



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiripas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Elenco delle pubblicazioni del Think Tank del PE

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Criteri di ricerca utilizzati per generare l'elenco :

Ordina Mostra per data
Parole chiave "incidente di trasporto"

45 Risultati(i)

Data di creazione : 19-04-2024

[Road safety: Rules on EU-wide driving disqualifications for major traffic offences](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-04-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave campagna di sensibilizzazione | cooperazione amministrativa | cooperazione transfrontaliera | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto penale | GEOGRAFIA | geografia economica | incidente di trasporto | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrazione al codice della strada | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | patente di guida | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica di cooperazione | potere esecutivo e amministrazione pubblica | proposta (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sanzione penale | scambio d'informazioni | sicurezza stradale | Stato membro UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto On 1 March 2023, as part of the road safety package, the European Commission published a legislative proposal to help ensure EU-wide application of driving disqualifications. The proposal calls for increased cooperation, harmonisation of legislation, simplification of information exchange, capacity building, and improved public awareness efforts. In order to prevent impunity due to a lack of legislation, the proposal sets out rules to allow better EU-wide enforcement of driver disqualification decisions when drivers commit major traffic offences outside their own country. In the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) is responsible for the file (rapporteur: Petar Vitanov, S&D, Bulgaria). The TRAN committee adopted its report on 29 November 2023. On 6 February, the Parliament voted in plenary on its first-reading position on the file, to be followed up in the next legislative term. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Revised rules on the European Maritime Safety Agency \(EMSA\)](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 04-04-2024

Autore GULLENTOPS Mathias Mathieu

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AMBIENTE | degrado ambientale | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | funzionamento istituzionale | incidente di trasporto | inquinamento marino | inquinamento prodotto dalle navi | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | sicurezza marittima | sorveglianza marittima | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione digitale | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 1 June 2023, the European Commission presented the maritime safety package, focused on introducing modernised maritime safety and security rules on port state and flag state control, maritime accident investigation and ship source pollution. The package also includes a proposal to revise the Regulation on the European Maritime Safety Agency (EMSA). The revised regulation would give EMSA new and more numerous tasks since the last major revision of its mandate in 2013 and aim to make it 'future proof'. It seeks to take better account of EMSA's current tasks and objectives, which means that the agency would be legally mandated to fulfil these and provide EU Member States and the Commission with technical, operational and scientific assistance, to ensure maritime safety, security and the maritime sector's green and digital transition. The agency would also be provided with adequate human and financial resources to fulfil its role. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN), responsible for the file, adopted its on 7 December 2023, along with a mandate to open interinstitutional negotiations. During the March 2024 plenary session, Parliament adopted its first-reading position. The file will now be left to be followed up by the new Parliament after the European elections on 6-9 June 2024. Third edition of a briefing originally drafted by Karin Smit-Jacobs and subsequently updated by Monika Kiss. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Revision of the Directive on investigation of accidents in the maritime transport sector](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-02-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente marino | ambiente naturale | diritto dell'Unione europea | incidente di trasporto | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | protezione dell'ambiente | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 1 June 2023, the European Commission published a proposal seeking to update the Directive on investigation of accidents in the maritime transport sector, in order to take into account changes in the international maritime regulatory environment and technological developments in the maritime sector in recent years. The proposal also seeks to achieve an improved concentration of resources and to address shortages in expertise. Within the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) is handling the file, with Caroline Nagtegaal (Renew, Netherlands) as rapporteur. The Council of the EU published its general approach on 4 December 2023 and the TRAN committee adopted its report on 7 December 2023. The plenary gave the go-ahead for interinstitutional negotiations on 13 December 2023. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Revision of Directive \(EU\) 2015/413 on cross-border exchange of information on road-safety-related traffic offences](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 29-03-2023

Autore HAHNKAMPER-VANDENBULCKE Nora

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave codice della strada | costruzione europea | direttiva (UE) | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto penale | incidente di trasporto | infrazione al codice della strada | politica dei trasporti | programma dell'UE | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto When it comes to road safety, the EU is the world leader by far. Over the past 20 years, the number of people killed on roads has decreased by 60 %, from around 51 400 in 2001 to around 20 600 in 2022. However, since 2014, this decrease has stagnated, with hardly any drop in the number of road fatalities in the years between then and 2020. Moreover, improvements in road safety have not been significant enough to meet the EU's 2010 and 2020 objectives for reducing road death numbers. Much more will need to be done to achieve the EU's ambitious objectives of halving fatalities in road transport by 2030 and reducing them to close to zero by 2050. While enforcement of traffic rules contributes to road safety, many non-resident road offenders have long enjoyed impunity in the EU. In 2011, to improve enforcement of financial penalties for traffic offences committed by non-resident drivers, the EU adopted a directive on facilitating cross-border exchange of information on road safety-related traffic offences (Directive 2011/82/EU). Its successor, Directive (EU) 2015/413 (the 'CBE Directive') pursued two main goals: to improve road safety – helping Member States' authorities to prosecute offenders by allowing the person behind the vehicle's registration to be disclosed – and to ensure equal treatment for resident and non-resident drivers. In 2016, an ex-post evaluation carried out by the European Commission pinpointed major shortcomings of both the CBE Directive and its implementation: while the directive had helped remove the anonymity of foreign offenders by increasing significantly the number of cross-border cases investigated, it was considered insufficient for removing the offenders' impunity. To tackle this issue, the Commission adopted a proposal amending the CBE Directive on 1 March 2023.

[Briefing](#) [EN](#)

[Assicurazione dei veicoli a motore](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 13-10-2021

Autore DELIVORIAS Angelos

Settore di intervento Industria

Parole chiave assicurazione automobilistica | assicurazione obbligatoria | assicurazione responsabilità civile | assicurazioni | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | documenti del veicolo | FINANZE | incidente di trasporto | indennità di assicurazione | politica dei trasporti | proposta (UE) | sinistro | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Nel 2018 la Commissione ha proposto di modificare la direttiva sull'assicurazione degli autoveicoli, un importante strumento legislativo a sostegno del funzionamento del mercato unico. La proposta della Commissione è incentrata su quattro ambiti: insolvenza dell'assicuratore, sinistralità passata, rischi dovuti a conducenti non assicurati e importi minimi di copertura. A seguito dell'accordo raggiunto con il Consiglio in sede di trilogio, il Parlamento dovrebbe discutere e votare il testo di compromesso in Aula il 21 ottobre 2021.

[In sintesi](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Implementation of the roadworthiness package: European implementation assessment](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 10-09-2020

Autore DINU Alina Ileana

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave applicazione del diritto dell'UE | controllo tecnico | cooperazione transfrontaliera | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | documentazione | incidente di trasporto | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dei trasporti | politica di cooperazione | rapporto di ricerca | RELAZIONI INTERNAZIONALI | scambio d'informazioni | sicurezza stradale | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Road transport is the most common means of transport in the EU, as well as the most important cause of accidents. In this respect, the European Union has developed a transport policy oriented towards safety and security through common standards and rules. A roadworthiness package was adopted at European level in 2014, aimed at improving road safety through common rules on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers (Directive 2014/45/EU), vehicle registration documents (Directive 2014/46/EU), and roadside inspections of commercial vehicles (Directive 2014/47/EU). The purpose of this European implementation assessment is to check whether the transposition of safety measures included in the package has led to common standards in practice, as well as to assess the current functioning of the exchange of information and the mutual recognition of technical controls between Member States.

[Studio](#) [EN](#)

[General safety of vehicles and protection of vulnerable road users](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 24-01-2020

Autore SAJN Nikolina

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | chimica | diritto dell'Unione europea | dispositivo di sicurezza | documentazione | ENERGIA | incidente di trasporto | INDUSTRIA | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | norma ambientale | norma di sicurezza | norma europea | norma tecnica | organizzazione dei trasporti | pneumatico | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | regolamento CE | relazione | rendimento energetico | sicurezza stradale | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto As part of the third 'Europe on the move' package of measures, on 27 May 2018, the European Commission presented a proposal for a regulation on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users. The regulation is part of the EU's efforts to halve the number of fatal and serious injuries in road crashes between 2020 and 2030. It will introduce a number of advanced vehicle safety features that passenger cars, vans, buses and trucks will have to have as standard equipment in order to be sold on the internal market. These include intelligent speed assistance, alcohol interlock installation facilitation, driver drowsiness and attention warning, emergency stop signal, reversing detection and event data recorder. Additional requirements will apply to specific vehicle groups, such as vulnerable road user detection for buses and trucks. The new regulation, adopted by the co-legislators in 2019 and signed on 27 November 2019, will replace three current type-approval regulations as of July 2022: the General Vehicle Safety Regulation, the Pedestrian Protection Regulation and the Hydrogen-powered Motor Vehicles Regulation.

Briefing [EN](#)

Multimedia [General safety of vehicles and protection of vulnerable road users](#)

[Road infrastructure safety management](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-01-2020

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave circolazione stradale | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | incidente di trasporto | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | proposta (UE) | rete di trasporti | rete stradale | rete transeuropea | scambio d'informazioni | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 17 May 2018, the Commission adopted the proposal for a directive amending Directive 2008/96/EC on road infrastructure safety management. The revision was presented together with another legislative proposal on vehicle and pedestrian safety, and with non-legislative initiatives to promote safe mobility. The general objective of the proposal, which seeks to address the shortcomings of the existing legislation, is to reduce both road fatalities and serious injuries by improving the safety performance of road infrastructure. It proposes key changes to strengthen road infrastructure safety management procedures and extends the scope of the directive beyond the trans-European transport network (TEN-T). Interinstitutional negotiations (trilogues) concluded on 21 February 2019. The agreed text was adopted by the Parliament in plenary on 4 April 2019 and by the Council on 7 October 2019. After its final signature, the new legislative act came into force on 16 December 2019, and has to be transposed into national law in each Member State by 17 December 2021. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Road safety in the EU](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 26-02-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | diffusione delle informazioni | documentazione | ECONOMIA | incidente di trasporto | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | morte | politica dei trasporti | politica dell'UE-politica nazionale | prevenzione degli infortuni | QUESTIONI SOCIALI | salute | sicurezza stradale | sintesi di testi | statistiche dell'UE | strategia UE | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | trauma | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto Between 1991 and 2017, and especially after 2000, the EU witnessed substantial improvements in terms of road safety, whether measured in terms of fatalities, accidents or injuries. Over a shorter period, between 2001 and 2010, the number of deaths on EU roads decreased by 43 %, and by around another 20 % since 2010. The most recent figures, however, show that progress in reducing the fatality rate is stagnating, and that specific road users or demographic groups are not witnessing the same improvements as the rest of the population. Road safety is a shared competence, implying that many measures are primarily dealt with by Member States. However, the EU, in line with Article 91(c) TFEU, has significantly developed the acquis in this area, with the Commission adopting several policy frameworks on road safety. In 2003, the EU set itself a target in terms of reducing road fatalities, and regularly monitors progress towards this goal. In June 2017, the Council endorsed the Valletta Declaration, which reassessed commitments and targets in the area of road safety. In May 2018, within the context of the third and last 'mobility package', the Commission presented a common framework for road safety for the 2021-2030 period, recalling the EU's long-term goal of moving as close as possible to zero fatalities in road transport by 2050 ('Vision Zero'). The European Parliament has adopted numerous resolutions regarding or covering road safety, calling notably for more detailed and measurable targets, more account taken of vulnerable users as well as of the safety challenges emerging from the development of connected and automated mobility. This is an updated edition of a Briefing published in November 2016: PE 593.542.

Briefing [EN](#)

European Maritime Single Window environment

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-12-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | armonizzazione delle norme | cooperazione amministrativa | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | formalità amministrativa | impianto portuale | incidente di trasporto | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nave | politica comune dei porti | politica dei trasporti | politica tariffaria | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | scambio d'informazioni | semplificazione delle formalità | sicurezza marittima | studio d'impatto | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This briefing analyses the impact assessment accompanying the legislative proposal of the Commission to establish the European Maritime Single Window environment (EMSWe). The goal of the EMSWe is to decrease and harmonise throughout the EU, the reporting formalities and obligations of the maritime operators when calling at ports in the EU. The IA provides the overview of the main problems of the existing legislation and the policy options considered by the Commission to deal with them. Despite some minor inconsistencies, the IA provides a solid analysis of the current problems related to reporting obligations of ships when calling at a port.

Briefing [EN](#)

New civil aviation safety rules

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-10-2018

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave aereo | aeroporto | Agenzia europea per la sicurezza aerea | aviazione civile | cielo unico europeo | circolazione aerea | diritto dell'Unione europea | drone | incidente di trasporto | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica dei trasporti | regolamento CE | sicurezza aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Flying remains one of the safest forms of transport, and the EU's accident rate is lower than in the rest of the world. However, it cannot automatically be assumed that such performance will continue, as global air traffic is forecast to double over the next 20 years. New technologies, such as unmanned aircraft (drones), are also appearing in European skies, which require adaption of the current regulatory framework. In December 2015, the European Commission proposed to update aviation safety rules. Two years later, the European Parliament and the Council reached a provisional agreement on the new rules and the rules have been in force since 11 September 2018. The reform includes the first-ever EU rules for civil drones, extends the EASA's mandate and provides for using existing resources more efficiently. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 620.199, 28 March 2018.

Briefing [EN](#)

Type-approval requirements for the general safety of vehicles

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-09-2018

Autore KRAMER Esther

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Protezione dei consumatori

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | chimica | diritto dell'Unione europea | dispositivo di sicurezza | ECONOMIA | equipaggiamento del veicolo | incidente di trasporto | INDUSTRIA | norma ambientale | norma di sicurezza | norma europea | norma tecnica | omologazione | organizzazione dei trasporti | pneumatico | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | sicurezza stradale | studio d'impatto | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto The European Commission recently issued a legislative proposal to increase the general safety of vehicles. This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the impact assessment accompanying this proposal. The IA provides a thorough problem definition and presents measures to tackle it. However, the link between problem definition and the options could have been more straightforward and the analysis, including numerous simulations and quantifications based on four different models, could have been more transparent and clear. While the IA focuses on the cost for manufacturers on the one side and the societal benefits of prevented or mitigated casualties on the other, it excludes (or only touches upon briefly) other aspects, such as macroeconomic or indirect impacts and the privacy of data as regards the use of new technologies.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Poland

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-09-2018

Autore esterno Marcin Wolek

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | incidente di trasporto | infrastruttura dei trasporti | politica dei trasporti | Polonia | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto stradale | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Poland was prepared to provide information for the mission of the Committee on Transport and Tourism to the country in September 2018.

Briefing [EN](#)

Improving road infrastructure safety management

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-07-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Diritto UE: sistema e atti giuridici | Trasporti

Parole chiave analisi economica | circolazione stradale | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | incidente di trasporto | infrastruttura dei trasporti | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | proposta (UE) | rete di trasporti | rete stradale | rete transeuropea | segnaletica | sicurezza stradale | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In order to improve the EU road safety and substantially reduce road deaths, several measures were taken at the EU level. A general policy document was adopted in 2010, when the European Commission published the Road Safety Programme 2011-2020. The current revision of the road safety management procedures was triggered by the fact that the progress in the reduction of road fatalities stalled and that the existing road security measures needed to be adapted to changes in mobility resulting from societal trends and technological developments. The impact assessment accompanying this proposal clearly explains the problems currently encountered, and proposes adequate solutions. The Commission used different sources to substantiate the impact assessment and also undertook several stakeholder consultation activities. However, some parts of the IA do not entirely follow the requirements of the Better Regulation Guidelines in that it does not set sufficiently specific and time-bound objectives. More detailed information on proportionality and publication of the support study would have also been desirable.

Briefing [EN](#)

Research for PECH Committee - Training of Fishers

Tipo di pubblicazione Studio

Data 03-07-2018

Autore esterno Blomeyer & Sanz: Roderick Ackermann, Nicolò Franceschelli, Marga Sanz, George Maridis, Veronika Kubenova, Elsa Perea
ProSea: Bopp van Dessel, Tim Haasnoot
Secoterg, France: Yvon Le Roy
FishFix: Lisa Borges

Settore di intervento Pesca | Pianificazione preventiva

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | formazione professionale | GEOGRAFIA | geografia economica | incidente di trasporto | industria della pesca | libera circolazione dei lavoratori | nave | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | pesca | pescatore | politica dei trasporti | riqualificazione professionale | Stato membro UE | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo

Riassunto Unlike the maritime transport sector, there is no single EU standard for the training and certification of fishers relating to health and safety on board. Member State safety training and certification requirements for fishers are complicated and vary significantly between Member States. This complexity is an obstacle to the free movement of fishers and it makes it harder to comply with statutory training and certification requirements. It may be contributing to illegal labour, and worker exploitation in the fishing sector.

Studio [EN](#)

European Maritime Single Window

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-05-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AMBIENTE | armonizzazione delle norme | degrado ambientale | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | formalità amministrativa | impianto portuale | incidente di trasporto | inquinamento prodotto dalle navi | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | nave | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica tariffaria | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | semplificazione delle formalità | sicurezza marittima | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto di merci pericolose | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States are currently set out in Directive 2010/65/EU – the Reporting Formalities Directive (RFD). The directive aims to simplify and harmonise administrative procedures in maritime transport by introducing a single window for reporting formalities for ships. The European Commission's ex-post evaluation of the functioning of the directive showed that, eight years after its adoption, several serious problems are hampering its harmonised application throughout the EU. The main problem drivers are (1) an unsatisfactory level of national and EU harmonisation, (2) the limited scope of the directive and (3) an inefficient use of the received data by national authorities of Member States. The European Parliament has already underlined the need for simplification and harmonisation of administrative requirements for ships in maritime transport. The European Commission intends to address the problems identified to date by submitting a legislative proposal to revise the RFD in the second quarter of 2018.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Greece

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-04-2018

Autore TUSZYNSKA Beata

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | Grecia | incidente di trasporto | infrastruttura dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto stradale | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Greece was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country between 7 and 9 May 2018.

Briefing [EN](#)

New civil aviation safety rules

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 28-03-2018

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave aereo | aeroporto | Agenzia europea per la sicurezza aerea | AMBIENTE | aviazione civile | circolazione aerea | controllo aereo | diritto dell'Unione europea | drone | incidente di trasporto | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | protezione dell'ambiente | sicurezza aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Flying remains one of the safest forms of transport, and the EU's accident rate is lower than in the rest of the world. However, it cannot automatically be assumed that such performance will continue, as global air traffic is forecast to double over the next 20 years. New technologies, such as unmanned aircraft (drones), are also appearing in European skies, which require adaption of the current regulatory framework. In December 2015, the European Commission proposed to update aviation safety rules. Two years later, the European Parliament and the Council reached a provisional agreement on the new rules. The reform includes the first-ever EU rules for civil drones, extends the EASA's mandate and provides for using existing resources more efficiently. The provisional agreement now needs to be confirmed by Parliament in plenary. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 595.877, 12 January 2017.

Briefing [EN](#)

Multimedia [New civil aviation safety rules](#)

[Transport and Tourism in Ireland](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-03-2018

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | incidente di trasporto | infrastruttura dei trasporti | Irlanda | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto stradale | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Ireland was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country in 2018 (04-06 April).

Briefing [EN](#)

[Trasporti su strada: norme sul traffico e di sicurezza](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-11-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave armonizzazione delle norme | circolazione stradale | controllo tecnico | DIRITTO | diritto penale | dispositivo di sicurezza | incidente di trasporto | infrazione al codice della strada | insegnamento della guida | norma di sicurezza | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sicurezza stradale | sistema di trasporto intelligente | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto di merci pericolose

Riassunto L'UE si è data l'obiettivo di creare uno spazio europeo di sicurezza stradale nel decennio 2010-2020. La competenza in materia è soprattutto nazionale. L'Unione concentra perciò le proprie misure europee sullo stato tecnico dei veicoli, il trasporto delle merci pericolose e la sicurezza della rete viaria.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Termini di prescrizione per gli incidenti stradali](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-06-2017

Autore MAŃKO Rafał

Settore di intervento Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Trasporti

Parole chiave accesso alla giustizia | azione dinanzi a giurisdizione civile | cooperazione giudiziaria civile (UE) | costruzione europea | DIRITTO | diritto civile | diritto dell'Unione europea | giustizia | incidente di trasporto | indennizzo | politica dei trasporti | prescrizione dell'azione | ravvicinamento delle legislazioni | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto La commissione giuridica chiede al Parlamento di invitare la Commissione a presentare una proposta di direttiva per stabilire regole comuni in materia di termini di prescrizione per le azioni civili scaturite da incidenti della circolazione stradale transfrontaliera. La relazione sottolinea le differenze tra le normative degli Stati membri e le difficoltà di ordine giuridico incontrate dalle vittime di incidenti transfrontalieri.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Road safety in the EU](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-11-2016

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | incidente di trasporto | morte | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto Between 1991 and 2014, and especially after 2000, the EU witnessed substantial improvements in terms of road safety, whether measured in terms of fatalities, accidents or injuries. Over a shorter period, between 2001 and 2010, the number of deaths on EU roads decreased by 43 %, and by a further 17 % since 2010. The most recent figures, however, show that progress in reducing the fatality rate has slowed and that specific road users or demographic groups are not witnessing the same improvements as the rest of the population. Road safety is a shared competence, implying that many measures are primarily dealt with by Member States. However, the EU, in line with Article 91(c) TFEU, has significantly developed the acquis in this area, with the Commission adopting several policy frameworks on road safety. In 2003, the EU set itself a target in terms of reducing road fatalities, and regularly monitors progress towards this goal. In its July 2010 communication 'Towards a European road safety area: policy orientations on road safety 2011-2020', the Commission proposed to continue aiming for a target to halve the overall number of road deaths in the EU by 2020, starting from 2010. The EU is also looking at innovations which have a strong safety potential. The European Parliament has adopted numerous resolutions regarding or covering road safety, calling notably for a fully fledged strategy for people sustaining serious injury and for more detailed and measurable targets.

Briefing [EN](#)

[Research For TRAN Committee - The EU Maritime Transport System: Focus on Ferries](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-11-2016

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave combustibile per uso marittimo | convenzione internazionale | costruzione europea | DIRITTO | diritto civile | economia dei trasporti | ENERGIA | energia dolce | energia dolce | incidente di trasporto | industria petrolifera | mobilità sostenibile | nave traghetto | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica energetica | politica internazionale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | regolamentazione dei trasporti | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rendimento energetico | responsabilità | rete transeuropea | sicurezza marittima | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto combinato | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study provides a concise overview of passenger ferries as part of the EU Maritime Transport System, focussing on their role in contributing to multimodality. It outlines the ferry industry from a wide perspective, with analysis across spatial scales, from urban to long distance, and with respect to its implications within an economic context. Technological developments and innovations are addressed in view of applicable environmental Regulations.

Studio [EN](#)

[Outcome of the European Council of 20-21 October 2016](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 03-11-2016

Autore ANGHEL Suzana Elena | DRACHENBERG Ralf

Settore di intervento Ambiente | Commercio internazionale | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto di proprietà intellettuale | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Questioni finanziarie e bancarie | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari

Parole chiave accordo bilaterale | accordo d'associazione | Asia-Oceania | asilo politico | attentato contro la sicurezza dello Stato | Consiglio europeo | costruzione europea | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | diritto penale | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | incidente di trasporto | incontro al vertice | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | mercato unico digitale | migrante | migrazione | paesi terzi | politica dei trasporti | politica di cooperazione | politica internazionale | politica migratoria dell'UE | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Russia | sanzione (UE) | sicurezza europea | sicurezza internazionale | Siria | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Migration was the main topic at the European Council of 20-21 October 2016, and featured most prominently in its conclusions. Other topics discussed were global and economic issues, external relations and trade issues, in particular the Comprehensive Economic and Trade Agreement with Canada. This was the first formal European Council meeting since the informal meeting of 27 Heads of State or Government on 16 September 2016 in Bratislava, and it demonstrated how the meetings in this format are shaping the European Council's agenda. The European Council President, Donald Tusk, had already made clear that the Bratislava declaration and roadmap would guide leaders' actions at their regular European Council meetings.

Briefing [EN](#)

[Limitation periods for road traffic accidents](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 07-07-2016

Autore SALM Christian

Settore di intervento Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Valore aggiunto europeo

Parole chiave accesso alla giustizia | assicurazioni | cooperazione giudiziaria civile (UE) | costruzione europea | DIRITTO | diritto assicurativo | diritto civile | diritto comparato | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | diritto internazionale privato | FINANZE | fonti e branche del diritto | giustizia | incidente di trasporto | indennizzo | politica dei trasporti | prescrizione dell'azione | principio di certezza del diritto | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Widely differing limitation periods for tort claims across the European Union (EU) Member States can lead to victims of cross-border road traffic accidents losing their right to compensation. This European Added Value Assessment (EAVA) sketches out the weaknesses of the relevant existing legal frameworks which create obstacles for victims of cross-border road traffic accidents in accessing legal justice. Furthermore, the EAVA identifies the costs that arise on account of differing rules on limitation periods, not only in terms of length of time but also with regard to the beginning of a limitation period, the procedural requirements for stopping the running of a limitation period, and application to minors and disabled people. The EAVA demonstrates that differing rules in the application of limitation periods can generate costs such as additional lawyer's fees and fees for expert evidence on foreign rules. Finally, the EAVA outlines two rules for harmonising limitation periods within the EU in the form of minimum standards that could generate European added value by simplifying the existing legal framework and offering greater legal certainty for victims of cross-border road traffic accidents.

Studio [EN](#)

Cross-Border Traffic Accidents in the EU - The Potential Impact of Driverless Cars

Tipo di pubblicazione Studio

Data 30-06-2016

Autore esterno Thomas Kadner Graziano (University of Geneva, Switzerland)

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Governance globale | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave assicurazione responsabilità civile | assicurazioni | conflitto di giurisdizioni | DIRITTO | diritto civile | diritto comparato | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | diritto internazionale privato | FINANZE | fonti e branche del diritto | impatto delle tecnologie dell'informazione | incidente di trasporto | INDUSTRIA | industria automobilistica | industria meccanica | informatica e trattamento dei dati | interpretazione del diritto | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | organizzazione della giustizia | politica dei trasporti | principio di certezza del diritto | responsabilità civile | responsabilità del produttore | TRASPORTO | trasporto transfrontaliero | UNIONE EUROPEA

Riassunto Commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the JURI committee, this study provides an analysis of the potential legal impact of the introduction of connected and autonomous vehicles on rules of private international law determining jurisdiction and applicable law in the EU Member States in the event of a cross-border traffic accident. Following a case-studies approach, it makes a number of recommendations to improve the legal framework. In line with recent EU law trends towards enhanced protection for the victims and given that products liability is likely to gain more importance in the area, the study suggests the introduction of a duty for car manufacturers to contract liability insurance covering traffic accidents victims; the possibility of a direct action against a manufacturer's liability insurer and the establishment of a forum at the domicile of the victim for claims against manufacturers of cars using new technologies. In order to increase legal certainty, the study recommends to redefine the respective scopes of application of the two systems of private international law currently coexisting in the EU to determine the law applicable (the Rome II Regulation and the 1971 and 1973 Hague Conventions), and to apply Rome II in cases in which both the claimant and the defendant are domiciled in EU Member States. Finally, autonomous technologies may increase the difficulty to initiate extra-contractual liability claims therefore the study proposes that limitation periods be extended at the substantive law level or that a cumulative connecting mechanism be introduced at private international level for the benefit of the victims.

Studio [EN](#)

Research for TRAN Committee - The Impact of Higher or Lower Weight and Volume of Cars on Road Safety, Particularly for Vulnerable Users

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-11-2015

Autore esterno Richard Cuerden, Mervyn Edwards and Matthias Seidl

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi costi-benefici | anziano | automobile | demografia e popolazione | dispositivo di sicurezza | gestione contabile | IMPRESA E CONCORRENZA | incidente di trasporto | informatica e trattamento dei dati | invecchiamento della popolazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | omologazione | organizzazione dei trasporti | pedone | politica dei trasporti | prevenzione degli infortuni | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | raccolta dei dati | salute | sicurezza stradale | specifica tecnica | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO

Riassunto The study provides an in-depth analysis of necessary technological changes, in order to improve the impact of higher or lower weight and volume of cars on road safety, particularly for, but not limited to vulnerable users. The analysis found that there are many vehicle based safety technologies that offer promise and further work should be undertaken to assess if future European type-approval regulation would be appropriate and proportional. Recommendations of technologies to consider are given.

Studio [EN](#)

Implementation and effects of the Third Maritime Safety Package: Ex-Post Impact Assessment

Tipo di pubblicazione Studio

Data 28-10-2015

Autore TZARNORETCHKA Biliana

Autore esterno Annex I of this Report has been prepared by Milieu Ltd., by Gijs Nolet, Lise Oulès, Valentina Mabilia and Nienke van der Burgt from Milieu Ltd at the request of the Ex-post Impact Assessment Unit of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services (DG EPRS) of the European Parliament. Feedback to the research paper has been provided by Prof. Henrik Ringbom, Prof. Eduard Somers, Jasmine Coppens and Sarah Fiona Gahlen.

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | applicazione del diritto dell'UE | assicurazione marittima | assicurazioni | bandiera della nave | convenzione internazionale | direttiva CE | DIRITTO | diritto civile | diritto dell'Unione europea | documenti del veicolo | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | gestione amministrativa | IMPRESA E CONCORRENZA | incidente di trasporto | informatica e trattamento dei dati | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nave | Nazioni Unite | norma di sicurezza | Organizzazione marittima internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica comune dei porti | politica dei trasporti | politica internazionale | politica marittima | principio di reciproco riconoscimento | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | regolamento CE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | responsabilità | sicurezza marittima | Stato membro UE | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trattamento dei dati | UNIONE EUROPEA | verifica ispettiva

Riassunto Maritime safety remains high on the political agenda for the European Union, being the driving force behind the adoption of the three Maritime Safety Packages and including it as one of the main themes of the Parliament's recommendations for the EU's maritime transport policy until 2018. This study provides an analysis of the effectiveness of the measures included in the Third Maritime Safety Package. It illustrates (through simplified intervention logic tables), the extent to which the anticipated effects have materialised and the challenges encountered during the first years of implementation. The report concludes that the majority of the anticipated short- and mid-term effects have materialised, while the assessment of the longer term effects led to a more cautious conclusion. Please click here for the full publication in PDF format

Studio [EN](#)

Privacy and Data Protection Implications of the Civil Use of Drones

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 10-06-2015

Autore MARZOCCHI Ottavio

Settore di intervento Industria | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave aereo | aviazione civile | diritti e libertà | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | elaborazione del diritto dell'UE | incidente di trasporto | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | protezione dei dati | protezione della vita privata | regolamentazione dei trasporti | sicurezza aerea | tecnologia e regolamentazione tecnica | telerilevamento | trasformazione tecnologica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto At the request of the LIBE Committee, this research addresses the implications of the integration of drones for civilian use into the European civil aviation system. It notably looks into the EU policy on drones and the potential impacts on citizens' right to privacy and data protection, as well as on security and safety. The research concludes that a series of important pre-conditions still need to be addressed and met in order to ensure that drones do not pose serious risks for citizens' fundamental rights to privacy and data protection, to security and to safety.

Analisi approfondita [EN](#), [FR](#), [PT](#)

Technical Development and Implementation of Event Data Recording in the Road Safety Policy

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-09-2014

Autore esterno Roberta Frisoni, Francesco Dionori, Lorenzo Casullo, Christoph Vollath, Michele Tavani, Louis Devenish, Davide Ranghetti and Federico Spano (Steer Davies Gleave)

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave America | equipaggiamento del veicolo | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | incidente di trasporto | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | prevenzione degli infortuni | QUESTIONI SOCIALI | regolamentazione dei trasporti | salute | sicurezza stradale | sistema di trasporto intelligente | Stati Uniti | Svizzera | TRASPORTO | trattamento dei dati

Riassunto The study provides an analysis of the technical developments and implementation of Event Data Recorders (EDRs) in cars or commercial transport vehicles. EDRs are devices able to record information related to vehicle crashes or accidents. They have been used since the 1970s by US car manufacturers to investigate accident causation and to improve vehicle design; at present, increasing applications in the insurance market and public and private fleet management are emerging. The EU is giving increasing attention to these and other Intelligent Transport System devices as they could help meet road safety targets set in the 2011 Transport White Paper. This study provides an overview of existing application of EDRs in the EU, Switzerland and the US, presenting evidence on their scope of application, technical features, data processing system and outcomes achieved. It concludes with recommendations on factors that should be considered when shaping policies to sustain effective implementation of EDRs in the EU.

Studio [EN](#)

Sintesi [EN](#)

[IL MANTO STRADALE NELL'UNIONE EUROPEA: IMPATTO ECONOMICO E SULLA SICUREZZA DELLA MANCANZA DI REGOLARE MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-07-2014

Autore esterno Roberta Frisoni, Francesco Dionori, Lorenzo Casullo, Christoph Vollath, Louis Devenish, Federico Spano, Tomasz Sawicki, Soutra Carl, Rooney Lidia, João Neri, Radu Silaghi, Andrea Stanghellini (Steer Davies Gleave)

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | bilancio | conseguenza economica | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | edilizia e lavori pubblici | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | impatto ambientale | impatto sociale | incidente di trasporto | INDUSTRIA | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lavori pubblici | manutenzione | pianificazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | prevenzione degli infortuni | produzione | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | quadro sociale | QUESTIONI SOCIALI | raccolta dei dati | rete stradale | salute | sicurezza stradale | spesa pubblica | statistica dei trasporti | Stato membro UE | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente studio valuta le condizioni e la qualità del manto stradale nell'UE e le tendenze fatte registrare negli ultimi anni dalla spesa destinata nei bilanci nazionali alle attività di manutenzione della rete stradale, al fine di esaminare le implicazioni sul piano economico e della sicurezza della mancanza di una manutenzione regolare. Gli autori studiano le principali cause delle variazioni individuate e le relative conseguenze per la sicurezza stradale, per poi raccomandare una serie di interventi e di migliori prassi miranti a mantenere la sicurezza e la qualità del manto stradale nell'UE.

Studio [EN](#)

Sintesi [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Technical Development and Deployment of Alcohol Interlocks in Road Safety Policy](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 14-03-2014

Autore esterno Angelo Martino, Alessio Sitran and Caterina Rosa (TRT Trasporti e Territorio Srl)

Settore di intervento Sanità pubblica | Trasporti

Parole chiave alcolismo | America | analisi costo-efficienza | Asia-Oceania | Australia | Canada | dispositivo di sicurezza | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | gestione contabile | IMPRESA E CONCORRENZA | incidente di trasporto | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | prevenzione degli infortuni | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | salute | sicurezza stradale | specifica tecnica | Stati Uniti | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | vita sociale

Riassunto This study presents a discussion on alcohol interlocks in terms of their use, effectiveness and contribution to road safety. While summarising the most recent road safety developments and providing an account of the drink-driving phenomenon, the study outlines the technical requirements for the use of these devices and the various methods of use currently established in EU Member States. The study concludes with an analysis of their cost-effectiveness in relation to their deployment in the commercial road transport sector and specific users categories.

Studio [EN](#)

Sintesi [EN](#)

[Data Protection Aspects of e-Call](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 14-02-2014

Autore esterno Xawery Konarski (Traple Konarski Podrecki and Partners, Cracow, Poland), Damian Karwala (Traple Konarski Podrecki and Partners, Cracow, Poland) and Hans Schulte-Nölke (European Legal Studies Institute, Osnabrück, Germany)

Settore di intervento Protezione dei consumatori

Parole chiave diritti e libertà | DIRITTO | dispositivo di sicurezza | incidente di trasporto | INDUSTRIA | industria automobilistica | industria meccanica | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | pronto soccorso | protezione della vita privata | QUESTIONI SOCIALI | salute | sicurezza stradale | sistema di trasporto intelligente | TRASPORTO | trattamento dei dati

Riassunto This briefing note deals with the data protection aspects of the Commission's Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council concerning type-approval requirements for the deployment of the eCall in-vehicle system and amending Directive 2007/46/EC COM(2013) 316 final. It explains why the eCall system entails the processing of personal data. It deals with the data protection issues both for the mandatory 112-based eCall in-vehicle system as well as additional private emergency and added value services offered in parallel or building on the public 112-based eCall.

Analisi approfondita [EN](#)

Choice of Law for Cross Border Road Traffic Accidents

Tipo di pubblicazione **Analisi approfondita**

Data **15-11-2012**

Autore esterno Jenny PAPETTAS (Birmingham Law School, the UK)

Settore di intervento Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Trasporti

Parole chiave assicurazione automobilistica | assicurazione contro gli infortuni | assicurazioni | competenza giurisdizionale | DIRITTO | diritto internazionale | diritto internazionale privato | FINANZE | fonti e branche del diritto | incidente di trasporto | interpretazione del diritto | organizzazione della giustizia | politica dei trasporti | TRASPORTO

Riassunto A cross border road traffic accident occurring within the EU has the potential to attract the application of three legal regimes, all of which contain choice of law rules. The regimes are contained in Rome II Regulation, the Hague Convention on the Law Applicable to Traffic Accidents and the Motor Insurance Directive (MID).

[Analisi approfondita EN](#)

[Sintesi XL](#)

The problem of under compensation of victims of cross-border road traffic accidents in the EU

Tipo di pubblicazione **Analisi approfondita**

Data **15-11-2012**

Autore esterno Prof. Dr. Ansgar Staudinger

Settore di intervento Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Trasporti

Parole chiave assicurazioni | azione per accertamento della responsabilità | circolazione stradale | competenza giurisdizionale | cooperazione giudiziaria civile (UE) | costruzione europea | DIRITTO | diritto civile | diritto internazionale | diritto internazionale privato | FINANZE | giustizia | incidente di trasporto | indennità di assicurazione | indennizzo | organizzazione della giustizia | politica dei trasporti | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto The current acts in place – the Brussels I Regulation, the Lugano Convention and the parallel convention with Denmark – give the claimant several opportunities for forum shopping when lodging a direct claim against foreign liability insurance. Since the lex fori determines whether the Rome II Regulation or the Hague Convention is applicable in Common Market cases, the aforementioned possibility of forum shopping ultimately leads to law shopping. Between the claimant and the injuring party, the principle lex loci delicti should be maintained. Applying the law of the victim's residence would cause unforeseeable results and enormous costs for the offending party. The question, whether the claimant should generally be awarded a direct claim is a matter of secondary EU legislation, i.e. the question is treated equally in every Member State. For that reason, making this last question dependent on the lex fori is legitimate.

[Analisi approfondita EN](#)

[Sintesi XL](#)

EU transport in numbers

Tipo di pubblicazione **Briefing**

Data **13-12-2011**

Autore SABBATI Giulio

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | biocarburante | costruzione europea | degrado ambientale | ECONOMIA | ENERGIA | gas a effetto serra | incidente di trasporto | inquinamento automobilistico | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica energetica | qualità dell'aria | rete di trasporti | rete transeuropea | statistica dei trasporti | statistiche dell'UE | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto The definition of the transport sector varies between different statistical sources. According to one definition (NACE) the transport industry directly employs more than 10 million people - accounting for 4.5% of total employment (source: DG MOVE). It also accounts for 4.6% of the Union's GDP. Data on transport covers the following six modes: road, rail, pipeline, inland waterway, sea and air. According to the International Transport Forum, the industry's contribution to GDP is around 8%. Congestion costs Europe about 1% of GDP every year. For example in London 20% of workers spend more than 2 hours per day commuting. At EU level, in 2009, greenhouse gas emissions from transport accounted for 20% of total emissions (Eurostat data).

[Briefing EN](#)

[Segnalazione di eventi e inchieste su incidenti e inconvenienti nell'aviazione civile dell'UE](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-09-2010

Autore esterno Suk Rathore and Sue Cox

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aviazione civile | controllo aereo | incidente di trasporto | politica dei trasporti | sicurezza aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO

Riassunto Le inchieste indipendenti su incidenti e inconvenienti e la segnalazione di eventi sono indispensabili nello sforzo per migliorare la sicurezza aerea. Il presente studio costituisce uno ausilio per il Parlamento europeo ai fini di un riesame dell'attuale politica dell'UE volto a garantire una maggiore efficienza nelle inchieste sugli incidenti nel settore dell'aviazione civile. Il tema è trattato nell'ambito di una nuova proposta di regolamento e ciò rappresenta una caratteristica essenziale dello studio per quanto concerne la valutazione dei problemi e delle insufficienze esistenti nelle attività di indagine e prevenzione di incidenti e inconvenienti nell'aviazione civile. Le inchieste sugli incidenti e la segnalazione di eventi in questo settore dell'UE sono attualmente disciplinate separatamente nel diritto UE. Viene fornita una panoramica sintetica della legislazione europea che attualmente regola le attività di indagine su incidenti e inconvenienti nell'ambito della direttiva 94/56/CE. Sono stati tuttavia riscontrati problemi nella concreta applicazione di tale quadro giuridico nel settore aereo dell'UE. Oltre alle inchieste sugli incidenti, viene analizzata e valutata anche la fondamentale attività di segnalazione degli eventi rispetto alle disposizioni legislative in materia contenute nella direttiva 2003/42/CE.

Studio [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PL](#)

Sintesi [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[L'impatto sui flussi di traffico e sugli itinerari di trasporto del divieto di sorpasso per i veicoli commerciali pesanti sulle strade di grande comunicazione a due corsie](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-03-2010

Autore esterno Ewan Hardman, Ben Morris, Peter Owlett and Tim Rees (TRL Limited)

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave circolazione stradale | incidente di trasporto | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | regolamentazione del traffico | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | veicolo cargo

Riassunto I sorpassi fra veicoli commerciali pesanti possono provocare rallentamenti sulle strade di grande comunicazione a due corsie. La presente nota illustra nel dettaglio le ricerche effettuate e i divieti introdotti nei paesi europei per proibire le manovre di sorpasso degli automezzi pesanti. L'analisi costi-benefici giunge alla conclusione che introducendo tali divieti nelle sedi ottimali si potrebbero ottenere benefici annui fino a un massimo di 1 500 milioni di euro.

Studio [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [RO](#)

[The Road Safety Performance of Commercial Light Goods Vehicles](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-10-2009

Autore esterno Iain Knight, Tanja Robinson, Mike Neale and Wesley Hulshof (TRL Limited)

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave circolazione stradale | condizioni e organizzazione del lavoro | dispositivo di sicurezza | immatricolazione del veicolo | incidente di trasporto | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | norma di sicurezza | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | raccolta dei dati | sicurezza del lavoro | sicurezza stradale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | veicolo industriale

Riassunto This report describes the collation and analysis of a wide range of disparate European data on the safety of light goods vehicles (LGVs – goods vehicles with a maximum mass not exceeding 3.5 tonnes). It includes data on regulations, new registrations, stock, traffic, freight performance, business sectors, accidents and casualties. It identifies the trends in both the LGV market and safety performance and identifies areas that could be a priority for safety interventions.

Studio [DE](#), [EN](#), [FR](#), [NL](#)

Sintesi [XL](#)

[Calcolo dei costi esterni nel settore dei trasporti - Analisi comparata dei recenti studi in vista del “pacchetto sui trasporti ecocompatibili” della Commissione](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-02-2009

Autore esterno Angelo Martino, Silvia Maffii, Alessio Sitran and Maurizia Giglio (TRT Trasporti e Territorio Srl)

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | costo dell'inquinamento | degrado ambientale | incidente di trasporto | inquinamento acustico | mobilità sostenibile | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | prezzo di trasporto | qualità dell'aria | TRASPORTO

Riassunto L'internalizzazione dei costi esterni nel settore dei trasporti è una delle sfide più importanti che la politica europea dei trasporti dovrà affrontare nei prossimi anni. Lo studio illustra una panoramica concisa degli studi più importanti e più recenti sui costi esterni, mostrando i punti di forza e di debolezza dei diversi approcci e analizzando i lavori attuali della Direzione dei trasporti della Commissione, il manuale IMPACT Handbook on estimation of external costs in the transport sector e il pacchetto sui trasporti ecocompatibili.

Studio [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Forum on Judicial Cooperation in Civil Matters : Debate with National Parliaments \(2 December 2008\)](#)

[Session III - Contracts and Civil Wrongs](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 14-11-2008

Autore esterno Herbert Woopen (Head of the Allianz European Affairs Office and Head of EU Liaison Dresdner Bank AG, Brussels, Belgium) ; Philip Mead (Practising Barrister, England and Wales and Member of the Board of the Pan European Organisation of Personal Injury Lawyers - PEOPL, Birmingham, United Kingdom)

Settore di intervento Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia

Parole chiave azione dinanzi a giurisdizione civile | contratto | cooperazione giudiziaria civile (UE) | costruzione europea | DIRITTO | diritto civile | diritto civile | diritto nazionale | fonti e branche del diritto | giustizia | incidente di trasporto | politica dei trasporti | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Analisi approfondita [EN](#), [FR](#)

[Assessment of the Safety of Tunnels](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-10-2007

Autore esterno Alan Beard (Heriot-Watt University, Edinburgh, UK) and David Cope (Parliamentary Office of Science and Technology - POST, House of Commons, London, UK)

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave incidente di trasporto | politica dei trasporti | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto stradale | tunnel

Riassunto The paper draws to a great extent on a literature search concerning the current status of risk assessment in relation to tunnels. It also draws on many conversations held with experts world-wide and to a small extent on the results of a questionnaire which was distributed to experts. Finally, it draws upon the discussions at a Workshop held at the European Parliament, Brussels, on 16th May 2007.

Studio [EN](#)

[Full Compensation of Victims of Cross-Border Road Traffic Accidents in the Eu: the Economic Impact of Selected Options](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 03-07-2007

Autore esterno Andrea Renda and Lorna Schrefler, Centre for European Policy Studies, Brussels

Settore di intervento Diritto UE: sistema e atti giuridici | Problemi economici e monetari | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave assicurazioni | circolazione stradale | cooperazione giudiziaria civile (UE) | costruzione europea | DIRITTO | diritto civile | FINANZE | incidente di trasporto | indennizzo | politica dei trasporti | premio d'assicurazione | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Studio [EN](#)

[Compensation of Victims of Cross-Border Road Traffic Accidents in the eu: Assessment of Selected Options Legal Affairs](#)

Tipo di pubblicazione [Studio](#)

Data [01-03-2007](#)

Autore esterno [Andrea Renda and Lorna Schrefler - Centre for European Policy Studies](#)

Settore di intervento [Diritto UE: sistema e atti giuridici](#) | [Spazio di libertà, sicurezza e giustizia](#) | [Trasporti](#)

Parole chiave [assicurazioni](#) | [circolazione stradale](#) | [cooperazione giudiziaria civile \(UE\)](#) | [costruzione europea](#) | [DIRITTO](#) | [diritto civile](#) | [FINANZE](#) | [incidente di trasporto](#) | [indennizzo](#) | [politica dei trasporti](#) | [premio d'assicurazione](#) | [trasporti terrestri](#) | [TRASPORTO](#) | [UNIONE EUROPEA](#)

[Studio](#) [EN](#)

[La Comunità europea e la sicurezza stradale](#)

Tipo di pubblicazione [Studio](#)

Data [01-05-1998](#)

Autore [PIODI Franco](#)

Settore di intervento [Trasporti](#)

Parole chiave [AGROALIMENTARE](#) | [alcol](#) | [bevande e zucchero](#) | [incidente di trasporto](#) | [organizzazione dei trasporti](#) | [personale di guida](#) | [politica comune dei trasporti](#) | [politica dei trasporti](#) | [prevenzione degli infortuni](#) | [QUESTIONI SOCIALI](#) | [salute](#) | [sicurezza stradale](#) | [TRASPORTO](#) | [veicolo a motore](#)

[Studio](#) [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#)

[Sintesi](#) [XL](#)