#)

Függelék 4 [EN](#)

Indirect Land-Use Change Related to Biofuels and Bioliquids: Initial Appraisal of the Commission's Impact Assessment

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-03-2013

Szerző MANIAKI-GRIVA Alexia

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Energia | Környezet

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | agrárstruktúrák és mezőgazdasági termelés | bioüzemanyag | ENERGIA | energianövény | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | földhasználat | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | javaslat (EU) | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági tevékenység | területhasználat

Összefoglaló This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 98/70/EC relating to the quality of petrol and diesel fuels and amending Directive 2009/28/EC on the promotion of the use of energy from renewable sources.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Fluorinated Greenhouse Gases: Initial Appraisal of the Commission's Impact Assessment

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-03-2013

Szerző BALLON Elke

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Környezet

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | forgalombahozatali engedély | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | hatástanulmány | helyettesítő termék | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | javaslat (EU) | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the proposal for a Regulation on fluorinated greenhouse gases. Fluorinated gases or F-gases are very potent greenhouse gases, whose climate impact is up to 23,000 times higher than CO₂. Currently they account for 2 per cent of greenhouse gases in the EU. F-gases are commodities used in a large variety of products and equipment, including refrigeration, air conditioning, insulation foams, electrical equipment, aerosols and fire protection (IA, p. 1). They are increasingly being used on a world-wide scale, as they have been developed by industry to replace ozone-depleting substances that are being phased out under the Montreal Protocol.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Proceedings of the Workshop "Sustainable Biofuels: Addressing Indirect Land Use Change"

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-02-2013

Külső szerző ICEDD (Institut de Conseil et d'Etudes en Développement Durable)
Maria José LOPEZ, Yves MARENNE, Marco ORSINI

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | agrárpolitika | agrárstruktúrák és mezőgazdasági termelés | bioüzemanyag | ENERGIA | energianövény | energiapolitika | fenntartható mezőgazdaság | földhasználat | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági tevékenység | PÉNZÜGYEK | területhasználat | árak | élelmiszerár

Összefoglaló Further to the publication of a new legislative proposal addressing the emissions from indirect land-use change (ILUC) and amending the Directives on Fuel Quality (Directive 98/70/EC) and Renewable Energy (Directive 2009/28/EC) by the European Commission in October 2012, the Coordinators of the ENVI Committee requested the organisation of a workshop on this issue. The workshop consisted of an exchange of views with representatives of EU institutions, research institutes, biofuels industry, NGOs and other stakeholders. The first part was aimed at presenting the European Commission's proposal and providing scientific input on the assessment of the impacts of ILUC. The second part introduced policy options on the table and future perspectives from the point of view of industry and NGOs. The workshop was co-chaired by MEPs Corinne Lepage (ENVI rapporteur) and Alejo Vidal-Quadras (ITRE rapporteur). EU Climate Commissioner Connie Hedegaard held the keynote speech. This report summarises the presentations, discussions and conclusions.

Tanulmány [EN](#)

Energy Efficiency and the ETS

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-01-2013

Külső szerző M. Altmann and J. Zerhusen (Ludwig-Bölkow-Systemtechnik - LBST) ,
P. Maio, J.-C. Lanoix and P. Trucco (HINICIO) ,
C. Egenhofer, N. Fujiwara, A. Behrens, A. Marcu and J. Theiss (Centre for European Policy Studies - CEPS)

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere | együttműködési politika | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | szén | vegyipar

Összefoglaló The recently adopted Energy Efficiency Directive and other EU and Member State level policy instruments on energy efficiency as well as international greenhouse gas emissions trading systems will have interactions with the EU Emissions Trading System. These are analysed in the present briefing, highlighting possible problems with conflicting or misaligned policy instruments, and providing recommendations on the design of policy instruments, in particular the Emissions Trading System.

Tanulmány [EN](#)

Összefoglaló [DE](#), [FR](#)

Research on: biofuels

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 15-01-2013

Szerző RAGONNAUD Guillaume

Szakpolitikai terület Kutatáspolitikai | Környezet

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | bioüzemanyag | ellátás biztonsága | ENERGIA | energiakutatás | energiapolitika | fejlődő országok | fenntartható fejlődés | gazdasági helyzet | gazdasáspolitikai | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | nemzetközi kereskedelem | nemzetközi kereskedelem | PÉNZÜGYEK | területhasználat | árak | élelmiszerár

Összefoglaló In the past decade, the demand for biofuels has steadily increased, at a global level and in the EU. The main biofuels currently on the market are "first-generation biofuels", i.e. derived from agricultural feedstocks. The most widely used biofuels are by far biodiesel and bioethanol. Biodiesel is produced from vegetable oils (such as rapeseed, sunflower seed and soybean oils) or animal fats. Bioethanol is obtained through the fermentation of sugars into alcohol, using for example sugar beet, maize or wheat. The so-called "second-generation biofuels" (i.e. originating from the processing of ligno-cellulosic feedstock such as straw and forest residues) are not yet well developed.

Részletes elemzés [EN](#)

Modalities for Reaching the 2020 Target to Reduce CO2 Emissions from New Passenger Cars

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-01-2013

Külső szerző Mr Friedrich Pötscher, Ms Brigitte Read, Mr Jürgen Schneider - Umweltbundesamt GmbH

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó füstgáz | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | gépjárműipar | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | személyszállítás | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This report summarises the presentations and discussions at the Workshop on the modalities for reaching the 2020 target to reduce CO2 emissions from new passenger cars, held on 26 November 2012. The aim of the workshop was to allow an exchange of views between the European Commission, MEPs and stakeholders of the motor vehicle industry, transport and environment NGOs, and academia. Topics for discussion included the impacts of the Commission legislative proposal for a Regulation on amending Regulation (EC) No 443/2009 to define the modalities for reaching the 2020 target to reduce CO2 emissions from new passenger cars (COM (2012) 393). The workshop was chaired by MEP Mr Thomas Ulmer (EPP, DE), ENVI Rapporteur for the Commission Proposal on "The modalities for reaching the 2020 target to reduce CO2 emissions from new passenger cars".

Tanulmány [EN](#)

Urban Transport - Technology Options in Urban Transport: Changing paradigms and promising innovation pathways (Study, Interim Report I - IV and Options Brief)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 17-12-2012

Külső szerző This project has been carried out by the Institute for Technology Assessment and Systems Analysis (ITAS), Karlsruhe Institute of Technology (KIT) as a member of the European Technology Assessment Group (ETAG).
PROJECT LEADER :Jens Schippl, ITAS
AUTHORS: Jens Schippl, ITAS, KIT; Maike Puhe, ITAS, KIT

Szakpolitikai terület Kutatáspolitikai | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó a szállítás tervezése | az információtechnológia hatása | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | informatika és adatfeldolgozás | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési infrastruktúra | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | közúti közlekedésbiztonság | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | technológia és műszaki szabályok | TERMELEK, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | városi közlekedés | városi lakóhely | városrendezési terv | várostervezés és városépítéssel | új technológia

Összefoglaló Urban transport is related to a wide range of unsolved problems and challenges that need to be tackled in order to guarantee a high quality of life in European cities and to make the transport system an even more efficient pillar of the European economies. This final report highlights relevant aspects and pathways for a transition to a more sustainable urban transport system. For this purpose, relevant technologies and the factors influencing end-user behaviour were analysed, as well as the interrelations between them.
The transport system is understood as a socio-technical system of five key elements: paradigms and visions, mobility patterns, technologies and infrastructures, business models, and transport policies. In this report it is illustrated that changes in all elements of the transport system are taking place:
- On the one hand, a broad range of innovative technologies and concepts to achieve sustainable urban transport are emerging or are already used.
- On the other hand, the paradigm of sustainable transport is about to dominate transport planning in many urban areas and at different governmental levels – which has by far not always been like this.
Further there is evidence that travel behaviour is not as static as it seems, but rather changes over time. In several countries, the travel behaviour of some societal groups is evidently changing. All of the five elements offer pathways to sustainable urban transport. Nevertheless, successful pathways do not only require new developments in one of these elements, but in several or in all of them, and at the same time.
Against this background it is essential that governance strategies deal with the transport system as a whole. Integrated policies need to consider technical, as well as non-technical factors and developments. The facilitation of learning opportunities is crucial. Innovations need “spaces” to be tested and demonstrated. But, for a successful transition, the transport users need to

Tanulmány [EN](#)

Összefoglaló [EN](#)

Függelék 1 [EN](#)

Függelék 2 [EN](#)

Függelék 3 [EN](#)

Függelék 4 [EN](#)

Shale gas in Europe: prospects and risks

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 16-11-2012

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | energiaár | földgáz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | olajipar | olajkitermelés | rendelkezésre álló energiaforrások | éghajlatváltozás

Összefoglaló In Europe, the exploitation of shale gas is just starting, and only in some countries. Shale gas may reduce reliance on external gas supplies, but there are concerns about environmental impacts and reduced investment in renewable energies.

Rövid áttekintés [EN](#)

The Development of Climate Negotiations in View of Doha (COP 18)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 08-11-2012

Külső szerző Anke Herold, Martin Cames, Vanessa Cook and Lukas Emele (Öko-Institut e.V.)

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó az ENSZ Éghajlat-változási Keretegyezménye | erdészet | fenntartható erdőgazdálkodás | finanszírozás | finanszírozás és beruházás | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelem | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | PÉNZÜGYEK | éghajlatváltozás

Összefoglaló This report provides an overview of the development of the negotiations within the UNFCCC since COP 17 in Durban. It summarises the key developments in 2012 and provides short overviews for all negotiation areas. The overview also includes a state of play of the Durban Agreement and explains the position of the main Parties and negotiation groups. It is supplemented by short overviews for individual countries and stakeholder groups.

Tanulmány [EN](#)

Reaching the 2020 Target to Reduce CO2 Emissions: Initial Appraisal of the European Commission's Impact Assessment

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 15-10-2012

Szerző MANIAKI-GRIVA Alexia

Szakpolitikai terület Előzetes hatáselemzés | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó fűtgáz | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | gépjárműipar | haszongépjármű | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | megengedett uniós kibocsátás | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia

Összefoglaló Initial appraisal of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment accompanying its proposals on defining the modalities for reaching the 2020 target to reduce CO2 emissions from new light commercial vehicles and passenger cars.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Prospects for the EU Emissions Trading System

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 25-06-2012

Szerző ERBACH Gregor

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | fűtgáz | gazdasági helyzet | gazdasági recesszió | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | projektelemzés | PÉNZÜGYEK | uniós környezetvédelmi politika | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | árak | árképzés

Összefoglaló The current price of carbon emissions in the EU is too low to encourage investment in low-carbon infrastructure. Several proposals have been made to bring the carbon price back to levels which incentivise 'clean' investments.

Briefing [EN](#)

Infrastruktúra a megújuló energiaforrásokhoz : a helyi és regionális fejlődés egyik tényezője

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-05-2012

Külső szerző Bernd Schuh and Erich Dallhammer (Austrian Institute for Spatial Planning - ÖIR) ,
Niclas Damsgaard (SWEKO International AB) ,
Erin Nicole Stewart

Szakpolitikai terület Energia | Regionális fejlesztés

Kulcsszó ENERGIA | energiaelosztás | energiahálózat | energiapolitika | energiaszállítás | energiatárolás | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | gazdasági infrastruktúra | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | Kohéziós Alap | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | régiók és regionális politika | strukturális alapok | területfejlesztés

Összefoglaló Ez a tanulmány a megújuló energiaforrások főbb ágazataiban (szél-, nap-, biomassza-, vízi és geotermikus energia) zajló infrastrukturális fejlesztésekről kíván képet adni. Bemutatja, hogy a strukturális alapok jelenlegi programozási időszakában hogyan finanszírozzák a megújuló energiákhoz szükséges regionális infrastruktúrát fejlesztő projekteket, és elemzi ezen intézkedések színvonalát. A tanulmány végül megvizsgálja a megújuló energiaforrásokat hasznosító infrastruktúrára vonatkozó meglévő és jövőbeni intézkedéseket, valamint a kohéziós programokban és a megújuló energiáról szóló nemzeti tervekben kilátásba helyezett villamosenergia-hálózatokat.

Tanulmány [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Összefoglaló [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

A kénbocsátás-ellenőrző területek uniós szintű, az európai partvonal egészére való esetleges kiterjesztésének hatása

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-05-2012

Külső szerző Orestis Schinas (HSBA) and Jian Bani (I3 Group)

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés | Uniós jog: jogrendszer és jogi aktusok

Kulcsszó dízelüzemanyag | Egyesült Nemzetek | ENERGIA | füstgáz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | műszaki szabvány | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | Nemzetközi Tengerészeti Szervezet | olajipar | régiók és regionális politika | technológia és műszaki szabályok | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | tengerparti régió | TERMELÉS, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Ez az összefoglaló feljegyzés mélyreható elemzést nyújt általánosságban a kénbocsátás-ellenőrző területekre (SECA) vonatkozó politikai döntés, valamint azoknak az uniós partvonal mentén valamennyi tengeri területre való kiterjesztésének hatásáról. E célból megfelelő háttér-információkat és kutatási eredményeket is tartalmaz, amelyek adalékként szolgálhatnak az arról szóló parlamenti vita számára, hogy tanácsos-e a SECA-knak az uniós partok mentén történő kiterjesztése. Azonfelül, hogy célja a szakpolitikák kidolgozásának támogatása, fontos tényeket és számadatokat, valamint naprakész információkat tartalmaz egyéb tudományos véleményekre vonatkozóan, az e tárgyra vonatkozó kiterjedt kutatás megállapításai alapján.

Tanulmány [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Összefoglaló [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Approval and Market Surveillance of Two- or Three-Wheeled Vehicles and Quadricycles

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-02-2012

Külső szerző I. Enhanced functional safety requirements: Moritz Godel and Rasmus Flytkjær ,
II. On-board diagnostic system: Moritz Godel and Annabel Litchfield ,
III. Timetable for emission standards: Moritz Godel and Iris Mantovani

Szakpolitikai terület Belső piac és vámunió | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó a szabványok harmonizációja | forgalombahozatali engedély | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | IPAR | járműrészek | KERESKEDELEM | kerékpár- és motorkerékpár-gyártás | kétkerekű jármű | költség-haszon elemzés | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | közúti közlekedésbiztonság | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELÉS, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | vállalati számvitel | VALLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | értékesítés és marketing

Összefoglaló This study is a three-part impact assessment of amendments proposed by the IMCO Committee to three measures contained in the European Commission's proposal for a "Regulation on the approval and market surveillance of two- or three-wheeled vehicles and quadricycles". The first part concerns the fitting of an anti-lock braking system (ABS), the second part concerns On-Board Diagnostic systems (OBD), and the third part the speeding-up of the introduction of subsequent stages of European emission standards for L-category vehicles.

Tanulmány [EN](#)

European Renewable Energy Network

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 16-01-2012

Külső szerző Ludwig-Bölkow-Systemtechnik (LBST) : M. Altmann, P. Schmidt, and Jenny Winkler
HINICIO : A. Brenninkmeijer, J.-C. Lanoix and P. Trucco
Centre for European Policy Studies (CEPS) : C. Egenhofer, A. Behrens, J. Nuñez Ferrer, M. Alessi,
A. Georgiev and J. Teusch
Technical Research Centre of Finland (VTT) : S. Uski-Joutsenvou, H. Holttinen, J. Kiviluoma, S. Niskanen, L. Olmos Camacho and J. Barquín Gil

Szakpolitikai terület Energia | Kutáspolitikai | Környezet

Kulcsszó energetikai függetlenség | ENERGIA | energiahálózat | energiapolitika | energiatermelés | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | közigazgatási alaki követelmények | megújuló energia | POLITIKA | technológia és műszaki szabályok | TERMELÉS, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | transzeurópai hálózat | végrehajtó hatalom és közigazgatás

Összefoglaló The targeted increase of renewable energy sources in the European energy mix to 20% by 2020, and the goal of an 80-95% CO2 emissions reduction by 2050, will require changes to and extensions of the electricity grid. The integration of increasing shares of fluctuating renewable electricity, notably wind and solar power, into the grid is a long-term task that requires major investments, longterm planning at European level and endurance. It also requires a significant increase in the level of coordination of all relevant stakeholders in Europe. Important activities have started, but efforts need to be stepped up, and action accelerated.

Tanulmány [EN](#)

Összefoglaló [DE](#), [FR](#)

Phasing in changes to EU emissions trading

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 14-12-2011

Szerző TALBERG Anita

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és ürrépülés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | árverés | éghajlatváltozás | értékesítés és marketing | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Economic theory suggests that the most cost-efficient way to reduce greenhouse gas emissions is to price them. This is the theory behind the EU Emissions Trading Scheme (EU ETS).

Briefing [EN](#)

The Development of Climate Negotiations in View of Durban (COP 17)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-11-2011

Külső szerző Anke Herold, Martin Cames and Vanessa Cook (Öko-Institut e.V.)

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | éghajlatváltozás | üvegházhatás

Összefoglaló This report provides an overview of the development of the negotiations within the UNFCCC since COP 17 in Durban. It summarises the key developments in 2011 and provides short overviews for all negotiation areas. The overview also includes a state of play of the Cancun Agreement and explains the position of the main Parties and negotiation groups. It is supplemented by short overviews for individual countries and stakeholder groups.

Tanulmány [EN](#)

Összefoglaló [DE](#), [FR](#)

Expectations for the Durban climate change conference

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 11-11-2011

Szerző TALBERG Anita

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó a környezet romlása | erdőirtás | fenntartható fejlődés | finanszírozás | finanszírozás és beruházás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kutatás és fejlesztés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi konferencia | nemzetközi politika | PÉNZÜGYEK | technológia és műszaki szabályok | technológiaátadás | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | többoldalú kapcsolatok | éghajlatváltozás

Összefoglaló From 28 November to 9 December 2011, 195 nations will meet in Durban, South Africa, for the 17th Conference of the Parties (COP17) of the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC).

Rövid áttekintés [EN](#)

A fenntartható mobilitás gazdasági szempontjai

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 14-10-2011

Külső szerző Wolfgang SCHADE and Werner ROTHENGATTER

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | fenntartható mobilitás | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gáz kibocsátás csökkentése | helyettesítő tüzelőanyag | infrastruktúra-használati díj | kombinált szállítás | KÖRNYEZET | környezetbarát jármű | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | nagy sebességű közlekedés | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | városi közlekedés

Összefoglaló E tanulmány a fenntartható mobilitás gazdasági szempontjait emeli ki azáltal, hogy tíz öko-innovációs csomag elemzését adja, azaz olyan eszközöket, amelyek javítják a közlekedés/mobilitás környezeti dimenzióját, növelve ez utóbbi fenntarthatóságát. Az említett öko-innovációk különféle típusú (pl. szabályozási, szervezeti) eszközöket és módszereket foglalnak magukban, ismertetésük és elemzésük pedig egy elemzési kereten belül történik, amely bemutatja a gazdasági, közlekedési és környezeti, valamint a piaci hiányosságokat érintő hatásukat. A szakirodalom áttekintéséből származó megállapításokat a gyakorlati szakemberek, a döntéshozók és a szakértők körében végzett online felmérés egészíti ki.

Tanulmány [EN](#)

Összefoglaló [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Workshop Report on "A competitive Low Carbon Economy by 2050 : What Concrete Actions in the next Three Years ?"

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 14-10-2011

Külső szerző Stefaan Vergote (DG CLIMA European Commission) ; Daniel Klingefeld (Potsdam Institute for Climate Impact Research) ; Dries Acke (International European Agency) ; John Scowcroft (Eurelectric) ; Tomas Wyns (CAN-Europe) ; Folker Franz (Business Europe) ; Massimo Busuoli (ENEA - (Italian Agency for new technologies energy and sustainable economic development) and Jos Dings (Transport and Environment)

Szakpolitikai terület Energia | Kutáspolitikai | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | kutatás és fejlesztés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós környezetvédelmi politika | uniós politika | új technológia | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Which concrete actions are to be taken over the next 3 years if the EU wants to move to a competitive low carbon economy by 2050? This was the question that experts, representatives of business and environmental organisations and Members of the European Parliament and the European Commission addressed during the workshop that was held on 19 October in the European Parliament in Brussels. This document summarises the workshop presentations and the discussions that took place during the two sessions. The first session consisted in presenting the Roadmap and the 2050 targets by the European Commission, the EP Rapporteurs and a scientific contribution. The second one intended to hear proposals by seven representatives of businesses and environment organisations on concrete actions to be taken in the next three years. The event not only showed that the Roadmap provides a cost efficient pathway to a cleaner, climate friendly and competitive European economy in the long term but also that, with early actions and predictability, the Roadmap will help to put key economic sectors in the right direction from the beginning.

Tanulmány [EN](#)

Workshop on the Proposal for a New Energy Tax Directive (ETD)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 05-10-2011

Külső szerző Rolf DIEMER (European Commission, DG TAXUD) ; Nils-Axel BRAATHEN (OECD, Environment Directorate) ; Helge Sigurd NÆSS -SCHMIDT (Copenhagen Economics) and Susanne AKERFELDT (Swedish Ministry of Finance, Tax and Customs Dept.)

Szakpolitikai terület Belső piac és vámunió | Energia | Gazdasági és monetáris ügyek | Környezet

Kulcsszó adózás | ENERGIA | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelmi adó | környezetvédelmi politika | közvetett adó | olajipar | PÉNZÜGYEK | üzemanyag | üzemanyagadó

Összefoglaló This workshop aims to prepare the upcoming discussion on the European Commission's proposal for a new Energy Tax Directive (ETD; COM(2011)169) and the subsequent report of the Committee on Economic and Monetary Affairs (ECON). It will explain background and aims of the proposal as well as possible economic and social impacts and implications for growth and competitiveness. Finally, in order to understand the practicalities of such a tax, the application of energy and CO2 taxes in Sweden are explained.

Tanulmány [EN](#)

Non-CO2 climate-changing emissions

Kiadványtípus Rövid áttekintés

... dátum szerint 09-09-2011

Szerző NEEDHAM Christopher

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | légkondicionálás | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Non-CO2 climate-changing emissions are produced in smaller quantities than CO2 but many have far greater relative warming effects on the environment. These non-CO2 emissions include hydrofluorocarbons (HFCs), black carbon and ozone-producing gases. There is no overall international approach to controlling these non-CO2 emissions.

Rövid áttekintés [EN](#)

Workshop Report on 'Climate Change: Reduction of Non-CO2 Emissions' - Brussels, 28 June 2011

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-07-2011

Külső szerző Maria José Lopez and Marco Orsini (ICEDD - Institut de Conseil et d'Etudes en Développement Durable, Namur, Belgique)

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | technológia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This report summarises the presentations and discussions at a Workshop on "Climate Change: Reduction of non-CO2 emissions" held in the European Parliament in Brussels. The aim of the workshop was to exchange views with scientific and institutional experts, the European Commission and representatives from industry and non-profit organizations towards addressing efficiently these non-CO2 emissions. The workshop panel discussed how a number of early actions for non-CO2 emissions, complementing actions aiming at reducing long-term CO2 emissions, could offer a near-term solution to help curb the observed climate trends and thus avoiding further global warming. Of particular importance are HFCs, black carbon and pollutant gases that lead to formation of tropospheric ozone. The workshop heard the European Commission's involvement in the Convention on Long-Range Transboundary Air Pollution and its recent focus on black carbon and tropospheric ozone precursors, but the need to present an integrated European policy encompassing all warming drivers (e.g. the non-CO2 emissions) in consistence with the 2°C target was stressed. For these non-CO2 emissions, scientific assessments show that the most substantial benefits will be felt immediately in and/or close to the regions where actions are taken to reduce emissions. Concerning HFCs, there was a general agreement that the Montreal Protocol has been more effective in protecting the climate in the past through the eradication of CFCs and can add to climate protection in the near future taking additional responsibility on the HFCs elimination.

Tanulmány [EN](#)

Municipal waste treatment methods

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 11-05-2011

Szerző SCHWARCZ András

Szakpolitikai terület Környezet | Közegészségügy

Kulcsszó a hulladék anyagában történő hasznosítása | egészségügy | gáz kibocsátás csökkentése | hulladék tárolása | hulladéklerakás | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | légzőszervi betegség | orvosi diagnózis | szeméttégetés | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK

Összefoglaló Municipal waste treatment can have negative effects on the environment, human health and may also cause nuisance to local residents.

Briefing [EN](#)

Workshop Report on 'The Functioning of the ETS and the Flexible Mechanisms' - Brussels, 22 March 2011

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 14-04-2011

Külső szerző Martin Cames, Felix Chr. Matthes and Sean Healy (Öko Institut)

Szakpolitikai terület Ipar | Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | ipari szennyezés | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In 2003, the EU established a 'cap & trade' emissions trading system (EU ETS) for greenhouse gas emissions of large industrial sources such as power plants and steel works. Covered installations need a tradable allowance for each tonne of their emissions. To ensure a reduction the cap is constantly reduced. The workshop discussed the basic functioning of the EU ETS and how emission reduction projects outside the EU, so called Flexible Mechanisms, can be used for compliance.

Tanulmány [EN](#)

Shale gas

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 21-03-2011

Szerző SCHWARCZ András

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiakutatás | energiapolitika | energiaár | földgáz | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | műszaki szabvány | olajipar | olajkitermelés | rendelkezésre álló energiaforrások | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | éghajlatváltozás

Összefoglaló Several EU Member States have potential shale gas reserves that could enhance energy security, create jobs and attract investment. But there are concerns about environmental effects.

Briefing [EN](#)

Functioning of the ETS and the Flexible Mechanisms

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 15-03-2011

Külső szerző Martin Cames, Felix Chr. Matthes and Sean Healy (Öko-Institut)

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó füstgáz | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és ürréplés | uniós környezetvédelmi politika

Összefoglaló In 2003, the EU established a 'cap & trade' emissions trading system (EU ETS) for greenhouse gas (GHG) emissions of large industrial sources such as power plants, refineries and steel works. Since 2005, covered installations need a tradable allowance for each tonne of GHG emission. To ensure a reduction of -71% in 2050 compared to 2005 the cap is constantly reduced. The briefing explains the basic functioning of the EU ETS and how emission reduction projects outside the EU, so called Flexible Mechanisms, can be used for compliance under the EU ETS.

Részletes elemzés [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Energy Infrastructure Priorities

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 09-03-2011

Külső szerző M. Altmann (Ludwig-Bölkow-Systemtechnik - LBST), J. Michalski (Ludwig-Bölkow-Systemtechnik - LBST) and A. Brenninkmeijer (HINICIO)

Szakpolitikai terület Energia | Gazdasági és monetáris ügyek | Környezet

Kulcsszó ellátás biztonsága | ENERGIA | energiaforrások diverzifikálása | energiahálózat | energiapolitika | energiaszállítás | energiatermelés | gazdasági elemzés | gazdasági infrastruktúra | gazdasági modell | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | hosszú távú előrejelzés | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | rendelkezésre álló energiaforrások | éghajlatváltozás

Összefoglaló Energy infrastructure priorities are made on the basis of long-term energy models with underlying assumptions influencing the model results. This briefing paper analyses long-term assumptions up to 2050. It recommends that energy savings targets, CO2 reduction targets and third country interconnections for renewable electricity import are used as underlying assumptions for a longer term Impact Assessment of infrastructure priorities. Furthermore, it is recommended to set intermediate targets for 2030 and 2040.

Részletes elemzés [EN](#)

Összefoglaló [DE](#), [FR](#)

Environmental taxation in the EU

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 02-02-2011

Szerző SCHWARCZ András

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó a szennyező fizet elve | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetgazdaság | környezetvédelmi adó | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN

Összefoglaló Environmental taxes are seen as necessary to achieve the EU's goals of emission reduction. One day they may become a resource for the EU budget.

Briefing [EN](#)

The development of climate negotiations in view of Cancun (COP 16)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-11-2010

Külső szerző Anke Herold, Martin Cames and Vanessa Cook (Oeko-Institut e.V. - Institute for Applied Ecology, Freiburg-Darmstadt-Berlin, Germany)

Szakpolitikai terület Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | erdőirtás | fejlődő országok | gazdasági helyzet | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi jog | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és ürréplés | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | területhasználat

Összefoglaló This report provides an overview of the development of the negotiations within the UNFCCC since COP 15 in Copenhagen. It summarises the key developments in 2010 and provides short overviews for all negotiation areas. The overview also includes a state of play of the Copenhagen Accord and explains the position of the main Parties and negotiation groups. It is supplemented by short overviews for individual countries and stakeholder groups.

Tanulmány [EN](#)

International Trade Policy in the Context of Climate Change Imperatives

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 08-09-2010

Külső szerző Christiane GERSTETTER (Ecologic Institute for International and European Environmental Policy, Germany) ; Michael MEHLING (Ecologic Institute for International and European Environmental Policy, Germany) and Tanja SREBOTNJAK (Ecologic Institute for International and European Environmental Policy, Germany)

Szakpolitikai terület Környezet | Nemzetközi kereskedelem | Szellemi tulajdonjogok

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kereskedelempolitika | Kereskedelmi Világszervezet | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | nemzetközi kereskedelem | nemzetközi kereskedelem | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | szellemi tulajdon | technológia és műszaki szabályok | technológiaátadás | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | világszervezetek | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The relationship between trade and climate remains highly controversial. Rising trade flows can affect greenhouse gas emissions by increasing the availability of environmentally friendly goods, services, and technologies. Additionally, trade relies on transport, itself a major and rapidly rising source of emissions. Trade plays a critical role in the deployment of technologies vital to climate mitigation and adaptation. It can also facilitate adaptation efforts, depending on whether vulnerable communities can generate income from trade and have access to global markets. Flanking policies may be necessary to maximize these benefits.

Részletes elemzés [EN](#)

'What Environmental Challenges for the Europe 2020 Strategy?

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-07-2010

Külső szerző Kurt Vandenbergh, Head of the cabinet of Janez Potočnik, European Commissioner for Environment ; Christophe Bouvier, UNEP Director of Regional Office for Europe ; Oliver Blank, Chairman of BUSINESSEUROPE Industrial Policy Task Force ; John Hontelez, Head of the European Environmental Bureau ; Tony Long, Director of WWF European Policy Office

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó biodiverzitás | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | erőforrás-gazdálkodás | fenntartható fejlődés | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | természetes környezet

Összefoglaló This document presents the contributions to the Workshop on "Environmental Challenges for EU 2020 Strategy", organised by the ENVI Committee in collaboration with the Policy Department Economy & Science held at the European Parliament in Brussels on Thursday 10 June 2010. The aim of the workshop was to provide MEPs with a comprehensive overview of the environmental challenges for the 'Europe 2020 strategy' (COM(2010)2020), future issues and interests at stake. The workshop comprised a presentation of the position of the European Commission, of key stakeholders including environmental international organisations and bodies and industry representatives. The present volume reflects also the discussions the followed the presentations and the views and interests of several Members of the European Parliament.

Tanulmány [EN](#)

Study on consumer information on fuel economy and CO2 emissions of new passenger cars

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 17-05-2010

Külső szerző Mr Max Grünig (Ecologic), Mr Ian Skinner (IEEP), Ms Mary Ann Kong (BIO), Mr Benjamin Boteler (Ecologic). In addition for the case studies: Ms Megan Lewis (IEEP), Mr Wojciech Szymasli (ISD), Ms Pirke Suoheimo (SYKE), Ms Alena Dodoková (IEP) and Mr Frans Oosterhuis (IVM)

Szakpolitikai terület Fogasztóvédelem | Környezet | Közlekedés | Unió jog: jogrendszer és jogi aktusok

Kulcsszó autó | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós jog | fogyasztás | fogyasztói magatartás | fogyasztói tájékoztatás | forgalmazás | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezeti mutató | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | szárazföldi közlekedés | tüzelőanyag | uniós jog alkalmazása | értékesítés és marketing

Összefoglaló The European Union has set target values for CO2 emissions from new passenger cars and taken measures to ensure that information on the CO2 performance of new passenger cars is readily available for citizens. This study examines the implementation of Directive 1999/94/EC relating to the availability of consumer information on fuel economy and CO2 emissions with respect to the marketing of new passenger cars; and assesses potential amendments to the legislation, taking into consideration research results in the field of consumer behaviour.

Tanulmány [EN](#)

Sustainable Urban Transport Plans

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-04-2010

Külső szerző Silvia Maffii, Angelo Martino, Alessio Sitran and Paola Raganato (TRT - Trasporti e Territorio, Milan, Italy)

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés | Szociálpolitika

Kulcsszó fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | idősek ellátása | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | közúti közlekedésbiztonság | levegőtisztaság | szociális kirekesztés | szociális védelem | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | társadalmi élet | városi közlekedés

Összefoglaló This note provides an overview of the concept of Sustainable Urban Transport Plans (SUTPs) by tying its analysis to the relationship between sustainability and urban mobility. The note presents some key SUTPs experiences in selected European cities, and discusses the role of the European Union in this field.

Tanulmány [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PL](#)

Logistics as an Instrument for Tackling Climate Change

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-01-2010

Külső szerző Silvia Maffii, Enrico Pastori, Giuseppe Galli and Alessandra Moizo (TRT - Trasporti e Territorio)

Szakpolitikai terület Ipar | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetszennyezés elleni küzdelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | logisztika | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | áruszállítás | éghajlatváltozás

Összefoglaló This study explores how logistics activities may be able to improve the way climate change is being tackled. Analysis of the most relevant measures to achieve 'green logistics', focusing on the essential related best practices, makes it possible to identify the most promising actions, to be developed by the European institutions and the private sector, to meet the challenge of reducing GHG emissions.

Tanulmány [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PL](#), [XL](#)

Transport and Globalisation

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 15-01-2010

Külső szerző József Pálfalvi (Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. - KTI, Budapest, Hungary)

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Közlekedés | Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | gazdasági struktúra | gazdaságpolitika | globalizáció | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedésszervezés | nemzetközi kereskedelem | nemzetközi kereskedelem | személyszállítás | szárazföldi közlekedés | vasúti közlekedés | verseny | verseny | világgazdaság | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | áruszállítás

Összefoglaló In this note we give information about the globalisation processes that have taken place in the world economy and world trade, and examine their effects on goods transport. We propose the wider-scope application of ex-transport solutions, in order to moderate the level of environmental load. In the field of passenger transport, the long-term expected decrease and ageing of the population may play a role. It is worth examining in what ways the above factors modify the volumes and habits of passenger transport and the traditional structure of towns, and to what extent the tools of mobility management can be applied. The issues covered by this note were presented and discussed in the framework of a workshop on 'The Future of Transport' held in the European Parliament on 2 December 2009.

Részletes elemzés [EN](#)

The Future of Sustainable Freight Transport and Logistics

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 15-01-2010

Külső szerző Anthony Whiteing (Institute for Transport Studies, University of Leeds, UK)

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó fenntartható mobilitás | fuvardíj | gazdasági helyzet | gazdasági növekedés | gáz kibocsátás csökkentése | intelligens közlekedési rendszer | kombinált szállítás | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedésszervezés | logisztika | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | áruszállítás

Összefoglaló This note reviews recent trends in EU freight transport and evaluates the current EU approach to the development of a sustainable freight transport system. It then considers the likely impact of existing and potential initiatives to promote sustainability. For various reasons it will be more difficult to achieve sustainability for freight than for personal transport. Existing technologies and policies will only go part-way towards a full solution and new more radical initiatives will be required in the future. The issues covered by this note were presented and discussed in the framework of the workshop on 'The Future of Transport' held in the European Parliament on 2 December 2009.

Részletes elemzés [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PL](#)

Assessing the Potential of ICT to Increase Energy Efficiency and Fight Climate Change - Key Technologies and Prospects

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-10-2009

Külső szerző Jens SCHIPPL and Ms Nora WEINBERGER (ITAS, Germany)

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiahálózat | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | információtechnológia | innováció | internet | kommunikáció | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In order to combat climate change the EU has set the aim of a 20% reduction of CO2 emissions by 2020. This aim only seems achievable if a reduction in energy consumption supported by energy efficient technologies takes place. In principle, many innovative technologies are strongly linked with Information and Communication Technologies (ICT). Regarding the impact of ICT on climate change two different aspects can be distinguished. On the one hand, ICT is discussed as a technology that enables an increase in energy efficiency, a reduction of energy consumption, as well as a reduction of greenhouse gas (GHG) emissions in general. On the other hand, ICT are an energy consumer themselves. This STOA project aimed at assessing the net impact of ICT on energy efficiency/GHG emissions on the basis of data available in the literature and in technical documents. The main focus was on energy efficiency and energy consumption, but other sectors were examined as well. Results were validated by external experts. This report illustrates that ICT is a crucial enabling technology for the mitigation of climate change. Various ICT-applications in different sectors enable energy savings, increased energy efficiency and a reduction of GHG emissions. In four selected areas, the relevance of ICT for the reduction of GHG emissions was elaborated in more detail: Electricity distribution grids (smart grids); Smart buildings, smart homes and smart metering; Transport and dematerialisation; Industrial processes and organisational sustainability. For all four selected areas significant technological progress and organisational innovations with strong relation to ICT are expected to further tap energy saving potentials in the next decades. It is shown in the report that the saving potentials related to ICT as enabling technology in these four key-areas is by far larger than the approx. 2% stemming from ICT as an energy consumer. The net effect of ICT on climate change is clearly positive. Support

Tanulmány [EN](#)

Update of the Study 'Linking the EU Emissions Trading System to a Future US Emissions Trading Scheme'

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 15-10-2009

Külső szerző Michael Mehling (Ecologic Institute, Washington DC, for IEEP London)

Szakpolitikai terület Ipar | Környezet

Kulcsszó Amerika | Egyesült Államok | együttműködési politika | EU-kapcsolatok | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági szervezetek | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | nemzetközi együttműködés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | politikai földrajz | versenyképesség | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló As the world's largest economy, United States is also the largest consumer of fossil energy sources and the largest per capita emitter of greenhouse gases. A newly appointed administration and changed majorities in Congress have created more favourable conditions for federal climate action. As in the European Union, emission trading is a central feature in legislation currently before the US Congress, and has already been implemented at the regional level through the Regional Greenhouse Gas Initiative (RGGI). Emergence of such trading systems in the US offers the opportunity of a future trading link to the EU Emissions Trading Scheme (EU ETS), which in turn would promise greater diversity of abatement options, improved market size and liquidity, and ultimately a more efficient allocation of resources. Subject to further conditions, existing and proposed trading systems in the US already provide for the unilateral recognition of foreign allowances, including EU ETS allowances (EUAs). Yet a full bilateral trading link allowing open market flows across the Atlantic raises additional challenges. Research has shown that differences in certain design features of ET systems can undermine the benefits of a potential market link. The Waxman-Markey bill shows that few aspects of the trading system outlined in this bill would prompt incompatibility with the EU ETS. In the near term, mitigation targets are significantly weaker than those adopted in Europe, suggesting that carbon prices will initially differ across the Atlantic; yet reduction objectives become more stringent over time, improving the prospects for a functional market link. Monitoring and enforcement structures appear sufficiently effective to afford the necessary confidence in a functioning market. More problematic are generous provisions on the eligibility of domestic and international offsets, and a low trigger price for auctions from a strategic reserve that would increase supply in the market. A US domin

Részletes elemzés [EN](#)

Regionális politika és éghajlatváltozás

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-06-2009

Külső szerző CSIL - Centre for Industrial Studies (Italy)

Szakpolitikai terület Környezet | Regionális fejlesztés

Kulcsszó EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | regionális egyenlőtlenség | regionális politika | régiók és regionális politika | strukturális alapok | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló A tanulmány célja egy olyan összefoglaló elemzés nyújtása, amely arról szól, hogyan járulhat hozzá az uniós kohéziós politika az éghajlatváltozás elleni küzdelemhez. Mennyiségi és minőségi vonatkozású másodlagos bizonyítékok (különösen az EU strukturális alapjainak 2000–2006-os és 2007–2013-as költségvetésében), valamint minőségi vonatkozású elsődleges bizonyítékok (két, Finnországban és Olaszországban folytatott esettanulmány) alapján a tanulmány hangsúlyozza az éghajlatváltozás problémájának kezelésében a strukturális alapok felhasználása terén elért hatalmas előrehaladást. Javaslatokat fogalmaz meg a strukturális alapok hozzájárulásának további erősítése érdekében.

Tanulmány [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Összefoglaló [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Az éghajlatváltozás kihívásai a strukturális és kohéziós politika szempontjából

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-04-2009

Szerző DANKLEFSEN Nils | IBORRA MARTIN Jesus | KATSAROVA Ivana | MACEDO Goncalo | MASSOT MARTI Albert

Szakpolitikai terület Halászat | Kultúra | Környezet | Közlekedés | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés | Regionális fejlesztés

Kulcsszó fenntartható fejlődés | gazdasági struktúra | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | halászat | kultúra és vallás | kultúrpolitika | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | közlekedéspolitika | közösségi halászat | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági szektor | nevelés | oktatás | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | régiók és regionális politika | területfejlesztés | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló Ez a feljegyzés a strukturális és kohéziós politikák – nevezetesen az agrár-, a halászati, kulturális, közlekedés- és regionális politika – által az éghajlatváltozás elleni küzdelemben betöltött szereppel foglalkozik. A feljegyzés áttekintést próbál adni az említett ágazatokban megfigyelhető problémákról, kihívásokról és szakpolitikai választási lehetőségekről.

Tanulmány [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

The Financing of the Global Energy Efficiency and Renewable Energies Fund (GEEREF)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-04-2009

Külső szerző Arno BEHRENS, Neil BIRD and Gunter FISCHER

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Pénzügyek és bankügyek

Kulcsszó együttműködési politika | együttműködési politika | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | fejlődő országok | finanszírozás és beruházás | gazdasági helyzet | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | nemzetközi beruházás | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | PÉNZÜGYEK | éghajlatváltozás

Összefoglaló This workshop took place on 16 April 2009 in the Committee on Budgets meeting, based on written contributions presented by experts in EU finances, development and energy from the Centre for European Policy Studies, the Overseas Development Institute and the European Investment Fund. The experts described the potential benefits stemming from the innovative nature of the fund, which may attract financial support from other donors in clean energy and serve as a role-model for further public-private partnerships, but also noted the risks regarding its successful implementation particularly in the current global economic climate.

Tanulmány [EN](#)

Study on Energy Performance of Buildings

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 16-02-2009

Külső szerző Heather Haydock and Jo-Anne Arbon (AEA Technology, United Kingdom) with contributions from Mihaela Dupleac, Eliza Hotchkiss, Emma Vryan, Nigel Pratten, Helene Brayer and Diana Goult

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiafogyasztás | energiahatékonyság | energiamegtakarítás | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épület

Összefoglaló The study aims to provide input into ongoing discussions on the recasting of the Energy Performance of Buildings Directive (EPBD). It focuses on the current status of implementation of the EPBD, the impacts of the Directive, and looks at a number of best practice lessons. The study also analyses a number of remaining key issues, linkages to other policies, and relates this to the recast of the EPBD as proposed by the Commission. The study gives a number of recommendations for future development.

Tanulmány [EN](#)

[Linking the EU's Emissions Trading System to any Future US Emissions Trading Scheme](#)

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	15-01-2009
Külső szerző	Jason Anderson (IEEP, Institute for European Environmental Policy, London, United Kingdom), Michael Mehling (Ecologic Institute) and Harro van Asselt (IVM) ; contributions of Katharina Umpfenbach (Ecologic Institute, Berlin, Germany)
Szakpolitikai terület	Ipar Környezet
Kulcsszó	Amerika Egyesült Államok együttműködési politika EU-kapcsolatok EURÓPAI UNIÓ európai építmény FÖLDRAJZ gazdaságföldrajz gazdasági szervezetek gáz kibocsátás csökkentése kibocsátáskereskedelmi engedély KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika nemzetközi együttműködés NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK politikai földrajz versenyképesség VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY éghajlatváltozás üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	Executive summary As the world's largest economy, the United States is also the largest consumer of fossil energy sources and the largest per capita emitter of greenhouse gases. Although the climate and energy policies adopted over the past decade have been insufficient to reverse continued emissions growth, a number of recent developments may cause this situation to change. A newly appointed administration and changed majorities in Congress are likely to create the most favourable conditions for ambitious federal legislation on climate policy in over a decade, while the regional, state and local levels continue to see vibrant initiatives to mitigate global warming. At all levels, emissions trading is being explored as a policy instrument to address GHG emissions. [...]
	Tanulmány EN

[Briefing Note on UNFCCC – COP 14 in Poznan \(December 2008\)](#)

Kiadványtípus	Részletes elemzés
... dátum szerint	14-11-2008
Külső szerző	Noriko Fujiwara (Research Fellow Centre for European Policy Studies - CEPS, Brussels, Belgium) with the contribution of Monica Alessi (CEPS), Christian Egenhofer (CEPS) and Anton Georgiev (CEPS)
Szakpolitikai terület	Környezet Mezőgazdaság és vidékfejlesztés
Kulcsszó	a mezőgazdasági földterület művelése együttműködési politika erdészet erdészeti politika erdőirtás gáz kibocsátás csökkentése KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi együttműködés környezetvédelmi politika MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK nemzetközi politika nemzetközi találkozó technológia és műszaki szabályok technológiaátadás TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS területhasználat UN convention éghajlatváltozás
Összefoglaló	Executive summary Ahead of the Poznań Conference (COP14, CMP4) in December there are four key issues or 'hot topics': i) sectoral approaches; ii) Clean Development Mechanism (CDM) and Land Use, Land Use Change and Forestry (LULUCF); iii) Reducing Emissions from Deforestation in Developing Countries (REDD); and iv) financing and development. [...]
	Részletes elemzés EN

[The Future of European Long-Distance Transport - Scenario Report](#)

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	15-10-2008
Külső szerző	Jens Schippl, Ida Leisner, Per Kaspersen and Anders Koed Madsen (Institute for Technology Assessment and Systems Analysis - ITAS ; Forschungszentrum Karlsruhe in the Helmholtz Association and Danish Board of Technology - DBT, Copenhagen, Denmark)
Szakpolitikai terület	Energia Környezet Közlekedés
Kulcsszó	ENERGIA energiafogyasztás energiapolitika gáz kibocsátás csökkentése KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS közlekedési infrastruktúra közlekedéspolitikai közös közlekedéspolitikai technológia technológia és műszaki szabályok TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS üvegházhatást okozó gáz
Összefoglaló	This document is Deliverable 5 of the project on "The Future of European Long-Distance Transport". It contains the report on the scenario process carried out in Phase II of the project. The scenario process is based on phase I, in which a general scoping and identification of key challenges took place.
	Tanulmány EN

Synthesis Report on The Future of European Long-distance Transport (Interview Meetings on Long Distance Transport and Global Warming)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-10-2008

Külső szerző Ida Leisner, Anders Jacobi and Per Kaspersen (Danish Board of Technology, Copenhagen, Denmark)

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó ellátás biztonsága | ENERGIA | energiafogyasztás | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelmi forgalom | kutatás és fejlesztés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | közlekedéspolitikai | TERMELÉS, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | éghajlatváltozás

Összefoglaló Long distance transport will face some serious challenges during the next 20-40 years regarding sustainability, oil dependency and accessibility. This study is geared towards exploring the inevitable challenges facing internal European transport in order to achieve a 60% reduction in CO₂ emissions and 80% reduction in oil consumption. It aims at giving an idea of the magnitude of change that is needed if targets are to be reached by assessing and illustrating potential options for policy packages and technologies in different situations, comprising the infrastructure establishment need that will facilitate a shift towards sustainable transport and promote the use of new technologies and prudent transportation. The project explores three main option settings: (i) Strong and rich High-Tech Europe; (ii) Slow and reflexive lifestyles; (iii) Contrast-image: Economic pressure and expensive energy.

Tanulmány [EN](#)

The EU's emission reduction target, intended use of CDM and its +2°C

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 01-09-2008

Külső szerző Niklas Höhne and Christian Ellermann (Ecofys Germany GmbH)

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló The ultimate goal of the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) is to stabilise atmospheric concentrations of greenhouse gases (GHG) at a level that prevents dangerous human interference with the climate system. The 1995 Second Assessment Report from the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), put forward evidence that the risk of severe climate change impacts would increase markedly beyond a temperature rise of 2°C above pre-industrial levels. Consequently the European Commission set 2°C as the EU's target ceiling. Several studies that allocate necessary reductions per region are summarized by the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). The IPCC states that emissions in Annex I countries need to be -25% to -40% below the 1990 level in 2020 in order to achieve the 450ppmCO₂eq. target aiming to limit global temperature rise to 2°C (Table 1). Exemplary calculations of comparable efforts among Annex I countries show that the EU-27 has to reduce emissions around -35% below its 1990 level if the group of Annex I countries were to reduce -30%. If one assumes more stringent reductions for the USA or other countries, then possibly the 30% reduction of the EU could be sufficient for reducing Annex I countries' emissions by 30%. In addition to the stated reductions for Annex I countries (-25% to -40% below 1990 levels in 2020), emissions in non-Annex I countries need to be reduced by 15% to 30% below the baseline – i.e. below the most current business-as-usual GHG emission projections – to contribute to keeping global temperature rise to a maximum of 2°C, i.e. can still increase but slower.

Részletes elemzés [EN](#)

Energy and Climate Change in Russia

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 22-07-2008

Külső szerző Joana Chiavari and Marc Pallemmaerts Institute for International and European Environmental Policy (IEEP), Brussels

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Külügyek

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | energiatermelés | EU-kapcsolatok | Európa | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | Oroszország | politikai földrajz | területhasználat | éghajlatváltozás

Részletes elemzés [EN](#)

Competitive distortions and leakage in a world of different carbon prices Trade, competitiveness and employment challenges when meeting the post-2012 climate commitments in the European Union

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 03-07-2008

Külső szerző Karsten NEUHOFF
Ralph CZARNECKI, Michael MEHLING
and Nils MEYER-OHLENDORF
Stéphanie MONJON and Philippe QUIRION
CIRED & SMASH
Ulrike LEHR and Christian LUTZ

Szakpolitikai terület Foglalkoztatás | Ipar | Környezet | Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó FOGLALKOZTATÁS ÉS MUNKAKÖRÜLMÉNYEK | gazdasági szervezetek | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | munkaerőpiac | munkaerőpiac | nemzetközi kereskedelem | nemzetközi kereskedelem | uniós környezetvédelmi politika | versenyképesség | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Tanulmány [EN](#)

Workshop "Effort sharing under the Climate Package - Assessing the role of the Clean Development Mechanism" Brussels, 3 June 2008

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 25-06-2008

Külső szerző Jürgen Salay, DG Environment, European Commission
Lambert Schneider, Oeko Institute
Niklas Höhne, ECOFYS
Joyeeta Gupta, Institute for Environmental Studies, VU
Amsterdam
Christoph Suttor, South Pole Carbon Asset Management
Mahi Sideridou, Greenpeace

Szakpolitikai terület Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | energiapolitika | fejlődő országok | fenntartható fejlődés | gazdasági helyzet | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetiromlás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | uniós környezetvédelmi politika | új technológia | üvegházhatást okozó gáz

Részletes elemzés [EN](#)

"Future of the EU ETS"

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 23-06-2008

Külső szerző Jos Delbeke, Deputy Director-General of DG Environment Daniel Radov, NERA Michel Cruciani, Université de Paris – Dauphine Felix Matthes, Öko-institut Matthias Duwe, Climate Action Network Europe Michael Grubb, Carbon Trust and U. Cambridge Nick Campbell, Chair of Business Europe climate change working group Roland Ismer, Ludwig-Maximilian-Universität Prof. Michael McElroy, Harvard U. Matthieu Wemaere, IDDRI Jasper Faber, CE Delft Henry Derwent, IETA Christian de Perthuis, Caisse des Dépôts Barbara Buchner, IEA Kate Hampton, Climate Change Capital Jonathan Pershing, WRI

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | ENERGIA | energiapolitika | energiatermelés | gazdasági elemzés | gazdasági következmény | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | iparszerkezet és iparpolitika | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | együttműködés | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | uniós iparpolitika | éghajlatváltozás

Részletes elemzés [EN](#)

Energy/emission saving policies in urban areas – sustainable cities: Best practices “Building efficiency and household emissions and energy use”

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 19-06-2008

Külső szerző Christiane Beuermann, Maïke Bunse
Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy
Research Group Energy, Transport, and Climate Policy
Döppersberg 19
42103 Wuppertal
Germany

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiafelhasználás | energiamegtakarítás | energiapolitika | fenntartható fejlődés | fogyasztás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | háztartások fogyasztása | IPAR | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetiromlás | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | középület | megújuló energia | oktatás | OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ | rendészeti iskola | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | várostervezés és városépítéssel | építőipar és építési beruházásra irányuló közbeszerzés | épületszigetelés

Részletes elemzés [EN](#)

[Assessing the Commission's Proposal on Carbon Capture and Storage - Workshop 28 May 2008](#)

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 16-06-2008

Külső szerző Jason Anderson
(Institute for International and European Environmental Policy - IEEP)

Szakpolitikai terület Ipar | Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | ipari szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | oxid | vegyipar | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló This workshop was requested by the European Parliament's Committee on the Environment, Public Health and Food Safety.

Részletes elemzés [EN](#)

[Burden Sharing](#)

[Impact of Climate Change mitigation policies on growth and jobs](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 27-03-2008

Külső szerző Samuela Bassi (IEEP)
Jason Anderson (IEEP)
Institute for European Environmental Policy (IEEP)

Szakpolitikai terület Foglalkoztatás | Gazdasági és monetáris ügyek | Környezet

Kulcsszó foglalkoztatás | FOGLALKOZTATÁS ÉS MUNKAKÖRÜLMÉNYEK | gazdasági helyzet | gazdasági növekedés | gazdasági struktúra | gazdasági szektor | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | munkahelyteremtés | éghajlatváltozás

Tanulmány [EN](#)

[Engaging developing countries in climate change negotiations](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 26-03-2008

Külső szerző IEEP

Szakpolitikai terület Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | erőforrás-gazdálkodás | fejlődő országok | fenntartható fejlődés | gazdasági helyzet | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | innovációk elterjedése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | legkevésbé fejlett országok | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | éghajlatváltozás

Tanulmány [EN](#)

[Engaging other main actors: Engaging emerging economies Removing barriers for technology cooperation](#)

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 17-03-2008

Külső szerző Sylvia Borbonus, Carmen Dienst,
Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy
Döppersberg 19
D - 42103 Wuppertal

Szakpolitikai terület Ipar | Kutatáspolitikai | Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | fejlődő országok | gazdasági helyzet | gáz kibocsátás csökkentése | innovációk elterjedése | ipari tulajdon | kutatás és fejlesztés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | műszaki együttműködés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | technológia és műszaki szabályok | technológiaátadás | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | éghajlatváltozás

Részletes elemzés [EN](#)

[Hydrogen Joint Technology Initiative Workshop](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 05-03-2008

Külső szerző Dr. Konstandopoulos (Chemical Process Engineering Research Institute (CERTH/CPERI))
Prof. Vellone (National Agency for New Technologies, Energy and the Environment (ENEA))
Dr. Serrano (Centre for the Development of Industrial Technology (CDTI))
Mr. Lucchese (New Energy Technology Programme (CEA) - Involved in the building up of the Research Grouping)
Mr. Vriesman (Shell Hydrogen - Chairman of the Industry Grouping)

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Kutatáspolitikai

Kulcsszó ENERGIA | energiaellátás | energiapolitika | fenntartható fejlődés | gazdasáspolitikai | gáz kibocsátás csökkentése | hidrogén | IPAR | kutatás és fejlesztés | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | megújuló energia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ES KUTATAS | tudományos kutatás | tüzelőanyag-cella | vegyipar | új technológia

Tanulmány [EN](#)

[The future elements of the EU Emission Trading Scheme](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 25-02-2008

Külső szerző Mr. Mark Johnson,
Mr. Ian Skinner,
Mr. Michael Harfoot.
Dr. Ian McCubbin

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedési piac | közlekedéspolitikai | közúti közlekedés | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | teljesítményértékelés | tengeri szállítás | tengeri és belvízi közlekedés | TERMELES, TECHNOLOGIA ES KUTATAS | uniós környezetvédelmi politika | vasúti közlekedés

Tanulmány [EN](#)

[An Overview of global Greenhouse Gas Emissions and Emissions Reduction Scenarios for the Future](#)

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 19-02-2008

Külső szerző Jason Anderson, Malcolm Fergusson and Carolina Valsecchi
Institute for European Environmental Policy (IEEP)

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó a mezőgazdasági földterület művelése | elektromos energia | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiafelhasználás | energiahatékonyság | energiapolitika | energiatechnológia | fosszilis tüzelőanyag | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | Nemzetközi Energiaügynökség | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | területi használat | világszervezetek | üvegházhatást okozó gáz

Részletes elemzés [EN](#)

[Climate Change Legislation and Initiatives at International Level and Design options for Future International Climate Policy](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 05-12-2007

Külső szerző Dr. Niklas Höhne
Sara Moltmann
Dr. Martina Jung
Christian Ellermann
Markus Hagemann

Szakpolitikai terület Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi statisztika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | UN convention | uniós környezetvédelmi politika | éghajlatváltozás | üvegházhatás

Tanulmány [EN](#)

[Workshop C02 reductions from passenger cars](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 22-11-2007

Külső szerző Mr. Harjan Bos/John Stans

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó autó | bioüzemanyag | ENERGIA | energiamegtakarítás | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | gépjárművek okozta szennyezés | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi adó | környezetvédelmi kutatás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | szárazföldi közlekedés | üvegházhatást okozó gáz

Tanulmány [EN](#)

[Climate change impacts on Developing Countries - EU Accountability](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 21-11-2007

Külső szerző Fulco Ludwig, Catharien Terwisscha van Scheltinga, Jan Verhagen, Bart Kruijt, Ekko van Ierland, Rob Dellink, Karianne de Bruin, Kelly de Bruin and Pavel Kabat.
Wageningen University and Research Centre

Szakpolitikai terület Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | erdőirtás | fejlesztési politika | fejlesztési segély | fejlődő országok | gazdasági helyzet | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | nemzeti számlák | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | szegénység | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | éghajlatváltozás

Tanulmány [EN](#)

[Assessment of the achievements of the 6th Environmental Action Programme](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 15-10-2007

Külső szerző Marc Pallemmaerts, Kristof Geeraerts (IEEP)*
Institute for European Environmental Policy
London, United Kingdom

Szakpolitikai terület Környezet | Közegészségügy | Uniós jog: jogrendszer és jogi aktusok

Kulcsszó biodiverzitás | cselekvési program | egészségügy | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | környezetvédelmi politika | közegészség | természetes környezet | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | vállalatirányítás | VÁLLALKOZÁSOK ÉS VERSENY | éghajlatváltozás

Tanulmány [EN](#)

[China and climate change: Impacts and policy responses](#)

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 08-10-2007

Külső szerző Prof. Robert ASH SOAS, University of London

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Környezet

Kulcsszó FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gazdasági fejlődés | gazdasági helyzet | gáz kibocsátás csökkentése | Kína | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | Ázsia és Óceánia | éghajlatváltozás

Részletes elemzés [EN](#)

[Climate change legislation and initiatives at EU level](#)

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 08-10-2007

Külső szerző Mr. Christian Jervelund
Mr. Sigurd Næss-Schmidt
Mr. Ulrik Møller
Mr. Marcin Winiarczyk
Mr. Jacob Lind Ramskov
Copenhagen Economics
Sankt Annæ Plads 13, 2
DK-1250 Copenhagen,

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés | Uniós jog: jogrendszer és jogi aktusok

Kulcsszó bioüzemanyag | egységes piac | ENERGIA | energiaellátás | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | energia | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közúti közlekedés | megújuló energia | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLÓGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | éghajlatváltozás

Tanulmány [EN](#)

Energy and Environmental Aspects of the Transport Policy

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	03-09-2007
Külső szerző	Trt Trasporti e Territorio (Italy) Patrizia Malgieri, Silvia Maffii and Elisa Boscherini
Szakpolitikai terület	Energia Környezet Közlekedés
Kulcsszó	ENERGIA fenntartható mobilitás gáz kibocsátás csökkentése KÖRNYEZET környezetvédelmi politika KÖZLEKEDÉS közlekedéspolitika közlekedésszisztika közlekedésszervezés közlekedésszervezés olajipar üzemanyag
Összefoglaló	The aim of this study was to identify economic and politically feasible measures able to significantly enhance energy efficiency and to reduce negative impacts of transport activities. The study was based on an in depth literature review on recent statistics, studies, notes etc. focusing on the analysis of the different impacts as well as the consequences of the emissions caused by different modes of transport and the suggested recommendations on how tackle the related problems. The literature review allowed to identify the most promising and cost efficient short, medium and long term measures with particular attention to the energy and new technology developments.
Tanulmány	DE , EN , ES , FR , IT

National Legislation and national initiatives and programmes (since 2005) on topics related to climate change

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	03-09-2007
Külső szerző	Kristof Geeraerts, Samuela Bassi, Joana Chiavari, Sirini Withana, Catherine Bowyer (IEEP) Tanja Münchmeyer (BIO IS) Hanna Mela (SYKE)
Szakpolitikai terület	Környezet Unió jog: jogrendszer és jogi aktusok
Kulcsszó	biodiverzitás EU-tagállam FÖLDRAJZ gazdaságföldrajz gáz kibocsátás csökkentése információ és információkezelés információcsere JOG jogforrások és jogágak KÖRNYEZET környezeti hatás környezetromlás környezetvédelmi politika nemzeti jog OKTATÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ természetes környezet éghajlatváltozás
Tanulmány	EN

WHAT CONTRIBUTION CAN TRADE POLICY MAKE TOWARDS COMBATING CLIMATE CHANGE?

Kiadványtípus	Tanulmány
... dátum szerint	02-07-2007
Külső szerző	R. Andreas Kraemer (Ecologic) Dr. Friedrich Hinterberger (SERI) Richard Tarasofsky (Chatham House)
Szakpolitikai terület	Környezet Nemzetközi kereskedelem
Kulcsszó	gáz kibocsátás csökkentése IPAR ipari termelés iparszerkezet és iparpolitika KERESKEDELEM Kereskedelmi Világszervezet kibocsátáskereskedelmi engedély KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT mezőgazdasági termelés mezőgazdasági üzemek rendszere nemzetközi kereskedelem nemzetközi kereskedelem NEMZETKÖZI SZERVEZETEK világszervezetek éghajlatváltozás üvegházhatás
Összefoglaló	This report covers three different but related issues in international trade and climate change. First, by comparing the climate impacts of specific EU-produced goods with their imported counterparts, the report quantifies some of the ways in which international trade contributes to increased global greenhouse gas emissions. Secondly, the report examines ways in which market-based policy instruments could be employed within the context of trade policy. Lastly, the report examines the legal opportunities and obstacles to employing trade-related measures as a means of combating climate change, including the possibilities for altering the WTO rules. The climate impacts of trade are substantial and key mechanisms exist that could help deal with these impacts, although full realisation of these opportunities requires the establishment of clear institutional and legal frameworks.
Tanulmány	EN

Limiting Global Climate Change to 2°C: the way ahead for 2020 and beyond

Kiadványtípus	Briefing
... dátum szerint	02-07-2007
Külső szerző	IEEP, Kristof Geeraerts
Szakpolitikai terület	Környezet
Kulcsszó	fenntartható fejlődés gazdaságpolitika gáz kibocsátás csökkentése KÖRNYEZET környezetromlás környezetvédelmi politika KÖZGAZDASÁGTAN éghajlatváltozás üvegházhatás
Briefing	EN

Co2 Reductions From Passenger Cars

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 04-06-2007

Külső szerző John Stans, Harjan Bos

Szakpolitikai terület Energia | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó autó | bioüzemanyag | ENERGIA | energiapolitika | felvilágosító kampány | fenntartható mobilitás | gáz kibocsátás csökkentése | gépjármű | gépjárműipar | gépjárművek okozta szennyezés | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi előírás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitikai | POLITIKA | politika és közbiztonság | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia

Részletes elemzés [EN](#)

Inclusion of aviation emissions in the EU Emissions Trading Scheme (ETS)

Kiadványtípus Briefing

... dátum szerint 04-06-2007

Külső szerző Kristof Geeraerts, IEEP

Szakpolitikai terület Környezet | Közlekedés

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | levegőminőség | légi közlekedés | légiközlekedés és ürréplés

Briefing [EN](#)

Inclusion of Sustainability Criteria in the Fuel Quality Directive

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 03-06-2007

Külső szerző John Stans, Ir. Jurgen Ooms

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó bioüzemanyag | egységes piac | ENERGIA | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai építmény | fosszilis tüzelőanyag | gáz kibocsátás csökkentése | kutatás és szellemi tulajdon | KÖRNYEZET | környezeti mutató | környezetromlás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | minőségi előírás | nyomonkövethetőség | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | éghajlatváltozás

Részletes elemzés [EN](#)

Alternative Technology Options for Road and Air Transport

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 05-02-2007

Külső szerző ETAG (European Technology Assessment Group) ;
ITAS - Institute for Technology Assessment & Systems Analysis, Karlsruhe ;
DBT - Danish Board of Technology, Copenhagen ;
viWTA - Flemish Institute for Science & Technology Assessment, Brussels ;
POST - Parliamentary Office of Science & Technology, London ;
Rathenau Institute, The Hague ;
Jens Schippl, Christian Dieckhoff and Torsten Fleischer (ITAS)

Szakpolitikai terület Energia | Kutáspolitikai | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó biogáz | bioüzemanyag | ENERGIA | energiapolitika | földgáz | gáz kibocsátás csökkentése | hidrogén | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | közúti közlekedés | légi közlekedés | légiközlekedés és ürréplés | olajipar | szárazföldi közlekedés | technológia és műszaki szabályok | technológiai változás | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tüzelőanyag-cella | vegyipar | éghajlatváltozás

Összefoglaló This final report was commissioned under specific contract IP/A/STOA/SC/2005-179, for the "Alternative Technology Options for Road and Air Transport" project.

Tanulmány [EN](#)

Carbon Capture & Storage

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 05-12-2006

Külső szerző Torsti Loikkanen, VTT-GTS

Szakpolitikai terület Energia | Kutáspolitikai | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiapolitika | energiatermelés | energiátárolás | gáz kibocsátás csökkentése | IPAR | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | szén | uniós környezetvédelmi politika | vegyipar | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Tanulmány [EN](#)

Environment and Innovation: New Environmental Concepts and Technologies and Their Implications for Shaping Future EU Environmental Policies

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-10-2006

Külső szerző SERI (Sustainable Europe Research Institute), UNI-MERIT (United Nations University), FFRC (Finland Futures Research Centre)

Szakpolitikai terület Ipar | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | fenntartható fejlődés | fenntartható mobilitás | gazdaságpolitika | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | közlekedéspolitika | megújuló energia | technológia és műszaki szabályok | TERMELES, TECHNOLOGIA ÉS KUTATÁS | tiszta technológia | uniós környezetvédelmi politika | értékesítés és marketing | ökocímke

Tanulmány [EN](#)

Proposed Air Quality Directive: Assessment of the Environmental Impact of Parliament's Amended Proposal

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-09-2006

Külső szerző Netherlands Environmental Assessment Agency (MNP).

Szakpolitikai terület Környezet | Közegészségügy | Uniós jog: jogrendszer és jogi aktusok

Kulcsszó egészségügy | felvilágosító kampány | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetromlás | környezetvédelmi jog | környezetvédelmi politika | közegészség | levegőminőség | POLITIKA | politika és közbiztonság | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK

Tanulmány [EN](#)

The Thematic Strategy on Air Pollution

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 01-03-2006

Külső szerző Messrs. Ian Skinner and Andrew Farmer, IEEP, Mr Onno Kuik, IVM

Szakpolitikai terület Környezet | Közegészségügy

Kulcsszó demográfia és népesség | egészségügy | egészségügyi kockázat | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | halandóság | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | levegőminőség | légszennyező anyag | toxikus anyag | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK

Részletes elemzés [EN](#)

Reducing the Impact of Aviation on Climate Change - Economic Aspects of Inclusion of the Aviation Sector in the EU Emissions Trading Scheme

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 01-03-2006

Külső szerző Jason Anderson, Dr Ian Skinner (IEEPs); Dr Camilla Bausch, Anna Leipprand (Ecologics).

Szakpolitikai terület Gazdasági és monetáris ügyek | Környezet | Közlekedés

Kulcsszó füstgáz | gazdasági elemzés | gáz kibocsátás csökkentése | gépgyártás | hatástanulmány | IPAR | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | KÖZLEKEDÉS | levegőminőség | légi közlekedés | légiközlekedés és ürepülés | repülőgépipar | éghajlatváltozás

Részletes elemzés [EN](#)

The promotion of non-food crops

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 29-07-2005

Külső szerző The National Non-Food Crops Center¹, Royaume-Uni

Szakpolitikai terület Energia | Gazdasági és monetáris ügyek | Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó agrárpolitika | biodiverzitás | bioenergia | ENERGIA | energianövény | gáz kibocsátás csökkentése | KAP-reform | KERESKEDELEM | Kereskedelmi Világszervezet | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetkímélő energia | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági tevékenység | nemzetközi kereskedelem | nemzetközi kereskedelem | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | régiók és regionális politika | természetes környezet | vidékfejlesztés | világszervezetek

Összefoglaló This report attempts to chart the nature and extent of non-food uses of crops in the enlarged European Union and to examine how the sector can be promoted. Major factors impacting on development of non-food uses of crops are addressed, including: international trade and environmental agreements, European policy, enlargement, competitiveness, market considerations and technology. The current non-food applications of crops are reviewed and likely developments up to 2 010 discussed. This is followed by a critical evaluation of outcomes that have been predicted from adoption of non-food uses of crops, including environmental benefits and impacts on consumer prices and farm incomes. The report concludes by reviewing the incentives that are in place across the EU and in member states to support development of non-food crops

Tanulmány [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Összefoglaló [XL](#)

Air Traffic and Climate Change - Current Situation and Options for Political Actions

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-11-2001

Külső szerző Schalast und Partner Rechtsanwälte, Frankfurt am Main (D)

Szakpolitikai terület Energia | Kutatáspolitikai | Környezet

Kulcsszó ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi forgalom | légiközlekedés és ürrépülés | nemzetközi egyezmény | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | olajipar | repülőbenzin | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló In spring of 2001 the International Panel on Climate Change (IPCC) updated its predictions for the magnitude of further climate change due to current levels of man-made greenhouse gas emissions. It now assumes an even greater temperature increase, bringing with it an even more severe and unpredictable impact on the earth's climate than before. In terms of total emissions, air traffic emissions seem to pose little reason for concern. However, emissions from air traffic are high altitude emissions and the air traffic sector is experiencing immense growth, so its impact on climate will become increasingly apparent, making regulation of emission levels an urgent necessity.

Tanulmány [EN](#)

From Rio to The Hague: International Climate Change Policy and the Case for Implementing a Greenhouse Gas Emissions Trading System Within the EU

Kiadványtípus Részletes elemzés

... dátum szerint 30-04-2001

Külső szerző Cosima Moeller

Szakpolitikai terület Energia | Ipar | Környezet

Kulcsszó gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | éghajlatváltozás | üvegházhatást okozó gáz

Összefoglaló By signing the Kyoto Protocol in 1998 the European Union committed itself to reducing emissions of greenhouse gases, which are responsible for global warming of the planet, by 8% between 2008-2012. In order to facilitate the achievement of this goal, the Kyoto Protocol established a new mechanism: the international trading of emissions. The European Union is planning to establish an EU-wide emissions trading scheme which could prove to be a very efficient environmental policy instrument.

Részletes elemzés [EN](#)

International Environmental Policies, Globalisation and the WTO

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-04-2001

Külső szerző ICEU GmbH, Brussels, and Oppenheimer Wolff & Donnelly LLP, Brussels

Szakpolitikai terület Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet | Nemzetközi kereskedelem

Kulcsszó fejlődő országok | gazdasági helyzet | gazdaságpolitika | globalizáció | gáz kibocsátás csökkentése | KERESKEDELEM | kereskedelempolitika | kereskedelmi korlátozás | Kereskedelmi Világszervezet | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezeti hatás | környezetvédelem | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | közös kereskedelempolitika | nemzetközi kereskedelem | NEMZETKÖZI SZERVEZETEK | világszervezetek | értékesítés és marketing | ököcímke

Összefoglaló The purpose of this Study is to help clarify the relationship between trade and environmental policies and, based on the existing literature and latest international debate, to analyse to what extent trade and environmental policies should support and complement each other.

Tanulmány [EN](#)

The Environmental and Health Impact of Aviation

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-03-2001

Külső szerző Nicolas Cottis (ICF Environnement and Peter Morrell, Cranfield University, UK)

Szakpolitikai terület Környezet | Közegészségügy | Közlekedés

Kulcsszó adózás | egészségügy | egészségügyi kockázat | ENERGIA | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZLEKEDÉS | légi közlekedés | légiközlekedés és úrrepülés | olajipar | PÉNZÜGYEK | repülőbenzin | TÁRSADALMI KÉRDÉSEK | zajszennyezés | üzemanyagadó

Összefoglaló This report summarises policy options and provides background information relevant to the impact of aviation on the environment and on human health. The report focuses on the impacts judged to be most significant and has been carried out through a combination of literature survey (reviewed literature and available grey literature), interviews with individuals from key European organisations involved in aviation, environment, or aviation medicine, and internet research.

The impacts surveyed are aircraft noise, aircraft engine emissions (especially their impact on climate), resource use, and human health impacts from cosmic radiation, cabin air quality (pathogens, volatile organic compounds), and deep vein thrombosis. Policy options are identified where appropriate and the background information required to understand the options is provided and notes on broader issues are included.

The key issues currently relate to (1) the next round of agreements on aircraft noise ("chapter 4 aircraft"), (2) the steps to be taken to include aviation in the steps to stabilise emissions of carbon dioxide (because of their role in climate change), and (3) concerns about passenger health. Of these, the noise agreements are closest to being finalised, the climate change concerns are important but are further from agreement, and the current consensus is that there is little evidence to justify serious concern over passenger health although airlines could improve their practices.

The report includes an extensive list of sources which can be consulted for further information.

Tanulmány [EN](#)

Consequences of Climate Change for Agricultural Production

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-12-1998

Külső szerző Papaioannou and Caparis (IEM Ltd. Athens, Greece)

Szakpolitikai terület Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet | Mezőgazdaság és vidékfejlesztés

Kulcsszó elszívágotasodás | gáz kibocsátás csökkentése | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | MEZŐGAZDASÁG, ERDÉSZET ÉS HALÁSZAT | mezőgazdasági termelés | mezőgazdasági üzemek rendszere | terményvesztés | terméshozam | természetes környezet | természeti katasztrófa | vízkészlet | éghajlatváltozás | ökoszisztéma

Összefoglaló Climate plays a major role in determining the yield levels, the year-to-year variability and the spatial patterns of global agriculture. Agriculture is sensitive to short term changes in weather and to seasonal, annual and longer term variations in climate. Over the long term, agriculture is able to tolerate moderate variations about the climatic mean. Longterm marked changes in temperature, precipitation, and solar radiation will have an effect on the productivity of crop and livestock agriculture. Climate change will also have economic effects on agriculture, including changes in farm profitability, prices, supply, demand, trade, and regional comparative advantages. The magnitude and geographical distribution of such climate-induced changes may affect our ability to expand food production as required to feed a population of more than 10000 million people projected for the middle of the next century. Climate change could thus have far-reaching effects on patterns of trade among nations, development, and food security. The world's forest estate has declined significantly in both area and quality in recent decades. The major causes of this decline are deforestation and air pollution, with climate change, storms and fires aggravating the situation.

Because average temperatures are expected to rise more near the north and south poles than near the equator, the shift in climate zones will be more pronounced at higher latitudes. In the mid latitude regions (450 to 600), present temperature zones could shift by 150-550 km. Since each of today's latitudinal climate belts are optimal for particular crops, such shifts could strongly affect agricultural and livestock production. Efforts to shift crops poleward in response could be limited by the inability of soil types in the new climate zones to support intensive agriculture as practised today in the main producer countries. The impact on crop yields and productivity will vary considerably. Added heat stress, shifting m

Tanulmány [EN](#)

US Climate Change Policy Review - Outlook and Perspectives for International Cooperation

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-10-1998

Külső szerző Fred Sissine (International Policy Associates, Mont Rainier, USA)

Szakpolitikai terület Energia | Környezet

Kulcsszó Amerika | Egyesült Államok | együttműködési politika | ENERGIA | energiahatékonyság | energiapolitika | FÖLDRAJZ | gazdaságföldrajz | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetkímélő energia | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi ellenőrzés | környezetvédelmi kutatás | környezetvédelmi politika | megújuló energia | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | politikai földrajz | éghajlatváltozás

Összefoglaló This study begins by briefly reviewing the US energy policy and then discusses the US strategy under the Climate policy since the Kyoto Conference (December 1997) at some length. Finally, options and prospects for international cooperation on climate policy are considered.

Tanulmány [EN](#)

From Kyoto to Buenos Aires - Global Climate Change and International Cooperation

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-10-1998

Külső szerző James H. Searles (Oppenheimer Wolff & Donnelly, Brussels, Belgium)

Szakpolitikai terület Energia | Fejlesztés és humanitárius segély | Környezet

Kulcsszó együttműködési politika | fejlődő országok | gazdasági helyzet | gáz kibocsátás csökkentése | iparosított ország | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi politika | KÖZGAZDASÁGTAN | nemzetközi együttműködés | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nemzetközi politika | nemzetközi tárgyalások | éghajlatváltozás

Összefoglaló The study describes the Protocol of the Kyoto Conference (December 1997) on Climate Change (with special emphasis on the international perspectives) and examines in particular the policy options for enhanced international cooperation (especially joint implementation, the clean development mechanism and emissions trading).

Tanulmány [EN](#)

Energy Policy and Global Climate Change

Kiadványtípus Tanulmány

... dátum szerint 01-12-1997

Külső szerző James H. Searles, Oppenheimer Wolff & Donnelly, Brussels

Szakpolitikai terület Belső piac és vámunió | Energia | Környezet

Kulcsszó egységes piac | együttműködési politika | elektromos és nukleáris ipar | ENERGIA | energiaforrások diverzifikálása | energiahatékonyság | energiapolitika | EURÓPAI UNIÓ | európai uniós pénzügyek | európai építmény | gáz kibocsátás csökkentése | kibocsátáskereskedelmi engedély | KÖRNYEZET | környezetromlás | környezetvédelmi együttműködés | környezetvédelmi politika | NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK | nukleáris energia | uniós alap | éghajlatváltozás | üvegházhatás

Összefoglaló The study seeks to demonstrate the connections between energy policy (CO2 emissions) and global climate change, to describe measures for the reduction of impending climate dangers and to develop possibilities for international cooperation in the energy and climate sectors (see Kyoto Conference, December 1997).

Tanulmány [EN](#)