



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiripas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Elenco delle pubblicazioni del Think Tank del PE

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Criteri di ricerca utilizzati per generare l'elenco :

Ordina Mostra per data

Settore di intervento "Trasporti"

847 Risultati(i)

Il numero di risultati visualizzati è limitato a 500; è possibile affinare la ricerca

Data di creazione : 19-04-2024

[Policy Departments' Monthly Highlights April 2024](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 17-04-2024

Autore OSTANSKA KINGA | SANDERSKI ANDRZEJ

Settore di intervento Affari esteri | Bilanci | Controllo dei bilanci | Energia | Industria | Occupazione | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Trasporti

In sintesi [EN](#)

[Road safety: Rules on EU-wide driving disqualifications for major traffic offences](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-04-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave campagna di sensibilizzazione | cooperazione amministrativa | cooperazione transfrontaliera | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto penale | GEOGRAFIA | geografia economica | incidente di trasporto | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrazione al codice della strada | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | patente di guida | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica di cooperazione | potere esecutivo e amministrazione pubblica | proposta (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sanzione penale | scambio d'informazioni | sicurezza stradale | Stato membro UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto On 1 March 2023, as part of the road safety package, the European Commission published a legislative proposal to help ensure EU-wide application of driving disqualifications. The proposal calls for increased cooperation, harmonisation of legislation, simplification of information exchange, capacity building, and improved public awareness efforts. In order to prevent impunity due to a lack of legislation, the proposal sets out rules to allow better EU-wide enforcement of driver disqualification decisions when drivers commit major traffic offences outside their own country. In the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) is responsible for the file (rapporteur: Petar Vitanov, S&D, Bulgaria). The TRAN committee adopted its report on 29 November 2023. On 6 February, the Parliament voted in plenary on its first-reading position on the file, to be followed up in the next legislative term. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Revision of the Driving Licence Directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-04-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave costruzione europea | DIRITTO | diritto internazionale | libera circolazione delle persone | organizzazione dei trasporti | patente di guida | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | sicurezza stradale | spazio di libertà, sicurezza e giustizia | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | trasporto internazionale | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto On 1 March 2023, the European Commission published its legislative proposal on driving licences – a matter of EU competence – with the purpose of enabling the free movement of persons and goods throughout the EU by modernising the driving licence system. This involves making driving licence rules future-proof, improving road safety and simplifying the rules for those wanting to get a driving licence. The proposal provides for accompanied driving for young learners, zero tolerance for drink-driving, better preparation for micro-mobility, and the introduction of digital driving licences. In the European Parliament, the legislative file was assigned to the Committee on Transport and Tourism (TRAN) (rapporteur: Karima Delli, Greens/EFA, France). The TRAN committee report was adopted on 7 December 2023. On 28 February, Parliament voted in plenary on its first reading position on the file, to be followed up during the next legislative term. Third edition of a briefing, the first edition of which was drafted by Karin Smit Jacobs. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Improving use of rail infrastructure capacity](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 09-04-2024

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | economia dei trasporti | ENERGIA | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | rendimento energetico | riduzione delle emissioni gassose | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ad alta velocità | trasporto ferroviario | trasporto merci | UNIONE EUROPEA

Riassunto In July 2023, the European Commission tabled a package of proposals aimed at greening freight transport. One of these proposals focuses on improving the use of rail infrastructure capacity. The proposed text suggests changes to the rules governing the planning and allocation of railway infrastructure capacity, which are currently outlined in Directive 2012/34/EU and Regulation (EU) No 913/2010. The goal of the changes is to enhance the management of rail infrastructure capacity and traffic as a way to ensure improved service quality, optimised railway network usage, increased traffic capacity and the possibility for the transport sector to contribute to decarbonisation. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Transport and Tourism (TRAN), which appointed Tilly Metz (Greens/EFA, Luxembourg) as rapporteur. The TRAN committee adopted its report on 4 March 2024. Parliament adopted its first-reading position during its March 2024 plenary session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Norme più rigorose in materia di CO per i veicoli pesanti](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 08-04-2024

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Riassunto Nel febbraio 2023 la Commissione europea ha proposto una revisione del regolamento (UE) 2019/1242 relativo alle norme sulle emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi nell'UE. Le modifiche proposte amplierebbero l'ambito di applicazione del regolamento per includervi gli autobus urbani, i pullman, i rimorchi e altri tipi di autocarri. L'obiettivo è quello di ridurre del 90 %, entro il 2040, le emissioni medie di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi rispetto ai livelli del 2019. Il Consiglio ha adottato la sua posizione nell'ottobre 2023 e il Parlamento la sua nella sessione di novembre 2023. In seguito al conseguimento di un accordo di trilogia nel gennaio 2024, il Parlamento dovrebbe votare il testo approvato durante la tornata di aprile 2024.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Riesame delle inchieste sugli incidenti marittimi](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 08-04-2024

Autore GULLENTOPS Mathias Mathieu

Settore di intervento Trasporti

Riassunto Il 1° giugno 2023 la Commissione europea ha presentato il pacchetto sulla sicurezza marittima, comprendente una proposta di modifica della direttiva 2009/18/CE che stabilisce i principi fondamentali in materia di inchieste sugli incidenti nel settore del trasporto marittimo. La revisione tiene conto degli sviluppi giuridici, ambientali e tecnologici successivi all'adozione della direttiva. Il voto del Parlamento sull'accordo provvisorio raggiunto durante i negoziati di trilogia è previsto per la tornata di aprile 2024.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Protecting animals during transport](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-04-2024

Autore FRIZBERG DIETER

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Pesca | Sanità pubblica | Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Riassunto The impact assessment (IA) defines the problems, their drivers, the objectives and the options of the initiative in a robust intervention logic. It is based on several sources, including the 'fitness check' of current EU animal welfare legislation, an external supporting study and stakeholder feedback. The IA presents a range of policy options; however, for some options, it does not provide alternatives. The assessment of the options' impacts (economic, social, environmental, animal welfare) is qualitative and quantitative with a multi-criteria decision analysis and a supply chain analysis assessing the cumulative impacts of the packages of options. The outcome of the supply chain analysis fed into modelling impacts on production levels, consumer prices, exports and imports. Territorial impacts could have been explored in more depth, given the uneven implementation of the current legislation and potential different starting positions in Member States. Data limitations and uncertainties are addressed transparently throughout the IA. The IA is transparent about diverging stakeholder views, for instance on exports of live animals and maximum journey times.

Briefing [EN](#)

Single European Sky 2+ package

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 05-04-2024

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza aerea | AMBIENTE | cielo unico europeo | controllo aereo | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | Eurocontrol | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazioni europee | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | protezione dell'ambiente | sicurezza aerea | spazio aereo | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Single European Sky (SES) initiative seeks to make EU airspace less fragmented and to improve air traffic management in terms of safety, capacity, cost-efficiency and the environment. Its current regulatory framework is based on two legislative packages: SES I (adopted in 2004), which set up the principal legal framework, and SES II (adopted in 2009), which aimed to tackle substantial air traffic growth, increase safety, and reduce costs and delays and the impact of air traffic on the environment. Nonetheless, European airspace remains fragmented, costly and inefficient. The European Commission presented a revision of the SES in 2013 (the SES 2+ package). While the Parliament adopted its first-reading position in March 2014, in December 2014 the Council agreed only a partial general approach, owing to disagreement between the UK and Spain over the application of the text to Gibraltar airport. With Brexit having removed this blockage, the Commission has amended its initial proposal. Following lengthy negotiations, the Council and Parliament negotiating teams reached a provisional agreement at early second reading on 6 March 2024. This now needs formal adoption by both institutions. Third edition of a briefing originally drafted by Maria Niestadt. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Revision of the Port State Control Directive

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 05-04-2024

Autore GULLENTOPS Mathias Mathieu

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | impatto ambientale | impianto portuale | nave | navigazione marittima | patente nautica | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 1 June 2023, the European Commission presented a legislative package to modernise and reinforce maritime rules on safety and pollution prevention. The package contains proposals to revise five legal acts, including the Port State Control Directive (PSCD). The aim is to update them so that they are in line with the requirements of the International Maritime Organization and the regional organisation for port state control set up under the Paris Memorandum of Understanding (MoU). The proposal refers to the inspection of foreign ships in national ports, to verify that the ships' condition complies with international regulations, including for crews. The PSCD would be extended to cover additional international rules such as new conventions on ballast water and removal of wrecks, and updated rules under the Paris MoU. It would give more importance to ships' environmental performance in determining their risk profile, and boost Member States' capacity to detect and address cases of non-compliance with standards and rules on safety, environmental protection and pollution prevention. The scope would be extended to fishing vessels. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its report on 7 December 2023. On 27 February 2024, Parliament and Council reached a provisional agreement, which was endorsed by TRAN on 20 March 2024. Parliament is expected to vote on the text during its April I 2024 session. Third edition of a briefing originally drafted by Karin Smit-Jacobs and subsequently updated by Monika Kiss. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Cross-border exchange of information on road safety-related traffic offences

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 05-04-2024

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave comunicazione | cooperazione transfrontaliera | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto penale | flusso transfrontaliero di dati | GEOGRAFIA | geografia economica | immatricolazione del veicolo | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrazione al codice della strada | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dei trasporti | politica di cooperazione | proposta (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | scambio d'informazioni | sicurezza stradale | sistema di informazione | Stato membro UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Road safety has improved significantly in the EU, with the number of road fatalities falling by more than 60 % in the last 20 years. However, improvements in road safety fell short of the EU goals of decreasing the number of road deaths by 50 % between 2001 and 2010, and by an additional 50 % between 2011 and 2020. Directive (EU) 2015/413 facilitating cross-border exchange of information on road safety-related traffic offences – the Cross-border Enforcement (CBE) Directive – is one of the pillars of the policy framework to improve road safety in the EU. It aims to help improve road safety by tackling the relative impunity of non-resident drivers. The revision, announced in the European Commission's sustainable and smart mobility strategy in 2020, seeks to address key shortcomings in existing rules. According to Commission estimates, 40 % of cross-border offences are committed with impunity, either because the offender is not identified or because the fine is not enforced. The Commission tabled its proposal to revise the CBE Directive on 1 March 2023 as part of the road safety package. In the European Parliament, the file was assigned to the Committee on Transport and Tourism (rapporteur: Kosma Złotowski, ECR, Poland). Following interinstitutional negotiations, the Parliament and Council negotiators reached a provisional agreement on the final wording of the text on 12 March 2024. This must now be formally approved by the Parliament and Council. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Revision of the Flag State Requirements Directive

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 04-04-2024

Autore GULLENTOPS Mathias Mathieu

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | bandiera della nave | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | impatto ambientale | Nazioni Unite | Organizzazione marittima internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 1 June 2023, the European Commission presented a maritime safety package, including a proposal on a revised directive for compliance with flag state requirements. Revision of the rules is needed to take account of digitalisation, improve inspections and cooperation between flag states, and align with international rules on safety, pollution prevention, and working conditions, through inspections and surveys. This is to ensure EU flag states discharge their international law obligations. The proposal covers requirements for flag state inspections, based on International Maritime Organization rules. The objective is to improve maritime safety and reduce the risk of environmental pollution, ensuring that EU flag states continue to provide high quality shipping services. The proposal facilitates information sharing between flag states on the results of inspections and compliance issues in general. The European Maritime Safety Agency is to support this cooperation through revised training programmes for flag state inspectors. The European Parliament's Transport and Tourism Committee (TRAN) adopted its report on 7 December 2023. On 27 February 2024, Parliament and Council negotiators reached a provisional agreement on the conditions under which flag and port states check if vessels are safe to sail. On 20 March 2024, the TRAN committee endorsed the provisional agreement, which is now scheduled for a plenary vote during the April I 2024 part-session. Third edition of a briefing originally drafted by Karin Smit Jacobs and subsequently updated by Monika Kiss. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Revision of the Directive on Ship-source Pollution

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 04-04-2024

Autore GULLENTOPS Mathias Mathieu

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | inquinamento marino | inquinamento prodotto dalle navi | nave | Nazioni Unite | Organizzazione marittima internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dell'ambiente | prevenzione dell'inquinamento | protezione delle acque | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO

Riassunto On 1 June 2023, the European Commission presented a legislative package to modernise and reinforce maritime rules on safety and pollution prevention. It contained proposals for the revision of five legislative acts, including the Directive on Ship-source Pollution. The aim is to combat pollution from maritime ships, thereby preventing all ship-owners and operators, regardless of the ship's flag, from releasing any type of illegal discharge into European seas, in line with International Maritime Organization rules. The proposal contains a robust framework for penalties for infringements, and their application. In addition, there would be an extended range of substances classified as polluting, and enforcement would be strengthened. Within the European Parliament, the file was assigned to the Committee on Transport and Tourism (TRAN). The committee adopted its report on 17 November 2023. The Fisheries Committee (PECH) submitted an opinion on 15 November 2023. Parliament's plenary confirmed the TRAN committee's decision to enter into interinstitutional negotiations on 22 November 2023. The Council adopted its general approach on 4 December 2023. On 15 February 2024, Parliament and Council reached a provisional agreement in the interinstitutional negotiations. The agreement was endorsed by the TRAN committee on 4 March 2024. It is now scheduled for a plenary vote during the April I 2024 part-session. Third edition of a briefing originally drafted by Karin Smit-Jacobs and subsequently updated by Monika Kiss. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Revised rules on the European Maritime Safety Agency (EMSA)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 04-04-2024

Autore GULLENTOPS Mathias Mathieu

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AMBIENTE | degrado ambientale | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | funzionamento istituzionale | incidente di trasporto | inquinamento marino | inquinamento prodotto dalle navi | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | sicurezza marittima | sorveglianza marittima | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione digitale | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 1 June 2023, the European Commission presented the maritime safety package, focused on introducing modernised maritime safety and security rules on port state and flag state control, maritime accident investigation and ship source pollution. The package also includes a proposal to revise the Regulation on the European Maritime Safety Agency (EMSA). The revised regulation would give EMSA new and more numerous tasks since the last major revision of its mandate in 2013 and aim to make it 'future proof'. It seeks to take better account of EMSA's current tasks and objectives, which means that the agency would be legally mandated to fulfil these and provide EU Member States and the Commission with technical, operational and scientific assistance, to ensure maritime safety, security and the maritime sector's green and digital transition. The agency would also be provided with adequate human and financial resources to fulfil its role. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN), responsible for the file, adopted its on 7 December 2023, along with a mandate to open interinstitutional negotiations. During the March 2024 plenary session, Parliament adopted its first-reading position. The file will now be left to be followed up by the new Parliament after the European elections on 6-9 June 2024. Third edition of a briefing originally drafted by Karin Smit-Jacobs and subsequently updated by Monika Kiss. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Revision of the Weights and Dimensions Directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 20-03-2024

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | gas a effetto serra | impatto ambientale | inquinamento automobilistico | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | pesi e dimensioni | politica dell'ambiente | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale internazionale | UNIONE EUROPEA

Riassunto In July 2023, the Commission tabled a package of proposals for the greening of freight transport. Among the three proposals is one on the revision of the Weights and Dimensions Directive, which sets limits for heavy goods vehicles in international road transport. The proposal seeks to further promote use of zero-emission trucks by allowing these to exceed the standard weight limits. It also seeks to clarify the rules on use of heavier and longer vehicles in cross-border transport operations between countries where such vehicles are allowed, promote intermodal transport and simplify administrative procedures, while also improving enforcement of the rules. In the European Parliament, the file has been referred to the Committee on Transport and Tourism (TRAN), which has appointed Isabel García Muñoz (S&D, Spain) as rapporteur. She published her draft report on 20 October 2023. The TRAN committee adopted its report on 14 February. Parliament adopted its first reading position during the March 2024 plenary session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing EN](#)

[Minimum breaks and rest periods in occasional road passenger transport](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-03-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto dell'Unione europea | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di guida | politica dei trasporti | proposta (UE) | riposo | sicurezza stradale | tempo di guida | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto interno | trasporto stradale internazionale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto The current Regulation (EC) No 561/2006 on minimum breaks and rest periods for road freight and passenger transport drivers does not take into account the nature of occasional bus and coach services, and their drivers' specific needs. The European Commission has therefore proposed to amend this legislation and to introduce more flexible rules on splitting up breaks and taking daily and weekly rest periods. In the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) is responsible for the file. The TRAN report was adopted in committee on 16 November 2023 and voted in plenary on 12 December 2023. The Council agreed its position on 4 December 2023. Interinstitutional negotiations resulted in a provisional agreement, which was approved in committee on 14 February 2024 and is scheduled for a plenary vote during the March session. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing EN](#)

[CO emission performance standards and reporting obligations for new heavy-duty vehicles](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-03-2024

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | ambiente naturale | atmosfera | carbonio | cattura e stoccaggio del carbonio | chimica | degrado ambientale | impronta ecologica | INDUSTRIA | neutralità carbonica | politica dell'ambiente | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | qualità dell'aria | quota di emissione | tecnologia e regolamentazione tecnica

Riassunto Road transport is a major contributor to climate change. CO2 emissions from heavy-duty vehicles (HDVs) have grown steadily, and account for over a quarter of road transport CO2 emissions. On 14 February 2023, the European Commission tabled a legislative proposal to revise Regulation (EU) 2019/1242 setting CO2 emission standards for new HDVs in the EU. The proposed revision would expand the scope of the regulation to include urban buses, coaches, trailers and additional types of lorries. The average CO2 emissions of trucks and coaches, compared with 2019 levels, would have to fall by 45 % from 2030, by 65 % from 2035, and by 90 % from 2040 onwards. The proposal sets a target date when all newly registered urban buses would have to be zero-emission vehicles. In the European Parliament, the proposal was referred to the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety. The Parliament adopted its position during the November II 2023 session. In January 2024, the co-legislators reached a provisional agreement on the proposal. The Parliament and Council need now to formally adopt the text. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing EN](#)

Multimedia [CO2 emission performance standards and reporting obligations for new heavy-duty vehicles](#)

[Research for the AGRI Committee - The dependency of the EU's food system on inputs and their sources.](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 08-03-2024

Autore esterno Alberico LOI, Mario GENTILE, Dylan BRADLEY, Maria CHRISTODOULOU, John BRACKEN, Marja KNUUTTILA, Jyrki NIEMI & Henrik WEJBERG

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Commercio internazionale | Trasporti

Riassunto This study analyses the vulnerabilities of the EU food system regarding inputs, describing the tools to secure those inputs and make the EU less dependent on foreign suppliers. It provides recommendations for appropriate measures to increase the EU food system's resilience to disruptions in trade flows and price increases of imported inputs.

In sintesi [EN](#)

[Revisione del regolamento relativo all'Agenzia europea per la sicurezza marittima \(EMSA\)](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-03-2024

Autore GULLENTOPS Mathias Mathieu

Settore di intervento Trasporti

Riassunto Il 1° giugno 2023 la Commissione europea ha presentato il pacchetto sulla sicurezza marittima, che comprende una proposta di revisione del quadro normativo dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) e di abrogazione del suo regolamento istitutivo, il regolamento (CE) n. 1406/2002. La proposta mira ad aggiornare il mandato dell'EMSA al fine di rispecchiare maggiormente l'evoluzione del ruolo dell'Agenzia nei diversi ambiti del trasporto marittimo, nonché per garantire che essa disponga di risorse umane e finanziarie adeguate per lo svolgimento di tale ruolo. Il Parlamento dovrebbe porre in votazione la sua posizione in prima lettura sul fascicolo durante la tornata di marzo 2024.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[What if the problem with cars was not their method of propulsion?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 04-03-2024

Autore GARCIA HIGUERA ANDRES

Settore di intervento Ambiente | Commercio internazionale | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Politica di ricerca | Trasporti

Riassunto The European automotive industry is striving to adapt to market changes driven by the dual green and digital transition. Electrification has become the main strategy for reducing CO2 emissions, especially in urban traffic. At the same time, the average size and weight of cars have greatly increased. Big electric cars are the trend, but are they really the solution? Could better planning and optimisation of resources help?

In sintesi [EN](#)

[Ricerca per la commissione AGRI – La dipendenza del sistema alimentare dell'UE dagli input e dalle relative fonti](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 04-03-2024

Autore esterno Alberico LOI, Mario GENTILE, Dylan BRADLEY, Maria CHRISTODOULOU, John BRACKEN, Marja KNUUTTILA, Jyrki NIEMI & Henrik WEJBERG

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Commercio internazionale | Trasporti

Riassunto Il presente documento è la sintesi dello studio incaricato della commissione AGRI sul tema "La dipendenza del sistema alimentare dell'UE dagli input e dalle loro fonti". Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato all'indirizzo: <https://bit.ly/3lfPyjy>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Revision of the trans-European transport network guidelines](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 29-02-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave costruzione europea | diritto dell'Unione europea | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | pianificazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | progetto di interesse comune | proposta (UE) | rete di trasporti | rete transeuropea | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto To support its economy, provide mobility for people and goods and ensure the connectivity of all regions, while also limiting negative impacts on climate and environment, the EU has been building a multimodal transport network across its territory: the trans-European transport network (TEN-T). TEN-T construction is supported by EU funding, an example of which is the dedicated Connecting Europe Facility programme. In December 2021, after evaluating progress in TEN-T implementation, the European Commission put forward a proposal on the revised TEN-T guidelines to ensure sustainable connectivity through a reliable and high-quality infrastructure network aligned with the objectives of the European Green Deal. In May 2022, the Commission published an amended version of this proposal, extending transport corridors to Ukraine and Moldova and withdrawing plans that included Russia and Belarus. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism adopted its report on the proposal on 13 April 2023; the Council adopted its general approach on 5 December 2022. The EP position was endorsed in plenary on 19 April, and trilogue negotiations are now ongoing. Fourth edition. The first edition, published in March 2022, was drafted by Marketa Pape. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Tendenze, sfide e opportunità del mercato del lavoro dell'UE nel settore dei trasporti](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 29-02-2024

Autore esterno Andrea BROUGHTON, Jasper TANIS, Marco BRAMBILLA, Eckhard VOSS and Katrin VITOLS

Settore di intervento Trasporti

Riassunto Questo documento è una sintesi dello studio "Ricerca per la commissione TRAN – Tendenze, sfide e opportunità del mercato del lavoro dell'UE nel settore dei trasporti". La versione integrale dello studio è disponibile in inglese all'indirizzo: <https://bit.ly/3leYeXl>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Revisione della direttiva concernente la patente di guida](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 21-02-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave diritti e libertà | DIRITTO | libertà di circolazione | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | sicurezza pubblica | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto Nell'ambito dell'obiettivo "zero vittime" (zero decessi sulle strade dell'UE entro il 2050) e della strategia europea per una mobilità sostenibile e intelligente, la Commissione europea ha proposto una revisione della direttiva concernente la patente di guida. L'obiettivo è trovare il giusto equilibrio tra il miglioramento della sicurezza stradale per tutti gli utenti della strada, la garanzia della libertà di circolazione e l'alleggerimento degli oneri amministrativi attraverso l'armonizzazione delle procedure degli Stati membri. In seno al Parlamento europeo, la commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) ha approvato la sua relazione il 7 dicembre 2023 e i deputati dovrebbero adottare la posizione del Parlamento sul fascicolo durante la tornata di febbraio II, il che consentirebbe ai negoziatori del Parlamento di avviare le discussioni sulla proposta con il Consiglio.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Research for REGI committee - Regional connectivity through an adequate transport infrastructure](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 12-02-2024

Autore esterno Eduardo MEDEIROS

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Industria | Politica sociale | Sviluppo regionale | Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Parole chiave costruzione europea | ECONOMIA | finanze dell'Unione europea | fondo di coesione | infrastruttura dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'UE | politica regionale dell'UE | regione e politica regionale | rete ferroviaria | rete stradale | rete transeuropea | sviluppo regionale | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This At a glance note summaries the study focusing on regional connectivity through an adequate transport infrastructure. The study provides an overview of the aspects of regional connectivity through adequate cohesion policy investments in rail and road transport infrastructures, mostly in the programming period 2014-2020. In detail, this analysis covers all types of transport-related investments (for goods and people) financed from the European Regional Development Fund and the Cohesion Fund. Moreover, the study provides concrete policy recommendations relevant to EU decision-makers on how to improve future EU Cohesion Policy investment in the domain of regional connectivity.

In sintesi [EN](#)

[Revision of the Directive on investigation of accidents in the maritime transport sector](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-02-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente marino | ambiente naturale | diritto dell'Unione europea | incidente di trasporto | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | protezione dell'ambiente | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 1 June 2023, the European Commission published a proposal seeking to update the Directive on investigation of accidents in the maritime transport sector, in order to take into account changes in the international maritime regulatory environment and technological developments in the maritime sector in recent years. The proposal also seeks to achieve an improved concentration of resources and to address shortages in expertise. Within the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) is handling the file, with Caroline Nagtegaal (Renew, Netherlands) as rapporteur. The Council of the EU published its general approach on 4 December 2023 and the TRAN committee adopted its report on 7 December 2023. The plenary gave the go-ahead for interinstitutional negotiations on 13 December 2023. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Intelligent road transport systems](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-02-2024

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave diritto dell'Unione europea | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrastruttura dei trasporti | interconnessione di sistemi | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | sicurezza stradale | sistema di informazione | sistema di trasporto intelligente | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione digitale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto combinato | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto The European Commission proposed changes to the existing EU rules on the deployment of intelligent transport systems (ITS) in road transport. The objective of the proposal was to expand the scope of the existing EU rules to cover new and emerging challenges and to make essential ITS services mandatory across the EU. The proposal sought to resolve problems stemming from the lack of interoperability and continuity of the existing applications and services, but also from the low level of availability and sharing of the data supporting ITS services. Finally, it aimed to ensure effective concertation and cooperation among stakeholders. The Commission adopted the proposal on 14 December 2021. Within the Council, the Working Party on Transport – Intermodal Questions and Networks carried out the preparatory work, and the Council adopted its general approach on 2 June 2022. In the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) took the lead on the file. The committee's report was tabled for plenary on 29 October 2022 and its decision to enter interinstitutional negotiations was confirmed by the plenary on 21 November 2022. A provisional agreement was reached on 8 June 2023 and voted in plenary on 3 October 2023. The final act was signed on 22 November 2023 and the directive was published in the Official Journal on 30 November 2023. Fourth edition of a briefing originally drafted by Marketa Pape. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Intelligent road transport systems](#)

[Ricerca per la commissione REGI - Connettività regionale attraverso un'adeguata infrastruttura di trasporto](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 05-02-2024

Autore esterno Eduardo MEDEIROS

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Industria | Politica sociale | Sviluppo regionale | Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Riassunto Il presente documento è la sintesi dello studio sulla connettività regionale attraverso un'adeguata infrastruttura di trasporto. Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato all'indirizzo: <https://bit.ly/3Um3DDa>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PT](#)

[Trasporto ferroviario](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-02-2024

Autore PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti

Riassunto La politica ferroviaria dell'UE è volta alla creazione di uno spazio ferroviario unico. L'apertura del settore ferroviario alla concorrenza, avviata nel 2001, è stata oggetto di tre pacchetti legislativi e di una rifusione nell'arco di dieci anni. Un quarto pacchetto, destinato a completare lo spazio ferroviario unico europeo, è stato adottato nell'aprile 2016 (pilastro tecnico) e nel dicembre 2016 (pilastro del mercato).

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Research for TRAN Committee - Trends, challenges and opportunities in the EU transport labour market](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 01-02-2024

Autore esterno Andrea BROUGHTON, Jasper TANIS, Marco BRAMBILLA, Eckhard VOSS and Katrin VITOLS

Settore di intervento Trasporti

Riassunto This At a glance note summarises the study on Trends, challenges and opportunities in the EU transport labour market. This study provides a comprehensive review of the transport labour market trends in the EU, the challenges and the future prospects that transport workers and undertakings are confronted with, notably for digitalisation, automation and decarbonisation processes. The study describes the impacts on the EU transport labour market in terms of number of jobs, job structure by age, workers' skills, working conditions, shortage of workers and attractiveness of the occupations. A stakeholder consultation complements the findings of the literature review.

In sintesi [EN](#)

[Trasporto marittimo: approccio strategico](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 29-01-2024

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Riassunto La legislazione dell'UE in materia di trasporto marittimo s'incentra principalmente sull'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi e sulla corretta applicazione delle norme di concorrenza, garantendo al contempo un elevato livello di sicurezza, buone condizioni di lavoro e norme ambientali.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Reti transeuropee – orientamenti](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 22-01-2024

Autore DEBYSER Ariane | POLLUVEER KRISTI

Settore di intervento Energia | Sviluppo regionale | Trasporti

Riassunto Le reti transeuropee (RTE) nel settore dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni sono sviluppate per collegare le regioni dell'UE e contribuire alla crescita del mercato interno e dell'occupazione. Rafforzano la coesione economica, sociale e territoriale. La rete transeuropea dei trasporti (RTE-T) si è evoluta nel corso del tempo: nel 2013 ha conosciuto una riforma radicale e nel 2021 è stata proposta un'importante revisione. Gli orientamenti per le infrastrutture energetiche (RTE-E) sono stati adeguati al Green Deal europeo nel 2022.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Ricerca per la commissione REGI-Politica di Coesione nelle regioni ultraperiferiche](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 22-01-2024

Autore esterno Ambre MAUCORPS, Mário José Amaral FORTUNA, Tomás LOPES CAVALHEIRO PONCE DENTINHO, Philippe JEAN-PIERRE, Sergio MORENO GIL & Patricia PICAZO PERAL

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Energia | Occupazione | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo | Valutazione d'impatto ex ante

Parole chiave cooperazione territoriale europea | cooperazione transfrontaliera | costruzione europea | ECONOMIA | finanze dell'Unione europea | fondo di coesione | Fondo europeo di sviluppo regionale | politica dell'UE | politica di cooperazione | regione e politica regionale | regione europea | RELAZIONI INTERNAZIONALI | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente documento è la sintesi dello studio sulla politica di coesione nelle regioni ultraperiferiche. Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato all'indirizzo: <https://bit.ly/3vGFwFa>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PT](#), [PL](#)

[Progress on implementing the Kunming-Montreal Global Biodiversity Framework](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 17-01-2024

Autore esterno Gabrielle Aubert

Settore di intervento Energia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | biodiversità | cooperazione sull'ambiente | politica ambientale dell'UE | politica dell'ambiente | politica di cooperazione | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sorveglianza dell'ambiente

Riassunto This document provides an overview of developments to date on the GBF, milestones and timeline for implementation, and critical issues currently affecting discussions and progress prior to COP16.

Analisi approfondita [EN](#)

[Il finanziamento delle reti transeuropee](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 09-01-2024

Autore PERNICE Davide | POLLUVEER KRISTI

Settore di intervento Energia | Sviluppo regionale | Trasporti

Riassunto Le reti transeuropee (RTE) sono finanziate congiuntamente dall'Unione europea e dagli Stati membri. Il sostegno finanziario dell'Unione funge da catalizzatore e gli Stati membri forniscono poi la maggior parte del finanziamento. Il finanziamento delle reti transeuropee può essere integrato con i fondi strutturali, l'aiuto della Banca europea degli investimenti o contributi provenienti dal settore privato. Una riforma di rilievo è stata introdotta in tale ambito con l'istituzione, nel 2013, del meccanismo per collegare l'Europa (MCE), riesaminato nel 2021.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Trasporto aereo: regole di mercato](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 09-01-2024

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Riassunto L'istituzione del mercato unico dell'aviazione nella seconda metà degli anni Novanta ha trasformato radicalmente il settore del trasporto aereo, contribuendo in modo significativo alla forte crescita che esso ha registrato in Europa negli ultimi vent'anni.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Trasporto marittimo: norme per il traffico e la sicurezza](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 09-01-2024

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Riassunto Negli ultimi anni le direttive e i regolamenti dell'UE hanno migliorato notevolmente le norme di sicurezza in materia di trasporto marittimo. I miglioramenti sono stati determinati in particolare dai tre pacchetti legislativi adottati in seguito agli incidenti dell'Erika e della Prestige.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Trasporti su strada: norme sul traffico e di sicurezza](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 09-01-2024

Autore PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti

Riassunto La creazione di uno spazio europeo della sicurezza stradale è uno degli obiettivi di lunga data dell'UE sin dal 2010. Sebbene ciascuno Stato membro abbia il potere di prendere le proprie decisioni in relazione a taluni aspetti delle disposizioni in materia di circolazione stradale e sicurezza, l'UE svolge anche attività in questo settore e ha concentrato le proprie misure sulle condizioni dei veicoli, sul trasporto di merci pericolose e sulla sicurezza stradale in generale.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights January 2024](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 08-01-2024

Autore MANGINI ANNA | SANDERSKI ANDRZEJ

Settore di intervento Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Energia | Industria | Pesca | Politica di ricerca | Politica sociale | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Sanità pubblica | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave Africa | Africa | aiuto allo sviluppo | chimica | contabilità nazionale | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | GEOGRAFIA | idrogeno | INDUSTRIA | politica di cooperazione | povertà energetica | RELAZIONI INTERNAZIONALI | strategia UE | UNIONE EUROPEA

In sintesi [EN](#)

Research for TRAN Committee - Chinese Investments in European Non-Maritime Transport Infrastructure

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 18-12-2023

Autore esterno Francesca GHIRETTI, Jacob GUNTER, Gregor SEBASTIAN, Meryem GÖKTEN, Olga PINDYUK, Bernd Christoph STRÖHM, Zuzana ZAVARSKÁ & Plamen TONCHEV

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Asia-Oceania | Cina | costruzione europea | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | geopolitica | infrastruttura dei trasporti | investimenti e finanziamenti | investimento estero | politica dei trasporti | politica europea di vicinato | SCIENZE | scienze umane | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This At a glance note summarises the study looking at Chinese investments in non-maritime transport infrastructure in the EU and EU Neighbourhood through the lens of 'de-risking' for the first time. It provides a comprehensive overview of Chinese investments in the European non-maritime transport infrastructure over the past two decades and weighs the associated risks. The study borrows the framework adopted by the National Risk Assessment of the Kingdom of the Netherlands 2022 for its risk assessment and further develops it to score the impact and likelihood of the investments across five major threat areas: EU-level dependency risk, individual dependency risk, coercion/influence risk, cybersecurity/data risk and hard security risk. The analysis illustrates that the risks remain insufficiently understood by Member States, despite their high likelihood and/or impact. This is particularly true for economic coercion and cybersecurity/data risks.

In sintesi [EN](#)

Trasporti su strada: trasporti internazionali e di cabotaggio

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 14-12-2023

Autore PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti

Riassunto In seguito all'adozione di numerosi atti legislativi europei sono stati progressivamente liberalizzati i trasporti su strada internazionali e di cabotaggio di merci e di persone.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Trasporto aereo: il cielo unico europeo

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 14-12-2023

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Riassunto L'iniziativa del cielo unico europeo è intesa ad aumentare l'efficienza della gestione del traffico aereo e dei servizi di navigazione aerea mediante la riduzione della frammentazione dello spazio aereo europeo. Si tratta di un'iniziativa paneuropea aperta ai paesi vicini.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Trasporto aereo: sicurezza dell'aviazione civile

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 14-12-2023

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Riassunto La sicurezza dell'aviazione (da non confondere con la sicurezza aerea[1]) è intesa a prevenire atti dolosi contro gli aeromobili e i loro passeggeri ed equipaggi. Sulla scia dei terribili attentati del 2001, l'UE ha adottato una serie di norme di sicurezza finalizzate alla protezione dell'aviazione civile. Tali norme vengono aggiornate regolarmente per tener conto dell'evolvere dei rischi. Gli Stati membri hanno facoltà di applicare misure più rigorose.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Accounting of greenhouse gas emissions of transport services](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-12-2023

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Ambiente | Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | comunicazione dei dati | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | gas a effetto serra | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lotta contro l'inquinamento | norma ambientale | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | riduzione delle emissioni gassose | sorveglianza dell'ambiente | studio d'impatto | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto The impact assessment (IA) provides a useful information package supporting the 'CountEmissionsEU' proposal. It presents a substantiated problem definition and illustrates the scale of the problems. The analysis relies on an external IA supporting study, stakeholder consultation and independent research. The IA assesses the economic, social and environmental impacts of all six policy options. It openly explains the assessment's limitations, in particular the fact that empirical evidence to underpin the relationship between GHG emissions accounting, changes in transport activity, decrease in GHG emissions and air pollutant emissions is scarce. In addition, the IA stresses that there is considerable uncertainty regarding the estimates that depend on behavioural change towards more sustainable solutions. As the initiative is relevant to small and medium-sized enterprises (SMEs), an SME test was performed. However, SMEs are not differentiated by size-class (micro, small and medium-sized enterprises) in the analysis. The selected preferred option is sufficiently explained, for instance in terms of the trade-off between effectiveness and efficiency. The IA finds that the preferred option is a balanced and proportionate option that provides the highest net benefits for SMEs, a voluntary approach (binding opt-in) and an exemption for SMEs from the mandatory verification of GHG emissions data. The IA describes the stakeholder consultation activities and discusses stakeholders' views in many sections; however, the references to their views are often quite vague. It would have added transparency had the various stakeholder groups' views on policy options, including their representativeness, been explained more clearly.

Briefing [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Investimenti cinesi in infrastrutture non marittime europee](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 13-12-2023

Autore esterno Francesca GHIRETTI, Jacob GUNTER, Gregor SEBASTIAN, Meryem GÖKTEN, Olga PINDYUK, Bernd Christoph STRÖHM, Zuzana ZAVARSKÁ & Plamen TONCHEV

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Asia-Oceania | Cina | costruzione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geopolitica | infrastruttura dei trasporti | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | relazioni dell'Unione europea | SCIENZE | scienze umane | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto internazionale | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Politica comune dei trasporti: in breve](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 08-12-2023

Autore PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti

Riassunto La politica dei trasporti rappresenta uno dei settori politici comuni dell'Unione da oltre 30 anni. Parallelamente all'apertura alla concorrenza dei mercati dei trasporti e alla creazione della rete transeuropea dei trasporti, il tema della "mobilità sostenibile" assumerà maggiore importanza, in particolare nel contesto del costante aumento delle emissioni di gas a effetto serra del settore, che minaccia di compromettere gli sforzi dell'Unione europea volti a conseguire gli obiettivi climatici.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Deployment of alternative fuels infrastructure: Fit for 55 package](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-12-2023

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | carburante | combustibile | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ENERGIA | industria petrolifera | infrastruttura dei trasporti | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | proposta (UE) | rete transeuropea | risorse energetiche | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo elettrico

Riassunto On 14 July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package of proposals to help reduce net greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030, compared with 1990 levels. The package included a proposal to revise the 2014 Directive on Alternative Fuels Infrastructure and turn it into a regulation. In the draft regulation, the Commission proposed binding targets for electric vehicle charging points and hydrogen refuelling points, electric charging for stationary aircraft at airports and on-shore power supply for ships at ports. Interinstitutional negotiations started in November 2022 and a provisional agreement was reached on 28 March 2023. Parliament adopted the new rules in plenary on 11 July. The Council adopted them on 25 July. The final act was signed on 13 September and published in the Official Journal of the EU on 22 September 2023. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Revision of the Combined Transport Directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-12-2023

Autore JANSEN Talander Hugo

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | lotta contro l'inquinamento | organizzazione dei trasporti | pesi e dimensioni | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto combinato | trasporto ferroviario | trasporto per vie navigabili | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto Council Directive 92/106/EEC (the 'Combined Transport Directive') is one of the key EU legal instruments aimed at promoting the shift of freight from road to lower-emission transport modes. It supports the uptake of transport operations that combine road – on one or both ends of a journey – with rail or waterways, by providing advantages such as exemptions from restrictions (on weights and dimensions of vehicles or circulation) and tax reductions. The directive contributed to the development of the combined transport market in the EU. However, the uneven playing field for intermodal freight transport compared to road transport persists. As highlighted in the 2016 European Commission evaluation and the 2023 European Court of Auditors' special report, there is a significant margin to improve the directive's effectiveness. Some of its provisions are outdated, its scope is limited and its language is sometimes obsolete and ambiguous. In addition, the significant variation in Member States' transposition of the directive's provisions leads to uncertainty for combined transport operators. On 7 November 2023, the Commission published a proposal to amend Council Directive 92/106/EEC. This is the third attempt to revise the directive. During the last attempt, the Council tried to limit road cabotage advantages (and linked abuses) afforded to combined transport operators. This was in opposition to the Commission's 2017 proposal and to the Parliament's first reading stance. The Commission withdrew that proposal in 2020.

Briefing [EN](#)

[Obblighi minimi in materia di interruzioni e periodi di riposo nel trasporto occasionale di passeggeri su strada](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-12-2023

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto dell'Unione europea | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di guida | regolamento (UE) | riposo | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto L'attuale regolamento (CE) n. 561/2006 relativo alle interruzioni e ai periodi di riposo minimi per i conducenti nel settore del trasporto su strada non tiene conto delle caratteristiche e delle esigenze specifiche del trasporto occasionale di passeggeri (pullman e autobus, principalmente a fini turistici). La Commissione europea ha pertanto proposto di modificare tale normativa e di introdurre norme più flessibili sulla suddivisione delle interruzioni e sulla fruizione dei periodi di riposo giornalieri e settimanali. Al Parlamento europeo, la commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) ha adottato la sua relazione il 16 novembre 2023, mentre in dicembre una votazione in Aula dovrebbe definire la posizione del Parlamento per i negoziati di trilogia con il Consiglio.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[AT A GLANCE Policy Departments' Monthly Highlights - December 2023](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-12-2023

Autore MANGINI ANNA | SANDERSKI ANDRZEJ

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Industria | Occupazione | Pesca | Petizioni al Parlamento europeo | Politica sociale | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo

Parole chiave documentazione | FINANZE | finanze dell'Unione europea | gestione elettronica dei documenti | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera circolazione dei capitali | organismo dell'UE | organizzazione non governativa | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | organizzazioni non governative | piccole e medie imprese | politica finanziaria | tipo d'impresa | trasparenza finanziaria | UNIONE EUROPEA

In sintesi [EN](#)

[Sicurezza aerea](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 05-12-2023

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Riassunto Le norme comuni, che sono state progressivamente estese a tutta la filiera dell'aviazione, garantiscono un livello uniforme ed elevato di sicurezza[1] in seno al mercato interno del trasporto aereo.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Trasporto su strada: armonizzazione della legislazione

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 05-12-2023

Autore PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti

Riassunto La creazione di un mercato unico europeo dei trasporti su strada non è possibile senza un'armonizzazione delle disposizioni giuridiche in vigore negli Stati membri. Le misure adottate dall'Unione europea sono essenzialmente di natura fiscale, tecnica, amministrativa e sociale.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

I diritti dei passeggeri

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 05-12-2023

Autore PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti

Riassunto Esistono regole comuni il cui scopo è di garantire quantomeno un'assistenza minima ai passeggeri di tutti i modi di trasporto in caso di ritardi prolungati o cancellazioni e di tutelare, in particolare, i viaggiatori più vulnerabili. Tali regole prevedono inoltre meccanismi di indennizzo. Tuttavia possono essere concesse numerose deroghe per i trasporti ferroviari e su strada e i contenziosi giudiziari relativi all'applicazione delle norme sono ancora frequenti.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [GA](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Introducing a European disability card and a European parking card

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 01-12-2023

Autore ANGLMAYER Irmgard

Settore di intervento Politica sociale | Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Parole chiave analisi economica | area di parcheggio | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | ECONOMIA | libera circolazione delle persone | libretto sanitario | persona con disabilità | politica sociale europea | proposta (UE) | QUESTIONI SOCIALI | salute | studio d'impatto | UNIONE EUROPEA | urbanistica e edilizia | vita sociale

Riassunto The IA supporting the proposal for a European disability card and a European parking card builds on the experience of two instruments already in place: i) the EU disability card pilot project rolled out in eight participating Member States since 2016, and ii) the EU parking card for persons with disabilities, introduced EU-wide in 1998 through Council Recommendation 98/376/EC. The IA draws on a wide range of data, including a supporting study (which, however, is not linked and does not seem to have been published) and a recent study assessing the implementation of the disability card pilot project. The IA presents a clear and comprehensive intervention logic. It puts forward two policy options in addition to the baseline scenario, duly analysing the potential impacts, with a focus on social, fundamental rights and economic impacts. Stakeholder input was taken into account throughout the IA. Disability organisations were involved in the consultations; in addition, in line with the UN CRPD and the BRG, the open public consultation included accessible formats (e.g. a questionnaire in easy-to-read format). The legislative proposal broadly follows the IA, with some minor differences regarding the scope, delegated acts and review clauses.

Briefing [EN](#)

ReFuelEU Aviation initiative: Sustainable aviation fuels and the 'fit for 55' package

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 28-11-2023

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | biocarburante | carburante d'aviazione | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | industria petrolifera | mobilità sostenibile | politica ambientale dell'UE | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | proposta (UE) | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | UNIONE EUROPEA

Riassunto EU lawmakers signed a regulation on ensuring a level playing field for sustainable air transport, otherwise referred to as the ReFuelEU Aviation Regulation, on 18 October 2023. It was published in the Official Journal on 31 October 2023 and will apply from 1 January 2024. However, Articles 4, 5, 6, 8 and 10 will apply from 1 January 2025. The new regulation is a part of a legislative package to make the EU's climate, energy, land use, transport and taxation policies fit for reducing net greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030, compared with 1990 levels – the 'fit for 55' package. It seeks to ensure a level playing field for sustainable air transport. It obliges fuel suppliers to distribute sustainable aviation fuels (SAF), and envisages a growing share of SAF (including synthetic aviation fuels, or e-fuels) over time, to increase their uptake by airlines and thereby reduce emissions from aviation. Airlines must limit the uptake of jet fuel before departing from EU airports to what is needed for safe operation of flights, to ensure a level playing field for airlines and airports, and to avoid additional emissions relating to the extra weight of aircraft carrying excessive fuel. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Sustainable maritime fuels - 'Fit for 55' package: the FuelEU Maritime proposal](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 27-11-2023

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Ambiente | Energia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | combustibile fossile | combustibile per uso marittimo | costruzione europea | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ENERGIA | industria petrolifera | inquinamento prodotto dalle navi | navigazione marittima | neutralità carbonica | politica dell'ambiente | politica energetica | proposta (UE) | strategia UE | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In July 2021, the European Commission put forward the 'fit for 55' package of legislative proposals, aimed at ensuring the success of the European Green Deal. The FuelEU Maritime regulation is one of these proposals and, together with four other proposals, it seeks to steer the EU maritime sector towards decarbonisation. To support the uptake of sustainable maritime fuels, the Commission proposes to limit the carbon intensity of the energy used on board ships. Accordingly, the proposal sets a fuel standard for ships and introduces a requirement for the most polluting ship types to use onshore electricity when at berth. It puts the responsibility for compliance on the shipping company. In the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) led the work on this file. Parliament adopted its position for interinstitutional negotiations in October 2022. The Council adopted its general approach in July 2022. A trilogue agreement was reached on 23 March 2023. The final act was signed on 13 September 2023 and was published in the Official Journal of the EU on 22 September 2023. It entered into force on 12 October 2023. Fifth edition of a briefing originally drafted by Marketa Pape. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Sustainable maritime fuels - 'Fit for 55' package: the FuelEU Maritime proposal](#)

[Analysis of the European Disability Card](#)

[The Proposed Directive: Shortcomings, Strengths and Opportunities](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 27-11-2023

Autore esterno Delia Ferri

Settore di intervento Cultura | Politica sociale | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Trasporti

Parole chiave costruzione europea | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | integrazione sociale | persona con disabilità | QUESTIONI SOCIALI | strategia UE | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This study provides an in-depth analysis of the Proposal for a Directive establishing the European Disability Card and the European Parking Card for persons with disabilities, and outlines recommendations. This Proposal represents an important stepping stone to promote free movement of persons with disabilities. It is based on mutual recognition of disability status, but does not harmonise disability assessments. It would ensure that holders of the cards may avail of disability benefits in a range of services across the EU. However, the current text presents some shortcomings. This study was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the Committee on Employment and Social Affairs.

Studio [EN](#)

[Norme più rigorose in materia di CO per i veicoli pesanti](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-11-2023

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cattura e stoccaggio del carbonio | degrado ambientale | gas a effetto serra | inquinamento automobilistico | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | riduzione delle emissioni gassose | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | veicolo cargo

Riassunto Nel febbraio 2023 la Commissione europea ha presentato una proposta legislativa di revisione del regolamento (UE) 2019/1242 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi nell'UE. La revisione proposta amplierebbe il campo di applicazione del regolamento per includervi gli autobus urbani, i pullman, i rimorchi e altri tipi di autocarri. Le emissioni medie di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi sarebbero ridotte del 90 % rispetto ai livelli del 1990 entro il 2040 e tutti gli autobus urbani di nuova immatricolazione dovrebbero essere veicoli a emissioni zero a partire dal 2030. Il 24 ottobre 2023 la commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare ha approvato la sua relazione su tale proposta. Il Parlamento europeo dovrebbe votare la relazione durante la tornata di novembre II, definendo la sua posizione per i negoziati del trilogio.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Maximum authorised weights and dimensions for certain road vehicles](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-11-2023

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Parole chiave AMBIENTE | costruzione europea | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | sicurezza stradale | strategia UE | TRASPORTO | trasporto interno | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto The impact assessment (IA) presents a well-evidenced problem definition, and sufficiently explains the need for a revision of the WDD. The IA has been prepared in parallel with the ex-post evaluation; the 'evaluate first' principle was therefore not followed. The IA analysis relies on an external IA supporting study, stakeholder consultation and independent research. The IA presents three policy options; they are, however, incremental, and not entirely self-standing policy alternatives. As seven common measures are included in all options, the comparison of options is only partially useful. The selected preferred option is sufficiently explained in terms of the trade-off between effectiveness and efficiency. The IA assesses the economic, social and environmental impacts of all policy options. It would have benefited the analysis on road safety if the IA had explained – and substantiated in more detail – the arguments that a reduced risk is connected to EMS compared with standard vehicles. As the initiative is relevant for SMEs, an SME test was performed. However, SMEs are not differentiated by size classes (micro-, small and medium-sized enterprises). The IA openly explains limitations and uncertainties concerning quantification, and also mentions difficulties in gathering data on costs from the stakeholders.

Briefing [EN](#)

[AT A GLANCE Policy Departments' Monthly Highlights - November 2023](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-11-2023

Autore MANGINI ANNA | SANDERSKI ANDRZEJ

Settore di intervento Controllo dei bilanci | Mercato interno e Unione doganale | Protezione dei consumatori | Sicurezza e difesa | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave attrezzature medico-chirurgiche | certificato sanitario | fissazione dei prezzi dei medicinali | licenza di brevetto | medicinale | politica tariffaria | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | residuo di medicinali | ricerca e proprietà intellettuale | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | tecnologia sanitaria

In sintesi [EN](#)

[Compliance with flag state requirements](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 06-10-2023

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave costruzione europea | programma dell'UE | UNIONE EUROPEA

Riassunto The impact assessment convincingly explains the need for a revision of the Flag State Directive, and sufficiently describes the problems and their drivers. The analysis draws on the ex-post evaluation, in line with the 'evaluate first' principle, an external IA supporting study, stakeholder consultation and various data sources. The IA presents four policy options, which do not however offer much choice. All policy options are partially identical; they offer alternatives only relating to one objective concerning inspection requirements, monitoring of flagged fleet and capacity building. The preferred option is sufficiently substantiated, including the proportionality aspect. The comparison of options would have benefited from further clarification of its effectiveness assessment. Moreover, because the policy options are so similar, the comparison analysis is only partially useful. The IA assesses economic, social and environmental impacts of all policy options. Impacts on competitiveness are embedded in the preferred option, since it would improve the level playing field between EU ship operators, and would also take into account the competitiveness of the EU Member States' flagged fleet in its measured approach. According to the IA, the initiative does not have any impact on small and medium-sized enterprises, as it concerns vessels of at least 300 gross tonnes, typically international merchant vessels. Limitations and uncertainties are openly explained in the analysis, in particular in the assessment of expected benefits (e.g. fatalities avoided, impact on the internal market). The IA summarises the broad targeted stakeholder consultations. Stakeholders' concerns appear to have been taken into account in the choice of the preferred option, which includes inspection requirements commensurate with the size and type of the fleet, and does not prohibit the use of non-statutory staff.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Chinese Investments in European Maritime Infrastructure](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 03-10-2023

Autore OSTANSKA KINGA | PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Asia-Oceania | Cina | commercio | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | importazione (UE) | investimenti e finanziamenti | investimento estero | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI

Riassunto This At a glance note summarises the study for the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) looking at Chinese investments in European Maritime Infrastructure through the lens of 'de-risking' for the first time. It provides a comprehensive overview of Chinese investments in the European maritime sector over the past two decades and weighs the associated risks. The study borrows the framework adopted by the National Risk Assessment of the Kingdom of the Netherlands 2022 for its risk assessment and further develops it to score the impact and likelihood of the investments across five major threat areas: EU-level dependency risk, individual dependency risk, coercion/influence risk, cyber/data risk and hard security risk. The analysis illustrates that the risks remain insufficiently understood by Member States, despite their high likelihood and/or impact. This is particularly true for economic coercion and cyber/data security risks.

In sintesi [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Investimenti cinesi nelle infrastrutture marittime europee](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 02-10-2023

Autore esterno Francesca GHIRETTI, Jacob GUNTER, Gregor SEBASTIAN, Meryem GÖKTEN, Olga PINDYUK, Zuzana ZAVARSKÁ & Plamen TONCHEV

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Asia-Oceania | Cina | costruzione europea | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | gestione amministrativa | gestione del rischio | IMPRESA E CONCORRENZA | investimenti e finanziamenti | investimento all'estero | navigazione marittima | politica commerciale | politica commerciale | politica marittima | relazioni dell'Unione europea | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente documento è la sintesi dello studio sul investimenti cinesi nelle infrastrutture marittime europee. Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato all'indirizzo: <https://bit.ly/3rlVcff>.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Amended rules on intelligent transport systems](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 28-09-2023

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave diritto dell'Unione europea | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | interconnessione di sistemi | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | proposta (UE) | sistema di informazione | sistema di trasporto intelligente | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto The European Commission has proposed changes to the existing EU legislation on the deployment of intelligent transport systems (ITS) in road transport. The proposal aims to adapt the scope of the rules to new developments and to accelerate the availability and enhance the interoperability of digital data that feed ITS services. It also aims to improve coordination and cooperation among stakeholders. Parliament is scheduled to vote during the October I session on the provisional agreement on the proposal reached with the Council in June 2023.

In sintesi [EN](#)

[Policy Departments' Monthly highlights - September 2023](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 08-09-2023

Settore di intervento Bilanci | Controllo dei bilanci | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Problemi economici e monetari | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave costruzione europea | ECONOMIA | Europa | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | libera circolazione dei capitali | politica economica | politica economica | recesso dall'UE | Regno Unito | situazione economica | stabilità finanziaria | stabilizzazione economica | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly highlights publication provides an overview, at a glance, on the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[RefuelEU Aviation](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-09-2023

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | ENERGIA | gas a effetto serra | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | politica energetica | protezione dell'ambiente | TRASPORTO

Riassunto il 14 luglio 2021 la Commissione europea ha presentato il pacchetto "Pronti per il 55 %", un insieme di proposte volte a rendere le politiche dell'UE in materia di clima, energia, uso del suolo, trasporti e fiscalità idonee a ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55 % entro il 2030. Nel pacchetto rientra l'iniziativa ReFuelEU Aviation volta a potenziare l'offerta di carburanti sostenibili per il trasporto aereo negli aeroporti dell'UE. A seguito di un accordo provvisorio tra i negoziatori del Parlamento e del Consiglio sulla formulazione delle nuove norme, il Parlamento dovrebbe votare sul testo nella tornata di settembre.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Revision of Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties for infringements](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 17-07-2023

Autore JANSEN Talandier Hugo

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AMBIENTE | costruzione europea | degrado ambientale | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | inquinamento prodotto dalle navi | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | misura restrittiva dell'UE | politica dei trasporti | sicurezza marittima | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Commission's proposal for the revision of Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties was adopted on 1 June 2023, as part of a maritime safety package. This implementation appraisal first outlines the existing EU legislation on ship-source pollution and penalties for infringement before reviewing and summarising the evaluation produced by the Commission. Overall, evaluations found Directive 2005/35/EC only partly effective, despite its having contributed to the establishment of a legal framework that enables easier prosecution of polluters and having played a key role in the creation of CleanSeaNet, a system developed by the European Maritime Safety Agency (EMSA) to detect potential pollution events. The proposed revision aims to align the directive with other EU legislation, notably Directive (EU) 2019/883 on port reception facilities. The revision also aims to incorporate the full range of pollutants under the International Maritime Organization's International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL). The revision also aims to remedy issues that arise throughout the detection, verification, reporting and penalisation process of pollution incidents. While CleanSeaNet enabled more targeted and effective controls by Member States, the latter's lack of reporting on how they followed up on alerts remains problematic. In addition, despite the existence of a legal framework that allows the penalisation of ship-source polluters, the evaluation found that dissuasive penalties are rarely imposed.

Briefing [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Prospettive per la fornitura del materiale rotabile nell'UE](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 13-07-2023

Autore esterno Hugh GARDNER, Marco BRAMBILLA, David MATHEUS

Settore di intervento Trasporti

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Research for TRAN Committee - Unmanned Aircraft Systems integration into European airspace and operation over populated areas](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 12-07-2023

Autore esterno Fabrizio CARIPPO, Arthur FUNG, Edward HUNT, Valentina LO PASSO, Sam MARS LAND, Alberto PRETI, Paul RAVENHILL, Clémence ROUTABOUL.

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave controllo aereo | costruzione europea | DIRITTO | diritto internazionale | drone | libertà aerea | politica dei trasporti | politica estera e di sicurezza comune | sicurezza aerea | spazio aereo | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This At a glance note summarises the study providing research into the operations of Unmanned Aircraft Systems (UAS) within European Airspace and in particular over populated areas. It provides an overview of good practices and military and civil UAS integration. This research has been used to inform an assessment of the Drone Strategy 2.0 and the extent to which it addresses the challenges and barriers identified. The study concludes with a set of proposed policy recommendations.

In sintesi [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – L'integrazione dei sistemi aeromobili senza equipaggio nello spazio aereo europeo, comprese le operazioni sopra aree popolate](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 10-07-2023

Autore esterno Fabrizio CARIPPO, Arthur FUNG, Edward HUNT, Valentina LO PASSO, Sam MARSLAND, Alberto PRETI, Paul RAVENHILL, Clémence ROUTABOUL

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave costruzione europea | difesa | DIRITTO | diritto internazionale | drone | forze aeree | libertà aerea | RELAZIONI INTERNAZIONALI | spazio aereo | spazio di libertà, sicurezza e giustizia | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente documento è la sintesi dello studio "L'integrazione dei sistemi aeromobili senza equipaggio nello spazio aereo europeo, comprese le operazioni sopra aree popolate". La versione integrale dello studio è disponibile in lingua inglese all'indirizzo: <https://bit.ly/42vxA4T>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Infrastrutture per combustibili alternativi](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 05-07-2023

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | chimica | combustibile di sostituzione | costruzione europea | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ENERGIA | idrogeno | INDUSTRIA | infrastruttura dei trasporti | inquinamento automobilistico | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica ambientale dell'UE | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | proposta (UE) | rete di trasporti | rete transeuropea | riduzione delle emissioni gassose | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo elettrico

Riassunto Nel luglio 2021 la Commissione europea ha presentato il pacchetto "Pronti per il 55 %", un insieme di proposte volte a rendere le politiche dell'UE in materia di clima, energia, uso del suolo, trasporti e fiscalità idonee a ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55 % entro il 2030. Il pacchetto comprende una proposta di revisione delle norme sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi. A seguito di un accordo provvisorio tra i negoziatori del Parlamento europeo e del Consiglio, il Parlamento dovrebbe votare il testo concordato durante la tornata di luglio.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[FuelEU Maritime – combustibili sostenibili per uso marittimo](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 05-07-2023

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | combustibile per uso marittimo | costruzione europea | degrado ambientale | ENERGIA | gas a effetto serra | industria petrolifera | naviglio | neutralità carbonica | politica dell'ambiente | strategia UE | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Nel luglio 2021 la Commissione europea ha presentato il suo pacchetto di proposte legislative "Pronti per il 55 %" volte a garantire che l'UE consegua gli obiettivi fissati nel Green Deal europeo, nella normativa sul clima e nell'accordo di Parigi. Il pacchetto comprendeva la proposta FuelEU Maritime, che mirava a stimolare la domanda di combustibili puliti e a contribuire a ridurre le emissioni di carbonio nel settore marittimo. L'accordo provvisorio risultante da negoziati interistituzionali dovrebbe essere messo in votazione durante la tornata di luglio del Parlamento europeo.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Policy departments Monthly Highlights - July 2023](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 04-07-2023

Autore MANGINI ANNA | VERDINS Rudolfs

Settore di intervento Affari esteri | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Democrazia UE | Diritti dell'uomo | Diritto internazionale pubblico | Governance globale | Istruzione | Pesca | Sicurezza e difesa | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti

Parole chiave accordo (UE) | analisi economica | costruzione europea | diritti e libertà | diritti umani | DIRITTO | diritto internazionale | drone | ECONOMIA | libertà aerea | spazio aereo | spazio di libertà, sicurezza e giustizia | statistica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

In sintesi [EN](#)

[Revision of Regulation \(EC\) 1406/2002 establishing the European Maritime Safety Agency](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 03-07-2023

Autore JANSEN Talander Hugo

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AMBIENTE | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | mobilità sostenibile | navigazione marittima | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | regolamento (UE) | scambio di quote di emissione | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In its 2020 sustainable and smart mobility strategy, the European Commission announced several legislative revisions in the domain of maritime safety, including on the regulation founding the European Maritime Safety Agency (EMSA), which was adopted in 2002 and amended several times. The Commission proposal for the revision of the EMSA Founding Regulation was adopted as part of the maritime safety package on 1 June 2023. This implementation appraisal first outlines the existing EU legislation on EMSA before reviewing and summarising existing evaluation and discussion of its implementation, produced by EU institutions and their advisory bodies. Overall, the evaluations and reports on the implementation of the agency's founding regulation confirm EMSA's effectiveness and added value in providing a high level of maritime safety, and response capacity in maritime accidents and pollution caused by ships, as well as oil and gas installations. The agency acts as a centralised source of technical, operational and scientific assistance to the European Commission, Member States, and third countries sharing a regional basin with the EU, in the maritime safety and security domain. With the forthcoming revision, the Commission aims to align EMSA's mandate with the agency's growing role in supporting maritime sector sustainability and digitalisation, as well as updating its tasks in the light of evolving security challenges at sea, including cybersecurity, hybrid threats and the surveillance of the Black Sea region as a consequence of Russia's war of aggression against Ukraine, for example. Moreover, the revision looks to end the distinction between EMSA's core and ancillary tasks. The proposed revision also considers the agency's additional tasks that will result from parallel legislative developments in maritime safety. These include two proposals in particular, for the extension of the emissions trading system (ETS) to maritime transport and for the FuelEU Maritime initiative within the Fit for 55 package.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Perspectives for the rolling stock supply in the EU](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 01-07-2023

Autore esterno Hugh GARDNER, Marco BRAMBILLA, David MATHEUS

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | degrado ambientale | INDUSTRIA | industria ferroviaria | industria meccanica | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | rete ferroviaria | riduzione delle emissioni gassose | trasporti terrestri | TRASPORTO | veicolo su rotaia

Riassunto This At a glance note summarises the study providing an assessment of the foreseeable demand and supply of rolling stock up to the year 2030 and highlighting the obstacles to the provision of rolling stock, which may potentially hinder the attainment of EU goals in rail transport. The study provides the basis to consider whether or not there is a necessity to incentivise rolling stock supply within the EU (including imports and/or domestic production) and provides policy recommendations relevant to EU decision-making. The EU market is mature and expected to grow.

In sintesi [EN](#)

[Aviation's contribution to European Union climate action: Revision of EU ETS as regards aviation](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 28-06-2023

Autore JENSEN LISELOTTE

Settore di intervento Ambiente | Energia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | commercializzazione | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | gas a effetto serra | lotta contro l'inquinamento | Nazioni Unite | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | permesso di inquinamento negoziabile | politica ambientale dell'UE | politica dell'ambiente | proposta (UE) | quota di emissione dell'UE | riduzione delle emissioni gassose | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sistema UE di scambio delle quote di emissione | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | UNIONE EUROPEA | vendita all'asta

Riassunto As part of the 'fit for 55' package, the Commission proposed a revision to the EU's emissions trading system (ETS) as regards carbon dioxide emissions from aviation. The proposal sought to ensure that the sector contributes to the EU's climate targets through increased auctioning of allowances, with an end to free allowances from 2027, and by applying the linear reduction of aviation allowances. The proposal would also integrate, into the revised ETS, the International Civil Aviation Organization's agreed global market-based Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) and apply it to international flights departing from or arriving at an airport inside the European Economic Area (EEA). For domestic flights in the Member States or flights within the EEA, the ETS would continue to apply. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI), with Sunčana Glavak (EPP, Croatia) appointed rapporteur. Following adoption of Parliament and Council's respective positions in June 2022, a provisional agreement was reached in December 2022. Parliament adopted the text on 18 April and the Council on 25 April 2023. The directive entered into force on 5 June 2023, and Member States have until 31 December to transpose it into national law. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Revision of EU ETS as regards aviation: 'Fit for 55' package](#)

[Security implications of China-owned critical infrastructure in the European Union](#)

Tipo di pubblicazione **Analisi approfondita**

Data **23-06-2023**

Autore esterno **Frank JÜRIS**

Settore di intervento **Commercio internazionale | Industria | Sicurezza e difesa | Trasporti**

Parole chiave **Asia-Oceania | Cina | comunicazione | costruzione europea | difesa | DIRITTO | diritto internazionale | diritto territoriale | GEOGRAFIA | geografia economica | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica europea di difesa | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | relazioni dell'Unione europea | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rete di trasmissione | sicurezza delle infrastrutture critiche | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasferimento tecnologico | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica**

Riassunto China's footprint in European critical assets has grown steadily over time, without any centralised mechanism that could give the European Union (EU) and Member State agencies visibility and scrutiny over projects of strategic significance for Europe's defence and security. China's footprint poses specific challenges to Europe's efforts to protect its critical infrastructure. China's party-led political system does not allow clear distinctions between commercial, political and military interests, often viewing Chinese state and private companies' international activities as instruments helping the Chinese Communist Party (CCP) expand its influence in foreign countries and undermine geopolitical rivals. The CCP's military-civil fusion (MCF) strategy incentivises civilian actors to contribute to the modernisation of the People Liberation Army (PLA) through technology transfer. Chinese companies' access to EU critical infrastructure thus calls for an analysis of threats to Europe's defence and security architecture. Using research with original Chinese-language sources, this paper analyses the involvement of China state-linked entities in selected critical sectors — ports, rare metals and undersea cables — to identify short-, medium- and long-term threats to the EU's strategic sovereignty. These cases expose how entities linked to the Chinese party-state can gain access to and exert influence on assets that are vital to Europe's security and defence, including transport infrastructure, critical resources and telecommunications networks. This research demonstrates that traditional approaches to infrastructure protection based on direct ownership are insufficient, since China's party-state can obtain access to critical infrastructure through indirect, equally effective channels. As these cases show, infrastructure protection mechanisms, whose codification and implementation remains incomplete, must be extended to be able to scrutinise the risks that China's leverage over non-science investors and Chinese state-linked contractors pose to the EU's critical infrastructure.

[Analisi approfondita](#) [EN](#)

[Guida ai finanziamenti dell'UE – Edizione 2023](#)

Tipo di pubblicazione **Studio**

Data **16-06-2023**

Autore **MARGARAS Vasileios | SZECHY BALAZS ANDRAS**

Settore di intervento **Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Cultura | Energia | Istruzione | Occupazione | Pesca | Politica di ricerca | Sicurezza e difesa | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo**

Parole chiave **aiuto di Stato | amministrazione locale | analisi economica | analisi economica | concorrenza | ECONOMIA | ente regionale | FINANZE | finanze dell'Unione europea | finanziamento di progetti | fondo (UE) | IMPRESA E CONCORRENZA | investimenti e finanziamenti | organizzazione non governativa | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | organizzazioni non governative | politica della concorrenza | politica economica | potere esecutivo e amministrazione pubblica | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA**

Riassunto L'UE offre sostegno finanziario ad autorità regionali e locali, ONG, imprese, professionisti e cittadini attraverso un'ampia gamma di fondi. La presente guida, realizzata dal Servizio Ricerca del Parlamento europeo, fornisce informazioni facilmente accessibili sull'intera gamma di fonti di finanziamento dell'UE, opportunamente raggruppate per area di intervento.

[Studio](#) [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Advance Passenger Information \(API\) - An analysis of the European Commission's proposals to reform the API legal framework](#)

Tipo di pubblicazione **Studio**

Data **08-06-2023**

Autore esterno **Niovi VAVOULA, Valsamis MITSILEGAS**

Settore di intervento **Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica**

Parole chiave **comunicazione dei dati | controllo alla frontiera | dati personali | diritti e libertà | diritti fondamentali | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | frontiere esterne dell'UE | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera circolazione delle persone | migrazione | migrazione illegale | organizzazione dei trasporti | proposta (UE) | protezione dei dati | QUESTIONI SOCIALI | raccolta dei dati | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica**

Riassunto This study, commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the LIBE Committee, aims to analyse the European Commission's proposals to reform the legal framework on the processing of Advance Passenger Information (API) data. The analysis takes stock of the current legal framework regarding the processing of travellers' data. Then, it provides an outline of the Commission's proposals, followed by an assessment of the fundamental rights implications, in particular the right to respect for private life (Article 7 of the EU Charter of fundamental rights), protection of personal data (Article 8) and freedom of movement (Article 45).

[Studio](#) [EN](#)

[Sintesi](#) [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Revision of Directive 2007/59/EC on the certification of train drivers operating locomotives and trains](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 24-05-2023

Autore HAHNKAMPER-VANDENBULCKE Nora

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | personale di guida | rete ferroviaria | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo su rotaie

Riassunto For over 30 years, the EU has been pursuing the objective of developing an efficient and competitive EU-wide railway network, the single European railway area. By integrating national rail systems, rail should become more competitive, ultimately allowing transport to become more sustainable. Efficient, safe and interoperable rail services need train drivers who can work seamlessly across borders and across operational and language barriers. In the absence of an EU-wide certification scheme, however, EU train drivers seeking to work in another Member State or assigned to operations in several Member States were, for a long time, confronted with a patchwork of different national certification schemes. To smooth the way for train drivers' mobility and cross-border operations within the EU, in 2007, the EU adopted Directive 2007/59/EC on the certification of train drivers operating locomotives and trains on the railway system in the Community (the 'Train Drivers' Directive' – TDD). By setting up a scheme including a licence with EU-wide validity and complementary certificates for trains and infrastructure, the TDD increased train drivers' mobility and interoperability. However, as shown in a European Commission ex-post evaluation carried out in 2020, the directive did not solve the fragmentation issue completely. Rail is set to play a key role in further decarbonising transport in line with the 2019 European Green Deal. A growing number of mobile train drivers will be needed if EU high-speed rail and rail freight traffic is to expand significantly in the future, in line with the 2020 sustainable and smart mobility strategy. Moreover, further digitalisation and innovation will require adjustments to training and certification. For these reasons, in its 2022 work programme, the Commission announced a proposal to revise the TDD (expected in July 2023, at the time of drafting).

[Briefing](#) [EN](#)

[Revision of Directive 2009/21/EC on flag State requirements and Directive 2009/18/EC on accident investigations](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-05-2023

Autore JANSSEN Talander Hugo

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | bandiera | bandiera della nave | cultura e religione | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | nave | Nazioni Unite | Organizzazione marittima internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto The European Commission work programmes for 2021 and 2022 envisaged proposals to revise the core building blocks of the EU's maritime safety legislation, such as the Directives on Port State and Flag State Control, the Directive on Accident Investigations, and the Regulation founding the European Maritime Safety Agency (EMSA). This implementation appraisal starts with a recap of the existing EU policy and legislation on flag States and accident investigations, then reviews and summarises existing evaluations and discussions on their implementation produced by EU institutions and their advisory bodies. The findings of the ex-post evaluations of the directives and statements by relevant stakeholders all indicate that the Flag State Directive and the Accident Investigation Directive have been well transposed and implemented by the Member States concerned and that the system generally performs well, thus contributing to the creation of a level playing field for the sector and increased capacities within national administrations. The directives, adopted in 2009 and in force since 2011, did not introduce major changes to the existing international rules or Member States' practices, but integration into the EU acquis allowed harmonised enforcement. Today, based on the experience gained over more than a decade of relatively unproblematic implementation, the co-legislators should be able to review both directives to introduce further simplification and mostly technical updates, reflecting past and upcoming transformation of the industry (digitalisation, new fuels, autonomous vessels...), and to stay aligned with the International Maritime Organization (IMO) framework. A possible broadening of the scope, of when accidents should be investigated depending on their severity and type of vessel, should also be considered.

[Briefing](#) [EN](#)

[Revision of Directive 2009/16/EC on port state control](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 04-05-2023

Autore JANSEN Talander Hugo

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | navigazione marittima | pesca | peschereccio | politica marittima | politica portuale | porto peschereccio | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Since 2021, the European Commission has been planning to make proposals to revise the core building blocks of the EU maritime safety legislation, such as the Directives on Port State Control and Flag State Control, the Directive on Accident Investigations and the Regulation Founding the European Maritime Safety Agency (EMSA). This implementation appraisal starts with a recap on the existing EU port state control policy and legislation and then reviews and summarises existing evaluations and discussions on their implementation, produced by EU institutions and their advisory bodies. The findings of the ex-post evaluations of the directive and statements by relevant stakeholders all indicate that the Port State Control Directive has been well transposed and implemented by the Member States, and that overall the system performs well, thus contributing to the increased level of safety of ships calling at EU ports. The directive, adopted in 2009 and in force since 2011, introduced drastic changes to the pre-existing system, notably in the way ships are selected for inspection. Today, based on the experience gained over more than a decade of relatively unproblematic implementation, the co-legislators should be able to review the port state control regime, making some generally anticipated technical updates to it in order to take into account the overall digitalisation of the shipping industry, among other things. The co-legislators should also consider more fundamental issues, such as the possible introduction of fishing vessels within the scope of the regime.

[Briefing](#) [EN](#)

[Monthly highlights April 2023](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-04-2023

Autore VERDINS Rudolfs

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Industria | Politica di ricerca | Sanità pubblica | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave cooperazione giudiziaria | costruzione europea | DIRITTO | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | giustizia | organo di cooperazione giudiziaria e di polizia (UE) | politica di cooperazione | protezione dei testimoni | recesso dall'UE | Regno Unito | relazioni dell'Unione europea | RELAZIONI INTERNAZIONALI | UNIONE EUROPEA

[In sintesi](#) [EN](#)

[The impact of the gender data gap on consumer protection](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 24-04-2023

Autore esterno DAVAKI Konstantina

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Fiscalità | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Sanità pubblica | Trasporti

Parole chiave consumo | dati personali | demografia e popolazione | diritti e libertà | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto informatico | discriminazione sessuale | distribuzione per sesso | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | protezione dei dati | protezione del consumatore | protezione della vita privata | QUESTIONI SOCIALI | regolamento (UE) | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study, commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the FEMM Committee, considers the impact the lack of gender-disaggregated data has on women and vulnerable social groups, as consumers of products and services. It examines the areas of AI-applications, health, transport, finance and consumer goods, highlighting health and safety risks. Drawing on good practices it makes recommendations for the design of products and services, gender equality and inclusion.

[Studio](#) [EN](#)

[Sintesi](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#)

[Research for TRAN Committee - Assessment of the potential of sustainable fuels in transport](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 01-04-2023

Autore esterno Pierpaolo CAZZOLA, Frank GERARD, Marine GORNER, Mark GIBBS, Katrina YOUNG.

Settore di intervento Ambiente | Energia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | biocarburante | chimica | combustibile fossile | ENERGIA | INDUSTRIA | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | ossido | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | produzione d'idrogeno | protezione dell'ambiente | TRASPORTO | veicolo elettrico

Riassunto This At a glance note summarises the study providing the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an assessment of the potential of sustainable fuels to decarbonise the transport sector, and help the sector achieve the 2050 decarbonisation goals. It assesses their potential for use in maritime, aviation and road transport, considering their technology readiness, feedstock availability, sustainability of supply, resource and energy efficiency, and the most appropriate match-making between fuels and applications.

In sintesi [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Valutazione del potenziale dei carburanti sostenibili nel settore dei trasporti.](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 31-03-2023

Autore esterno Pierpaolo CAZZOLA, Frank GERARD (Trinomics), Marine GORNER (Trinomics), Mark GIBBS (Aether), Katrina YOUNG (Aether)

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | biocarburante | combustibile di sostituzione | ENERGIA | impronta ecologica | navigazione marittima | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto stradale | trasporto viaggiatori

Riassunto Il presente documento è la sintesi dello studio sulla valutazione del potenziale dei carburanti sostenibili nel settore dei trasporti. La versione integrale dello studio è disponibile in lingua inglese all'indirizzo: <https://bit.ly/3Yw1RPe>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Allegato 1 [EN](#)

[Revision of Directive \(EU\) 2015/413 on cross-border exchange of information on road-safety-related traffic offences](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 29-03-2023

Autore HAHNKAMPER-VANDENBULCKE Nora

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave codice della strada | costruzione europea | direttiva (UE) | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto penale | incidente di trasporto | infrazione al codice della strada | politica dei trasporti | programma dell'UE | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto When it comes to road safety, the EU is the world leader by far. Over the past 20 years, the number of people killed on roads has decreased by 60 %, from around 51 400 in 2001 to around 20 600 in 2022. However, since 2014, this decrease has stagnated, with hardly any drop in the number of road fatalities in the years between then and 2020. Moreover, improvements in road safety have not been significant enough to meet the EU's 2010 and 2020 objectives for reducing road death numbers. Much more will need to be done to achieve the EU's ambitious objectives of halving fatalities in road transport by 2030 and reducing them to close to zero by 2050. While enforcement of traffic rules contributes to road safety, many non-resident road offenders have long enjoyed impunity in the EU. In 2011, to improve enforcement of financial penalties for traffic offences committed by non-resident drivers, the EU adopted a directive on facilitating cross-border exchange of information on road safety-related traffic offences (Directive 2011/82/EU). Its successor, Directive (EU) 2015/413 (the 'CBE Directive') pursued two main goals: to improve road safety – helping Member States' authorities to prosecute offenders by allowing the person behind the vehicle's registration to be disclosed – and to ensure equal treatment for resident and non-resident drivers. In 2016, an ex-post evaluation carried out by the European Commission pinpointed major shortcomings of both the CBE Directive and its implementation: while the directive had helped remove the anonymity of foreign offenders by increasing significantly the number of cross-border cases investigated, it was considered insufficient for removing the offenders' impunity. To tackle this issue, the Commission adopted a proposal amending the CBE Directive on 1 March 2023.

Briefing [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Le sfide ambientali lungo il ciclo di vita dei veicoli elettrici a batteria.](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 27-03-2023

Autore esterno Ricardo: Nikolas HILL, Marco RAUGEI, Aleix PONS, Nikos VASILEIADIS, Hugo ONG, Lorenzo CASULLO

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave accumulatore elettrico | agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | degrado ambientale | elettronica ed elettrotecnica | impronta ecologica | INDUSTRIA | industria meccanica | motore | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | politica ambientale | politica dell'ambiente | protezione dell'ambiente | qualità dell'aria | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | veicolo elettrico

Riassunto Il presente documento è la sintesi di uno studio sul tema "Le sfide ambientali lungo il ciclo di vita dei veicoli elettrici a batteria". La versione integrale dello studio è disponibile in lingua inglese all'indirizzo: <https://bit.ly/3ZbZCQG>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Allegato 1 [EN](#)

[Addressing ship reflagging to avoid sanctions](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 16-03-2023

Autore SCHOLAERT FREDERIK | SMIT-JACOBS KARIN

Settore di intervento Pesca | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | bandiera della nave | concorrenza | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | costruzione europea | degrado ambientale | DIRITTO | diritto del mare | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | IMPRESA E CONCORRENZA | inquinamento | misura restrittiva dell'UE | Nazioni Unite | OCCUPAZIONE E LAVORO | Organizzazione marittima internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | restrizione alla concorrenza | sanzione (UE) | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Reflagging to a flag of convenience is a practice whereby a ship-owner registers their ships in a country with relatively light controls or low standards, for instance in the area of environmental or employment law. While this is legal in principle, it is often combined with illegal practices, including the circumvention of sanctions. The International Maritime Organization (IMO) and the EU are trying to tackle abusive reflagging.

In sintesi [EN](#)

[Revision of Directive 2006/126/EC on driving licences](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 01-03-2023

Autore HAHNKAMPER-VANDENBULCKE Nora

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave costruzione europea | direttiva (UE) | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | frontiera interna dell'UE | misura nazionale di esecuzione | patente di guida europea | politica dei trasporti | spazio di libertà, sicurezza e giustizia | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto Traffic does not stop at the borders of the European Union (EU) Member States. Many holders of driving licences issued by one Member State make cross-border trips to another for private or professional purposes, or change their country of residence. With an average of 45 road deaths per million inhabitants in 2021, the EU is by far the world leader when it comes to road safety. However, much more will need to be done to achieve the EU's ambitious objectives, namely, halving fatalities in road transport by 2030 and reducing them to close to zero by 2050. The harmonisation of driving licence rules at EU level is an essential condition for facilitating the free movement of people and goods within the EU's borders and improving the safety of European roads. While cross-border motor traffic has been regulated internationally since 1926, EU legislation on the matter was only adopted in 1980. Importantly, this first Driving Licence Directive (Directive 80/1263/EEC) established the Community model and the principle of mutual recognition of national driving licences by Member States. The second and third Driving Licence Directives (Directives 91/739/EC and 2006/126/EC), adopted respectively in 1991 and 2006, brought about further harmonisation. Recognising that road transport was the most dangerous mode of transport, Directive 2006/126/EC (the DLD) put a strong focus on road safety. Accordingly, it introduced the plastic card driving licence and the concept of 'administrative validity' in order to prevent the falsification of old driving licences with lower security standards. Moreover, it fostered EU-wide harmonisation of the requirements for obtaining a driving licence. Further to several shortcomings in the DLD's implementation that had been identified in an ex-post evaluation of the directive launched in 2019, the Commission announced in 2020 its intention to present a proposal to revise the directive (at the time of writing of this briefing, this is expected to happen in the first quarter of 2023).

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Environmental challenges through the life cycle of battery electric vehicles](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 01-03-2023

Autore esterno Nikolas HILL, Marco RAUGEI, Aleix PONS, Nikos VASILEIADIS, Hugo ONG, Lorenzo CASULLO

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave accumulatore elettrico | AMBIENTE | ambiente naturale | automobile | elettronica ed elettrotecnica | INDUSTRIA | organizzazione dei trasporti | politica ambientale | politica dell'ambiente | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | protezione dell'ambiente | ricerca | ricerca e proprietà intellettuale | risorse energetiche | trasporti terrestri | TRASPORTO | veicolo elettrico

Riassunto This At a glance note summarises the study providing an up-to-date expert assessment and comparison between the life cycle's carbon footprint of battery electric and internal combustion engine passenger cars. It presents evidence from the literature and from life cycle assessment modelling and concludes with policy recommendations. The analysis includes sensitivities, regional variations for six Member States, and also the effects of technical and legislative development on the potential outlook up to 2050.

In sintesi [EN](#)

[Chinese strategic interests in European ports](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-02-2023

Autore SMIT-JACOBS KARIN

Settore di intervento Affari esteri | Commercio internazionale | Sicurezza e difesa | Trasporti

Parole chiave Asia-Oceania | Cina | commercio | costruzione europea | crescita economica | ECONOMIA | esportazione (UE) | GEOGRAFIA | geografia economica | impianto portuale | importazione (UE) | infrastruttura dei trasporti | infrastruttura economica | politica dei trasporti | politica economica | priorità economica | relazioni dell'Unione europea | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | situazione economica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto China is increasingly investing in key European infrastructure, including ports. This is something that has drawn attention at both EU and Member State level, in particular regarding strategic dependency on China and how it affects the EU's economic interests. This short briefing provides an initial overview of existing, publicly known Chinese interests in EU ports.

In sintesi [EN](#)

[ReFuelEU Aviation initiative: Summary of Parliament's and Council's positions](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-02-2023

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aereo | agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | analisi economica | carburante d'aviazione | degrado ambientale | ECONOMIA | ENERGIA | industria petrolifera | inquinamento automobilistico | politica dell'ambiente | protezione dell'ambiente | statistiche dell'UE | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO

Riassunto On 14 July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package, which includes a number of proposals to help cut emissions from transport. One of these proposals – the ReFuelEU Aviation initiative – sets out provisions aimed at increasing the production and use of sustainable aviation fuels. The European Parliament and the Council have adopted their initial positions. Interinstitutional negotiations on the final wording of the rules started in September 2022. The Council and Parliament positions both seek to amend the Commission proposal, inter alia with regard to eligible fuels. They also seek to ramp up obligations linked to the use of sustainable aviation fuels and the use of revenue generated by financial penalties. This briefing offers a short comparison of the positions of the two co-legislators on a number of different aspects of the initiative: the fuel mandate for increasing the share of sustainable aviation fuels (SAF); the definition of SAF; the level playing field and fuel tankering; which airports and aircraft operators the initiative should apply to; and how to use the revenue from fines.

Briefing [EN](#)

[Norme sulle emissioni di CO2 per le nuove autovetture e i nuovi furgoni](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 08-02-2023

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | automobile | commercializzazione | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | inquinamento automobilistico | lancio di un prodotto | politica dell'ambiente | regolamento (UE) | riduzione delle emissioni gassose | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo commerciale leggero

Riassunto Il pacchetto "Pronti per il 55 %" contiene diverse proposte legislative volte a ridurre le emissioni di CO2 nel settore dei trasporti. Le emissioni in tale settore sono diminuite appena dal 2005, a causa dell'aumento della domanda di trasporto. Una delle proposte riguarda le emissioni del trasporto su strada mediante la fissazione di norme più rigorose in materia di emissioni di CO2 per le nuove autovetture e i nuovi furgoni. Il 27 ottobre 2022 il Parlamento europeo e il Consiglio hanno raggiunto un accordo di trilogia sulla proposta. La votazione sul testo concordato è prevista per la tornata di febbraio Il 2023 del Parlamento.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - January 2023](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 13-01-2023

Settore di intervento Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale pubblico | Sanità pubblica | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave analisi economica | commercializzazione | commercio internazionale | conseguenza economica | costruzione europea | diritti e libertà | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto penale | ECONOMIA | lancio di un prodotto | mercato dell'UE | politica commerciale | politica economica | politica economica | regolamento (UE) | relazioni dell'Unione europea | restrizione all'importazione | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | schiavitù | tratta di esseri umani | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Ten issues to watch in 2023](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 10-01-2023

Autore BASSOT Etienne

Settore di intervento Affari esteri | Ambiente | Bilanci | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Problemi economici e monetari | Questioni finanziarie e bancarie | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi dei bilanci | analisi economica | cambiamento climatico | conseguenza economica | degrado ambientale | ECONOMIA | ENERGIA | FINANZE | geopolitica | gestione amministrativa | IMPRESA E CONCORRENZA | inflazione | investimenti e finanziamenti | investimento pubblico | politica energetica | politica energetica | questione russo-ucraina | recessione economica | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCIENZE | scienze umane | sicurezza internazionale | situazione economica

Riassunto This is the seventh edition of an annual EPRS publication aimed at identifying and framing some of the key issues and policy areas that have the potential to feature prominently in public debate and on the political agenda of the European Union over the coming year. The topics analysed encompass the 2024 European elections, budgeting in times of crises and war, lessons for public investment in the EU from the EU recovery instrument, the fiscal and monetary policy mix, climate and socio-economic tipping points, the impact of increasing fuel prices on transport, cyber-resilience in the EU, protecting media freedom and journalists, the future of Russia, and geoeconomics in an age of empires.

Analisi approfondita [EN](#)

Multimedia [Heading towards 2024 European elections](#)

[Budgeting in times of crises and war](#)

[EU recovery instrument](#)

[The Janus-faced fiscal-monetary policy mix](#)

[Climate and socio-economic tipping points](#)

[How will increasing fuel prices impact transport?](#)

[Cyber resilience in the EU](#)

[Protecting media freedom and journalists](#)

[Russia, quo vadis?](#)

[Geoeconomics in an age of empires](#)

[Message from First Vice-President Othmar Karas](#)

[Russia's war on Ukraine – Maritime logistics and connectivity: State of play](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 16-12-2022

Autore SMIT-JACOBS KARIN

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aiuto dell'UE | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | Europa | finanze dell'Unione europea | Fondo di solidarietà dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | guerra | intervento militare | paesi candidati all'adesione all'UE | politica economica | questione russo-ucraina | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Russia | sicurezza internazionale | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | Ucraina | UNIONE EUROPEA

Riassunto Ukraine, an EU candidate country and one of the world's largest producers of grains and oilseeds, is heavily dependent on maritime transport and its maritime ports for the export of those products. Due to Russia's war on Ukraine, exports have been blocked and food prices have risen worldwide. Prior to the war, more than 90 % of these products, around 6 million tonnes, were exported via the Black Sea. Through the Black Sea Grain (BSG) Initiative and the EU Solidarity Lanes, these goods are being exported again, thereby improving maritime connectivity and logistics.

In sintesi [EN](#)

Understanding transport poverty

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 26-10-2022

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aiuto ai meno abbienti | AMBIENTE | categoria sociale svantaggiata | contabilità nazionale | ECONOMIA | impresa di trasporto | mobilità sostenibile | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | povertà | prezzo di trasporto | protezione sociale | quadro sociale | QUESTIONI SOCIALI | TRASPORTO | trasporto collettivo

Riassunto Transport poverty refers to a lack of adequate transport services necessary to access general services and work, or to the inability to pay for these transport services. Intertwined with social vulnerabilities, such as low income, old age or disabilities and with regional disadvantages, it has mainly been discussed at EU level in the framework of the 'fit for 55' package and the sustainable and smart mobility strategy. The European Parliament has addressed the topic on several occasions, in a resolution, two written questions and a 2021 debate on transport poverty.

In sintesi [EN](#)

Policy Departments' Monthly Highlights - October 2022

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 13-10-2022

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Controllo dei bilanci | Cultura | Diritti dell'uomo | Occupazione | Pesca | Petizioni al Parlamento europeo | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave agricoltura sostenibile | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | certificazione biologica | commercializzazione | cooperazione educativa | degrado ambientale | delitto contro l'ambiente | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto penale | ECONOMIA | economia digitale | economia verde | frode a danno dell'UE | inquinamento d'origine agricola | inquinamento idrico | insegnamento | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica agricola | politica dell'ambiente | politica di cooperazione | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | scuola europea | struttura economica | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

FuelEU Maritime – Sustainable maritime fuels

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 12-10-2022

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | cambiamento climatico | combustibile | costruzione europea | degrado ambientale | DIRITTO | diritto di agire in giudizio | ENERGIA | giustizia | inquinamento industriale | navigazione marittima | neutralità carbonica | politica dell'ambiente | politica energetica | strategia UE | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In July 2021, the European Commission presented its 'fit for 55' package of legislative proposals aimed at ensuring that the EU-27 will achieve the targets set in the European Green Deal, the Climate Law and the Paris Agreement. The package includes the FuelEU Maritime proposal, which aims to stimulate demand for clean fuels and help to cut carbon emissions within the maritime sector. Following a vote by the Committee on Transport and Tourism, the Parliament is expected to vote on its position on the proposal during its October II session.

In sintesi [EN](#)

Deployment of alternative fuels infrastructure

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 12-10-2022

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | cambiamento climatico | costruzione europea | degrado ambientale | ECONOMIA | gas a effetto serra | infrastruttura economica | politica dell'ambiente | politica economica | riduzione delle emissioni gassose | risorse energetiche | strategia UE | trasporti aerei e spaziali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto terrestre | UNIONE EUROPEA

Riassunto In July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package – a set of proposals to make the EU's climate, energy, land-use, transport and taxation policies fit to reduce net greenhouse gas (GHG) emissions by at least 55 % by 2030. The package includes a proposal to revise rules on deployment of alternative fuels infrastructure. Following a vote in its Committee on Transport and Tourism (TRAN), the European Parliament is due to vote on its position during the October II plenary session, with a view to starting interinstitutional negotiations.

In sintesi [EN](#)

Ricerca per la commissione TRAN – Scenario di investimento e tabella di marcia per il conseguimento degli obiettivi del Green Deal nel settore dell'aviazione entro il 2050

Tipo di pubblicazione Studio

Data 29-09-2022

Autore esterno Marta BALLESTEROS, Max KEMP, Nina KUSNIERKIEWICZ; Rui NEIVA, Gareth HORTON, Aleix PONS, Kadam LOKESH, Lorenzo CASULLO, Alexander KAUFFMANN, Giannis GIANNELOS

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | carburante d'aviazione | combustibile di sostituzione | degrado ambientale | ENERGIA | FINANZE | INDUSTRIA | industria aeronautica | industria meccanica | industria petrolifera | innovazione | investimenti e finanziamenti | investimento | lotta contro l'inquinamento | nuova tecnologia | politica dell'ambiente | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | qualità dell'aria | ricerca e proprietà intellettuale | riduzione delle emissioni gassose | risultato della ricerca | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo

Riassunto Il presente documento è la sintesi dello studio sullo scenario di investimento e la tabella di marcia per il conseguimento degli obiettivi del Green Deal nel settore dell'aviazione entro il 2050. Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato al seguente indirizzo: <https://bit.ly/3r4hvIT>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Alternative fuels in transport: Targets for deployment of recharging and refuelling infrastructure

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 26-09-2022

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | chimica | combustibile | costruzione europea | dispositivo antinquinamento | distribuzione dell'elettricità | elettronica ed elettrotecnica | ENERGIA | INDUSTRIA | macchina elettrica | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | produzione d'energia | produzione d'idrogeno | QUESTIONI SOCIALI | risorse energetiche | strategia UE | TRASPORTO | trasporto intra UE | UNIONE EUROPEA | urbanistica e edilizia

Riassunto The European Commission's 'fit for 55' package, adopted on 14 July 2021 under the European Green Deal, includes a proposal to revise the 2014 EU framework for the deployment of alternative fuels infrastructure. The proposal puts forward binding targets for electric vehicle charging and hydrogen refuelling points, electric charging for stationary aeroplanes at airports, and on-shore power supply for ships at ports. It also includes rules on refuelling points for liquefied natural gas for heavy-duty vehicles and in maritime ports. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) is responsible for the file, with the rapporteur Ismail Ertug (S&D, Germany). His draft report puts forward several amendments to strengthen the Commission proposal, including in terms of power output targets and implementation dates for electric charging infrastructure for cars and trucks, and targets for hydrogen refuelling stations and shore-side electricity supply in ports. The vote on the draft report in TRAN is scheduled for October 2022.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Assessment of the potential of sustainable fuels in transport in the context of the Ukraine/Russia crisis

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 09-09-2022

Autore DEBYSER Ariane | OSTANSKA KINGA

Autore esterno Frank GERARD, Marine GORNER, Peter LEMOINE, Joris MOERENHOUT, Victor DE HAAS Pierpaolo CAZZOLA, Melanie HOBSON, Katrina YOUNG

Settore di intervento Ambiente | Energia | Sicurezza e difesa | Trasporti

Parole chiave approvvigionamento d'energia | combustibile fossile | costruzione europea | ENERGIA | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | indipendenza energetica | politica energetica | questione russo-ucraina | relazioni dell'Unione europea | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Russia | sicurezza internazionale | Ucraina | UNIONE EUROPEA

Riassunto This At a glance note summarises the briefing providing the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the potential of sustainable fuels in transport in the context of the current Ukraine/Russia crisis. It assesses biofuel's potential to be quickly ramped up, the impact on LNG demand in the EU transport sector, and the potential use of gas pipelines repurposed for hydrogen.

In sintesi [EN](#)

[Russia's war on Ukraine: Maritime logistics and connectivity](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 13-07-2022

Autore SMIT-JACOBS KARIN

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AMBIENTE | ambiente naturale | catena di approvvigionamento | costruzione europea | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | impianto portuale | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | Mar Nero | misura restrittiva dell'UE | penuria alimentare | produzione | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | questione russo-ucraina | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Russia | salute | sicurezza internazionale | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | Ucraina | UNIONE EUROPEA

Riassunto Ukraine is one of the worlds' largest producers of grains and oilseed, and – for the export of these products to Africa, the Middle East and Europe – heavily dependent on its maritime transport and ports, currently blocked because of the war. Ukraine and Russia together typically export nearly 12 % of food calories globally. Before the war, Ukraine exported more than 90 % of its agricultural products, around 6 million tons per month, via the Black Sea. Alternative routes by road and rail only provide for a partial solution, while free navigation in open sea is an international right of sovereign states.

In sintesi [EN](#), [XL](#)

[Research for TRAN Committee - The future of transport in the context of the Recovery Plan](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 07-07-2022

Autore OSTANSKA KINGA | PERNICE Davide

Autore esterno Daina BELICKA, Dace KRUPENKO, Ivo HINDRIKS, Maria RODRIGUES, Georges FUCHS

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave ECONOMIA | ENERGIA | FINANZE | finanze dell'Unione europea | investimenti e finanziamenti | investimento | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica energetica | rendimento energetico | rete di trasporti | ripresa economica | sistema di trasporto intelligente | situazione economica | strumento finanziario dell'UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This At a glance note summarises the report that provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the EU's 29 transport sector priorities and the National Recovery and Resilience Plan's (NRRP) funding to achieve those priorities. NRRP transport sector measures also contribute to the further development of nine TEN-T Core Network Corridors and achievement of TEN-T goals.

In sintesi [EN](#)

[Studio realizzato per la commissione TRAN – Il futuro dei trasporti nel contesto del piano di ripresa](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 07-07-2022

Autore esterno Daina BELICKA, Dace KRUPENKO, Ivo HINDRIKS, Maria RODRIGUES, Georges FUCHS

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | FINANZE | infrastruttura dei trasporti | investimenti e finanziamenti | investimento | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica energetica | rendimento energetico | rete di trasporti | rete transeuropea | ripresa economica | sistema di trasporto intelligente | situazione economica | TRASPORTO | trasporto collettivo | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente documento è una sintesi dello studio sul tema "Il futuro dei trasporti nel contesto del piano di ripresa". Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato al seguente indirizzo: <https://bit.ly/3NikPI7>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Valutazione delle potenzialità dei combustibili sostenibili nei trasporti nel contesto della crisi Ucraina-Russia](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 30-06-2022

Autore esterno Pierpaolo CAZZOLA, Marine GORNER, Frank GERARD, Melanie HOBSON, Katrina YOUNG, Peter LEMOINE, Joris MOERENHOUT, Victor DE HAAS

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | biocarburante | chimica | conseguenza economica | ECONOMIA | ENERGIA | idrogeno | INDUSTRIA | politica energetica

Riassunto Il presente documento è la sintesi dello studio sulla valutazione delle potenzialità dei combustibili sostenibili nei trasporti nel contesto della crisi Ucraina-Russia. La versione integrale dello studio, disponibile in inglese, può essere scaricata al seguente indirizzo: <https://bit.ly/3Rf7deA>

Analisi approfondita [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - July 2022](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 30-06-2022

Settore di intervento Ambiente | Bilanci | Controllo dei bilanci | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritti dell'uomo | Istruzione | Pesca | Problemi economici e monetari | Trasporti

Parole chiave analisi economica | Banca centrale europea | conseguenza economica | costruzione europea | diritti e libertà | diritti umani | DIRITTO | diritto penale | ECONOMIA | economia monetaria | FINANZE | governance | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lotta contro la criminalità | ordinamento scolastico | organizzazione scolastica | politica estera e di sicurezza comune | politica monetaria unica | potere esecutivo e amministrazione pubblica | questione russo-ucraina | QUESTIONI SOCIALI | reato tributario | RELAZIONI INTERNAZIONALI | schiavitù | sicurezza internazionale | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita sociale

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

[In sintesi](#) [EN](#)

[RefuelEU Aviation](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 30-06-2022

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | biocarburante | carburante d'aviazione | degrado ambientale | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | gas a effetto serra | industria petrolifera | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | riduzione delle emissioni gassose | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo

Riassunto On 14 July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package – a set of proposals to make the EU's climate, energy, land-use, transport and taxation policies fit to reduce net greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030. The package includes the ReFuelEU Aviation initiative to increase the supply of sustainable aviation fuels at EU airports. Following a vote in its Committee on Transport and Tourism, Parliament is expected to vote on its position at its plenary session in July.

[In sintesi](#) [EN](#)

['This is Europe' debate in the European Parliament: Speech by Andrej Plenković, Prime Minister of Croatia, on 22 June 2022](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 28-06-2022

Autore DRACHENBERG Ralf

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Coronavirus | Cultura | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritti dell'uomo | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Energia | Fiscalità | Governance globale | Industria | Istruzione | Leggi e regolamenti in materia di concorrenza | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Petizioni al Parlamento europeo | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Recepimento e attuazione del diritto | Sanità pubblica | Semestre europeo | Sicurezza alimentare | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo | Valore aggiunto europeo | Valutazione d'impatto ex ante | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave Balcani occidentali | capo di governo | conferenza europea | costruzione europea | Croazia | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | integrazione europea | intervento militare | paesi candidati all'adesione all'UE | politica internazionale | potere esecutivo e amministrazione pubblica | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Russia | salute | sanità pubblica | sicurezza internazionale | Ucraina | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto 'This is Europe' – an initiative proposed by the President of the European Parliament, Roberta Metsola – consists of a series of debates with EU leaders to discuss their visions for the future of the European Union. On 22 June, the Prime Minister of Croatia, Andrej Plenković, was the third EU leader to address the Parliament since its Conference of Presidents endorsed the initiative on 28 April. Mr Plenković considered Croatia to be at the centre of EU integration and expressed his support for more shared competences in the area of health cooperation as well as for EU enlargement to Ukraine, Moldova, Georgia and the Western Balkans, especially Bosnia and Herzegovina.

[In sintesi](#) [EN](#)

[Russia's war on Ukraine: Implications for transport](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-06-2022

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | conseguenza economica | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | guerra | infrastruttura dei trasporti | intervento militare | politica dei trasporti | relazioni dell'Unione europea | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Russia | sanzione (UE) | sicurezza internazionale | TRASPORTO | Ucraina | UNIONE EUROPEA

Riassunto The unjustified Russian invasion of Ukraine has damaged transport infrastructure, caused major transport disruptions and led to a massive flow of refugees into the EU and neighbouring countries. In response, the EU has adopted several sets of sanctions, leading to the closure of EU airspace to Russian aircraft, the closure of EU ports to Russian vessels, a ban on Russian transport operators and a ban on exports of goods and technology in the aviation, maritime and space sectors. Designed to undermine Russia's economic and financial ability to sustain its war effort, the sanctions have also impacted on transport in the EU, leading to traffic shortages, supply chain bottlenecks and the need to bypass traditional routes, thereby lengthening journey times and increasing costs. In order to monitor and deal with these negative impacts and humanitarian crises, the EU has introduced measures to support traffic flows and supply chains, securing the swift and safe transfer of people trapped in war zones and the transfer of essential goods and commodities. The European Commission has devised a dedicated contingency plan for transport to strengthen coordination in the event of emergencies. It introduces guiding principles for implementing crisis response measures, and contains a number of initiatives intended to remedy the difficulties encountered following the war. The European Parliament is meanwhile playing an active role by closely monitoring and evaluating the situation, including the EU action taken so far, while also proposing the adoption of additional EU measures to support passenger and freight traffic flows. This briefing updates an 'at a glance' note on the same topic, published in March 2022.

[Briefing](#) [EN](#)

['This is Europe' debate in the European Parliament: Speech by Micheál Martin, Taoiseach of Ireland, 8 June 2022](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-06-2022

Autore DRACHENBERG Ralf

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Coronavirus | Cultura | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritti dell'uomo | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Energia | Fiscalità | Governance globale | Industria | Istruzione | Leggi e regolamenti in materia di concorrenza | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Petizioni al Parlamento europeo | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Recepimento e attuazione del diritto | Sanità pubblica | Semestre europeo | Sicurezza alimentare | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo | Valore aggiunto europeo | Valutazione d'impatto ex ante | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave adesione all'Unione europea | capo di governo | conferenza europea | costruzione europea | DIRITTO | diritto internazionale | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | integrazione europea | misura restrittiva dell'UE | politica internazionale | potere esecutivo e amministrazione pubblica | QUESTIONI SOCIALI | regioni degli Stati membri dell'Unione europea | regioni dell'Irlanda | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Russia | salute | sicurezza alimentare | sovranità nazionale | Ucraina | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto 'This is Europe' – an initiative proposed by the President of the European Parliament, Roberta Metsola – consists of a series of debates with EU leaders to discuss their visions for the future of the European Union. Following the first speech in this series by the Italian Prime Minister, Mario Draghi, on 3 May 2022, the Irish Taoiseach (Prime Minister), Micheál Martin, was the second EU leader to address the Parliament, on 8 June.¹ Mr Martin suggested numerous ways to strengthen and further develop the Union, notably by increasing its budget. He also expressed his support for Treaty change, if necessary, as well as for Ukraine's application for EU membership, and stressed the need to protect EU values and apply EU laws.

[In sintesi](#) [EN](#)

[Revision of Directive 2010/40/EU on the deployment of intelligent transport systems](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-06-2022

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrastruttura dei trasporti | interconnessione di sistemi | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | proposta (UE) | sicurezza stradale | sistema di informazione | sistema di trasporto intelligente | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto combinato | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto The IA provides a qualitative and quantitative assessment, which is based on the evaluation of the existing ITS Directive, the external supporting study, extensive stakeholder consultations, and various data sources. The IA informs openly about uncertainties and limitations in the analysis, for instance regarding estimates of administrative costs. The problem definition would have benefited from a further description of the expected consequences and evolution of the problem, and it would have been useful if the findings of the evaluation had been explained in more detail. The IA comprehensively presents three policy options, which are cumulative and not actual alternatives. With regard to substantiating the preferred option, a further clarification of proportionality aspects, and more detailed information on the stakeholders' views would have been useful. Stakeholder views are referred to in the context of policy measures, but the views of different stakeholder groups on the fully fledged policy options have not been presented. The IA refers to 'wide support' of stakeholders, while pointing to 'some reservations', without however explaining which stakeholder groups have doubts, to which extent the views diverge, and whether all stakeholders find the measures of the policy options proportional. Moreover, the description of the stakeholder consultation results is limited, with the IA referring to the IA supporting study, which does not appear to be publicly available. Overall, this transparency issue weakens the IA's quality.

[Briefing](#) [EN](#)

[EU action on ocean governance and achieving SDG 14](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-06-2022

Autore SCHOLAERT FREDERIK | SMIT-JACOBS KARIN

Settore di intervento Ambiente | Pesca | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | ambiente marino | ambiente naturale | biodiversità | cambiamento climatico | degrado ambientale | ECONOMIA | economia marittima | Nazioni Unite | oceano | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | pesca | pesca sostenibile | politica dell'ambiente | politica economica | Programma delle Nazioni Unite per l'ambiente | protezione dell'ambiente | risorse del mare | sviluppo sostenibile

Riassunto The United Nations 2030 Agenda and the 17 Sustainable Development Goals (SDGs), adopted in 2015, set the global roadmap for achieving sustainable development. It includes SDG 14 on 'life below water', which focuses on the sustainability of the oceans, thereby recognising their essential role in life on our planet. Oceans contain 80 % of all life forms, produce more than 50 % of the Earth's oxygen and play a central role in regulating the climate. In addition, the 'blue economy' provides 4.5 million direct jobs in the EU. It covers traditional sectors, such as fisheries, maritime transport and coastal tourism, as well as innovative sectors, such as renewable ocean energy and the blue bioeconomy, which show great potential for sustainable blue growth. However, human activities threaten the health of our oceans. The effects of climate change are devastating, resulting in rising water temperatures, acidification, increased flooding and loss of marine biodiversity. The combination with other man-made stressors, such as pollution, including from land-based resources, and overexploitation of marine resources exacerbates the problem, reduces the resilience of oceans and poses a serious threat to the planet as a whole. To manage maritime activities sustainably and cope with different environmental pressures, the EU has implemented a wide range of policies. This includes established policies, such as the common fisheries policy, the marine strategy framework directive and the maritime spatial planning directive, as well as specific legislation related to marine litter. Other new initiatives under the European Green Deal also play an important role in relation to ocean governance and sustainable blue growth, such as the 2030 biodiversity strategy, the offshore renewable energy strategy, the 'Fit for 55' package and the new guidelines on aquaculture. The external dimension of EU policies, its international ocean governance agenda and its global commitments make the EU a global player in shaping ocean governance and contribute to its commitment to deliver fully on SDG 14. On the occasion of World Oceans Day on 8 June 2022, this publication provides an overview of the main EU policies and initiatives in the field of ocean governance.

[Briefing](#) [EN](#)

Multimedia [EU action on ocean governance and achieving SDG 14](#)

[World Bicycle Day](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 01-06-2022

Autore KISS Monika

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aiuto dell'UE | AMBIENTE | campagna di sensibilizzazione | ECONOMIA | finanze dell'Unione europea | fondi strutturali e d'investimento europei | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | riduzione delle emissioni gassose | salute | sanità pubblica | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a due ruote | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto In 2018, the United Nations declared 3 June World Bicycle Day. Cycling represents a growing share of mobility. It is a healthy, green and flexible means of transport that helps achieve savings and generate jobs. However, a lot remains to be done when it comes to safety and suitable cycling infrastructure across the EU. Although the regulatory framework on cycling is determined at Member State level, with concrete action shaped locally, the EU provides best practice advice and financial support for infrastructure development. For its part, the European Parliament has regularly highlighted the importance of cycling and supported it as a means of transport.

[In sintesi](#) [EN](#)

[The Economic and Investment Plan for the Western Balkans: assessing the possible economic, social and environmental impact of the proposed Flagship projects](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 31-05-2022

Autore esterno Will BARTLETT, Matteo BONOMI, Milica UVALIC

Settore di intervento Ambiente | Energia | Occupazione | Problemi economici e monetari | Sviluppo regionale | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave aiuto di Stato | analisi economica | Balcani occidentali | conseguenza economica | costruzione europea | ECONOMIA | GEOGRAFIA | geografia economica | pianificazione economica | politica economica | ricostruzione economica | rilancio economico | ripresa economica | situazione economica | strategia UE | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study provides Members of the European Parliament and other interested stakeholders with an independent evaluation of the likely economic, social and environmental impacts from the 10 Flagship projects of the Economic and Investment Plan for the Western Balkans (EIP), adopted by the European Commission on 6 October 2020. On the basis of a tailor-made methodology, the EIP projects' impact is assessed according to their relevance, effectiveness and efficiency, as well as their synergies and coherence with the wider aims of the EIP and EU enlargement policy. The study identifies the novel aspects of these Flagship projects and considers lessons learned from previous EU and international assistance. Finally, the study evaluates the projects' overall economic, social and environmental impacts as well as their transversal implications in the Western Balkans. In the concluding section, potential obstacles to successful implementation are identified and some recommendations are proposed on ways to improve the EIP's developmental impact, thereby ensuring effective strategic guidance and scrutiny by the European Parliament.

Studio [EN](#)

[ReFuelEU Aviation initiative: Summary of the Commission proposal and the Parliament's draft committee report](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 30-05-2022

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | biocarburante | carburante d'aviazione | diritto dell'Unione europea | documentazione | ENERGIA | industria petrolifera | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | politica ambientale dell'UE | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | proposta (UE) | relazione | riduzione delle emissioni gassose | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 14 July 2021, the European Commission presented the fit for 55 package – including a number of proposals to help cut emissions from transport. The package includes a proposal to increase production and use of sustainable aviation fuels (SAF), also known as the ReFuelEU Aviation initiative. In this proposal, the Commission puts forward obligations on fuel suppliers to distribute SAF when supplying fuel at EU airports, in order to enhance SAF uptake by airlines and so help reduce emissions from aviation. The Commission also wants to ensure that jet fuel uptake does not go beyond what is needed for safe operation of flights, to prevent additional emissions related to extra weight of aeroplanes carrying excessive amounts of fuel. This, in conjunction with the SAF supply obligation, is intended to ensure that all flights departing from larger EU airports carry a minimum amount of SAF. In the European Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) is responsible for the file. In his draft report, the rapporteur Søren Gade (Renew Europe, Denmark) has proposed several changes to the Commission's approach. The TRAN committee draft report aims, inter alia, to provide aircraft operators and fuel suppliers with more flexibility to arrange SAF distribution, initially extending the transition period. Moreover, it suggests widening the rules' scope to encompass more airports; wants to encourage investment in electric and hydrogen propulsion technology; and calls for the development of an environmental labelling scheme to further encourage SAF use. The vote in the TRAN committee is tentatively scheduled for June 2022.

Briefing [EN](#)

[PETI Fact-finding visit to Hauts-de France - 23-25 May 2022](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 25-05-2022

Autore HEEZEN JOHANNES

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave area di parcheggio | Europa | Francia | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | organizzazione dei trasporti | Parlamento | petizione | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | rete stradale | Romania | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto di superficie | trasporto merci | urbanistica e edilizia | VITA POLITICA

Riassunto The PETI Committee decided to organise a fact-finding visit to Hauts-de-France (France) from 23 to 25 May 2022 concerning petition 549/2021 by Romanian Asociația civică Voluntari in Europa on the poor safety conditions in car parks for trucks and commercial vehicles on the European road network. This briefing, written by Policy Department C, describes the general and legal background.

Briefing [EN](#)

[European Commission follow-up to European Parliament requests 2019 - 2021](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 19-05-2022

Autore BACIAN Izabela Cristina | BINDER ECKHARD | PASIK MAGDALENA | PÉREZ GUZMÁN Águeda

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Democrazia UE | Diritti dell'uomo | Diritto internazionale pubblico | Energia | Fiscalità | Istruzione | Pesca | Petizioni al Parlamento europeo | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti | Turismo | Valore aggiunto europeo

Parole chiave Commissione europea | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | documentazione | elaborazione del diritto dell'UE | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | Parlamento europeo | regolamento (UE) | risoluzione PE | strategia UE | studio comparativo | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study seeks to present a comprehensive overview of non-legislative resolutions adopted by the Parliament between July 2019 and December 2021 on the basis of own-initiative reports, in the light of the response provided by the Commission, the subsequent follow-up documents and related actions undertaken by the Commission up to 31 January 2022. The publication is part of Parliament's Strategic Execution Framework (2019-2021). The aim of this joint DG PRES and DG EPRS project on 'Improved reporting on European Commission follow-up to European Parliament resolutions' is to facilitate monitoring of the Commission's follow-up to those resolutions.

Studio [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Pricing instruments on transport emissions](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 19-05-2022

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | gas a effetto serra | inquinamento automobilistico | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | principio chi inquina paga | protezione dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | sistema UE di scambio delle quote di emissione | strumento economico per l'ambiente | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale

Riassunto This at a glance note summarizes the research paper that provides a general overview of the current and proposed pricing instruments on road transport CO2 emissions in the EU.

In sintesi [EN](#)

[Ricerca realizzata per la commissione TRAN – Strumenti di fissazione del prezzo delle emissioni dei trasporti](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 11-05-2022

Autore esterno Arno SCHROTEN, Julius KIRÁLY, Peter SCHOLTEN

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | chimica | degrado ambientale | FINANZE | fiscalità | imposta (tassa) | INDUSTRIA | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | ossido | politica dell'ambiente | prezzi | prezzo | quota di emissione | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | veicolo

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Revision of the Eurovignette Directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 10-05-2022

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Fiscalità | Trasporti

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | FINANZE | fiscalità | GEOGRAFIA | geografia economica | infrastruttura dei trasporti | organizzazione dei trasporti | pedaggio | politica dei trasporti | procedura legislativa ordinaria | proposta (UE) | rete transeuropea | Stato membro UE | studio d'impatto | tassa assiale | tassa sui veicoli | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore | veicolo industriale

Riassunto The European Parliament and the Council as co-legislators have adopted changes to Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructure (known as the Eurovignette Directive). Vignettes for heavy goods vehicles will have to be phased out across the core trans-European transport network from 2030 and replaced by distance-based charges (tolls). With a number of other changes, this should help make road pricing fairer and more efficient. The European Commission put forward a legislative proposal to amend the directive in May 2017, as part of its first 'mobility package' seeking to modernise mobility and transport. The aim of the proposal was to move away from a time-based model of charging (vignettes) to a distance-based one – that better reflects the polluter-pays and user-pays principles – and to include other vehicles. In Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) took the lead. Parliament adopted its first-reading position in October 2018, without agreement with the Council. After the 2019 European elections, Giuseppe Ferrandino (S&D, Italy) took over as rapporteur. The Council adopted its position in December 2020. Interinstitutional negotiations in the first half of 2021 paved the way for an agreement, subsequently approved formally by both the Council and the Parliament. Sixth edition of a briefing originally drafted by Ariane Debyser and updated by Damiano Scordamaglia. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - May 2022](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 29-04-2022

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Controllo dei bilanci | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Problemi economici e monetari | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave aiuto allo sviluppo | AMBIENTE | Bielorussia | bilancio dell'UE | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | cooperazione interistituzionale (UE) | ECONOMIA | epidemia | Europa | finanze dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia politica | gestione amministrativa | gestione delle crisi | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | malattia da coronavirus | OCCUPAZIONE E LAVORO | politica dell'ambiente | politica di cooperazione | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | salute | strumento economico per l'ambiente | sviluppo sostenibile | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[European ports becoming 'fit for 55'](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-04-2022

Autore SMIT-JACOBS KARIN

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | combustibile per uso marittimo | costruzione europea | degrado ambientale | ENERGIA | FINANZE | gas a effetto serra | impianto portuale | industria petrolifera | investimenti e finanziamenti | investimento | mobilità sostenibile | permesso di inquinamento negoziabile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | rete transeuropea | riduzione delle emissioni gassose | sistema UE di scambio delle quote di emissione | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto With its Climate Law, the EU has set itself the target of reducing its greenhouse gas (GHG) emissions by at least 55 % by 2030, and aims for climate neutrality by 2050. Of the maritime sector's CO2 emissions, between 6 and 7 % are generated at berth in ports in the European Economic Area. This calls for a strong focus on the greening of shipping, making port services sustainable and infrastructure for alternative fuels available. In parallel, key maritime and inland ports on the trans-European transport network (TEN-T) need to adapt to the role of strategic multimodal nodes and clean energy hubs.

In sintesi [EN](#)

[Goods vehicles hired without drivers](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 01-04-2022

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave diritto dell'Unione europea | documentazione | GEOGRAFIA | geografia economica | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | noleggio di veicolo | organizzazione dei trasporti | procedura legislativa ordinaria | proposta (UE) | relazione | Stato membro UE | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto intra UE | trasporto merci | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto The current EU rules provide to haulage companies the possibility to use hired vehicles, but also allow Member States to restrict this. As part of the 2017 road transport mobility package, the European Commission proposed to soften the existing restrictions and establish a uniform regulatory framework, which would give transport operators across the EU equal access to the market for hired goods vehicles. As co-legislators, the European Parliament and the Council have agreed new rules in October 2021. Member States will not be allowed to restrict, on their territories, the use of a vehicle hired by a haulage company established in another Member State. However, they will still be able to restrict, to a certain degree, the use of vehicles that their own companies hire in another Member State. EU Member States will have 14 months to adapt their legislation before the rules enter into force. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - April 2022](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 31-03-2022

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Diritti dell'uomo | Fiscalità | Occupazione | Petizioni al Parlamento europeo | Problemi economici e monetari | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti

Parole chiave agricoltura sostenibile | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | ECONOMIA | epidemia | FINANZE | finanze dell'Unione europea | finanziamento dei partiti | fiscalità | fondo (UE) | imposta patrimoniale | imposta sulle persone fisiche | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | partito europeo | partito politico | politica agricola | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | sviluppo sostenibile | TRASPORTO | trasporto collettivo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

Utilizzazione di veicoli noleggiati senza conducente per il trasporto di merci su strada

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 30-03-2022

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave direttiva CE | diritto dell'Unione europea | impresa di trasporto | noleggio di veicolo | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | regolamentazione dei trasporti | rete di trasporti | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo cargo

Riassunto In base alle attuali norme dell'UE le imprese di trasporto possono utilizzare veicoli noleggiati, ma gli Stati membri possono anche imporre restrizioni in merito. Nel 2017 la Commissione europea ha proposto di allentare tali restrizioni. Durante la tornata di aprile il Parlamento europeo esaminerà in seconda lettura le norme adattate concordate con il Consiglio. Ciò concederebbe agli operatori dei trasporti maggiore flessibilità, pur mantenendo alcune restrizioni.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Stronger economy, social justice, jobs, education, culture, sport, digital transformation | Citizens' recommendations and the EU context: Panel 1 of the Conference on the Future of Europe

Tipo di pubblicazione Studio

Data 24-03-2022

Autore AMANATIDIS Georgios | ANGERER Jost | BLUMENTHAL DAVID | CIUCCI MATTEO | DANESI SARA | DAVOLI Alessandro | ISKRA Katarzyna Anna | KENNEDY AOIFE | MARZOCCHI Ottavio | MILT Kristiina | PRUTSCH Markus Josef | SASSE LINA SOPHIE JULIE | SOFSKY FABIAN

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Coronavirus | Cultura | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Energia | Fiscalità | Industria | Leggi e regolamenti in materia di concorrenza | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Petizioni al Parlamento europeo | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo

Parole chiave conferenza europea | cooperazione istituzionale | costruzione europea | Europa dei cittadini | politica internazionale | promozione dell'idea europea | RELAZIONI INTERNAZIONALI | strategia di crescita dell'UE | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto The European Parliament, the Council and the European Commission have committed to listen to Europeans and to follow up, within their sphere of competences, on the recommendations made. In this framework, four European Citizens' Panels have been organized to allow citizens to jointly think about the future they want for the European Union

- Panel 1 - "Stronger economy, social justice, jobs, education, culture, sport, digital transformation"
- Panel 2 - "EU democracy, values, rights, rule of law, security"
- Panel 3 - "Climate change, environment, health"
- Panel 4 - "EU in the world, migration"

This publication presents the recommendations that emerged from the citizens' Panel 1 on 'Stronger economy, social justice, jobs, education, culture, sport, digital transformation', along with background information on the European Parliament's positions and the EU's activities related to the recommendations.

This paper has been produced at the request of Guy Verhofstadt, chair, on behalf of the European Parliament's delegation to the Conference on the Future of Europe.

Studio [EN](#)

Sustainable aviation fuels

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 24-03-2022

Autore CLAROS GIMENO Eulalia | SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave adattamento ai cambiamenti climatici | agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | biocarburante | cambiamento climatico | carburante d'aviazione | degrado ambientale | ECONOMIA | ENERGIA | industria petrolifera | politica ambientale dell'UE | politica dell'ambiente | politica economica | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sviluppo sostenibile | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo

Riassunto As part of the fit for 55 package to make the EU's policies fit for the EU's climate targets, on 14 July 2021, the European Commission presented a proposal to increase the production and use of sustainable fuels in aviation, also known as the ReFuelEU Aviation initiative. In the draft regulation, the Commission proposes placing obligations on fuel suppliers to distribute sustainable aviation fuels (SAFs) and growing the share of SAFs (including synthetic aviation fuels, also known as renewable fuels of non-biological origin (RFNBOs)) over time. This infographic offers a brief overview of the targets set by the Commission, types of fuels considered in the proposal, and their sustainability, market readiness, feedstock availability, production pathways and production cost projections. More information on the proposal is available in the related EPRS EU legislation in progress briefing, PE 698.900.

In sintesi [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Part VI -](#)

[Public transport](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 17-03-2022

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | FINANZE | infrastruttura dei trasporti | investimenti e finanziamenti | investimento | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | prevenzione delle malattie | QUESTIONI SOCIALI | salute | sanità pubblica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto collettivo | trasporto ferroviario

Riassunto This At a glance note summarises the study on Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19: Public transport

In sintesi [EN](#)

[Russia's war on Ukraine: Implications for EU transport](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 14-03-2022

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aiuti umanitari | analisi economica | conseguenza economica | costruzione europea | ECONOMIA | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | intervento militare | misura restrittiva dell'UE | politica di cooperazione | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Russia | sicurezza internazionale | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto stradale internazionale | Ucraina | UNIONE EUROPEA

Riassunto In response to Russia's unjustified invasion of Ukraine, the European Union has adopted unprecedented new sanctions. These included a ban of all Russian aircraft from its airspace, to which Russia reacted by banning all EU airlines from its skies. While the full weight of these decisions is only starting to be felt, the implications of the conflict for EU transport are much larger and include steep increases in fuel prices, interruptions to supply chains and the need to ensure the safe return of stranded drivers and seafarers, already problematic due to Covid-19.

In sintesi [EN](#)

[Women working in transport](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 07-03-2022

Autore SMIT-JACOBS KARIN

Settore di intervento Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Trasporti

Parole chiave amministrazione e remunerazione del personale | condizione della donna | condizioni e organizzazione del lavoro | diritti e libertà | DIRITTO | discriminazione sessuale | equilibrio tra vita professionale e vita privata | lavoro femminile | manodopera femminile | mercato del lavoro | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | parità retributiva | personale di guida | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | statistica occupazionale | TRASPORTO | uguaglianza di genere | vita sociale

Riassunto International Women's Day on 8 March 2022 marks an occasion to reflect on the position of women as workers in the EU transport sector. Women only represent on average around 16 % (2020) of total employees in the different transport sectors and modes (land, water and air). In view of growing labour shortages in this important economic sector, worsened by the coronavirus pandemic, this share needs to increase, according to experts.

In sintesi [EN](#)

[Transport trends in national recovery and resilience plans](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 21-02-2022

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aiuto per l'ammodernamento | AMBIENTE | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | economia verde | epidemia | FINANZE | finanze dell'Unione europea | investimenti dell'UE | investimenti e finanziamenti | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | ripartizione del finanziamento dell'UE | ripresa economica | salute | situazione economica | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto To address the consequences of the coronavirus pandemic, the EU has put in place an unprecedented temporary recovery instrument, Next Generation EU (NGEU). Its main spending tool is the Recovery and Resilience Facility, worth €723.8 billion (in current prices). While EU countries differ both in terms of their pre-coronavirus situations and in terms of Covid-19-related impacts, they can all seize the opportunity to kick-start their economies with this financial injection. To access funding under the facility, EU countries have had to prepare their recovery and resilience plans in line with a number of requirements, such as earmarking a certain minimum share for investment in the green and digital transitions. The plans have to be endorsed by the European Commission and approved by the Council. By January 2022, 70 % of the plans had been approved. While governments are receiving their first allocations of funding and a full analysis is still out of reach, it has been possible to get an initial glimpse of the plans' contents. This briefing aims to give a flavour of the elements that EU countries want to take up to revive their transport and mobility systems. As all the projects financed have to be implemented by 2026, careful consideration has been needed to determine what is feasible and how it can fit in with long-term national greening efforts. Most governments want to invest in modern trains, clean vehicles and recharging infrastructure as well as improving public transport. While digitalisation is already significantly present across all transport modes, strategies for reducing car use and promoting active mobility are taking hold only gradually. While the planned reforms and investments combine many elements and vary considerably, their collective completion could bring a step change towards a clean and modern European transport. This is an update of a Briefing published in October 2021.

Briefing [EN](#), [XL](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Rilanciare i settori dei trasporti e del turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19 – Parte VI: i trasporti pubblici](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 21-02-2022

Autore esterno Giacomo LOZZI, Ivo CRÉ, Carolina RAMOS

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | infrastruttura dei trasporti | innovazione | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | ricerca e proprietà intellettuale | rischio sanitario | salute | trasporti terrestri | trasporti urbani | TRASPORTO | trasporto collettivo | trasporto ferroviario

Riassunto This thematic briefing provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on the public transport sector, as well as policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[‘Fit for 55’ package: Fuel EU Maritime](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-02-2022

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Ambiente | Energia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | analisi economica | combustibile di sostituzione | combustibile per uso marittimo | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | ENERGIA | gas a effetto serra | industria petrolifera | infrastruttura dei trasporti | inquinamento prodotto dalle navi | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | proposta (UE) | riduzione delle emissioni gassose | risorse rinnovabili | studio d'impatto | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto The impact assessment (IA) supporting the proposal 'Fuel EU Maritime' provides a qualitative and quantitative analysis, which is based on sound and recent data. It also explains some uncertainties in the analysis of impacts. The IA presents a well-evidenced problem definition and a sufficiently broad range of policy options. The quality of the IA is weakened by some inconsistencies in the comparison of options. In addition, the IA does not assess to what extent SMEs are affected by this proposal and the stakeholders' views on the fully fledged options are not indicated. It can be noted also that the open public consultation period does not meet the 12 week-requirement.

Briefing [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - February 2022](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 11-02-2022

Settore di intervento Ambiente | Bilanci | Controllo dei bilanci | Democrazia UE | Diritti dell'uomo | Industria | Istruzione | Pesca | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave comunicazione | democrazia | direzione aziendale | diritti e libertà | DIRITTO | disinformazione | IMPRESA E CONCORRENZA | ingerenza | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | organismo dell'UE | organizzazione aziendale | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | quadro politico | regime autoritario | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sicurezza internazionale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione digitale | TRASPORTO | uguaglianza di genere | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Tassazione di autoveicoli pesanti](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 10-02-2022

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | inquinamento automobilistico | organizzazione dei trasporti | pedaggio | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | rete di trasporti | riduzione delle emissioni gassose | tariffa stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo cargo

Riassunto Nel 2017, nell'ambito di un pacchetto sulla mobilità volto a rendere più sostenibile il trasporto su strada, la Commissione europea ha proposto di rivedere la direttiva Eurobollo e di adeguare le norme sulla tassazione a carico di veicoli pesanti adibiti al trasporto merci. Il Parlamento dovrebbe votare sull'accordo raggiunto in sede di trilogia in occasione della tornata di febbraio.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Inland waterway transport in the EU](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-02-2022

Autore SMIT-JACOBS KARIN

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | combustibile di sostituzione | costruzione europea | ENERGIA | finanze dell'Unione europea | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | rete transeuropea | riduzione delle emissioni gassose | ripartizione del finanziamento dell'UE | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto per vie navigabili | UNIONE EUROPEA

Riassunto Inland waterway transport (IWT) is one of the most CO2-efficient transport modes per tonne of goods carried, using only 17 % of the energy needed by often-congested road transport and 50 % of rail transport. The sector already plays an important economic role in transporting both goods and passengers in Europe. However, it has an untapped potential for increasing its capacity, which warrants the renewed attention it has recently attracted, in the light of sustainable development. Despite support from the side of the European Union and at national levels, the modal share of inland navigation in the overall EU transport sector has long remained more or less stable at 6 %. During the Covid 19 crisis, the sector lost a little of its share to the benefit of road transport. To reduce CO2 emissions from EU transport, the European Commission is seeking to increase the shift of freight transport to rail and inland shipping. Both recent Commission strategies – the European Green Deal and the Sustainable and Smart Mobility Strategy – reflect this intention, and outline the steps needed to achieve an increased use of IWT, as well as of short sea shipping. To play its role to the full, the sector has to overcome important challenges and become digital, greener and resilient. Next to new or adapted rules, this will require substantial and additional investment into modern infrastructure, digital technologies and greener vessels, as well as a qualified workforce to ensure the sector's future development. This briefing provides an insight into recent EU policy developments related to inland navigation and includes the views of the European Parliament and the main sectoral stakeholders. In addition, it looks at existing financial support from the EU, the new NAI/DES III support programme, and offers a short outlook for future reform of and changes to the EU's IWT network.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee – The future of transport in the context of the Recovery Plan - overview briefing](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 31-01-2022

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave AMBIENTE | coesione economica e sociale | costruzione europea | ECONOMIA | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | politica ambientale dell'UE | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica in materia di cambiamenti climatici | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | ripresa economica | situazione economica | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione digitale | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This At a glance note summarises the study on The future of transport in the context of the Recovery Plan - overview briefing

In sintesi [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Part V - Freight transport](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 28-01-2022

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave analisi economica | commercio internazionale | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | libera circolazione delle merci | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | TRASPORTO | trasporto merci

Riassunto This At a glance note summarises the study on Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19: Freight transport

In sintesi [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Il futuro dei trasporti nel contesto del piano per la ripresa – relazione generale](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 27-01-2022

Autore esterno Ivo HINDRIKS, Maria RODRIGUES, Daina BELICKA, Dace KRUPENKPO, Georges FUCHS

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave ECONOMIA | epidemia | finanze dell'Unione europea | malattia da coronavirus | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | ripresa economica | salute | situazione economica | strumento finanziario dell'UE | TRASPORTO | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto Il presente documento è una sintesi della relazione generale sul tema "Il futuro dei trasporti nel contesto del piano per la ripresa". La versione integrale dello studio, disponibile in inglese, può essere scaricata al seguente indirizzo: <https://bit.ly/3rR5TTh>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - January 2022](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 14-01-2022

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Pesca | Trasporti

Parole chiave accordo commerciale (UE) | accordo internazionale | agricoltura sostenibile | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | bilancio | bilancio dell'UE | controllo di bilancio | costruzione europea | FINANZE | finanze dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | Mercosur | organismo dell'UE | organizzazioni extraeuropee | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | pesca | pesca sostenibile | politica agricola | politica internazionale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | salute | sanità pubblica | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Rilanciare i settori dei trasporti e del turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19 Parte V: il trasporto merci](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 24-12-2021

Autore esterno Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Emilia SANDRI, Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti

Parole chiave analisi economica | commercio internazionale | condizioni e organizzazione del lavoro | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | libera circolazione delle merci | malattia da coronavirus | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza del lavoro | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | trasporti urbani | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto merci | trasporto stradale

Riassunto Il presente documento è una sintesi del briefing tematico dal titolo "Rilanciare i settori dei trasporti e del turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19 – Parte V: il trasporto merci". La versione integrale dello studio, disponibile in inglese, può essere scaricata al seguente indirizzo: <https://bit.ly/33NsmYU>.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Women and transport](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-12-2021

Autore esterno Silvia SANSONETTI, FGB SRL SB
Eamonn DAVERN, Independent Expert

Settore di intervento Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Trasporti

Parole chiave demografia e popolazione | diritti e libertà | DIRITTO | discriminazione sessuale | donna | Istituto europeo per l'uguaglianza di genere | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | parità di trattamento | personale di guida | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica occupazionale | QUESTIONI SOCIALI | TRASPORTO | uguaglianza di genere | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study, commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the FEMM Committee, summarises achievements in gender and transport in the EU in regard to knowledge and policies considering women as transport users and as workers in the transport sector. It introduces the most recent data and concepts, presents promising practices and provides EU policy indications in the context of the European Green Deal to effectively support the enhancement of gender equality in transport.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - December 2021](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 09-12-2021

Settore di intervento Affari esteri | Bilanci | Controllo dei bilanci | Democrazia UE | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Governance globale | Occupazione | Politica sociale | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Sanità pubblica | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave amministrazione e remunerazione del personale | cooperazione transfrontaliera | Corte penale internazionale | demografia e popolazione | diritti e libertà | DIRITTO | diritto penale | diritto penale internazionale | invecchiamento della popolazione | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | OCCUPAZIONE E LAVORO | organismo dell'UE | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | organizzazioni mondiali | parità retributiva | politica di cooperazione | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | salute | trattamento sanitario | uguaglianza di genere | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

Improving the working conditions of platform workers: Pre-legislative synthesis of national, regional and local positions on the European Commission's initiative

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-12-2021

Autore KISS Monika | RITTELMEYER Yann-Sven

Settore di intervento Occupazione | Politica sociale | Trasporti

Parole chiave amministrazione e remunerazione del personale | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto del lavoro | lavoratore delle piattaforme digitali | lavoro autonomo | mercato del lavoro | mercato del lavoro | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | personale | politica dell'occupazione dell'UE | protezione sociale | QUESTIONI SOCIALI | rapporti di lavoro e diritto del lavoro | sicurezza sociale

Riassunto This Briefing forms part of an EPRS series which offers a synthesis of the pre-legislative state-of-play and advance consultation on a range of key European Commission priorities during the latter's five-year term in office. It seeks to summarise the state of affairs in the relevant policy field, examine how existing policy is working on the ground, and identify best practice and ideas for the future on the part of governmental organisations at all levels of European system of multilevel governance. An EPRS analysis of the positions of partner governmental organisations at EU, national, regional and local levels suggests that they would like the following main considerations to be reflected in the discussion on the working conditions of platform workers: The employment status of platform workers has to be clarified. The binary system (employed or self-employed) is challenged by the specific characteristics of platform work and bogus self-employment. To give some examples, Ireland classifies workers on the basis of a series of tests, while Portugal enacts a legal presumption that transport sector platform workers are employees. Platform workers have the right to be correctly informed. This can be facilitated by transparency, designated advisory services, information campaigns and communication channels among workers. Platforms must protect privacy, share information and data with relevant (local) authorities, while artificial intelligence-based algorithms should be controlled by a human approach. Local and regional authorities are witnessing the negative social consequences of the limited rights of platform workers. Social measures should cover the specific needs of these workers in relation to sickness, accident, unemployment, protection at work and pension benefits. More investment should be made in skills development and relevant training for platform workers. Transferability and certification of competences would, for example, support career development. The asymmetry between national legislation and issues faced locally and regionally can be mitigated by complementary EU action and strong cooperation between the levels of governance. The role of cities in particular should be acknowledged. Negotiation frameworks and charters, for example, can help all levels share good practices and learn about the impact of the measures taken.

Briefing [EN](#)

L'attuazione delle osservazioni conclusive del 2015 del comitato CRPD da parte dell'UE

Tipo di pubblicazione Studio

Data 02-12-2021

Autore esterno SMITS J.C.

Settore di intervento Istruzione | Occupazione | Petizioni al Parlamento europeo | Politica sociale | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave autonomia dei disabili | condizioni e organizzazione del lavoro | costruzione europea | diritti e libertà | diritti umani | DIRITTO | inabilità al lavoro | integrazione dei disabili | OCCUPAZIONE E LAVORO | Patto internazionale ONU | politica internazionale | protezione sociale | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sicurezza sociale | strategia UE | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto Il presente studio, commissionato dal dipartimento tematico Diritti dei cittadini e affari costituzionali su richiesta della commissione per le petizioni, valuta il livello di attuazione delle osservazioni conclusive del 2015 del comitato CRPD da parte dell'UE in vista del prossimo ciclo di monitoraggio e comunicazione. Dallo studio emerge che, sebbene l'UE abbia dato seguito ad alcune raccomandazioni mediante le sue strategie sulla disabilità e l'azione legislativa e strategica, permangono notevoli lacune, segnatamente negli ambiti in cui l'UE dispone di competenze limitate o il sostegno politico è carente.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

A framework for foresight intelligence - Part 1: Horizon scanning tailored to STOA's needs

Tipo di pubblicazione Studio

Data 25-11-2021

Autore VAN WOENSEL Lieve

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Energia | Istruzione | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Sicurezza alimentare | Trasporti

Parole chiave gestione amministrativa | IMPRESA E CONCORRENZA | metodo di valutazione | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | ricerca e proprietà intellettuale | risultato della ricerca | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia intelligente | valutazione di progetto | valutazione tecnologica

Riassunto The first part of the STOA study 'A framework for technology foresight intelligence', this report includes a set of five horizon-scanning reports or 'radars', built with the resources of Futures Platform and covering several areas, including the world after Covid-19, disruptive futures, the Green Deal, food, and geoengineering. Horizon scanning is a discipline that could be harnessed to inform the future activities of the Panel for the Future of Science and Technology (STOA) at both strategic and practical levels. However, as STOA does not have the working structure, human resources or expertise necessary for continuous scanning, for the horizon scans in this study it used Futures Platform. Futures Platform is a professional trends knowledge platform that collects and analyses information on phenomena such as technology, trends and signals, using AI-based tools and a team of foresight experts to anticipate future developments. These trends and signals were used to build a set of trend radars with a view to testing the feasibility of adding horizon scanning activities to STOA's methodological toolbox.

Studio [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Tourism sector](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 24-11-2021

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave analisi economica | certificato sanitario | conseguenza economica | controllo sanitario | ECONOMIA | epidemia | malattia da coronavirus | politica economica | politica tariffaria | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | ripresa economica | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | situazione economica | sviluppo sostenibile | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | turismo | vita sociale

Riassunto This At a glance note summarises the study on Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19: Tourism sector

In sintesi [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles - final study](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 24-11-2021

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | chimica | costruzione europea | degrado ambientale | gas a effetto serra | idrogeno | INDUSTRIA | infrastruttura dei trasporti | inquinamento automobilistico | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | rete transeuropea | riduzione delle emissioni gassose | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo cargo | veicolo elettrico

Riassunto This At a glance note summarises the study on Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles.

In sintesi [EN](#)

[COP26 climate change conference: Outcomes](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 22-11-2021

Autore JENSEN LISELOTTE

Settore di intervento Ambiente | Energia | Industria | Trasporti

Parole chiave accordo di Parigi sui cambiamenti climatici | adattamento ai cambiamenti climatici | AMBIENTE | cambiamento climatico | combustibile fossile | conferenza dell'ONU | degrado ambientale | disboscamento | ENERGIA | gas a effetto serra | politica ambientale | politica dell'ambiente | politica energetica | politica internazionale | RELAZIONI INTERNAZIONALI | riduzione delle emissioni gassose

Riassunto Following prolonged talks, the 26th Conference of the Parties ended late on 13 November 2021. With countries' nationally determined contributions (NDC) ahead of the event leading to an estimated 2.7°C warming towards the end of the century, the host, the United Kingdom, set the goal to keep a limit of 1.5°C warming within reach.

In sintesi [EN](#)

[Revision of Regulation \(EU\) 913/2010 concerning a European rail network for competitive freight](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 19-11-2021

Autore BACIAN Izabela Cristina

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave accordo di Parigi sui cambiamenti climatici | AMBIENTE | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | gas a effetto serra | infrastruttura dei trasporti | metodo di valutazione | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | regolamento (UE) | rete di trasporti | rete ferroviaria | ricerca e proprietà intellettuale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | UNIONE EUROPEA

Riassunto Boosting rail freight transport is an essential pillar of the European Union's long-term policy to make transport more sustainable by cutting greenhouse gas emissions and decarbonising the sector. However, rail freight transport has faced numerous barriers in its development, and its growth is held back by its lack of competitiveness with other modes of transport such as road transport. Regulation (EU) 913/2010 was designed to facilitate rail freight transport across the EU rail network, through the creation of rail freight corridors, but the potential of those corridors has not been fully exploited. While the regulation was conducive to enhanced cooperation across borders, its implementation did not lead to an increase in rail freight transport along the corridors, with insufficient coordination on traffic management and infrastructure works. Against this backdrop, the Commission has launched a two-step revision process for Regulation (EU) 913/2010. The first step consists of a limited revision, in conjunction with a revision of the Trans-European Transport Network Regulation, focused on aspects of geographical alignment, governance and investment planning. The second step will be a wider revision leading to a recast proposal scheduled for the last quarter of 2022.

Briefing [EN](#)

Ricerca per la commissione TRAN – Rilanciare i trasporti e il turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19 Parte IV: il settore turistico

Tipo di pubblicazione Studio

Data 19-11-2021

Autore esterno Ljubica KNEZEVIC CVELBAR, Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Barbara ANTONUCCI, Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave certificato sanitario | epidemia | gestione contabile | IMPRESA E CONCORRENZA | malattia da coronavirus | perdita finanziaria | politica tariffaria | QUESTIONI SOCIALI | salute | sanità pubblica | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | viaggio | vita sociale

Riassunto Il presente documento è una sintesi del briefing tematico sull'argomento "Rilanciare i trasporti e il turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19 – il settore turistico". La versione integrale della relazione è disponibile in lingua inglese all'indirizzo: <https://bit.ly/3CxlY3v>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Alternative fuel vehicle infrastructure and fleets: State of play

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 19-11-2021

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | autobus | cambiamento climatico | combustibile | degrado ambientale | ENERGIA | infrastruttura dei trasporti | inquinamento automobilistico | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | riduzione delle emissioni gassose | risorse energetiche | trasporti terrestri | TRASPORTO | veicolo a motore | veicolo industriale | veicolo non inquinante

Riassunto In December 2019 the European Commission published a communication on the Green Deal, in which it outlined its priorities to transform the EU into a resource-efficient and competitive economy and to meet the EU's climate commitments. Subsequently, in line with the Green Deal, the European Climate Law was adopted in July 2021, setting in law the EU target for 2030 of reducing greenhouse gas emissions by at least 55 % compared with 1990 levels. To deliver the targets agreed in the European Climate Law, the Commission adopted a set of legislative proposals known as the 'Fit for 55' package on 14 July 2021. To speed up emissions reductions in transport, the package includes proposals to tighten the emissions trading scheme and widen its scope, proposals to increase the use of alternative fuels in aviation and shipping, stricter CO2 emissions standards for road vehicles, and a proposal to amend the Alternative Fuels Infrastructure Directive (AFID) and transform it into a regulation. This briefing provides a snapshot of the current state of play in alternative fuels recharging and refuelling points, and in the number of alternative fuel vehicles in circulation in EU countries. Since the adoption of the AFID in 2014, infrastructure deployment for the various alternative fuels in road transport has grown, however differences persist between Member States. Similarly, the uptake of alternatively fuelled vehicles differs between Member States, and petrol and diesel engines continue to dominate vehicle fleets. Nonetheless, the market for electric vehicles has strongly matured, and the market for hydrogen fuel cell vehicles has also developed. The market for natural gas and liquefied petroleum gas (LPG) vehicles is mature and has seen slow growth, but vehicles have remained concentrated in a few Member States. The briefing also summarises recent projections for future take-up of these vehicles. See also the EPRS 'EU Legislation in progress' briefing on the revision of the Directive on the Deployment of Alternative Fuels Infrastructure (AFID).

Briefing [EN](#)

[Intelligent transport systems and multimodal ticketing - Pre-legislative synthesis of national, regional and local positions on the European Commission's initiative](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-11-2021

Autore PAPE Marketa | RITTELMAYER Yann-Sven

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave comunicazione | dati aperti | FINANZE | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrastruttura dei trasporti | interconnessione di sistemi | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera circolazione dei capitali | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | protezione dei dati | raccolta dei dati | sistema dei pagamenti | sistema di trasporto intelligente | tecnologia dell'informazione | titolo di trasporto | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale

Riassunto This Briefing forms part of an EPRS series which offers a synthesis of the pre-legislative state-of-play and advance consultation on a range of key European Commission priorities during the latter's five-year term in office. It seeks to summarise the state of affairs in the relevant policy field, examine how existing policy is working on the ground, and identify best practice and ideas for the future on the part of governmental organisations at all levels of European system of multilevel governance. An EPRS analysis of the positions of partner governmental organisations at EU, national, regional and local levels suggests that they would like the following main considerations to be reflected in the discussion on the revision of the Directive on Intelligent Transport Systems (ITS), including a multimodal ticketing initiative: * The current ITS framework, developed through delegated regulations, has to be evaluated and gaps corrected. The new rules' coherence with existing European Union legislation (e.g. competition law, public service obligations, data sharing, passenger rights) should be ensured. Future ITS developments should take better account of regional and local authorities' experience, as exemplified here. * ITS services' interoperability, based on common EU-wide standards and cooperation, should be ensured, given that current ITS standards differ greatly between and within EU Member States. Best-practice solutions from the local level should be replicable and systems better shared. Cross-border continuity must be guaranteed. * The role of public authorities in the provision of multimodal transport services through digital platforms needs to be clarified (legal framework, involvement in privately driven initiatives, etc.). The ITS framework should propose an attractive environment for investment and innovation to all stakeholders, especially those operating at local and regional levels. * Governmental organisations favour open data and digitalisation, but warn of related costs. Rules are needed on data management, opening access to data and sharing the costs that arise from the production of transport-related public sector data. Security and privacy must be preserved. * Before expanding data collection obligations, the extent to which the (often locally) collected data is actually reused and how ITS services help improve mobility should be evaluated. Any new obligations placed on the local and regional levels should be accompanied by financial support.

[Briefing EN](#)

[Review of the Intelligent Transport Systems Directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-11-2021

Autore HAHNKAMPER-VANDENBULCKE Nora

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | metodo di valutazione | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | ricerca e proprietà intellettuale | sicurezza stradale | sistema di trasporto intelligente | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto Free movement of people and goods is a fundamental freedom of the EU and its single market. While a well-functioning EU transport system is critical for the EU economy and growth, the negative externalities associated with transport in the EU today (emissions, noise, road crashes and congestion) need to be tackled as a matter of urgency. Intelligent transport systems (such as, journey planners, travel information services, intelligent message signs and traffic lights, safety applications and traffic management) can help to make transport safer, more efficient and more sustainable. A 2019 ex-post evaluation of Directive 2010/40/EU on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport (the 'ITS Directive') identified a clear need for further action on interoperability, cooperation mechanisms and data sharing. In view of the revision of the ITS Directive, expected at the end of 2021, the briefing looks at the implementation and functioning of this Directive in the past.

[Briefing EN](#)

[Studio per la commissione TRAN – Infrastrutture per combustibili alternativi destinate ai veicoli pesanti](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 10-11-2021

Autore esterno CE Delft: Anouk VAN GRINSVEN, Matthijs OTTEN, Emiel VAN DEN TOORN, Reinier VAN DER VEEN, Julius KIRÁLY, Roy VAN DEN BERG

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | combustibile di sostituzione | combustibile fossile | costruzione europea | ENERGIA | infrastruttura dei trasporti | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica energetica | rete transeuropea | risorse energetiche | strategia UE | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | UNIONE EUROPEA | veicolo cargo | veicolo industriale

Riassunto Il presente documento è una sintesi della versione integrale dello studio sul tema "Infrastrutture per combustibili alternativi destinate ai veicoli pesanti". La versione integrale dello studio, disponibile in inglese, può essere scaricata al seguente indirizzo: <https://bit.ly/3o58pml>

[Studio EN](#)

[Sintesi DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – I settori del trasporto aereo e marittimo e l'EU ETS: sfide e conseguenze](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 25-10-2021

Autore esterno Dagmar NELISSEN, Jasper FABER, Sven MAERTENS, David ENNEN, Wolfgang GRIMME

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | applicazione del diritto dell'UE | carbonio | chimica | competitività | conseguenza economica | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | gas a effetto serra | IMPRESA E CONCORRENZA | impronta ecologica | INDUSTRIA | neutralità carbonica | organizzazione aziendale | politica dell'ambiente | protezione dell'ambiente | sistema UE di scambio delle quote di emissione | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente documento è una sintesi dello studio sul tema "I settori del trasporto aereo e marittimo e il sistema ETS dell'UE: sfide e conseguenze". La versione integrale dello studio, disponibile in inglese, può essere scaricata al seguente indirizzo: <https://bit.ly/3B8Op7g>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - October 2021](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 13-10-2021

Settore di intervento Affari esteri | Ambiente | Bilanci | Controllo dei bilanci | Diritti dell'uomo | Occupazione | Politica sociale | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Sicurezza alimentare | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti

Parole chiave acqua potabile | AMBIENTE | ambiente naturale | base di dati | bilancio | controllo finanziario | diritti e libertà | diritti umani | DIRITTO | epidemia | FINANZE | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | intelligenza artificiale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | politica della gioventù | prostituzione | QUESTIONI SOCIALI | salute | urbanistica | urbanistica e edilizia | vita sociale

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[The Future of the EU Automotive Sector](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 30-09-2021

Autore esterno David BROWN, Michael FLICKENSCHILD, Caio MAZZI, Alessandro GASPAROTTI, Zinovia PANAGIOTIDOU, Juna DINGEMANSE and Stefan BRATZEL

Settore di intervento Industria | Trasporti

Parole chiave competitività | contabilità nazionale | ECONOMIA | IMPRESA E CONCORRENZA | INDUSTRIA | industria automobilistica | industria meccanica | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione aziendale | organizzazione dei trasporti | politica dell'occupazione dell'UE | prodotto interno lordo | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | software | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | veicolo elettrico

Riassunto This study provides an independent overview of the automotive industrial landscape in the EU. Specifically, the study assesses green and digital trends currently reshaping the automotive sector and provides recommendations considering the adequacy and consistency of ongoing and future EU actions.

This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the committee on Industry, Research and Energy (ITRE).

Studio [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 28-09-2021

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Autore esterno External authors of the study: CE Delft: Anouk VAN GRINSVEN, Matthijs OTTEN, Emiel VAN DEN TOORN, Reinier VAN DER VEEN, Julius KIRÁLY, Roy VAN DEN BERG

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | biocarburante | costruzione europea | degrado ambientale | ENERGIA | FINANZE | gas a effetto serra | gas naturale | industria petrolifera | infrastruttura dei trasporti | investimenti e finanziamenti | investimento | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | rete transeuropea | riduzione delle emissioni gassose | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo cargo | veicolo elettrico

Riassunto This briefing presents the opportunities and challenges for use and deployment of alternative fuels infrastructure in the EU for heavy-duty vehicles, in particular for trucks. Details on the current state of play and future needs are presented in the context of the ambitions of the Green Deal and current legislative developments, in particular the upcoming reviews of the Alternative Fuels Directive and TEN-T regulation.

In sintesi [EN](#)

What if the internet failed?

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-09-2021

Autore VAN WOENSEL Lieve

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Cultura | Energia | Industria | Istruzione | Occupazione | Pianificazione preventiva | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Trasporti | Turismo

Parole chiave amministrazione elettronica | automazione del sistema bancario | commercializzazione | commercio elettronico | comunicazione | dati personali | FINANZE | guerra dell'informazione | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | Internet | istituti finanziari e di credito | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | potere esecutivo e amministrazione pubblica | protezione dei dati | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza delle informazioni | sicurezza delle infrastrutture critiche | sicurezza europea | sicurezza internazionale | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto What if the internet failed? Since the 1960s, when work on its development began, internet infrastructure has become almost as important as the electricity and transport infrastructure in modern societies. More and more key services, such as banking, food retail and health care, rely on internet connections. Despite the internet's original resilient decentralised design, the increasing importance of a few central players and the shift towards greater centralisation have made the internet more susceptible to failure. This would have severe repercussions: people would not be able to withdraw cash or pay by card, supermarkets and large retailers would not be able to bill and sell products, and managing digital certificates (such as the Covid-19 vaccination certificate) would no longer be possible.

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if the Internet failed?](#)

Research for TRAN - Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Part III:

Aviation sector

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-09-2021

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Autore esterno ORIGINAL STUDY

PANTEIA: Maria RODRIGUES, Emilia SANDRI, Ljubica KNEZEVIC, Tharsis TEOH
Università degli Studi Roma Tre: Barbara ANTONUCCI, Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave aiuto dell'UE | analisi economica | certificato sanitario | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica economica | politica tariffaria | prevenzione delle malattie | QUESTIONI SOCIALI | salute | sanità pubblica | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto merci | trasporto viaggiatori

Riassunto This thematic briefing provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on the aviation sector, as well as policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.

In sintesi [EN](#)

Policy Departments' Monthly Highlights - September 2021

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 09-09-2021

Settore di intervento Affari esteri | Ambiente | Bilanci | Controllo dei bilanci | Diritti dell'uomo | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sicurezza e difesa | Trasporti

Parole chiave arma biologica | costruzione europea | difesa | ENERGIA | energia nucleare | fisica nucleare | industria nucleare ed elettrica | politica estera e di sicurezza comune | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCIENZE | scienze naturali e applicate | sicurezza nucleare | tecnologia nucleare | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

Research for ANIT Committee - Patterns of livestock transport in the EU and to third countries

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 03-09-2021

Autore LECARTE Jacques | NEGRE François

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | attività agricola | benessere degli animali | bestiame | commercio | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | esportazione (UE) | ispezione veterinaria | mercato unico | mezzo di produzione agricola | organizzazione dei trasporti | paesi terzi | politica agricola | politica dell'ambiente | politica di cooperazione | protezione degli animali | regolamento CE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | TRASPORTO | trasporto di animali | UNIONE EUROPEA

Riassunto The in-depth analysis was commissioned by the European Parliament's Committee of Inquiry on the Protection of Animals during Transport (ANIT). The paper provides an analysis of the main drivers and key features of livestock transport within the EU and to third countries.

In sintesi [EN](#)

Research for TRAN Committee - The aviation and maritime sectors and the EU-ETS: challenges and impacts

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 30-07-2021

Autore esterno CE Delft: Dagmar NELISSEN, Jasper FABER

DLR: Sven MAERTENS, David ENNEN, Wolfgang GRIMME, Florian WOZNY

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | degrado ambientale | navigazione marittima | permesso di inquinamento negoziabile | politica ambientale dell'UE | politica dell'ambiente | quota di emissione dell'UE | riduzione delle emissioni gassose | sistema UE di scambio delle quote di emissione | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto aereo

Riassunto This paper gives an initial overview of the market structure in a revised EU ETS for the European aviation and maritime sectors. Key design options like the scheme's geographical scope, the baseline year(s), cap and allocation of allowances, and – in the case of aviation – the relationship with CORSIA, can have impacts on the competitive situation of EU carriers and vessels. This is the first stage in the research project focusing on the implementation and socio-economic perspectives related to the eventual inclusion of aviation and maritime in the EU ETS system. The analysis of the Commission's proposal is expected to follow in fall 2021.

In sintesi [EN](#)

Orientamenti per l'analisi delle politiche basata sulla previsione

Tipo di pubblicazione Studio

Data 26-07-2021

Autore VAN WOENSEL Lieve

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Energia | Industria | Occupazione | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Sicurezza e difesa | Trasporti

Riassunto Il presente manuale definisce una metodologia e presenta considerazioni fondamentali per lo svolgimento di un processo di previsione e di un'analisi delle politiche basata sulla previsione. Esso chiarisce a livello concettuale le nozioni di previsione e analisi delle politiche basata sulla previsione, aiuta a migliorare la trasparenza dei processi di previsione e la qualità delle analisi politiche, offre quattro orientamenti generali per condurre un'affidabile analisi delle politiche e, infine, fornisce un quadro pratico costituito da sei componenti di base per lo svolgimento di analisi delle politiche basate sulla previsione.

Studio [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#)

Studio per la commissione TRAN – Infrastrutture per combustibili alternativi destinate ai veicoli pesanti

Tipo di pubblicazione Studio

Data 14-07-2021

Autore esterno CE Delft: Anouk VAN GRINSVEN, Matthijs OTTEN, Emiel VAN DEN TOORN, Reinier VAN DER VEEN, Julius KIRÁLY, Roy VAN DEN BERG

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Trasporti

Riassunto Il presente documento è una sintesi della relazione generale sul tema "Infrastrutture per combustibili alternativi destinate ai veicoli pesanti". La versione integrale dello studio è disponibile in lingua inglese alla pagina: <https://bit.ly/3mq9XZz>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Rail passengers' rights and obligations in the EU

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-07-2021

Autore Niestadt Maria | SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Protezione dei consumatori | Trasporti

Parole chiave analisi economica | consumo | DIRITTO | diritto civile | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | giurisprudenza (UE) | impresa di trasporto | organizzazione dei trasporti | persona con disabilità | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | proposta (UE) | protezione del consumatore | QUESTIONI SOCIALI | responsabilità | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | studio d'impatto | tariffa viaggiatori | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ad alta velocità | trasporto ferroviario | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto In 2007, the EU established a set of basic rights for rail passengers, which became applicable at the end of 2009. These rights provide for all passengers, including those with reduced mobility, a harmonised minimum level of protection, information and assistance. Reports have concluded that the implementation of these rights, although relatively smooth, is not done uniformly across the EU. Moreover, other shortcomings have prevented these rights from being used to their full potential. In September 2017, the European Commission presented a new proposal to address these issues and to strike a new balance between keeping rail operators competitive and providing adequate passenger protection. The European Parliament adopted its first-reading position on this proposal on 15 November 2018. For its part, the Council adopted its general approach on 2 December 2019, under the Finnish Presidency. Interinstitutional negotiations began at the end of January 2020, and on 1 October 2020, under the Germany Presidency, Council and Parliament reached a provisional agreement on the text. On 29 April 2021, the European Parliament voted in favour of the agreed text as adopted by the Council. The new rules were published in the Official Journal of the EU on 17 May 2021. They will apply in principle to all international and domestic rail journeys and services in the EU from 7 June 2023. However, Member States may exempt domestic rail services for a limited time. Seventh edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Meeting the Green Deal objectives by alignment of technology and behaviour

Tipo di pubblicazione Studio

Data 09-07-2021

Autore KONONENKO Vadim

Autore esterno This study has been written by Annika Hedberg (with the focus on food consumption), Said El Khadraoui (with the focus on mobility), and Vadim Kononenko (with the focus on understanding sustainable behaviour) at the request of the Panel for the Future of Science and Technology (STOA) and managed by the Scientific Foresight Unit, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services (EPRS) of the Secretariat of the European Parliament.

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Industria | Protezione dei consumatori | Sicurezza alimentare | Trasporti

Parole chiave abitudine alimentare | AGROALIMENTARE | AMBIENTE | applicazione dell'informatica | commercio | consumo | consumo alimentare | degrado ambientale | documentazione | economia verde | impatto ambientale | impatto delle tecnologie dell'informazione | importazione (UE) | impronta ecologica | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | prodotto animale | prodotto animale | rapporto di ricerca | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | spreco alimentare | TRASPORTO

Riassunto This study explores the prospects of aligning citizens' behaviour with the objectives of the European Green Deal in the domains of food consumption and mobility. Creating a climate-neutral and resource-efficient European economy requires a deep transformation of energy, mobility and food systems, as well as a change in production and consumption practices. Such profound change will impact both individuals and society. At the same time, the transition to sustainability will not succeed if people do not support it by adapting their behaviour and consumption patterns. This would imply change towards 'sustainable behaviour'. The study explores options for such sustainable behaviour, with a focus on mobility and food consumption. It identifies key challenges and possibilities in each domain and explores how technological solutions can help people adapt to sustainable behaviour in alignment with the objectives of the European Green Deal.

Studio [EN](#)

Allegato 1 [EN](#)

Ricerca per la commissione TRAN – Rilanciare i settori dei trasporti e del turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19 Parte III: il settore del trasporto aereo

Tipo di pubblicazione Studio

Data 09-07-2021

Autore esterno • PANTEIA: Maria RODRIGUES, Emilia SANDRI, Ljubica KNEZEVIC, Tharsis TEOH
• Università degli Studi Roma Tre: Barbara ANTONUCCI, Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave ECONOMIA | epidemia | linea aerea | malattia da coronavirus | politica commerciale | politica sanitaria | QUESTIONI SOCIALI | ripresa economica | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | situazione economica | sostegno del mercato | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | turismo | vita sociale

Riassunto Il presente documento è una sintesi del briefing tematico sull'argomento "Rilanciare i settori dei trasporti e del turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19 – il settore del trasporto aereo". La versione integrale del briefing è disponibile in lingua inglese all'indirizzo: <https://wp.me/p9fhrE-gYr>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Ricerca per la commissione TRAN – I settori del trasporto aereo e marittimo e l'EU ETS: sfide e conseguenze

Tipo di pubblicazione Studio

Data 09-07-2021

Autore esterno CE Delft: Dagmar NELISSEN, Jasper FABER

DLR: Sven MAERTENS, David ENNEN, Wolfgang GRIMME, Florian WOZNY

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aereo | AMBIENTE | analisi economica | cambiamento climatico | conseguenza economica | degrado ambientale | documentazione | ECONOMIA | gas a effetto serra | impatto sociale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nave | navigazione marittima | politica dell'ambiente | quadro sociale | qualità dell'aria | QUESTIONI SOCIALI | rapporto di ricerca | riduzione delle emissioni gassose | sistema UE di scambio delle quote di emissione | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO

Riassunto Il presente documento rappresenta una sintesi dello studio sul tema "I settori del trasporto aereo e marittimo e il sistema ETS dell'UE: sfide e conseguenze". La versione integrale dello studio è disponibile in lingua inglese alla pagina: <https://bit.ly/3dTT8B1>.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Research for ANIT Committee - Patterns of livestock transport in the EU and to third countries

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 05-07-2021

Autore DINKEL THAYA MIRINDA | MASSOT MARTI Albert | NEGRE François | VINCI CLAUDIA

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | analisi economica | animale da fattoria | attività agricola | bestiame | costruzione europea | ECONOMIA | mezzo di produzione agricola | organizzazione dei trasporti | paesi terzi | politica commerciale | politica dell'ambiente | politica di cooperazione | protezione degli animali | relazioni dell'Unione europea | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | scambi intra UE | statistica | TRASPORTO | trasporto di animali | UNIONE EUROPEA

Riassunto This in-depth analysis was commissioned by the European Parliament's Committee of Inquiry on the Protection of Animals during Transport (ANIT). The paper provides an analysis of the main drivers and key features of livestock transport within the EU and to third countries.

Analisi approfondita [EN](#)

Measures to advance the realisation of the trans-European transport network: Integrated and faster project procedures

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 02-07-2021

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave costruzione europea | diffusione di informazioni sull'UE | diritto dell'Unione europea | documentazione | GEOGRAFIA | geografia economica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | procedura amministrativa | progetto di interesse comune | proposta (UE) | rete di trasporti | rete transeuropea | sintesi di testi | Stato membro UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto With the trans-European transport network (TEN-T) policy, the European Union seeks to develop a modern, efficient and climate-friendly network covering all transport modes. Despite the TEN-T's importance for the economy and society, and despite the binding timelines and targeted financial support, it risks not being completed as planned. This is partly due to complex administrative procedures linked to permit-granting for cross-border projects as well as broader regulatory uncertainty, often resulting in delays and increased cost. To speed up the network's completion, the Commission has proposed regulatory measures to integrate and shorten permit-granting for projects, and facilitate public consultations and the involvement of private investors. On 8 June 2020, the Parliament and the Council agreed on a 'smart TEN-T directive', with this legal form giving Member States more flexibility. The text could not however be adopted before the finalisation of the new Connecting Europe Facility programme, as the annexes of both texts are interlinked. The Council adopted its first-reading position on the 'smart TEN-T directive' on 14 June 2021 and the Parliament is due to vote on it during the July plenary session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Connecting Europe Facility 2021-2027: Financing key EU infrastructure networks](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 01-07-2021

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Energia | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave analisi economica | comunicazione | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | ENERGIA | FINANZE | finanze dell'Unione europea | investimenti e finanziamenti | investimento | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica economica | politica energetica | politica strutturale | progetto di interesse comune | programma dell'UE | proposta (UE) | rete di trasmissione | rete di trasporti | rete energetica | rete transeuropea | strumento finanziario dell'UE | studio d'impatto | sviluppo sostenibile | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto The EU supports the development of high-performing, sustainable and interconnected trans-European networks in the areas of transport, energy and digital infrastructure. It set up the Connecting Europe Facility (CEF) as a dedicated financing instrument for the 2014-2020 period, to channel EU funding into the development of infrastructure networks, help eliminate market failures and attract further investment from the public and private sectors. Following a mid-term evaluation, the European Commission proposed to renew the programme under the long term EU budget for the 2021-2027 period. In the 2014-2019 term, the Council and the European Parliament provisionally agreed on the content, leaving aside the budget and the questions relating to third countries. Negotiations resumed in the present term, reflecting the Commission's revised MFF proposal of May 2020 and the European Council conclusions of July 2020. Final details were agreed on 11 March 2021. The agreement has already been confirmed by the responsible parliamentary committees TRAN and ITRE, and the Council subsequently adopted its first-reading position on 14 June 2021. The Parliament is expected to vote at second reading during the July plenary session. Once adopted, the new CEF regulation will apply retroactively from 1 January 2021. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing](#) [EN](#)

[Il meccanismo per collegare l'Europa e la "RTE-T intelligente"](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 01-07-2021

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave comunicazione | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | ENERGIA | FINANZE | finanze dell'Unione europea | investimenti e finanziamenti | investimento | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica economica | politica energetica | progetto di interesse comune | programma dell'UE | proposta (UE) | rete di trasmissione | rete di trasporti | rete energetica | rete transeuropea | strumento finanziario dell'UE | sviluppo sostenibile | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Per garantire connessioni efficienti, moderne e sostenibili, l'Unione europea sta sviluppando reti transeuropee nei settori dei trasporti, del digitale e dell'energia. Nel giugno 2018 la Commissione europea ha proposto di rinnovare il meccanismo per collegare l'Europa (MCE), il principale programma di finanziamento delle infrastrutture dell'Unione, al fine di accelerare gli investimenti in progetti di rete fondamentali. Parallelamente, ha proposto un meccanismo inteso a facilitare le procedure di rilascio delle autorizzazioni nel settore dei trasporti ("RTE-T intelligente"). Durante la tornata di luglio il Parlamento europeo dovrebbe procedere alla votazione in seconda lettura sui testi concordati a seguito dei negoziati interistituzionali.

[In sintesi](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Revision of the TEN-T Regulation](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 30-06-2021

Autore DINU Alina Ileana

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | cambiamento climatico | costruzione europea | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | documentazione | ECONOMIA | economia verde | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | regolamento (UE) | relazione | rete transeuropea | riduzione delle emissioni gassose | studio d'impatto | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Regulation (EU) 1315/2013 (the Trans-European Transport Network (TEN-T) Regulation), has shaped EU transport infrastructure policy by strengthening the network approach. It has furthermore established guidelines for national and EU investment in transport infrastructure, and introduced targeted funding under the Connecting Europe Facility and other relevant EU schemes. In the context of new technological and social challenges and new policy approaches, the TEN-T Regulation needs to better address present and future needs. To this end, the European Commission has started a revision process that should end with the adoption of a new legislative proposal, planned for the third quarter of 2021.

[Briefing](#) [EN](#)

[2030 climate target plan: extension of European Emission Trading System \(ETS\) to transport emissions](#)

Tipo di pubblicazione **Analisi approfondita**

Data **18-06-2021**

Autore esterno **Cristina URRUTIA, Jakob GRAICHEN, Anke HEROLD**

Settore di intervento **Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Pianificazione preventiva | Trasporti**

Parole chiave **AMBIENTE | cambiamento climatico | degrado ambientale | documentazione | economia verde | impatto ambientale | impatto sociale | inquinamento | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lotta contro l'inquinamento | politica dell'ambiente | quadro sociale | QUESTIONI SOCIALI | relazione | riduzione delle emissioni gassose | sistema UE di scambio delle quote di emissione**

Riassunto **The proceedings summarize the expert presentations and discussions of the workshop on the extension of the EU ETS to transport emissions. The workshop served to prepare the ENVI Committee for the upcoming legislative "Fit for 55" package of proposals, as part of the European Green Deal. The presentations focused on options and implications of the future inclusion of road transport, shipping and aviation in the EU ETS. This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies for the committee on the Environment, Public Health and Food Safety (ENVI).**

[Analisi approfondita](#) [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - June 2021](#)

Tipo di pubblicazione **In sintesi**

Data **04-06-2021**

Settore di intervento **Affari esteri | Bilanci | Controllo dei bilanci | Coronavirus | Democrazia UE | Diritti dell'uomo | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Politica di ricerca | Trasporti**

Parole chiave **AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | attività agricola | benessere degli animali | diritti e libertà | diritti umani | DIRITTO | documentazione | epidemia | finanze dell'Unione europea | fondo di coesione | forma giuridica di società | IMPRESA E CONCORRENZA | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica agricola | politica agricola comune | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | relazione | repressione | salute | società senza fini di lucro | TRASPORTO | trasporto di animali | turismo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica | vita sociale**

Riassunto **The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.**

[In sintesi](#) [EN](#)

[Research for TRAN - Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Part II: Transport workers](#)

Tipo di pubblicazione **In sintesi**

Data **03-06-2021**

Autore **DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide**

Autore esterno **ORIGINAL STUDY
PANTEIA: Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Carolina RAMOS, Ljubica KNEZEVIC
Università degli Studi Roma Tre: Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA
POLIS: Giacomo LOZZI, Ivo CRÉ**

Settore di intervento **Coronavirus | Trasporti | Turismo**

Parole chiave **condizioni di lavoro | condizioni di vita | condizioni e organizzazione del lavoro | controllo alla frontiera | DIRITTO | diritto del lavoro | diritto internazionale | epidemia | frontiera interna dell'UE | libera circolazione dei lavoratori | malattia da coronavirus | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | quadro sociale | QUESTIONI SOCIALI | rapporti di lavoro e diritto del lavoro | salute | TRASPORTO | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica**

Riassunto **This thematic briefing provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on EU transport workers and their working conditions, as well as policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.**

[In sintesi](#) [EN](#)

[Il certificato COVID digitale UE](#)

Tipo di pubblicazione **In sintesi**

Data **02-06-2021**

Autore **Niestadt Maria**

Settore di intervento **Coronavirus | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti | Turismo**

Parole chiave **applicazione dell'informatica | cittadino straniero | diagnostica medica | DIRITTO | diritto internazionale | documentazione | epidemia | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera circolazione delle persone | malattia da coronavirus | QUESTIONI SOCIALI | relazione | salute | vaccinazione | vaccino | viaggiatore | vita sociale**

Riassunto **Il 17 marzo 2021 la Commissione europea ha pubblicato una proposta di regolamento relativo a un "certificato verde digitale" per agevolare la libera circolazione dei cittadini dell'UE durante la pandemia accompagnandola a una proposta di regolamento che riguarda i cittadini di paesi terzi regolarmente soggiornanti o regolarmente residenti nel territorio degli Stati membri. Il certificato comprende la prova della vaccinazione, i risultati recenti del test COVID-19 e/o informazioni sull'acquisizione di anticorpi. Il Parlamento europeo dovrebbe votare il testo concordato a seguito dei negoziati interistituzionali durante la tornata di giugno I. Il certificato dovrebbe entrare in funzione a partire dal 1° luglio 2021.**

[In sintesi](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Ricerca effettuata su richiesta della commissione speciale ANIT – Le pratiche in materia di benessere degli animali durante il trasporto in paesi terzi: una panoramica generale

Tipo di pubblicazione Studio

Data 31-05-2021

Autore esterno Friedrich – Loeffler – Institut: Michael MARAHRENS and Isa KERNBERGER-FISCHER

Settore di intervento Ambiente | Sicurezza alimentare | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | America | animale vivo | Asia-Oceania | attività agricola | Australia | benessere degli animali | Brasile | commercio | documentazione | esportazione (UE) | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | legislazione veterinaria | organizzazione dei trasporti | paesi terzi | politica agricola | politica di cooperazione | rapporto di ricerca | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | Stato membro UE | TRASPORTO | trasporto di animali

Riassunto La ricerca in esame intende analizzare le pratiche in materia di benessere degli animali durante il trasporto all'interno di paesi terzi e verso gli stessi. Opera un confronto tra le pratiche, gli orientamenti e gli strumenti utilizzati dai principali partner commerciali e le norme europee e dell'Unione. Inoltre, formula raccomandazioni strategiche concrete su come migliorare la legislazione vigente dell'UE relativa al benessere degli animali durante il trasporto.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Ricerca per la commissione TRAN – Rilanciare i settori dei trasporti e del turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19 Parte II: I lavoratori del settore dei trasporti

Tipo di pubblicazione Studio

Data 27-05-2021

Autore esterno PANTEIA: Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Carolina RAMOS, Ljubica KNEZEVIC
Università degli Studi Roma Tre: Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA
POLIS: Giacomo LOZZI, Ivo CRÉ

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave aviazione civile | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | documentazione | epidemia | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | rapporto di ricerca | salute | trasportatore | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | trasporti urbani | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto per vie navigabili | trasporto stradale

Riassunto Il briefing tematico in esame fa parte di una serie di briefing incentrati sulle sfide che i settori dei trasporti e del turismo si trovano ad affrontare a causa della pandemia e, in particolare, verte sul tema dei lavoratori del settore dei trasporti, che sono stati particolarmente colpiti dalle ripercussioni della crisi della COVID-19.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Ricerca per la commissione ANIT – Esigenze particolari in materia di benessere degli animali durante il trasporto: animali acquatici

Tipo di pubblicazione Studio

Data 20-05-2021

Autore esterno João L. SARAIVA,
Pablo ARECHAVALA-LOPEZ,
María J. CABRERA-ÁLVAREZ
Douglas WALEY (co-ordinating author)

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | attività agricola | benessere degli animali | organizzazione dei trasporti | Organizzazione mondiale per la salute animale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | organizzazioni mondiali | pesca | pesce | piscicoltura | politica dell'ambiente | protezione degli animali | TRASPORTO | trasporto di animali

Riassunto Diversi animali acquatici vengono trasportati vivi nell'UE e gran parte di tali spostamenti riguarda il trasporto di pesci vivi nell'ambito della produzione acquicola commerciale. I pesci sono organismi senzienti e consapevoli, in grado di provare dolore, sofferenza e altre emozioni. Il trasporto di pesci vivi è di per sé stressante nel migliore dei casi e comporta rischi notevoli di gravi problemi in termini di benessere.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Ricerca per la commissione ANIT – Benessere degli animali sulle navi marittime e criteri di approvazione delle autorizzazioni per il bestiame](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 20-05-2021

Autore esterno Main Authors: Maria BOADA – SAÑA, Katarzyna KULIKOWSKA
Second Authors: Iris BAUMGÄRTNER, Magdalena ROMANSKA, Tea DRONIJC
Contributors: Nina ENGWARD, Francesca PORTA, Gerit WEIDINGER
Revisor: Xavier MANTECA

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Trasporti

Riassunto Il presente studio riporta un'analisi delle esportazioni dell'UE di animali vivi per via marittima dal punto di vista del benessere animale e delle procedure che incidono più o meno direttamente su tali esportazioni, come le approvazioni delle navi o i controlli ai punti di uscita. Le sue conclusioni evidenziano la necessità di migliorare e armonizzare le procedure esistenti.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Revision of Directive 2014/94/EU on the deployment of alternative fuels infrastructure](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 23-04-2021

Autore DINU Alina Ileana

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | analisi economica | applicazione del diritto dell'UE | combustibile di sostituzione | degrado ambientale | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | ENERGIA | industria petrolifera | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | prodotto petrolifero | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | risorse energetiche | studio d'impatto | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Alternative fuels can help to diminish the negative effects on the environment and health caused by both passenger and freight transport. Examples of alternative fuels include: electricity, hydrogen, biofuels, synthetic and paraffinic fuels, natural gas, including biomethane, in gaseous form (compressed natural gas, CNG) and liquefied form (liquefied natural gas, LNG), and liquefied petroleum gas (LPG). At European Union (EU) level, a directive on the deployment of alternative fuels infrastructure was adopted in 2014, with the aim of boosting the development of standard rules and minimum requirements as regards alternative fuels infrastructure (i.e. electric car recharging stations or natural gas refuelling points) in the EU Member States. However, a revision of the directive is planned for 2021 to take account of the latest technological and market developments.

Briefing [EN](#)

[Rapid steps towards a digital green certificate](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 22-04-2021

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti | Turismo

Parole chiave certificato sanitario | cittadino dell'UE | controllo alla frontiera | controllo sanitario | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | epidemia | frontiera interna dell'UE | libera circolazione delle persone | malattia da coronavirus | politica tariffaria | proposta (UE) | QUESTIONI SOCIALI | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | UNIONE EUROPEA | vaccinazione | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto In March 2021, the European Commission put forward a legislative proposal on a 'digital green certificate' that aims to facilitate free movement within the EU. The certificate would be available for Union citizens and their family members to indicate that they have either received a Covid-19 vaccine, had a recent negative test result, or have recovered from Covid-19. The proposal is complemented by another legislative proposal, which ensures that same rules apply to third-country nationals in the EU. With a view to the introduction of the certificate by summer 2021, the European Parliament decided to discuss the proposal under the urgent procedure. The Council has already agreed a mandate for negotiations. Parliament is expected to adopt its position during its April 2021 session so that interinstitutional negotiations can start as soon as possible thereafter in order to have the framework in place by summer 2021.

In sintesi [EN](#)

[Diritti e obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario nell'UE](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 21-04-2021

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Protezione dei consumatori | Trasporti

Parole chiave agevolazioni per handicappati | consumo | diritti dei passeggeri | diritto dell'Unione europea | informazione del consumatore | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | proposta (UE) | QUESTIONI SOCIALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto Il regolamento (CE) n. 1371/2007 disciplina i diritti e gli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario nell'UE e assicura a tutti i passeggeri un livello armonizzato di informazione, assistenza e indennizzo. Nel settembre 2017 la Commissione europea ha adottato una nuova proposta volta a raggiungere un miglior equilibrio tra il rafforzamento dei diritti dei passeggeri e la riduzione degli oneri a carico delle imprese ferroviarie. Durante la tornata di aprile il Parlamento europeo dovrebbe procedere a una votazione in seconda lettura sul testo concordato a seguito dei negoziati interistituzionali.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Sustainable and smart mobility strategy – Delivered at local level](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 20-04-2021

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | costruzione europea | degrado ambientale | ECONOMIA | FINANZE | finanze dell'Unione europea | fondo (UE) | gas a effetto serra | investimenti dell'UE | investimenti e finanziamenti | mobilità sostenibile | neutralità carbonica | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | qualità dell'aria | rete di trasporti | rete transeuropea | sviluppo sostenibile | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 9 December 2020, the European Commission put forward a sustainable and smart mobility strategy, outlining its planned steps to transform the European Union (EU) transport system to meet the ambition of the European Green Deal and the objectives of the EU's digital strategy. The strategy aims to rebuild the European transport sector, badly hit by the coronavirus pandemic, making it greener, smarter and more resilient, while leaving no one behind. This is to be achieved by strengthening the existing rules, proposing new legislation and providing support measures and guidance. The Commission will start to make proposals for the planned measures in 2021. Once agreed by the EU legislators and adopted as new EU rules, these will have to be implemented. While national governments will be expected to align their existing national legislation with the new requirements, the task of putting the new rules into practice will often be managed by public administrations at regional and local level. Cities and regions will have to adapt their existing systems and invest to make transport more sustainable, but also to allow citizens to better combine the available mobility options, enabling them to reduce their daily travel needs while ensuring connectivity and service accessibility. This briefing looks at the policy and other support that the European Commission is providing for local and regional authorities to facilitate the mobility transition. Following established practice, they will be invited to contribute to the design of the individual measures outlined in the strategy. They should also have their say in setting their national priorities for receiving EU financing for the post-coronavirus recovery, as an opportunity to start transforming the transport system from the local level. This Briefing has been drafted following a request from a member of the European Committee of the Regions, in the framework of the Cooperation Agreement between the Parliament and the Committee.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Sustainable and smart mobility in Europe](#)

[Digital green certificate](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 26-03-2021

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Coronavirus | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave certificato sanitario | cittadino dell'UE | controllo alla frontiera | controllo sanitario | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | epidemia | frontiera interna dell'UE | libera circolazione delle persone | malattia da coronavirus | politica tariffaria | proposta (UE) | QUESTIONI SOCIALI | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | UNIONE EUROPEA | vaccinazione | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto On 17 March 2021, the European Commission put forward a proposal for a regulation on a 'digital green certificate' allowing for safe and free movement of EU citizens during the pandemic, and an accompanying proposal covering third-country nationals legally staying or residing in the EU. The certificate would provide proof that the person has been vaccinated, give results of Covid-19 tests and/or information on the acquisition of antibodies. The aim is to help restore free movement of people in the EU. On 25 March 2021, the European Parliament decided to accelerate work on the Commission proposals, using the urgent procedure.

In sintesi [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 01-03-2021

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | MELLAR Balazs | PERNICE Davide

Autore esterno ORIGINAL STUDY

PANTEIA: Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Carolina RAMOS, Thomas de WINTER, Ljubica KNEZEVIC
Università degli Studi Roma Tre: Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA, Barbara ANTONUCCI,
Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU
POLIS: Giacomo LOZZI, Ivo CRE

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave aiuto dell'UE | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | malattia da coronavirus | mobilità sostenibile | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | sicurezza del posto di lavoro | sviluppo sostenibile | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | turismo | vita sociale

Riassunto This study provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on the EU transport and tourism sectors and policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.

[In sintesi](#) [EN](#)

[The future of regional airports: Challenges and opportunities](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 26-02-2021

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti

Parole chiave aeroporto | aiuto di Stato | AMBIENTE | circolazione aerea | ECONOMIA | economia verde | epidemia | malattia da coronavirus | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica ambientale dell'UE | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | ripresa economica | salute | situazione economica | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione tecnologica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto viaggiatori

Riassunto Regional airports are an important part of the aviation system in the European Union (EU). They are engines of socio-economic development and improve accessibility to certain locations, in particular those that are remote or not well served by other forms of transportation. They also have a vital role in terms of economic and social cohesion, stimulating tourism and employment, as well as facilitating access to essential services. In addition, they can help to reduce congestion at major hub airports. The Covid 19 pandemic has hit regional airports hard, especially those more dependent on passenger traffic, which has been more severely hit than cargo traffic. The situation is so difficult that without government support, many regional airports, which serve local communities, face the risk of insolvency. Meanwhile, the pandemic is putting airports under pressure to become more digital. Moreover, a greater focus on tackling climate change is driving various projects to make airports more sustainable. The recovery from the crisis is likely to take several years. It will depend on several factors, such as the duration and magnitude of the crisis, pace of vaccination and consumer confidence. The speed with which the economy recovers will also affect how long the recovery of air travel will take. All this requires support. The EU has taken steps to ensure that Member States can make full use of the flexibility allowed under State aid rules, to provide regional airports with support to overcome this unprecedented crisis. Since March 2020, the European Commission has approved numerous State aid schemes from which regional airports can benefit. The EU can also support airports through its Recovery and Resilience Facility, which aims at making Europe more sustainable, resilient and better prepared for the challenges and opportunities of the green and digital transitions.

[Briefing](#) [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - February 2021](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 04-02-2021

Settore di intervento Bilanci | Controllo dei bilanci | Coronavirus | Politica di ricerca | Politica sociale | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

[In sintesi](#) [EN](#)

Ricerca per la commissione TRAN – Infrastrutture di trasporto nelle zone a bassa densità demografica e soggette a spopolamento

Tipo di pubblicazione Studio

Data 03-02-2021

Autore esterno Luca BISASCHI, Francesco ROMANO, Malin CARLBERG, Jessica CARNEIRO, Davide CECCANTI, and Liviu CALOFIR.

Settore di intervento Trasporti | Turismo

Parole chiave analisi demografica | demografia e popolazione | densità di popolazione | documentazione | finanze dell'Unione europea | fondo (UE) | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | migrazione | migrazione rurale | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica demografica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | scarsa densità di popolazione | spopolamento | studio di fattispecie | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione tecnologica | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente documento è una sintesi dello studio riguardante le infrastrutture di trasporto nelle zone a bassa densità demografica e soggette a spopolamento. Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato al seguente indirizzo: <https://bit.ly/39AlpJV>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

EU-UK Trade and Cooperation Agreement: An analytical overview

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 02-02-2021

Autore CIRLIG Carmen-Cristina | D'ALFONSO Alessandro | HALLAK ISSAM | MILDEBRATH Hendrik Alexander | RUSSELL Martin | SCHOLAERT FREDERIK | SOONE Jaan | STAMEGNA CARLA | TITIEVSKAIA Jana | WILSON Alex Benjamin

Settore di intervento Affari esteri | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Energia | Pesca | Trasporti

Parole chiave accordo commerciale (UE) | accordo di cooperazione (UE) | costruzione europea | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | negoziato di accordi (UE) | politica di cooperazione | politica di cooperazione | recesso dall'UE | Regno Unito | RELAZIONI INTERNAZIONALI | UNIONE EUROPEA

Riassunto This EPRS publication seeks to provide an analytical overview of the Trade and Cooperation Agreement (TCA) between the European Union (EU) and the United Kingdom (UK), which was agreed between the two parties on 24 December and signed by them on 30 December 2020, and has been provisionally applied since 1 January 2021. The European Parliament is currently considering the Agreement with a view to voting on giving its consent to conclusion by the Council on behalf of the Union. The paper analyses many of the areas covered in the agreement, including the institutional framework and arrangements for dispute settlement, trade in goods, services and investment, digital trade, energy, the level playing field, transport, social security coordination and visas for short-term visits, fisheries, law enforcement and judicial coordination in criminal matters, and participation in Union programmes. It looks at the main provisions of the Agreement in each area, setting them in context, and also gives an overview of the two parties' published negotiating positions in the respective areas.

Analisi approfondita [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Ricerca per la commissione TRAN – Rilanciare i settori dei trasporti e del turismo nell'UE in seguito alla pandemia di COVID-19

Tipo di pubblicazione Studio

Data 01-02-2021

Autore esterno PANTEIA: Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Carolina RAMOS, Thomas de WINTER, Ljubica KNEZEVIC
Università degli Studi Roma Tre: Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA, Barbara ANTONUCCI,
Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU
POLIS: Giacomo LOZZI, Ivo CRÉ

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave adeguamento strutturale | aiuto dell'UE | aiuto di Stato | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | ripresa economica | salute | situazione economica | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | turismo | vita sociale

Riassunto Nel 2020 la pandemia di COVID-19 ha avuto gravi ripercussioni sui trasporti e il turismo dell'UE, tanto a livello diretto, incidendo sulle loro entrate, quanto a livello indiretto, modificando i modelli di mobilità e turismo. Sebbene sia stata colpita l'economia dell'intera Unione, a risentirne di più sono stati i paesi e le regioni che dipendono dal turismo, con perdite pari al 40 % dei posti di lavoro in alcune regioni.

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Research for TRAN Committee-Sustainable and smart urban transport](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 26-01-2021

Autore DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | MELLAR Balazs | PERNICE Davide

Autore esterno Università degli Studi Roma Tre: Giacomo Lozzi, Edoardo Marcucci, Valerio Gatta
Panteia B.V: Maria Rodrigues, Tharsis Teoh, Carolina Ramos, Eline Jonkers

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave cooperazione rafforzata | costruzione europea | finanze dell'Unione europea | fondo (UE) | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | rete di trasporti | rete transeuropea | ripartizione del finanziamento dell'UE | salute | sanità pubblica | trasporti urbani | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Recent trends and developments indicate a growing user-centric approach to mobility, prioritising individual needs and users' interests. Disruptive emerging technologies and shared mobility solutions bring new stakeholders to the urban ecosystem. COVID-19 has changed behaviours, with walking, cycling and private car use increasing. E-commerce demand has increased significantly, and contactless solutions are still preferred.

In sintesi [EN](#)

[Sustainable and smart mobility strategy](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 20-01-2021

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | costruzione europea | degrado ambientale | economia verde | gas a effetto serra | inquinamento automobilistico | inquinamento prodotto dalle navi | lotta contro l'inquinamento | mobilità sostenibile | politica ambientale dell'UE | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | strategia UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Transport is the backbone of the EU economy, connecting people and businesses across various EU regions and countries. The coronavirus pandemic has shown the impact of mobility restrictions on the free movement of people, goods and services and, at the same time, confirmed the essential role of transport in safeguarding the functioning of vital supply chains. However, transport also generates significant costs to society, in terms of greenhouse gas emissions, environmental pollution, accidents, congestion and loss of biodiversity. EU ambitions to address these negative impacts have increased over the years. In December 2019, the European Commission put forward the European Green Deal that aims to make the EU carbon neutral by 2050. This goal was subsequently endorsed by the European Parliament and EU Member States. To achieve climate neutrality, the EU transport sector has to cut its CO2 emissions by 90 %. This requirement is in stark contrast with the past trend: despite previously adopted measures, transport is the only sector in which greenhouse gas emissions have kept growing. The Commission has therefore proposed a strategy outlining how it wants to transform the EU transport sector and align it with the European Green Deal, by making it green, digital and resilient. While transport stakeholders have welcomed parts of the strategy as steps in the right direction, concerns about the text's high ambitions and lack of concrete elements have been voiced. The Commission is to start proposing the measures envisaged in 2021. It remains to be seen to what extent, with what modifications and how fast they will be adopted and then implemented by EU Member States, shaping transport transformation for the years to come.

Briefing [EN](#)

[The trans-European transport network: State of play in 2020](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 22-12-2020

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Riassunto For a number of years now, the EU has been developing a transport network across its territory to link its regions and countries, and thus also markets and people. This large-scale project – the trans-European transport network (TEN-T) – should be efficient and sustainable, and contribute to economic activity. It covers the development of all transport modes, yet seeks to shift a significant part of road transport to less polluting modes, in particular rail and inland waterways. In 2013, the EU Member States agreed to have the 'core' network ready by 2030, and set aside unprecedented amounts of funding to achieve this goal. Seven years later, the European Commission is taking stock of what has been achieved, what remains to be done and what will not be achieved within the 2030 horizon. It has already proposed changes to the EU financial support for TEN-T for the 2021-2027 period and reviews of the relevant guidelines, and plans to propose an adapted set of rules to the European Parliament and the Council in 2021. These should better support transport decarbonisation and digitalisation, as well as boost infrastructure resilience to climate change. This briefing looks at the latest updates to the work plans prepared by the European Coordinators, the experts each responsible for advancing one branch of the network through having the best grassroots information available to them. Their views are complemented with the more general findings from reports published by the European Court of Auditors. Some thorny issues of past and future financing of the TEN-T projects are mentioned and, finally, an outline of expected developments is given, both related to the United Kingdom's exit from the EU and the EU's next multiannual budget, for 2021-2027.

Briefing [EN](#)

[What if artificial intelligence in medical imaging could accelerate Covid-19 treatment?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 21-12-2020

Autore KRITIKOS Michail

Settore di intervento Diritto UE: sistema e atti giuridici | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave attrezzature medico-chirurgiche | cibernetica | diagnostica medica | epidemia | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | intelligenza artificiale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | nuova tecnologia | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | protezione dei dati | QUESTIONI SOCIALI | salute | sanità pubblica | SCIENZE | scienze naturali e applicate | sicurezza delle informazioni | tecnologia e regolamentazione tecnica

Riassunto Thermal imaging cameras are currently being installed in office buildings, hospitals, shopping malls, schools and airports as a means of detecting people with fever-like symptoms. Given that these cameras are not necessarily designed to operate as medical devices, there are questions about their suitability in the context of the current pandemic. This note provides an overview of the use of thermal imaging empowered with artificial intelligence (AI) capabilities, its suitability in the context of the current pandemic and the core technical limitations of this technology. The main legal responses and ethical concerns related to the use of AI in the context of thermal imaging at entry points to identify and triage people who may have elevated temperatures are also examined.

In sintesi [EN](#)

[What if technology and culture combined to boost a green recovery?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 21-12-2020

Autore KONONENKO Vadim

Settore di intervento Ambiente | Cultura | Industria | Istruzione | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | conseguenza economica | costruzione europea | cultura | cultura e religione | ECONOMIA | economia verde | epidemia | innovazione | malattia da coronavirus | nuova tecnologia | politica dell'ambiente | politica economica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | ricerca e proprietà intellettuale | ripresa economica | salute | situazione economica | strategia di crescita dell'UE | sviluppo sostenibile | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione tecnologica | UNIONE EUROPEA

Riassunto With its recent European Green Deal framework, the EU is striving to achieve climate neutrality in its economy by 2050 and, simultaneously, bring itself on the path of recovery from the adverse effects of the COVID-19 pandemic. Technology will inevitably play a significant part in this process. However, historical experience tells us that culture and aesthetic have too had significant roles in recovery from a crises, be it war, economic recession, or an epidemic.

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What If Technology And Culture Combined To Boost A Green Recovery?](#)

[What if AI took care of traffic as well as driving?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 21-12-2020

Autore GARCIA HIGUERA ANDRES

Settore di intervento Industria | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Trasporti

Parole chiave cibernetica | comunicazione | dispositivo di guida | INDUSTRIA | industria automobilistica | industria meccanica | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | intelligenza artificiale | Internet delle cose | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nuova tecnologia | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | SCIENZE | scienze naturali e applicate | sicurezza stradale | sistema di trasporto intelligente | tecnologia e regolamentazione tecnica | telematica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale

Riassunto As happens with all applications of AI, autonomous vehicles require abundant data. Information external to the vehicle is crucial as it needs to know the structure of the road and the presence of obstacles or other vehicles in its path. Internal information is also essential, as the vehicle needs to know its own status and the reliability of critical elements, such as brakes. Even if autonomous vehicles need to detect traditional signals and allocate uncertainty areas while sharing the public thoroughfare with non-autonomous vehicles, pedestrians and even animals, an efficient exchange of information with as many other vehicles as possible will greatly increase, not only their performance but also their safety.

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if AI took care of traffic as well as driving?](#)

[What if AI-powered passenger locator forms could help stop the spread of Covid-19?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 21-12-2020

Autore KRITIKOS Michail

Settore di intervento Diritto UE: sistema e atti giuridici | Mercato interno e Unione doganale | Pianificazione preventiva | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Trasporti | Turismo

Parole chiave dati personali | diritti dei passeggeri | epidemia | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | intelligenza artificiale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | nuova tecnologia | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | prevenzione delle malattie | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | raccolta dei dati | salute | sanità pubblica | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | trasporto viaggiatori

Riassunto As decisions about who should get tested in an airport are important from public health and privacy perspectives, contact tracing and targeted testing based on AI-powered PLFs should be subject to thorough validation and accountability requirements so as to gain public trust and acceptance.

In sintesi [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Trasporto urbano intelligente e sostenibile](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-12-2020

Autore esterno Giacomo Lozzi, Edoardo Marcucci, Valerio Gatta, Maria Rodrigues, Tharsis Teoh, Carolina Ramos, Eline Jonkers

Settore di intervento Trasporti | Turismo

Parole chiave AMBIENTE | commissione PE | documentazione | economia verde | epidemia | iniziative di regolamentazione | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma quadro di ricerca e sviluppo | QUESTIONI SOCIALI | rapporto di ricerca | ricerca e proprietà intellettuale | salute | sistema di trasporto intelligente | trasporti urbani | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Il presente documento rappresenta la sintesi dello studio sul trasporto urbano intelligente e sostenibile. Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato al seguente indirizzo: <https://bit.ly/2DNTKti>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Air services: Revision of Regulation \(EC\) No 1008/2008](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-12-2020

Autore DINU Alina Ileana

Settore di intervento Coronavirus | Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave aereo | analisi economica | aviazione civile | circolazione aerea | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | epidemia | linea aerea | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | regolamentazione dei trasporti | regolamento CE | salute | strategia UE | studio d'impatto | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto New rules regulating the air services are expected by the end of year. The basic legal act organising the internal EU aviation market, namely Regulation (EC) No 1008/2008, is expected to be revised by the European Commission, after being evaluated in 2019.

Briefing [EN](#)

[2021: Anno europeo delle ferrovie](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 10-12-2020

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aiuto dell'UE | AMBIENTE | campagna di sensibilizzazione | costruzione europea | degrado ambientale | ECONOMIA | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica ambientale dell'UE | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | qualità dell'aria | rete di trasporti | rete transeuropea | riduzione delle emissioni gassose | sviluppo sostenibile | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto Come ogni anno dal 1983, l'Unione seleziona un tema specifico sul quale sensibilizzare e incoraggiare il dibattito pubblico nel corso dell'anno. Il 2021 sarà l'Anno europeo delle ferrovie. Sarà organizzata una vasta gamma di eventi per illustrare le sfide e le opportunità del trasporto ferroviario e il suo contributo a un ambiente più verde. Durante la tornata di dicembre, il Parlamento dovrebbe votare una proposta legislativa in materia, al fine di promuovere il trasporto ferroviario quale modo di trasporto sostenibile, innovativo e sicuro.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Study presentation proceedings: The Impact of Unfair Commercial Practices on Competition in the EU Passenger Transport Sector, in particular Air Transport](#)

Tipo di pubblicazione **Analisi approfondita**

Data **09-12-2020**

Autore **PARENTI RADOSTINA | TUINSMA TIJMEN FERDINAND**

Settore di intervento **Leggi e regolamenti in materia di concorrenza | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Trasporti**

Parole chiave **aiuto di Stato | commercializzazione | concorrenza | consumo | diritti dei passeggeri | ECONOMIA | epidemia | IMPRESA E CONCORRENZA | malattia da coronavirus | politica dei trasporti | politica della concorrenza dell'UE | politica economica | protezione del consumatore | QUESTIONI SOCIALI | restrizione alla concorrenza | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | svendita | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo**

Riassunto The study presented in the event aims at identifying and analysing the unfair commercial and trading practices in passenger air transport that not only are detrimental to consumers, but which can also distort competition in the Single Market. Moreover, the discussion during the event also covered competition and consumer protection aspects that arise in the context of the COVID-19 pandemic.
These proceedings of the study presentation were prepared by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request the committee on Economic and Monetary Affairs (ECON).

[Analisi approfondita](#) [EN](#)

[Lo stato di avanzamento della governance Schengen](#)

Tipo di pubblicazione **Studio**

Data **27-11-2020**

Autore esterno **Martin WAGNER & Caitlin KATSIAFICAS
Josephine LIEBL
Leila HADJ ABDON & Lenka DRAŽANOVÁ
Julien JEANDESBOZ**

Settore di intervento **Diritti dell'uomo | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica**

Parole chiave **accordo di Schengen | commissione PE | controllo alla frontiera | controllo dell'UE | cooperazione transfrontaliera | costruzione europea | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | documentazione | frontiera interna dell'UE | GEOGRAFIA | geografia economica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | metodo di valutazione | politica di cooperazione | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma dell'UE | rapporto di ricerca | relazione d'attività | RELAZIONI INTERNAZIONALI | ricerca e proprietà intellettuale | Stato membro UE | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica**

Riassunto Il presente studio, commissionato dal Dipartimento tematico del Parlamento europeo Diritti dei cittadini e affari costituzionali, su richiesta della commissione LIBE, valuta il funzionamento e l'impatto del meccanismo di valutazione e monitoraggio Schengen nell'ambito del suo primo programma pluriennale (2014-2019), allo scopo di individuarne gli aspetti positivi e formulare raccomandazioni per rafforzarli. L'ultimo decennio è stato caratterizzato da molte controversie che hanno coinvolto i governi degli Stati Schengen e le istituzioni dell'Unione e che hanno condotto a un costante stato di crisi apparente. L'attuale "crisi di Schengen" affonda le sue radici nei mutamenti politici e nelle carenze strutturali del regime di Schengen. Nonostante tali ostacoli, è opportuno non sottovalutare la resilienza del sistema Schengen.

[Studio](#) [EN](#)

[Sintesi](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Sustainable aviation fuels](#)

Tipo di pubblicazione **Briefing**

Data **23-11-2020**

Autore **SOONE Jaan**

Settore di intervento **Ambiente | Energia | Trasporti**

Parole chiave **AMBIENTE | ambiente naturale | carburante d'aviazione | degrado ambientale | ECONOMIA | economia verde | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | industria petrolifera | mobilità sostenibile | politica ambientale dell'UE | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | risorse energetiche | sviluppo sostenibile | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo**

Riassunto As part of the European Green Deal adopted in December 2019, which highlights the importance of boosting development of alternative fuels, the European Commission envisages a proposal in early 2021 to support the increased production and use of sustainable aviation fuels, so as to meet Paris Agreement climate change goals. A number of policy measures are already in place to increase sustainable aviation fuel use, but production and use of these fuels in Europe remains low. Eight different pathways for producing sustainable aviation fuels that can be used without changes to aircraft or refuelling infrastructure have been authorised, but a number of technical, feedstock-related and commercial barriers exist. Development of electro-fuels, which also represent a 'drop-in' type of fuel with potential to help efforts towards carbon neutrality in aviation, is considered technically viable but would require policy action for commercial development. The Commission is conducting a public consultation and is studying a number of policy measures, including a mandatory minimum share of sustainable aviation fuels to be supplied to airlines and/or to be used by airlines and a financial and technical support mechanism to promote the production and use of these fuels.

[Briefing](#) [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – L'impatto delle tecnologie emergenti sul sistema dei trasporti](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 23-11-2020

Autore esterno CE Delft: Arno SCHROTEN, Anouk van GRINSVEN, Eric TOL, Louis LEESTEMAKER
TNO: Peter-Paul SCHACKMANN, Diana VONK NOORDEGRAAF, Jaco van MEIJEREN, Sytze KALISVAART

Settore di intervento Trasporti | Turismo

Parole chiave informatica e trattamento dei dati | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nuova tecnologia | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sistema di trasporto intelligente | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | telematica | TRASPORTO

Riassunto Il presente documento rappresenta la sintesi dello studio sul tema "L'impatto delle tecnologie emergenti sul sistema dei trasporti". Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato al seguente indirizzo: <https://bit.ly/32hJzpH>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[What if AI could help us become 'greener'?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 20-11-2020

Autore KONONENKO Vadim

Settore di intervento Ambiente | Industria | Istruzione | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cibernetica | costruzione europea | ECONOMIA | economia circolare | economia verde | informazione ed elaborazione dell'informazione | innovazione | intelligenza artificiale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nuova tecnologia | politica dell'ambiente | politica economica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | ricerca e proprietà intellettuale | SCIENZE | scienze naturali e applicate | strategia di crescita dell'UE | sviluppo sostenibile | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione tecnologica | UNIONE EUROPEA

Riassunto While some argue that AI can potentially be useful or even indispensable in 'green transitions', important questions remain open. Should AI be only used in resolving different specific problems (for example, intelligent pollinating robots replacing a declining bee population) or should AI be employed in 'governing' the sustainability of complex socio-economic systems such as mobility, food, and energy? While the latter option is currently technically unattainable and may be ethically dubious, it marks the axis of a political debate about possible synergies between sustainability and AI.

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if AI could help us become 'greener'?](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - November 2020](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 20-11-2020

Settore di intervento Bilanci | Controllo dei bilanci | Diritti dell'uomo | Problemi economici e monetari | Sanità pubblica | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave cancro | diffusione delle informazioni | diffusione di informazioni sull'UE | diritti e libertà | diritti umani | DIRITTO | diritto di affidamento | documentazione | famiglia | integrazione di genere | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | migrazione | organizzazione dei trasporti | Parlamento europeo | politica migratoria dell'UE | protezione dell'infanzia | QUESTIONI SOCIALI | relazione | salute | sistema di trasporto intelligente | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Airport charges: Revision of Directive 2009/12/EC](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-11-2020

Autore DINU Alina Ileana

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave aeroporto | analisi economica | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | Nazioni Unite | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | regolamentazione dei trasporti | studio d'impatto | tariffazione delle infrastrutture | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Airports Charges Directive 2009/12/EC is the main legislative act regulating the essential features of airport charges. Airport charges are the charges that the airlines pay to the airports for using their infrastructure and facilities. The two main issues that the directive aims to tackle are the risk that some airports might set prices and terms that are not in line with a competitive market, and the diverging and non-transparent charging systems in the Member States. If the evaluation of the directive revealed positive effects of the regulation, it also identified problematic issues, which hampers the full achievement of its objectives. The European Commission is expected to submit a new proposal by the end of the year.

Briefing [EN](#)

[La strategia "Dal produttore al consumatore" Sintesi delle posizioni del Parlamento europeo](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-11-2020

Autore TUINSMA TIJMEN FERDINAND

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Diritto di proprietà intellettuale | Pesca | Pianificazione preventiva | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Trasporti

Parole chiave abitudine alimentare | agricoltura sostenibile | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AGROALIMENTARE | AMBIENTE | antiparassitario | attività agricola | benessere degli animali | consumo | costruzione europea | degrado ambientale | ECONOMIA | frode alimentare | industria agro-alimentare | mezzo di produzione agricola | politica agricola | politica economica | produzione alimentare | QUESTIONI SOCIALI | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza degli alimenti | spreco alimentare | strategia UE | sviluppo sostenibile | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente briefing ha l'obiettivo di offrire una sintesi delle posizioni assunte dal Parlamento europeo negli ultimi vent'anni relative alla strategia "Dal produttore al consumatore" e alla componente del Green Deal europeo che mira a un sistema alimentare equo, sano e rispettoso dell'ambiente. Nonostante si tratti di una nuova strategia, la maggior parte delle sue 27 azioni è collegata alla legislazione vigente sulla quale il Parlamento europeo ha già in precedenza espresso il proprio parere.

Briefing [EN](#), [IT](#)

[Research for TRAN Committee-The impact of emerging technologies on the transport system](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 10-11-2020

Autore esterno CE Delft: Arno SCHROTEN, Anouk van GRINSVEN, Eric TOL, Louis LEESTEMAKER
TNO: Peter-Paul SCHACKMANN, Diana VONK-NOORDEGRAAF, Jaco van MEIJEREN, Sytze KALISVAART

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave commissione PE | documentazione | impatto delle tecnologie dell'informazione | informatica e trattamento dei dati | infrastruttura dei trasporti | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | rapporto di ricerca | sistema di trasporto intelligente | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione tecnologica | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study provides an overview of the impact of Smart Mobility and their underlying emerging technologies on transport, the transport infrastructure and society. The main challenges for the deployment of Smart Mobility applications are identified and (policy) actions are defined that could be taken to overcome these challenges.

In sintesi [EN](#)

[2021: European Year of Rail](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-11-2020

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave adattamento ai cambiamenti climatici | AMBIENTE | campagna di sensibilizzazione | costruzione europea | degrado ambientale | ECONOMIA | economia verde | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | qualità dell'aria | rete di trasporti | riduzione delle emissioni gassose | strategia di crescita dell'UE | sviluppo sostenibile | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto Every year since 1983, the EU has chosen a special annual theme to celebrate and to bring to public attention. The idea is to raise awareness on the issue, encourage public debate on it across the EU and underline its political importance. The process can lead to new EU initiatives or legislation. 2021 has been designated European Year of Rail, to stir debate on railways' contribution to the European Green Deal and the environment. A wide range of events are planned, reaching out to the general public, to demonstrate the challenges and opportunities offered by rail, and promote it as a sustainable, innovative and safe mode of transport.

In sintesi [EN](#)

[Air transport survival during the pandemic](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 04-11-2020

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Coronavirus | Sanità pubblica | Trasporti

Parole chiave aiuto settoriale | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | malattia da coronavirus | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo

Riassunto The coronavirus pandemic has had an unprecedented impact on air transport in the European Union and the rest of the world. During the first wave, most Member States imposed entry or flight bans and other travel restrictions, bringing passenger flights almost to a standstill. However, many airports serving major cities stayed open for limited scheduled, humanitarian, repatriation, and cargo flights, and for aircraft parking. The drop in passenger flights has meant that the air freight sector has had to adjust to the situation by occasionally carrying cargo in passenger compartments. As the industry looks for ways to cut costs, it has announced job cuts and/or reduced work patterns, wage reductions and hiring freezes. A number of airlines have already declared bankruptcy. With the public health situation improving in the EU by the summer of 2020, Member States started to lift some travel restrictions, allowing airlines to slowly resume operations while leaving in place numerous inconsistent and constantly changing travel rules and guidelines, limiting air travel significantly. In addition, airlines and airports apply strict health and sanitary measures that entail higher costs both for the industry and passengers. The International Air Transport Association (IATA) forecasts that airlines would lose about 66 % of their passengers and see total revenues drop by US\$419 (€357) billion in 2020. The final impact of the crisis on air transport will depend on factors such as its duration and magnitude, the level of consumer confidence, and the stringency of the containment measures. In all likelihood, the sector will feel the effects well beyond 2020. The EU has worked on several levels to help the sector meet the challenge, whether by publishing guidelines (e.g. on passenger rights) and recommendations, or by legislative work. One of the first measures it took was to change EU rules on the allocation of airport slots, so as to help airlines avoid flights with very low load factors. However, a lot of work still lies ahead, in particular regarding the coordination of travel restrictions. The European Commission has also authorised several national aid schemes for airlines and airports. However, this raises questions about fair competition and whether the aid should be linked to environmental considerations.

Briefing [EN](#)

[Information Package for the Committee of Inquiry on the protection of animals during transport \(ANIT\)](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 27-10-2020

Autore MASSOT MARTI Albert | NEGRE François

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Trasporti

Parole chiave agricoltura sostenibile | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | analisi delle informazioni | animale vivo | Asia-Oceania | attività agricola | benessere degli animali | Cina | commissione PE | documentazione | epidemia | GEOGRAFIA | geografia economica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica agricola | QUESTIONI SOCIALI | salute | TRASPORTO | trasporto di animali | UNIONE EUROPEA

Riassunto This note aims to provide the Members of the ANIT Committee with a state of play on existing literature and data sources on live animal transport through links to key information sources and existing reports and studies.

Analisi approfondita [EN](#)

[Monitoring, reporting and verification of CO2 emissions from maritime transport](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 22-10-2020

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | gas a effetto serra | inquinamento prodotto dalle navi | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo

Riassunto In February 2019, the Commission adopted a proposal to revise the EU system for monitoring, reporting and verification of CO2 emissions from maritime transport, in order to align it with the global data collection system introduced by the International Maritime Organization (IMO). The existing EU system requires ships above 5 000 gross tonnes using European ports to monitor and report fuel consumption and CO2 emissions per voyage and on an annual basis, starting with the year 2018. The system entered into force on 1 March 2018, and reporting starts with the year 2019. The proposed revision aims to facilitate the simultaneous application of the two systems, while preserving the objectives of the current EU legislation. The Council's mandate for negotiations with the Parliament was adopted on 25 October 2019. In the European Parliament, the ENVI committee has appointed Jutta Paulus (Greens/EFA, Germany) as rapporteur for the file. On 16 September 2020, the Parliament adopted its position and gave ENVI the mandate to start trilogue negotiations. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Decarbonising maritime transport: The EU perspective

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 21-10-2020

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | degrado ambientale | gas a effetto serra | inquinamento prodotto dalle navi | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo

Riassunto International maritime transport is the backbone of the global economy. However, vessels release emissions that pollute the air and contribute significantly to global warming. As shipping is forecast to grow, reducing these emissions is urgent, in order not to undermine emissions-reducing efforts in other areas, to keep humans healthy, preserve the environment and limit climate change. Although international shipping was not explicitly mentioned in the 2015 Paris Climate Agreement, efforts to make shipping cleaner and greener have since progressed. International rules to reduce air-polluting emissions from ships have been agreed in the International Maritime Organization (IMO). Their impact, in particular the application of stricter limits for sulphur content in marine fuels since 1 January 2020, is yet to be evaluated. Parallel efforts to reduce greenhouse gas (GHG) emissions from maritime shipping have resulted in the setting of rules on collecting data on fuel oil consumption and the first collected data becoming available. In 2018, the IMO adopted an initial strategy for reducing GHG emissions, aimed at cutting shipping GHG emissions by at least 50 % by 2050, compared to 2008 levels. While concrete steps are yet to be agreed, achieving this goal will require both short-term emission-reducing measures and longer-term measures to make shipping switch to alternative fuels. Short-term guidance from the IMO is expected in 2020. On the EU front, the European Commission announced in the European Green Deal that GHG from EU transport should be cut by 90 % by 2050 and outlined how this would involve shipping. Initial measures are to be proposed by the end of 2020. This briefing reviews the existing international and EU rules on shipping emissions and their application, looks into the short-term measures under discussion and maps the landscape of marine fuels and technologies that could help decarbonise shipping in the long term.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Decarbonising maritime transport: The EU perspective](#)

Key issues in the European Council: State of play in October 2020

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-10-2020

Autore ANGHEL Suzana Elena | BACIAN Izabela Cristina | DRACHENBERG Ralf | PAPUNEN Annastiina

Settore di intervento Affari esteri | Ambiente | Coronavirus | Democrazia UE | Energia | Industria | Occupazione | Problemi economici e monetari | Questioni finanziarie e bancarie | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave analisi delle politiche | Consiglio europeo | documentazione | funzionamento istituzionale | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | potere esecutivo e amministrazione pubblica | rapporto di ricerca | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This EPRS publication, 'Key issues in the European Council', is updated quarterly to coincide with European Council meetings. It aims to provide an overview of the institution's activities on major EU issues, by analysing twelve broad policy areas, explaining the legal and political background and the main priorities and orientations defined by the European Council in each field. It also assesses the results of European Council involvement under these policy areas to date, and identifies future challenges in the various policy fields.

Studio [EN](#)

Transport CO2 emissions in focus

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 07-10-2020

Autore CLAROS GIMENO Eulalia | PAPE Marketa

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | cambiamento climatico | degrado ambientale | ECONOMIA | gas a effetto serra | inquinamento automobilistico | politica dell'ambiente | prevenzione dell'inquinamento | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | statistiche dell'UE

Riassunto To limit global warming in line with the Paris Agreement, Europe aims to become the world's first climate-neutral continent by 2050. To speed up this transition, the European Commission has proposed to raise the level of ambition, and reduce the EU's greenhouse gas emissions by 55 % by 2030. On 7 October, in its position on the proposed European Climate Law, the European Parliament voted to raise the 2030 target to a 60 % reduction. This overview shows how transport activities resulted in about 29 % of total EU CO2 emissions in 2018. The map below gives the share of transport emissions (from fuel combustion, not including indirect emissions from electricity use) in the total CO2 emissions of each Member State, and the volume contribution of different transport modes to the EU total. While the volumes of total CO2 emissions have decreased in most Member States between 1990 and 2018, those resulting from transport show increases, in some cases more than twofold.

In sintesi [EN](#)

[Post-Brexit rail safety and interoperability rules within the Channel Tunnel](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 02-10-2020

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | costruzione europea | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | infrastruttura dei trasporti | Manica | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | recesso dall'UE | Regno Unito | regolamentazione tecnica | sicurezza ferroviaria | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | tunnel sotto La Manica | UNIONE EUROPEA

Riassunto From 1 January 2021, EU law will no longer apply to the part of the Channel Tunnel under the jurisdiction of the United Kingdom. During the October I plenary session, Parliament is expected to vote on two proposals to maintain safe and efficient railway operations within the Channel Tunnel from that date. They aim to keep a single safety authority for the whole tunnel applying EU rules and to empower France to negotiate a new agreement with the United Kingdom to that end.

In sintesi [EN](#)

[Impact of noise pollution on residents of large cities, with special regard to noise pollution from aircrafts](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 30-09-2020

Autore esterno Ted ELLIFF, Michele CREMASCI, Violaine HUCK - ENVISA, Paris

Settore di intervento Petizioni al Parlamento europeo | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave aereo | aeroporto | AMBIENTE | aviazione civile | commissione PE | degrado ambientale | documentazione | inquinamento acustico | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | livello sonoro | metropoli | Nazioni Unite | Organizzazione mondiale della sanità | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | Parlamento | petizione | politica dell'ambiente | protezione dai rumori | QUESTIONI SOCIALI | rapporto di ricerca | salute | sanità pubblica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | urbanistica e edilizia | VITA POLITICA

Riassunto This study, provided by the Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the Committee on Petitions, aims to provide a clear and simple overview to the non-expert reader, on the impact of aircrafts noise pollution on residents of large cities, as well as to give recommendations addressed to the most relevant actors.
Noise is one of the most important problems linked to aviation. It can lead to health issues, as well as to negative social and economic effects. Examples of health issues produced by aviation are sleep disturbance, community annoyance, cardiovascular disease, and mental health problems.

Studio [EN](#)

[Greenhouse gas emissions from shipping: waiting for concrete progress at IMO level](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 29-09-2020

Autore esterno Sean Healy

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | degrado ambientale | gas a effetto serra | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo

Riassunto At the 72th session of the Marine Environment Protection Committee (MEPC) the initial International Maritime Organization (IMO) strategy was agreed, which aims for emissions from international shipping to peak as soon as possible and to reduce the total annual greenhouse gas (GHG) emissions by at least 50% by 2050 compared to 2008 levels and in line with the temperature goals of the Paris Agreement. A revised IMO strategy is scheduled to be approved by 2023 at MEPC80. A list of candidate short, medium and long-term measures are included within the initial IMO strategy in order to achieve the 2050 GHG emissions reduction target. However it will only be decided up until 2023 which candidate short-term measures will be adopted (based on timeframe agreed at MEPC73) with the medium and long-term candidate measures to be adopted only after 2023 and 2030 respectively.

Briefing [EN](#)

[EU initiatives and funding to support sustainable urban mobility](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-09-2020

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | comunicazione | consultazione pubblica | costruzione europea | degrado ambientale | economia verde | finanze dell'Unione europea | iniziativa dell'UE | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lotta contro l'inquinamento | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | ripartizione del finanziamento dell'UE | trasporti urbani | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In 2050, approximately 84 % of Europeans will be living in an urban area. A common challenge for all urban areas is to enhance mobility and reduce congestion, accidents and air pollution. The search for appropriate solutions to urban transport challenges has been part of EU policy in various fields for a long time. This paper provides an overview of the EU initiatives and funding opportunities to support sustainable urban mobility in Europe.

In sintesi [EN](#)

[Research for TRAN Committee - COVID-19 and urban mobility: impacts and perspectives](#)

Tipo di pubblicazione **Analisi approfondita**

Data **15-09-2020**

Autore esterno **Università degli Studi Roma Tre: Giacomo Lozzi, Edoardo Marcucci, Valerio Gatta, Valerio Pacelli
Panteia B.V: Maria Rodrigues, Tharsis Teoh**

Settore di intervento **Sanità pubblica | Trasporti**

Parole chiave **aiuto di Stato | commissione PE | documentazione | ECONOMIA | epidemia | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica economica | prevenzione delle malattie | QUESTIONI SOCIALI | rapporto di ricerca | ripresa economica | salute | situazione economica | trasporti urbani | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA**

Riassunto **The briefing provides an overview on the state of play and trends of urban transport since the outbreak of the COVID-19 pandemic. It outlines four scenarios, the prevalence of one or the other depending on the priorities established by policy makers and service providers. The briefing delivers general recommendations for a post-COVID-19 smart and sustainable urban transport and a set of desirable actions on how to integrate EU response into existing policy priorities.**

[Analisi approfondita](#) [EN](#)

[Sustainable and smart transport in Europe](#)

Tipo di pubblicazione **Briefing**

Data **10-09-2020**

Autore **SOONE Jaan**

Settore di intervento **Ambiente | Coronavirus | Politica di ricerca | Trasporti**

Parole chiave **AMBIENTE | ECONOMIA | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | politica in materia di cambiamenti climatici | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sviluppo sostenibile | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | TRASPORTO**

Riassunto **Innovation will be critical for economic recovery – and the transport sector offers many opportunities for innovation to help drive the post-pandemic economy forward. The European recovery plan, centred around the Green Deal, places great emphasis on the growth potential of transforming the economy to a greener model and taking advantage of technological advancements and digitalisation to bolster European industrial competitiveness. The strategy for sustainable and smart mobility to be tabled at the end of 2020, as part of the Green Deal initiatives, will play a significant role in defining the way ahead, as well as in addressing pandemic-related concerns, in the field of mobility. Key priorities will include developing sustainable urban mobility, harnessing technological development and digitalisation, addressing transport emissions, ensuring resilience of the transport sector and ensuring movement of goods and connectivity. To feed into these discussions, this paper will survey the challenges presented by the pandemic for urban mobility, and the potential of new technologies and digitalisation to provide solutions as well as to support the 'greening' of transport. It will review the continued challenges of sustainability in the transport sector and trends in decarbonisation with the help of fuel and vehicle innovations. It will also outline EU actions to date in these areas and provide some suggestions for potential future action, including areas to consider for measures to boost the resilience of the transport sector.**

[Briefing](#) [EN](#)

[Measures for a sustainable rail market in view of the coronavirus pandemic](#)

Tipo di pubblicazione **In sintesi**

Data **10-09-2020**

Autore **SCORDAMAGLIA Damiano**

Settore di intervento **Coronavirus | Trasporti**

Parole chiave **aiuto dell'UE | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | malattia da coronavirus | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario**

Riassunto **Rail plays a major role in the EU economy and labour market: as of the end of 2016, railways employed roughly one million people. Moreover, by contributing to more sustainable and environmentally friendly transport, rail is critical to achieving the objectives of the Green Deal. The coronavirus outbreak had an adverse impact on domestic and international passenger and freight rail, and could also have negative financial consequences on all rail stakeholders and for the EU rail market structure. During the September plenary session, Parliament is expected to vote under the urgent procedure on a legislative proposal to mitigate the consequences of the Covid 19 crisis on rail through temporary relief measures.**

[In sintesi](#) [EN](#)

[Implementation of the roadworthiness package: European implementation assessment](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 10-09-2020

Autore DINU Alina Ileana

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave applicazione del diritto dell'UE | controllo tecnico | cooperazione transfrontaliera | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | documentazione | incidente di trasporto | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dei trasporti | politica di cooperazione | rapporto di ricerca | RELAZIONI INTERNAZIONALI | scambio d'informazioni | sicurezza stradale | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Road transport is the most common means of transport in the EU, as well as the most important cause of accidents. In this respect, the European Union has developed a transport policy oriented towards safety and security through common standards and rules. A roadworthiness package was adopted at European level in 2014, aimed at improving road safety through common rules on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers (Directive 2014/45/EU), vehicle registration documents (Directive 2014/46/EU), and roadside inspections of commercial vehicles (Directive 2014/47/EU). The purpose of this European implementation assessment is to check whether the transposition of safety measures included in the package has led to common standards in practice, as well as to assess the current functioning of the exchange of information and the mutual recognition of technical controls between Member States.

Studio [EN](#)

[Electronic freight transport information](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 24-08-2020

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave convenzione ONU | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | documentazione | documento elettronico | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera prestazione di servizi | mercato unico | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica internazionale | proposta (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto merci | trasporto per vie navigabili | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto The movement of goods in the European Union has increased by almost 25 % over the last 20 years, and this growth is projected to continue. A large amount of information accompanies this movement, exchanged mostly in paper format. Yet the digitalisation of information exchange could make the transport of goods much more efficient and reliable, and yield significant savings. As one way to speed up the digitalisation of freight transport, the European Commission adopted a proposal for a regulation on electronic freight transport information on 17 May 2018. The aim of this regulation is to provide for a fully digital and harmonised environment for information exchanges between transport operators and authorities. The legislative proposal is part of the Commission's third 'Europe on the Move' package, which is designed to complete its agenda for the modernisation of mobility. The European Parliament adopted its position on the proposal on 12 March 2019. The Council, on its side, reached a general approach on this proposal on 6 June 2019. The Council and Parliament reached a provisional agreement on the proposal on 26 November 2019. The Council adopted the text at first reading on 7 April 2020, and the Parliament approved it at second reading on 8 July. The final act was published in the Official Journal on 31 July 2020. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Ten opportunities for Europe post-coronavirus: Exploring potential for progress in EU policy-making](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 29-07-2020

Autore BASSOT Etienne

Settore di intervento Ambiente | Coronavirus | Industria | Istruzione | Occupazione | Sanità pubblica | Sicurezza e difesa | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | commercializzazione | commercio elettronico | degrado ambientale | ECONOMIA | epidemia | INDUSTRIA | insegnamento a distanza | istruzione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lavoro a distanza | malattia da coronavirus | mobilità sostenibile | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | politica ambientale dell'UE | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica industriale dell'UE | politiche e strutture industriali | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | ripresa economica | salute | sanità pubblica | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza europea | sicurezza internazionale | situazione economica | TRASPORTO

Riassunto Whilst much commentary and analysis has understandably been focused on reaction to, and mitigation of, the immediate impact of the coronavirus crisis in Europe and worldwide, relatively little attention has been paid to areas of potential opportunity which the crisis may offer to improve policy for the future. This EPRS analysis looks at ten areas which may offer potential for progress, including working more closely together on health policy, using climate action to promote a sustainable recovery, re-thinking the world of work, future-proofing education, harnessing e commerce and championing European values and multilateralism.

Analisi approfondita [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Multimedia [Ten opportunities for Europe post-coronavirus](#)

[Road and rail transport and coronavirus: Mapping the way out of the crisis](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 27-07-2020

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti

Parole chiave aiuto dell'UE | aiuto di Stato | analisi economica | conseguenza economica | DIRITTO | diritto internazionale | ECONOMIA | epidemia | libera circolazione delle persone | malattia da coronavirus | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto stradale

Riassunto In the first weeks of the coronavirus crisis, the lockdown and border closures halted most passenger services in road and rail transport and left road hauliers to face uncertainty and very long waiting times at many border crossings. With the pandemic easing, some passenger services resumed in certain EU countries from late April onward, and with the introduction of 'green lanes' the situation at border crossings stabilised allowing smoother passage for road hauliers. Nonetheless, the initial estimates of the costs to the transport sector are immense and the impact is expected to continue well beyond 2020. The EU took a number of steps in the early stages of the crisis to alleviate the situation and to provide relief to the transport sector. As the situation progressed, the European Commission introduced further measures to help coordinate the exit from confinement and safely restart transport services. The Commission has also tabled a European recovery plan with a number of new instruments, which will allow the provision of assistance to key sectors, including the transport sector. The European Council reached a political agreement on the recovery fund on 21 July. To support their economies, EU governments have introduced a number of economy-wide measures, but also sector-specific measures, including for transport and tourism, as well as support for individual transport companies. The Commission has further enabled governments to use State aid to help firms in difficulty by putting in place a temporary framework for State aid.

Briefing [EN](#)

[Towards a revision of the Alternative Fuels Infrastructure Directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-07-2020

Autore SOONE Jaan

Settore di intervento Energia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | ambiente naturale | cambiamento climatico | degrado ambientale | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | infrastruttura dei trasporti | inquinamento automobilistico | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | risorse energetiche | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In the December 2019 European Green Deal communication, which aims to reboot the EU's efforts to tackle challenges related to climate change and the environment, the European Commission proposed to review the Alternative Fuels Infrastructure Directive. The Directive was adopted in 2014 to encourage the development of alternative fuel filling stations and charging points in EU countries, and required Member States to put in place development plans for alternative fuels infrastructure. However, according to a 2017 Commission evaluation, the plans did not provide sufficient certainty for fully developing the alternative fuels infrastructure network, and development has been uneven across the EU. Car-makers and alternative fuels producers, clean energy campaigners and the European Parliament have called for the revision of the Directive, to ensure that sufficient infrastructure is in place in line with efforts to reduce emissions in the transport sector and to help meet the climate and environment goals set out in the Paris Agreement and the Green Deal. On 27 May 2020, in response to the coronavirus pandemic, the Commission proposed the recovery plan for Europe in which it puts even greater focus on developing alternative fuel infrastructure, electric vehicles, hydrogen technology and renewable energy, repeating its intention to review the 2014 Directive.

Briefing [EN](#)

[EU tourism sector during the coronavirus crisis](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 10-07-2020

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave aiuto dell'UE | analisi economica | conseguenza economica | DIRITTO | diritto internazionale | ECONOMIA | epidemia | libera circolazione delle persone | malattia da coronavirus | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | turismo | vita sociale

Riassunto Tourism in the European Union (EU) is one of the sectors hardest hit by the coronavirus crisis, with some parts of the sector and some regions more affected than others. Most tourist facilities were closed during the peak of the crisis, and events cancelled or postponed. Tourism businesses are also among the last to resume activities, and even if they do, they still have to apply strict health protocols and containment measures, meaning that they can operate only at restricted capacity. The Organisation for Economic Co-operation and Development estimates that tourism will decline 60-80 % this year, depending on the length of the health crisis and on the pace of recovery. While aviation, cruise lines, hotels and restaurants are among the most affected, cycle tourism is becoming more popular during the recovery phase. An increasing number of tourists prefer domestic destinations, areas of natural value, active travel and avoiding overcrowded destinations, at least in the short-term. However, some changes might become permanent, such as the rise in purchasing tourism services online or the greater attention paid to hygiene and healthy living. At the peak of the pandemic, most EU countries introduced temporary border controls and measures restricting free movement across the EU. However, the strictness and timeline of these measures varied greatly from one country to another. Recently, many EU destinations have started to lift national confinement and quarantine measures, including restrictions on travel. By 15 June 2020, most EU countries had opened their borders to EU travellers and had begun to plan to open borders to travellers from certain third countries as of 1 July 2020. The EU has acted to support the tourism sector, whether by temporarily changing EU rules, helping to interpret current rules or by providing much-needed financial support. The European Commission helped to repatriate EU travellers. On 13 May 2020, the Commission adopted a comprehensive package of non-legislative measures for the tourism and transport sector, with the aim of helping EU countries to gradually lift travel restrictions and allow tourism and transport businesses to reopen. The Council and the European Parliament have, in general, welcomed the package, while making further suggestions on how to help the sector.

Briefing [EN](#)

[Access to the occupation of road transport operator and to the international road haulage market](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-07-2020

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave accesso alla professione | concorrenza | concorrenza | cooperazione amministrativa | diritto dell'Unione europea | documentazione | IMPRESA E CONCORRENZA | istruzione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lavori parlamentari | mercato del lavoro | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | procedura legislativa ordinaria | proposta (UE) | qualificazione professionale | relazione | revisione della legge | riconoscimento dei diplomi | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The regulations on admission to the occupation of road transport operator and on access to the international road transport market have been contributing to the functioning of EU road transport and fairer competition between resident and non-resident hauliers since December 2011. Despite the improvements they have brought to the sector, persistent shortcomings such as diverging national application of the rules and uneven enforcement called for a revision of both acts. On 31 May 2017, as part of a 'mobility package', the European Commission adopted a new proposal to address the main shortcomings affecting the sector, and improve its competitiveness and efficiency. In June 2018, Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its report. After further debates and procedural developments, Parliament adopted its first-reading position on 4 April 2019. The Council, on its side, reached a general approach on this proposal in December 2018, under the Austrian Presidency. After four negotiating rounds, the Council and Parliament reached a provisional agreement on the proposal on 12 December 2019, which was approved by Coreper on 20 December. The Council formally adopted its first-reading position on 7 April 2020, and the TRAN committee recommended on 8 June that Parliament approve it at second reading. The agreed text is thus due to be voted in plenary in July at second reading. If adopted, this would put an end to three years of debate on a complex and controversial proposal. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Road transport: Enforcement and special provisions for posted workers](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-07-2020

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Occupazione | Trasporti

Parole chiave condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto dell'Unione europea | lavoratore distaccato | lavori parlamentari | mercato del lavoro | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | Parlamento | parlamento nazionale | personale di guida | politica dei trasporti | procedura legislativa ordinaria | proposta (UE) | revisione della legge | riposo | tempo di guida | trasportatore | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The EU has established a range of social measures applicable to the road transport sector, which aim at improving drivers' working conditions, road safety and competition. To give real substance to these measures, compliance is key. The 2006 Enforcement Directive was therefore adopted to effectively implement the social provisions of the Driving Time Regulation. The present proposal, published in the context of the European Commission's 2017 'Europe on the move' initiative, seeks to remedy some shortcomings of the Enforcement Directive, such as non-uniform implementation. Additionally, it puts forward specific rules on the posting of workers in the road sector, to respond to concerns raised regarding the inadequacy of the Posting of Workers Directive, when applied to the road transport sector. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its report in June 2018. After further debates and procedural developments, the Parliament adopted its first-reading position on 4 April 2019. The Council agreed a general approach in December 2018, under the Austrian Presidency. After four rounds of negotiations, Parliament and Council reached provisional agreement on the proposal on 12 December 2019, subsequently approved by Coreper on 20 December. The Council formally adopted its first-reading position on 7 April 2020, and on 8 June the TRAN committee recommended Parliament approve it at second reading. The agreed text thus returns to plenary in July for a final vote at second reading. Its adoption would put an end to three years of debate on a complex and controversial proposal. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Road transport: Enforcement and special provisions for posted workers](#)

[Road transport: Driving, breaks, rest times and tachographs](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-07-2020

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Politica sociale | Trasporti

Parole chiave condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | durata del lavoro | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | Parlamento | parlamento nazionale | personale di guida | politica dei trasporti | procedura legislativa ordinaria | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | riposo | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | tempo di guida | trasportatore | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The Driving Time and Tachograph Regulations were adopted to improve drivers' working conditions and road safety, as well as to enhance compliance with the rules, and competition between road operators. In the context of the European Commission's 2017 'Europe on the move' package, the present proposal aims to remedy the shortcomings of these regulations, on which a broad consensus has emerged: lack of clarity, non-uniform implementation, insufficient enforcement and a need for strengthened cooperation between Member States and authorities. In June 2018, Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its report. After further debate and procedural developments, Parliament adopted its first-reading position on 4 April 2019. The Council, on its side, reached a general approach on the proposal in December 2018, under the Austrian Presidency. After four negotiating rounds, the Council and Parliament reached a provisional agreement on the proposal on 12 December 2019, which was approved by Coreper on 20 December. The Council formally adopted its first-reading position on 7 April 2020, and on 8 June the TRAN committee recommended approving it at second reading. The agreed text thus now returns to plenary for a vote at second reading in July. If adopted, this would put an end to three years of debate on a complex and controversial proposal. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Trasporto su strada: norme sociali e di mercato](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-07-2020

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Politica sociale | Trasporti

Parole chiave condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto dell'Unione europea | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di guida | politica dei trasporti | proposta (UE) | riposo | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto Accanto alla liberalizzazione dei trasporti e alla creazione del mercato interno nel settore dei trasporti, l'UE ha stabilito misure sociali e di mercato. Il 31 maggio 2017, per rafforzare queste misure nel settore dell'autotrasporto, la Commissione europea ha adottato una serie di tre proposte legislative sui tempi di guida e di riposo, sul distacco dei conducenti e sull'accesso alla professione e al cabotaggio, nell'ambito del pacchetto "Europa in movimento". Il Parlamento europeo dovrebbe votare in seconda lettura durante la sessione plenaria di luglio su una serie di testi concordati con il Consiglio nell'ambito del trilaterale. Dopo tre anni di intense trattative, la loro adozione porterebbe a un miglioramento delle condizioni di lavoro e di riposo dei conducenti di veicoli stradali, a una migliore applicazione delle norme e a una più equa concorrenza tra gli operatori stradali.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Turismo e trasporti nel 2020 e oltre](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 11-06-2020

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti | Turismo

Parole chiave aiuto dell'UE | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | infrastruttura dei trasporti | malattia da coronavirus | politica dei trasporti | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | TRASPORTO | turismo | vita sociale

Riassunto Il 13 maggio 2020, la Commissione europea ha adottato una comunicazione, "Turismo e trasporti nel 2020 e oltre", accompagnata da un pacchetto di tre serie di orientamenti e una raccomandazione per aiutare gli Stati membri a revocare gradualmente le restrizioni di viaggio e consentire la riapertura del turismo e delle imprese di trasporto, nel rispetto delle necessarie precauzioni per la salute e la sicurezza. La questione dovrebbe essere discussa durante la sessione plenaria del Parlamento europeo di giugno.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[EU rules on vouchers offered to passengers and travellers](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 03-06-2020

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Coronavirus | Protezione dei consumatori | Trasporti | Turismo

Parole chiave consumo | diritti dei passeggeri | epidemia | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | protezione del consumatore | QUESTIONI SOCIALI | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | TRASPORTO | trasporto viaggiatori

Riassunto Carriers and travel companies can offer vouchers for journeys and holidays cancelled due to coronavirus. However, this offer cannot affect passengers' and travellers' right to opt for reimbursement instead, the European Commission has explained. At the same time, airlines, various Member States and some Members of the European Parliament have been calling for temporary changes to the rules.

In sintesi [EN](#)

[European Commission follow-up to European Parliament requests 2017 - 2019](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 02-06-2020

Autore PASIK MAGDALENA | PÉREZ GUZMÁN Águeda | REMAC Milan | ZANA-SZABO Gabriella

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Commercio internazionale | Cultura | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Pesca | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Trasporti

Parole chiave Commissione europea | diritto dell'Unione europea | documentazione | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | Parlamento europeo | rapporto di ricerca | relazione interistituzionale (UE) | risoluzione PE | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study seeks to present a comprehensive overview of non-legislative resolutions adopted by Parliament between January 2017 and May 2019 on the basis of own-initiative reports, in the light of the response provided by the Commission and the subsequent follow-up documents and related actions undertaken by the Commission up to 1 January 2020.

Studio [EN](#)

[Study in focus: The Impact of Unfair Commercial Practices on Competition in the EU Passenger Transport Sector, in particular Air Transport](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 14-05-2020

Autore esterno F. SCIAUDONE, K. NOTI, H. SCHEBESTA, F. MORETTI, M. PIAONTI, R. ARANCIO

Settore di intervento Leggi e regolamenti in materia di concorrenza | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Trasporti

Parole chiave concorrenza | consumo | IMPRESA E CONCORRENZA | organizzazione dei trasporti | protezione del consumatore | restrizione alla concorrenza | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto viaggiatori

Riassunto The study aims at identifying and analysing unfair commercial and trading practices in passenger air transport that not only are detrimental to consumers, but which can also distort competition in the Single Market. The study analyses the main air carrier business models and price patterns, as well as the decisions adopted by the national competent authorities with regard to unfair commercial practices and predatory pricing. This document was provided by the Policy Department for Economic, Scientific and Quality of Life Policies at the request of the committee on Economic and Monetary Affairs.

In sintesi [EN](#)

[Coronavirus: Transport support package](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 12-05-2020

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Coronavirus | Sanità pubblica | Trasporti

Parole chiave aiuto settoriale | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | infrastruttura dei trasporti | malattia da coronavirus | politica dei trasporti | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | TRASPORTO

Riassunto On 29 April 2020, the European Commission adopted four legislative proposals to provide relief to the transport sector. The objective of these proposals, which taken together cover all modes – aviation, rail, maritime, inland navigation and road – is to ease and resolve some of the practical issues transport operators are confronted with due to the coronavirus crisis. The urgent procedure has been requested for all four proposals, and Parliament is expected to vote during the May plenary session on whether to apply the urgent procedure and move directly to voting its position on the proposals.

In sintesi [EN](#)

[Mobility, transport and coronavirus](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 11-05-2020

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Coronavirus | Sanità pubblica | Trasporti

Parole chiave aiuto dell'UE | controllo alla frontiera | DIRITTO | diritto internazionale | ECONOMIA | epidemia | frontiera interna dell'UE | libera circolazione delle persone | malattia da coronavirus | organizzazione dei trasporti | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto One of the first, and most visible impacts of the Covid-19 crisis was on transport, travel and mobility. In early March 2020, European Union (EU) Member States had already reintroduced border controls at internal Schengen borders on the grounds of an immediate threat to public policy and on 17 March 2020, the Heads of State or Government agreed to reinforce the external borders by applying a coordinated temporary restriction on non-essential travel to the EU. Travel restrictions and containment measures adopted to limit the spread of the disease, within and at the external border of the EU, have led to drastic reductions in traffic in all transport modes. In a communication on the coordinated economic response to Covid-19 published on 13 March 2020, the European Commission underlined that the pandemic is having a major impact on transport systems and that disruption in the flow of goods leads to severe economic damage. The Commission mentioned that, in addition to the coordination and guidance efforts and the actions to limit the spread of the virus, it would act to tackle and mitigate the socio-economic consequences of the pandemic, which are exceptionally strong in the key areas of transport, travel and tourism. The Commission has already adopted measures on mobility and transport and is working with Member States to stop the spread of the disease; ensure essential goods and services such as food, medicines and protective equipment circulate freely in the internal market; and to guarantee the free movement of workers, especially those that exercise critical occupations such as health professionals and transport workers. To tackle the risk of serious economic downturn, the Commission has adopted a temporary framework for State aid measures that allows EU countries to provide assistance to companies. Some sector specific measures have already been approved, including on transport.

[Briefing EN](#)

[EU shipping and ports facing coronavirus](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 11-05-2020

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Coronavirus | Occupazione | Sanità pubblica | Trasporti | Turismo

Parole chiave aiuto settoriale | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | malattia da coronavirus | navigazione marittima | organizzazione dei trasporti | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori

Riassunto Maritime shipping moves around 75 % of the EU's external trade and 30 % of intra-EU transport of goods. As part of the wider international maritime community, it supports complex supply chains moving food, energy and raw materials, manufactured goods and components as well as medical supplies. To keep functioning during the coronavirus outbreak, maritime shipping, ports and inland navigation face a new set of challenges that require EU support and a coordinated approach from the world's governments.

[In sintesi EN](#)

[Coronavirus and the cost of non-Europe: An analysis of the economic benefits of common European action](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 11-05-2020

Autore EVAS Tatjana | HEFLICH ALEKSANDRA | LOMBA NIOMBO | NAVARRA Cecilia | PANELLA Lauro | SAULNIER JEROME LEON

Autore esterno Muller, Klaus

Settore di intervento Ambiente | Commercio internazionale | Coronavirus | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Valore aggiunto europeo

Parole chiave AMBIENTE | coesione economica e sociale | contabilità nazionale | cooperazione internazionale | costruzione europea | ECONOMIA | economia monetaria | epidemia | FINANZE | integrazione economica | integrazione europea | malattia da coronavirus | mercato unico | politica ambientale dell'UE | politica dell'ambiente | politica di cooperazione | politica economica | prodotto interno lordo | QUESTIONI SOCIALI | RELAZIONI INTERNAZIONALI | salute | spazio di libertà, sicurezza e giustizia | sviluppo sostenibile | Unione economica e monetaria | UNIONE EUROPEA

Riassunto This EPRS paper focuses on the economic benefits of common action at European level and the risk involved if the current coronavirus crisis and its aftermath were to stall or reverse the process of European integration. It attempts to quantify the losses from: (i) any gradual dismantling of the EU project - where cautious estimates suggest that erosion of the EU single market alone would cost the European economy between 3.0 and 8.7 per cent of its collective GDP (this would be existing 'European added value' permanently lost); and (ii) a parallel failure to take advantage of the unexploited potential of collective public goods that have yet to be achieved (this would be future GDP growth foregone). The latter 'cost of non-Europe' in 50 policy areas was identified by EPRS in 2019 as around 14 per cent of EU GDP by the end of a ten-year running-in period.

[Analisi approfondita EN](#)

The Impact of Unfair Commercial Practices on Competition in the EU Passenger Transport Sector, in particular Air Transport

Tipo di pubblicazione Studio

Data 08-04-2020

Autore esterno F. SCIAUDONE, K. NOTI, H. SCHEBESTA, F. MORETTI, M. PIANTONI, R. ARANCIO

Settore di intervento Leggi e regolamenti in materia di concorrenza | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Trasporti

Parole chiave aviazione civile | commissione PE | concorrenza | consumo | costruzione europea | diritti dei passeggeri | documentazione | FINANZE | formazione dei prezzi | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | linea aerea | mercato unico | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | prezzi | prezzo di trasporto | protezione del consumatore | rapporto di ricerca | restrizione alla concorrenza | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | studio di fattispecie | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto The study aims at identifying and analysing the unfair commercial and trading practices in passenger air transport that not only are detrimental to consumers, but which can also distort competition in the Single Market. The study analyses the main air carrier business models and price patterns, as well as the decisions adopted by the national competent authorities with regard to unfair commercial practices and predatory pricing. This document was provided by Policy Department A at the request of the ECON Committee.

Studio [EN](#)

COVID-19 and the tourism sector

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-04-2020

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Coronavirus | Sanità pubblica | Trasporti | Turismo

Parole chiave aiuto settoriale | analisi economica | conseguenza economica | ECONOMIA | epidemia | malattia da coronavirus | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | salute | turismo | vita sociale

Riassunto The coronavirus outbreak has paralysed the tourism industry, leaving travellers scrambling to return home and devastating economies that are largely dependent on tourism. The European Union (EU) has acted quickly to help the sector, for instance, by offering financial support to businesses, among them numerous small and medium-sized enterprises. At its 26 March extraordinary session, the European Parliament approved three initial measures in response to the crisis, which would, inter alia, benefit businesses and workers in tourism.

In sintesi [EN](#)

Outcome of European Council video-conference of 26 March 2020

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 30-03-2020

Autore DRACHENBERG Ralf

Settore di intervento Democrazia UE | Mercato interno e Unione doganale | Problemi economici e monetari | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave aiuto al rimpatrio | allargamento dell'UE | Asia-Oceania | attrezzature medico-chirurgiche | Cina | comunicazione | Consiglio europeo | costruzione europea | Croazia | DIRITTO | diritto internazionale | epidemia | Europa | finanze dell'Unione europea | frontiere esterne dell'UE | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | malattia da coronavirus | migrazione | quadro finanziario pluriennale | QUESTIONI SOCIALI | ricerca medica | salute | UNIONE EUROPEA | videocomunicazione

Riassunto On 26 March, EU Heads of State or Government continued their joint coordination efforts to address the COVID-19 outbreak and held a six hour long video conference on this subject, but failed to agree on the adequate financing instruments to help countries in fiscal difficulty due to the crisis. The President of the European Parliament President, David Sassoli, strongly criticised the results of the European Council and 'the short-sightedness and selfishness of some governments'. EU leaders asked the President of the Commission and the President of the European Council to start working on a Roadmap accompanied by an Action Plan to prepare an exit strategy and a comprehensive recovery plan, including unprecedented investment.

Briefing [EN](#)

Suspension of EU rules on airport slot allocation

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 24-03-2020

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Coronavirus | Trasporti

Parole chiave aeroporto | Asia-Oceania | aviazione civile | Cina | diritto dell'Unione europea | epidemia | GEOGRAFIA | geografia economica | linea aerea | malattia da coronavirus | politica dei trasporti | proposta (UE) | QUESTIONI SOCIALI | regolamento CE | salute | sanità pubblica | tariffazione delle infrastrutture | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 13 March 2020, the European Commission adopted a legislative proposal to amend Regulation 95/93 on common rules for the allocation of slots at EU airports. The proposal responds to the rapid spread of cases of COVID 19, which has led to a substantial drop in the number of flights and forward bookings. It seeks to support airlines by temporarily suspending slot usage rules. The proposal is expected to be voted during the extraordinary plenary session being held on 26 March to enable the adoption of this and two other specific measures.

In sintesi [EN](#)

The ethics of artificial intelligence: Issues and initiatives

Tipo di pubblicazione Studio

Data 11-03-2020

Autore esterno DG, EPRS This study has been drafted by Eleanor Bird, Jasmin Fox-Skelly, Nicola Jenner, Ruth Larbey, Emma Weitkamp and Alan Winfield from the Science Communication Unit at the University of the West of England, at the request of the Panel for the Future of Science and Technology (STOA), and managed by the Scientific Foresight Unit, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services (EPRS) of the Secretariat of the European Parliament.

Settore di intervento Democrazia UE | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Governance globale | Occupazione | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Politica sociale | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave analisi economica | ECONOMIA | etica | impatto sociale | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | intelligenza artificiale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nuova tecnologia | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | quadro sociale | QUESTIONI SOCIALI | robotica | SCIENZE | scienze umane | studio d'impatto | tecnologia e regolamentazione tecnica

Riassunto This study deals with the ethical implications and moral questions that arise from the development and implementation of artificial intelligence (AI) technologies. It also reviews the guidelines and frameworks that countries and regions around the world have created to address these. It presents a comparison between the current main frameworks and the main ethical issues, and highlights gaps around mechanisms of fair benefit sharing; assigning of responsibility; exploitation of workers; energy demands in the context of environmental and climate changes; and more complex and less certain implications of AI, such as those regarding human relationships.

Studio [EN](#)

Allegato 1 [EN](#)

Military mobility: Infrastructure for the defence of Europe

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 25-02-2020

Autore LATICI Tania

Settore di intervento Affari esteri | Sicurezza e difesa | Trasporti

Parole chiave cooperazione transfrontaliera | costruzione europea | difesa | esercito | GEOGRAFIA | geografia economica | infrastruttura dei trasporti | NATO | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | organizzazioni mondiali | politica dei trasporti | politica di cooperazione | politica di sicurezza e di difesa comune | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rete transeuropea | Stato membro UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto To 'unite and strengthen Europe' is one of the goals expressed by the newly elected President of the European Commission, Ursula von der Leyen. Her predecessor, Jean-Claude Juncker, believed that only 'a strong and united Europe can protect our citizens against threats internal and external.' European infrastructure that enables connectivity and ensures a rapid response in case of a crisis is a prerequisite for these visions. Since 2017, awareness has been increasing about the obstacles preventing armed forces from moving effectively and swiftly across borders in crisis conditions. The measures taken to correct this strategic vulnerability are known under the term military mobility. Existing regulatory, administrative, and infrastructure inconsistencies and impediments across the territory of the European Union (EU) significantly hamper military exercises and training. Military mobility aims to harmonise rules across EU Member States and to explore the potential of a civilian-military approach to infrastructure development. Through measures such as funding dual use transport infrastructure, and simplifying diplomatic clearances and customs rules, the European Commission aims to improve military mobility across as well as beyond the EU, in support of missions and operations under the Common Security and Defence Policy. The unique EU contribution is its ability to leverage existing policies in the civilian realm to create added value for the military. This goal can be achieved only if a whole-of-government approach is applied, which in turn requires close collaboration between different bodies at the EU level, between them and the North Atlantic Treaty Organization (NATO), and between them and various actors at the Member State level. So far, military mobility has enjoyed a high degree of commitment from all stakeholders, which has in turn ensured swift policy implementation. It is becoming increasingly clear that military mobility is an essential piece in the EU's ambition to become a stronger global actor.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Military mobility](#)

EU policies – Delivering for citizens: Transport policy

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-02-2020

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | degrado ambientale | ECONOMIA | economia collaborativa | economia verde | impatto ambientale | inquinamento automobilistico | mobilità sostenibile | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | struttura economica | TRASPORTO

Riassunto Transport is a strategic sector of the EU economy. Essential to ensuring free movement, it enables people and goods to overcome distances, borders and natural barriers, directly affecting the everyday lives of all EU citizens. Maintaining the flow of goods from producers and manufacturers to consumers makes efficient transport systems a backbone of European integration. For the single market to function well in all regions, the EU needs sustainable, efficient and fully interconnected transport networks. As the demand for transport services grows, reducing transport emissions and negative impacts on human health and the environment has become one of the main challenges. New technologies, such as digitalisation, and connected and automated mobility, open new possibilities to improve transport safety, security and efficiency, and to reduce emissions, but also transform the employment in the sector in terms of working conditions and required skills. Collaborative economy developments, such as car-sharing and bike-sharing services are changing user behaviour and mobility patterns. EU transport policy needs to help the sector cut emissions drastically by running on less and cleaner energy, utilise modern infrastructure, and reduce its impact on the environment. The new President of the European Commission, Ursula von der Leyen, has put transport on a fast track towards becoming decarbonised and digital. This transformation is to be a key part of her European Green Deal and 'making Europe fit for the digital age' priorities. In 2020, the Commission will propose a 'climate law', committing the EU to becoming climate neutral by 2050. The European Council has endorsed this objective and Parliament had already called for ambitious goals and a corresponding long-term EU budget. While concrete steps towards this ambitious goal remain to be defined, it will require a step change to make transport modern, sustainable and decarbonised.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Multimedia [Transport policy](#)

What if internet by satellite were to lead to congestion in orbit?

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 05-02-2020

Autore VAN WOENSEL Lieve

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Commercio internazionale | Diritti dell'uomo | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Energia | Governance globale | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Pesca | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave comunicazione | comunicazione via satellite | DIRITTO | diritto internazionale | informazione ed elaborazione dell'informazione | Internet | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica spaziale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | ricerca e proprietà intellettuale | satellite | sistema di informazione | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | utilizzazione dello spazio

Riassunto American Starlink project aims to bring high speed internet access across the globe by 2021. It's certainly a mission in the sky! But how will Elon Musk's plans to deploy this mega constellation of satellites impact on European citizens?

In sintesi [EN](#)

General safety of vehicles and protection of vulnerable road users

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 24-01-2020

Autore SAJN Nikolina

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | chimica | diritto dell'Unione europea | dispositivo di sicurezza | documentazione | ENERGIA | incidente di trasporto | INDUSTRIA | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | norma ambientale | norma di sicurezza | norma europea | norma tecnica | organizzazione dei trasporti | pneumatico | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | regolamento CE | relazione | rendimento energetico | sicurezza stradale | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto As part of the third 'Europe on the move' package of measures, on 27 May 2018, the European Commission presented a proposal for a regulation on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users. The regulation is part of the EU's efforts to halve the number of fatal and serious injuries in road crashes between 2020 and 2030. It will introduce a number of advanced vehicle safety features that passenger cars, vans, buses and trucks will have to have as standard equipment in order to be sold on the internal market. These include intelligent speed assistance, alcohol interlock installation facilitation, driver drowsiness and attention warning, emergency stop signal, reversing detection and event data recorder. Additional requirements will apply to specific vehicle groups, such as vulnerable road user detection for buses and trucks. The new regulation, adopted by the co-legislators in 2019 and signed on 27 November 2019, will replace three current type-approval regulations as of July 2022: the General Vehicle Safety Regulation, the Pedestrian Protection Regulation and the Hydrogen-powered Motor Vehicles Regulation.

Briefing [EN](#)

Multimedia [General safety of vehicles and protection of vulnerable road users](#)

[Road infrastructure safety management](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-01-2020

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave circolazione stradale | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | incidente di trasporto | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | proposta (UE) | rete di trasporti | rete stradale | rete transeuropea | scambio d'informazioni | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 17 May 2018, the Commission adopted the proposal for a directive amending Directive 2008/96/EC on road infrastructure safety management. The revision was presented together with another legislative proposal on vehicle and pedestrian safety, and with non-legislative initiatives to promote safe mobility. The general objective of the proposal, which seeks to address the shortcomings of the existing legislation, is to reduce both road fatalities and serious injuries by improving the safety performance of road infrastructure. It proposes key changes to strengthen road infrastructure safety management procedures and extends the scope of the directive beyond the trans-European transport network (TEN-T). Interinstitutional negotiations (trilogues) concluded on 21 February 2019. The agreed text was adopted by the Parliament in plenary on 4 April 2019 and by the Council on 7 October 2019. After its final signature, the new legislative act came into force on 16 December 2019, and has to be transposed into national law in each Member State by 17 December 2021. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[European Rail Traffic Management System \(ERTMS\): An EU industrial programme to raise railway competitiveness](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 17-12-2019

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti

Parole chiave infrastruttura dei trasporti | politica dei trasporti | sicurezza ferroviaria | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario

Riassunto In recent decades, the European Union has been promoting rail as one of the main pillars of its transport decarbonisation policy. This is likely to be even more the case with the European Green Deal and the ambitious emission reduction targets proposed recently by the new President of the European Commission, Ursula von der Leyen. However, in order to contribute effectively to the decarbonisation of transport, railways must offer a harmonious, efficient, fast and safe service. Whereas over time the EU Member States had each developed their own railway signalling systems, the EU launched an industrial project to develop and deploy a single control, command and signalling system, known as the European rail traffic management system (ERTMS). The aim was to improve rail technical compatibility, efficiency and competitiveness. Since the late 1990s, the EU has been working on a regulatory framework, technical standards and ERTMS deployment plans. Given the scale of investment required, the EU has also allocated funding to the project through the Connecting Europe Facility and the EU structural and investments funds. ERTMS deployment is also supported by the active involvement of EU rail operators, infrastructure managers and the supply industry and the first commercial lines using ERTMS were opened in 2005. Although it offers benefits to both the rail sector and passengers, ERTMS still faces challenges, the greatest being low and patchy development, insufficient funding and coordination between Member States and slow migration from national legacy systems to ERTMS. Recent announcements of ERTMS full-scale deployment plans and commitments in Europe could be read as a sign that ERTMS is increasingly perceived as a top priority.

Briefing [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Servizi postali nell'UE](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-12-2019

Autore esterno Henrik BALLEBYE OKHOLM, Martina FACINO, Mindaugas CERPICKIS, Martha LAHANN, Bruno BASALISCO

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi delle politiche | commissione PE | competitività | comunicazione | documentazione | elaborazione delle politiche | GEOGRAFIA | geografia economica | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione aziendale | potere esecutivo e amministrazione pubblica | rapporto di ricerca | servizio postale | Stato membro UE | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Il presente documento rappresenta la sintesi dello studio sui servizi postali nell'UE. Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato al seguente indirizzo: <http://bit.ly/2rupi0O>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Low-cost air carriers and tourism

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 26-11-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti | Turismo

Parole chiave compagnia aerea low cost | ECONOMIA | migrazione | migrazione stagionale | QUESTIONI SOCIALI | regione e politica regionale | regione turistica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | turismo | vita sociale

Riassunto The liberalisation of air transport, which resulted in the creation of new routes and new business models for airlines, in particular the development of low-cost carriers, has led to lower fares and wider access to air transport. In many countries, air transport is a catalyst for the development of tourism. As low-cost carriers in the EU have experienced substantial growth, serving mostly short-haul destinations, they are increasingly looking into investing in the long-haul market. This is an updated edition of an 'at a glance' note from June 2017, PE 607.263.

In sintesi [EN](#)

What if hydrogen could help decarbonise transport?

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 22-11-2019

Autore KURRER CHRISTIAN MARTIN

Settore di intervento Ambiente | Energia | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Trasporti | Valore aggiunto europeo

Parole chiave AMBIENTE | chimica | combustibile | ENERGIA | idrogeno | INDUSTRIA | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | riduzione delle emissioni gassose | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | TRASPORTO | veicolo a motore

Riassunto Cheap hydrogen produced with excess electricity from fluctuating renewable energy sources such as wind could help fuel-cell technology to break into the mainstream. This could at the same time further boost the competitiveness of wind and solar energy production

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if hydrogen could help decarbonise transport?](#)

Commitments made at the hearing of Frans TIMMERMANS, Executive Vice-President-designate - European Green Deal

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 22-11-2019

Autore AMANATIDIS Georgios | LAKY Zsuzsanna

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Industria | Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave agricoltura sostenibile | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | ambiente naturale | audizione pubblica | biodiversità | cambiamento climatico | commissario europeo | degrado ambientale | economia verde | imposta ambientale | interrogazione orale | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | nomina dei membri | Parlamento | Parlamento europeo | politica agricola | politica dell'ambiente | politica in materia di cambiamenti climatici | qualità dell'aria | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The commissioner-designate, Frans Timmermans, appeared before the European Parliament on 08 October 2019 to answer questions from MEPs in the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety. During the hearing, he made a number of commitments which are highlighted in this document. These commitments refer to his portfolio, as described in the mission letter sent to him by Ursula von der Leyen, President-elect of the European Commission, including "A European Green Deal" and a "Climate Action". The quotes included in this document only make reference to the oral commitments made during the hearing.

Briefing [EN](#)

Commitments made at the hearing of Adina-Ioana VĂLEAN, Commissioner-designate - Transport

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 22-11-2019

Autore COITO GONZALEZ ESTEBAN

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | audizione pubblica | combustibile di sostituzione | commissario europeo | costruzione europea | diritti dei passeggeri | ENERGIA | interrogazione orale | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | mobilità sostenibile | nomina dei membri | Parlamento | Parlamento europeo | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | prezzo di trasporto | rete transeuropea | sicurezza dei trasporti | sistema UE di scambio delle quote di emissione | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The Commissioner-designate, Adina-Ioana Vălean, appeared before the European Parliament on 14 November 2019 to answer questions put by MEPs from the Committee on Transport and Tourism. During the hearing, she made a number of commitments which are highlighted in this document. These commitments refer to her portfolio, as described in the mission letter sent to her by Ursula von der Leyen, President-elect of the European Commission, including:
- a sustainable, safe and affordable transport.

Briefing [EN](#)

[Hearings of the Commissioners-designate: Adina-Ioana Vălean - Transport](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 11-11-2019

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Trasporti

Parole chiave audizione pubblica | commissario europeo | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | nomina dei membri | politica dei trasporti | politica dei trasporti | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This briefing is one in a set looking at the Commissioners-designate and their portfolios as put forward by Commission President-elect Ursula von der Leyen. Each candidate faces a three-hour public hearing, organised by one or more parliamentary committees. After that process, those committees will judge the candidates' suitability for the role based on 'their general competence, European commitment and personal independence', as well as their 'knowledge of their prospective portfolio and their communication skills'. At the end of the hearings process, Parliament votes on the proposed Commission as a bloc, and under the Treaties may only reject the entire College of Commissioners, rather than individual candidates. The Briefing provides an overview of key issues in the portfolio areas, as well as Parliament's activity in the last term in that field. It also includes a brief introduction to the candidate.

[Briefing EN](#)

[European Union Agency for Railways](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 29-10-2019

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti

Parole chiave Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | pianificazione dei trasporti | politica dei trasporti | sicurezza ferroviaria | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | UNIONE EUROPEA

Riassunto Established in 2004, and based in Valenciennes (France), the European Union Agency for Railways (ERA) was set up to build a Single European Railway Area (SERA) and to make rail more effective and competitive. To contribute to these goals, ERA is tasked with enhancing technical compatibility and safety across EU rail systems. The EU's adoption of the technical component of the Fourth Railway Package in April 2016 has expanded ERA's powers, making the Agency a key player in rail security and interoperability.

[In sintesi EN](#)

[Revision of the EU system for monitoring, reporting and verifying CO2 emissions from ships](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-10-2019

Autore VETTORAZZI STEFANO

Settore di intervento Ambiente | Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | gas a effetto serra | inquinamento prodotto dalle navi | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose

Riassunto This initial appraisal assesses the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment accompanying its proposals to revise the EU system to monitor, report, and verify CO2 emissions from ships, established by Regulation (EU) 2015/757. The proposal envisages aligning partially the EU system with the system adopted by the International Maritime Organization to monitor and report ship's fuel oil consumption. While the IA clearly identifies the problem – to facilitate the simultaneous application of the EU and IMO systems – its evolution could have been substantiated further. The general objectives identified by the IA are not entirely consistent with the manner in which the problem was defined; furthermore, there are no specific objectives, contrary to the requirements of the Better Regulation guidelines. The operational objective identified is not defined in operational terms. The only two options considered for further assessment, in addition to the baseline, do not appear to be substantially very different from each other, with the third option even being judged artificial by the Commission's Regulatory Scrutiny Board. Moreover, the IA does not appear to have succeeded in structuring these two options convincingly. The analysis regarding the impacts of the identified options is very succinct. The Commission consulted a wide range of stakeholders, whose views were satisfactorily reported in the IA and were taken into account when considering the policy options. Overall, the IA appears to have taken on board most of the RSB's recommendations. However, the final revision of the IA report does not appear to have quantified the cost savings of the preferred option, as demanded by the RSB, and still contains Option 3, which the RSB had recommended to discard. As the IA does not explain how it has addressed the Board's suggestion regarding Option 3, it is unclear whether any changes were made to it or it was left untouched. Finally, the legislative proposal seems to be substantially consistent with the analysis carried out in the IA.

[Briefing EN](#)

Civil and military drones: Navigating a disruptive and dynamic technological ecosystem

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-10-2019

Autore LATICI Tania

Settore di intervento Affari esteri | Sicurezza e difesa | Trasporti

Parole chiave aviazione civile | aviazione militare | circolazione aerea | controllo aereo | costruzione europea | difesa | diritti e libertà | DIRITTO | drone | finanze dell'Unione europea | fondo (UE) | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | protezione dei dati | protezione della vita privata | regolamentazione tecnica | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sicurezza aerea | strategia UE | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Often labelled as one of today's main disruptive technologies, drones have indeed earned this label by prompting a fundamental rethinking of business models, existing laws, safety and security standards, the future of transport, and modern warfare. The European Union (EU) recognises the opportunities that drones offer and sees them as opening a new chapter in the history of aerospace. The EU aviation strategy provides guidance for exploring new and emerging technologies, and encourages the integration of drones into business and society so as to maintain a competitive EU aviation industry. Ranging from insect-sized to several tonnes in weight, drones are extremely versatile and can perform a very large variety of functions, from filming to farming, and from medical aid to search and rescue operations. Among the advantages of civil and military drones are their relative low cost, reach, greater work productivity and capacity to reduce risk to human life. These features have led to their mass commercialisation and integration into military planning. Regulatory and oversight challenges remain, however, particularly regarding dual-use drones – civil drones that can be easily turned into armed drones or weaponised for criminal purposes. At EU level, the European Commission has been empowered to regulate civil drones and the European Aviation Safety Agency to assist with ensuring a harmonised regulatory framework for safe drone operations. The latest EU legislation has achieved the highest ever safety standards for drones. Another challenge remaining for regulators, officials and manufacturers alike is the need to build the trust of citizens and consumers. Given that drones have been in the public eye more often for their misuse than their accomplishments, transparency and effective communication are imperative to prepare citizens for the upcoming drone age.

[Briefing EN](#)

Multimedia [Civil and military drones: Navigating a disruptive and dynamic technological ecosystem](#)

International aviation agreements

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 04-10-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave accordo (UE) | accordo commerciale | commercio internazionale | costruzione europea | organizzazione dei trasporti | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | strategia UE | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto internazionale | UNIONE EUROPEA

Riassunto To tackle international air transport challenges in the European Union, particularly increased competition from third countries, the European Commission adopted a new aviation strategy for Europe in December 2015, placing strong emphasis on international aviation agreements. After obtaining negotiating mandates from Council, a number of EU-level comprehensive agreements are coming to fruition, with some now awaiting signature or ratification. This is an updated and expanded edition of an 'at a glance' note from November 2016, PE 593.524.

[In sintesi EN](#)

EU external aviation policy

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 04-10-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aviazione civile | costruzione europea | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | strategia UE | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto The 1944 Convention on International Civil Aviation ('Chicago Convention') is the chief regulatory framework for international civil aviation, but also the most important primary source of public international aviation law and the umbrella under which bilateral air service agreements have been developed. While early bilateral air service agreements between states were quite restrictive, to protect their respective flag carriers, the United States proposed a more flexible model of bilateral air services agreements in the early 1990s, the 'Open Skies' agreements. Challenges to these agreements on the grounds that some of their provisions did not conform to Community law, led to the 2002 European Court of Justice 'Open Skies' judgments. These judgments triggered the development of an EU external aviation policy, leading to the conclusion of horizontal agreements and the negotiation and conclusion of comprehensive EU agreements with some neighbouring countries and key trading partners. To tackle the challenges currently facing international air transport and, in particular, increased competition from third countries, in December 2015, the Commission adopted a new aviation strategy for Europe that places great emphasis on the EU's external dimension, which the EU has started delivering, for instance with the adoption of a new EU tool to ensure fair competition between Union and third-country air carriers and the ongoing negotiations for new air transport agreements. This is an updated edition of a Briefing published in November 2016: PE 582.021.

[Briefing EN](#)

ICAO Agreement on CO2 emissions from aviation

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 23-09-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave accordo internazionale | AMBIENTE | aviazione civile | degrado ambientale | gas a effetto serra | Nazioni Unite | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dell'ambiente | politica internazionale | RELAZIONI INTERNAZIONALI | riduzione delle emissioni gassose | scambio di quote di emissione | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO

Riassunto At its 39th triennial Assembly in 2016, the International Civil Aviation Organization (ICAO) reached an agreement to tackle international aviation emissions. The first agreement of this type applying to a specific sector of the economy, its key component is the establishment of a global market-based measure to offset CO2 emissions from international aviation. Work is going on, at both EU and ICAO level, in order to have the new system operational in 2021.

In sintesi [EN](#)

'Shift to Rail' – Research for the EU rail sector

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 09-09-2019

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Politica di ricerca | Trasporti

Parole chiave agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | degrado ambientale | impresa comune europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | ricerca e proprietà intellettuale | ricerca e sviluppo | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | UNIONE EUROPEA

Riassunto Rail is one of the main pillars of the EU transport decarbonisation strategy, and research is instrumental to achieving more competitive and resource-efficient railways. To this end, an EU public-private partnership, the 'Shift to Rail' Joint Undertaking, was established in 2014 under the Horizon 2020 programme to boost and coordinate research and innovation in rail products, processes and services. The first projects were launched in 2015 and the first results presented in 2018.

In sintesi [EN](#)

Review of the Clean Vehicles Directive

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 30-08-2019

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Energia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ENERGIA | gas a effetto serra | inquinamento automobilistico | organizzazione dei trasporti | Parlamento | parlamento nazionale | politica dell'ambiente | politica energetica | procedura legislativa ordinaria | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | protezione dell'ambiente | qualità dell'aria | rendimento energetico | riduzione delle emissioni gassose | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore | VITA POLITICA

Riassunto In November 2017, the European Commission proposed a revision of Directive 2009/33/EC on the promotion of clean and energy-efficient road transport vehicles (the Clean Vehicles Directive), after an evaluation showed that the directive had yielded limited results. The proposed directive aims to promote clean mobility solutions in public procurement tenders and thereby raise the demand for, and the further deployment of, clean vehicles. The proposal provides a definition for clean light-duty vehicles based on a combined CO2 and air-pollutant emissions threshold; for heavy-duty vehicles, it gives a definition based on alternative fuels. The proposal is in line with the European Commission's energy union package, which plans action on the further decarbonisation of road transport in line with the 2030 climate and energy targets. The proposal was referred to the European Parliament's Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI). A trilogue agreement was reached on 11 February 2019. The Parliament adopted the text in the April II 2019 plenary session and the Council on 13 June. The Directive was published in the Official Journal on 12 July 2019. Member States must transpose it into national law by 2 August 2021. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[CO2 emission standards for heavy-duty vehicles](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 30-08-2019

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Trasporti

Parole chiave accesso all'informazione dell'UE | accordo internazionale | AMBIENTE | automobile | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | elaborazione del diritto dell'UE | INDUSTRIA | industria meccanica | inquinamento automobilistico | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lotta contro l'inquinamento | meccanica generale | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | politica internazionale | proposta (UE) | quota di emissione dell'UE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore | veicolo industriale

Riassunto In May 2018, the Commission proposed a regulation setting the first-ever CO2 emission performance standards for new heavy-duty vehicles in the EU, as part of the third mobility package. It would require the average CO2 emissions from new trucks in 2025 to be 15 % lower than in 2019. For 2030, the proposal sets an indicative reduction target of at least 30 % compared to 2019. Special incentives are provided for zero- and low-emission vehicles. The proposed regulation applies to four categories of large trucks, which together account for 65 %-70 % of CO2 emissions from heavy-duty vehicles. The Commission proposes to review the legislation in 2022 in order to set a binding target for 2030, and to extend its application to smaller trucks, buses, coaches and trailers. In the European Parliament, the proposal was referred to the Committee on Environment, Public Health and Food Safety, which adopted its report on 18 October 2018. Parliament voted on the report on 14 November. Trilogue negotiations were concluded on 18 February 2019 with an agreement that sets a legally binding 30 % reduction target for the average fleet emissions of new trucks by 2030. The Parliament adopted it during the April II 2019 plenary session, and the Council on 13 June. The Regulation was published in the Official Journal on 25 July and entered into force on 14 August 2019.

Briefing [EN](#)

[European maritime single window: Harmonised digital reporting for ships](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 26-08-2019

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave armonizzazione delle norme | cooperazione amministrativa | formalità amministrativa | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica comune dei porti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | scambio d'informazioni | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | VITA POLITICA

Riassunto Every time a ship calls at a port, its maritime transport operator has to submit a set of pre-arrival information to a range of entities and agencies. Currently, the reporting process is not harmonised across EU ports. In addition, the information provided by ships is not efficiently shared among the actors concerned. The resulting multiple reporting places an excessive administrative burden on shipping operators, with negative impacts rippling down the logistics chain. Within broader efforts to modernise EU transport, the European Commission is proposing to bring all the reporting linked to a port call together into one digital space – the 'European Maritime Single Window', to harmonise reporting procedures for shipping operators and to ensure data can be shared and reused efficiently. Interinstitutional negotiations concluded on 7 February, the agreed text was adopted by the Parliament in plenary on 18 April and by Council on 13 June 2019. After publication in the Official Journal, the new regulation entered into force on 14 August 2019, while the measures within it will apply from 15 August 2025. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Ricerca per la commissione TRAN – Finanziamento dei progetti nel settore dei trasporti da parte dell'UE](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-07-2019

Autore esterno José Manuel VASSALLO, Laura GARRIDO

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave costruzione europea | finanze dell'Unione europea | finanziamento dell'UE | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | programma dell'UE | rete di trasporti | rete transeuropea | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il presente documento rappresenta la sintesi dello studio sul finanziamento dei progetti nel settore dei trasporti da parte dell'UE. Lo studio completo, disponibile in inglese, può essere scaricato al seguente indirizzo: <http://bit.ly/2lHo8Mc>

Studio [EN](#)

Sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[EU certification of aviation security screening equipment](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-07-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave analisi economica | attrezzatura elettronica | autorizzazione di vendita | aviazione civile | commercializzazione | commercio internazionale | competitività | costruzione europea | ECONOMIA | elettronica ed elettrotecnica | IMPRESA E CONCORRENZA | INDUSTRIA | libera circolazione delle merci | marcatura CE di conformità | mercato unico | norma tecnica | omologazione | organizzazione aziendale | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza aerea | studio d'impatto | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In 2016, the European Commission adopted a proposal for a regulation establishing a certification system for aviation security screening equipment. The proposal sought 'to contribute to the proper functioning of the EU internal market and to increase the global competitiveness of the EU industry by establishing an EU certification system for aviation security equipment'. This system was to be based on EU type-approval and issuance of a certificate of conformity by manufacturers, which would have been valid in all Member States, according to the principle of mutual recognition. Progress on the proposal rapidly reached a stalemate. Consequently, in its 2019 work programme, the Commission announced its intention to withdraw the proposal, noting that there was a common understanding that an EU certification system would be better reached by amending existing implementing legislation based on Regulation (EC) No 300/2008 on common rules in the field of civil aviation security. The proposal was formally withdrawn on 21 June 2019. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing EN](#)

[What if policy anticipated advances in science and technology?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 26-06-2019

Autore VAN WOENSEL Lieve

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Diritto di proprietà intellettuale | Energia | Industria | Istruzione | Occupazione | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Sicurezza e difesa | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti

Parole chiave documentazione | elaborazione delle politiche | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nuova tecnologia | Parlamento europeo | politica di ricerca dell'UE | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | relazione | ricerca e proprietà intellettuale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione tecnologica | UNIONE EUROPEA | valutazione tecnologica | VITA POLITICA

Riassunto What if blockchain revolutionised voting? What if your emotions were tracked to spy on you? And what if we genetically engineered an entire species? Science and policy are intricately connected. Via monthly 'What if' publications, the Scientific Foresight Unit (STOA; part of the European Parliamentary Research Service) draws Members of the European Parliament's attention to new scientific and technological developments relevant for policy-making. The unit also provides administrative support to the Panel for the Future of Science and Technology (STOA), which brings together 25 Members from nine different parliamentary committees who share a strong interest in science and technology in the context of policy-making.

[In sintesi EN](#)

Multimedia [What if policy anticipated advances in science and technology?](#)

[Port reception facilities for ship waste: Collecting waste from ships in ports](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-06-2019

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Commercio internazionale | Pesca | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | gestione dei rifiuti | impianto portuale | inquinamento marino | inquinamento prodotto dalle navi | lotta contro l'inquinamento | politica dell'ambiente | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo

Riassunto Marine litter and pollution put the marine environment at risk. While a great proportion of marine litter originates from land-based sources, limiting waste discharges from ships also plays an essential role in efforts to preserve marine and coastal ecosystems. Based on international law, EU legislation requires vessels to bring the waste they generate on voyages to waste-reception facilities in port, and obliges EU ports to provide such facilities to ships using the port. Despite these developments, discharges at sea continue. In January 2018, the European Commission put forward a new legislative proposal seeking to improve the collection of ship waste while ensuring efficient maritime transport operations in ports. Interinstitutional negotiations concluded on 13 December 2018. The final text was adopted by the Parliament on 13 March 2019 and then by the Council on 29 March. The Directive was then signed on 17 April by the presidents of the two institutions and will be published in the Official Journal shortly.

[Briefing EN](#)

[CO2 standards for new cars and vans](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 28-05-2019

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | degrado ambientale | DIRITTO | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | diritto penale | ENERGIA | frode | gas a effetto serra | inquinamento automobilistico | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | procedura legislativa ordinaria | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | protezione dell'ambiente | qualità dell'aria | rendimento energetico | riduzione delle emissioni gassose | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto In November 2017, the European Commission adopted a proposal for a regulation on reducing CO2 emissions from new passenger cars and light commercial vehicles (vans). The proposed measures and targets are aligned with the 2030 climate and energy framework and with the energy union strategy, which envisages a reduction in transport emissions and energy consumption. The Commission sets new targets for the EU fleetwide average CO2 emissions of new passenger cars and vans. Average CO2 emissions from new passenger cars and vans registered in the EU would have to be 15 % lower in 2025, and 30 % lower in 2030, compared to their respective limits in 2021. The proposal includes a dedicated incentive mechanism for zero- and low-emission vehicles, in order to accelerate their market uptake. Interinstitutional trilogue negotiations concluded in December with an agreement setting a 37.5 % CO2 reduction target for new cars by 2030, and a 31 % target for new vans. Parliament approved the agreed text on 27 March 2019. The regulation was published in the Official Journal on 25 April 2019. It entered into force on 15 May 2019 and will apply from 1 January 2020. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Safeguarding competition in air transport](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 20-05-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave competenza del parlamento | concorrenza | concorrenza | diritto dell'Unione europea | IMPRESA E CONCORRENZA | linea aerea | misura antidumping | Organizzazione mondiale del commercio | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | organizzazioni mondiali | Parlamento | parlamento nazionale | politica dei trasporti | procedimento antisovvenzioni | procedura legislativa ordinaria | proposta (UE) | tariffa aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The issue of fair competition between EU and third-country airlines and the importance of guaranteeing a level playing field has been recognised for some years by the various EU institutions as key for the future of European aviation. The 2015 Commission communication on the aviation strategy underlined the importance and legitimacy of EU action to deal with possible unfair commercial practices in international aviation, and announced the revision of existing rules in this field. On 8 June 2017, the Commission adopted a legislative proposal for a regulation on safeguarding competition in air transport. The objective of the proposal is to provide effective legislation in order 'to maintain conditions conducive to a high level of Union connectivity and to ensure fair competition with third countries' air carriers'. Parliament and Council reached agreement on the text in November 2018. The text was formally adopted by Parliament on 14 March 2019 and by Council on 9 April. Signed on 17 April, the new regulation comes into force on 30 May 2019. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Revision of the European Electronic Tolling Service \(EETS\) Directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 25-04-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave analisi economica | attrezzatura elettronica | comunicazione | cooperazione transfrontaliera | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | elettronica ed elettrotecnica | INDUSTRIA | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | pedaggio | politica dei trasporti | politica di cooperazione | proposta (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rete di trasmissione | rete transeuropea | scambio d'informazioni | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto On 31 May 2017, the Commission adopted a proposal for a directive on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union. It was presented within the context of the Commission's first 'Europe on the Move' package that seeks to modernise mobility and transport. Tying in with the 2015 energy union strategy and the Commission's 2016 European strategy for low emission mobility, and announced in the 2017 Commission work programme, the revision of the European Electronic Tolling Service (EETS) was presented together with the revision of the directive on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures (the Eurovignette Directive). Interinstitutional (trilogue) negotiations concluded on 20 November 2018. The agreed text was formally adopted by Parliament on 14 February 2019 and by Council on 4 March 2019. The final act was then published in the Official Journal on 29 March 2019. Member States now have until 19 October 2021 to apply the directive's measures in their national laws.

Briefing [EN](#)

[Access to the international market for coach and bus services](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-04-2019

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave accesso al mercato | analisi economica | autobus | cabotaggio stradale | consumo | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | gruppo d'interesse | lavori parlamentari | libera prestazione di servizi | licenza di trasporto | mobilità sostenibile | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica dei trasporti | proposta (UE) | revisione della legge | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | servizio d'interesse generale | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto internazionale | trasporto stradale internazionale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto The European Union aims to ensure that road transport rules are applied effectively and without discrimination. The current rules governing the access to the international market for coach and bus services appear to have been only partly effective in promoting this mode of transport. There are still differences in rules on access to national markets, differences in openness of national markets, diverse national access arrangements and discrimination in access to terminals in some EU countries. In an attempt to address the issue, the European Commission adopted a legislative proposal on 8 November 2017 to amend the EU rules for access to the international market for coach and bus services. The proposal is part of its 'Europe on the Move' package, which aims to modernise European mobility and transport. The European Parliament adopted its position on the proposal on 14 February 2019. However, interinstitutional negotiations cannot yet begin, as the Council has not reached a common position on the file. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing](#) [EN](#)

[Combined transport directive review: Getting more goods off EU roads](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-04-2019

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | gas a effetto serra | inquinamento automobilistico | lotta contro l'inquinamento | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | studio d'impatto | TRASPORTO | trasporto combinato | trasporto merci | UNIONE EUROPEA

Riassunto The European Union's efforts to reduce the negative impacts of transport include promoting a shift from road freight transport to lower-emission transport modes. This also includes combined transport operations, which consist of at least one road leg for initial or final haulage and one non road leg, on rail or water. The 1992 Combined Transport Directive set out measures that were meant to increase the competitiveness of combined transport against road-only transport. In 2017, the Commission proposed to simplify the existing rules and make combined transport more attractive by means of economic incentives. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism adopted its report in July 2018, and the Transport Council meeting of 3 December 2018 agreed a general approach. However, as trilogue negotiations had not made progress on reaching a compromise, Parliament adopted a legislative resolution at first reading on 27 March 2019, in advance of the European elections. Negotiations could restart in the new parliamentary term. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing](#) [EN](#)

[Plenary round-up – Brussels, April I 2019](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 05-04-2019

Autore FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Problemi economici e monetari | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | condizioni e organizzazione del lavoro | demografia e popolazione | DIRITTO | diritto internazionale | documento d'identità | ENERGIA | equilibrio tra vita professionale e vita privata | gas naturale | gestione della pesca | industria petrolifera | infrastruttura dei trasporti | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | OCCUPAZIONE E LAVORO | Parlamento europeo | pesca | politica dei trasporti | protezione sociale | QUESTIONI SOCIALI | regime pensionistico | residenza | sessione parlamentare | sicurezza stradale | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Highlights of the April I plenary session included debates on the Future of Europe with Swedish Prime Minister, Stefan Löfven, and on UK withdrawal from the EU. Important debates also took place on several legislative proposals, and Members voted on proposals including the mobility package files debated during the March II plenary session on rules for posted road transport workers and on working conditions for drivers. Parliament also adopted first-reading positions on three further proposed funding programmes for the 2021-2027 period.

[In sintesi](#) [EN](#)

[Electric road vehicles in the European Union: Trends, impacts and policies](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 03-04-2019

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Ambiente | Energia | Trasporti

Parole chiave accumulatore elettrico | aiuto dell'UE | AMBIENTE | automobile | degrado ambientale | ECONOMIA | elettronica ed elettrotecnica | gas a effetto serra | INDUSTRIA | industria automobilistica | industria meccanica | infrastruttura dei trasporti | inquinamento acustico | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | trasporti terrestri | TRASPORTO | veicolo a due ruote | veicolo elettrico

Riassunto Technological advances and societal changes have triggered a drastic evolution in mobility. Alongside other trends, such as digitalisation, autonomous driving and shared mobility, electric mobility is also gaining momentum. Electric mobility could help the EU to achieve its goals of reducing greenhouse gas emissions, air pollution, noise and dependence on oil. However, the extent of this help will depend on a number of factors, such as the share of electric vehicles in the overall vehicle fleet and how environmentally friendly electric vehicles can remain throughout their life cycle. Global sales of new electric road vehicles have been growing significantly in recent years, largely driven by the mass expansion of this mode of transport in China. Despite its rapid growth, the EU market for such vehicles is still small, and largely dependent on support policies. Most electric road vehicles are concentrated in a few northern and western Member States, although southern and eastern ones have recently recorded the biggest sales growth. Over the years, the EU has taken various actions to support electric mobility. For instance, EU-level measures have been encouraging the use of renewable electricity and smart charging; helping to develop and standardise charging infrastructure; and supporting research on batteries. Local, regional and national-level incentives (such as the introduction of lower taxes or the provision of free public parking for electric vehicles) are also promoting electric mobility. Countries that offer generous incentives and good charging infrastructure typically have a bigger market share for electric road vehicles.

[Briefing EN](#)

[Plenary round-up – Strasbourg, March II 2019](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 29-03-2019

Autore FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Settore di intervento Ambiente | Bilanci | Controllo dei bilanci | Occupazione | Problemi economici e monetari | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | bilancio | condizioni e organizzazione del lavoro | costruzione europea | DIRITTO | diritto d'autore | diritto penale | ECONOMIA | ENERGIA | FINANZE | gestione della pesca | giustizia | interesse collettivo | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | mercato dell'energia | mercato unico digitale | OCCUPAZIONE E LAVORO | Parlamento europeo | pesca | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | reato economico | recessione economica | ricerca e proprietà intellettuale | scarico del bilancio | sessione parlamentare | sicurezza del lavoro | situazione economica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Highlights of the March II plenary session included debates on the conclusions of the 21-22 March 2019 European Council meeting and on recent developments on the Dieselgate scandal. Parliament also debated the situation in Algeria and the illegal occupation of Crimea by the Russian Federation. Important debates also took place on various legislative proposals, including on interoperability between EU information systems. Members voted on a number of legislative proposals (see below), such as discontinuing seasonal changes of time. Parliament also voted on the report on the TAX3 committee's findings and on 53 reports on the 2017 discharge procedure. Finally, Parliament adopted first-reading positions on nine further proposed funding programmes for the 2021-2027 period.

[In sintesi EN](#)

[Artificial intelligence in transport: Current and future developments, opportunities and challenges](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 27-03-2019

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Politica di ricerca | Trasporti

Parole chiave ECONOMIA | economia collaborativa | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | intelligenza artificiale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | navigazione fluviale | navigazione marittima | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma quadro di ricerca e sviluppo | ricerca e proprietà intellettuale | ricerca e sviluppo | robotica | sicurezza dei trasporti | sistema di trasporto intelligente | struttura economica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto stradale

Riassunto Artificial intelligence is changing the transport sector. From helping cars, trains, ships and aeroplanes to function autonomously, to making traffic flows smoother, it is already applied in numerous transport fields. Beyond making our lives easier, it can help to make all transport modes safer, cleaner, smarter and more efficient. Artificial intelligence-led autonomous transport could for instance help to reduce the human errors that are involved in many traffic accidents. However, with these opportunities come real challenges, including unintended consequences and misuse such as cyber-attacks and biased decisions about transport. There are also ramifications for employment, and ethical questions regarding liability for the decisions taken by artificial intelligence in the place of humans. The EU is taking steps to adapt its regulatory framework to these developments, so that it supports innovation while at the same time ensuring respect for fundamental values and rights. The measures already taken include general strategies on artificial intelligence and rules that support the technologies enabling the application of artificial intelligence in transport. In addition, the EU provides financial support, in particular for research.

[Briefing EN](#)

Multimedia [Artificial intelligence in transport: Current and future developments, opportunities and challenges](#)

[Discontinuing seasonal changes of time](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 22-03-2019

Autore DEBYSER Ariane | PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave armonizzazione delle norme | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ENERGIA | GEOGRAFIA | geografia economica | mercato unico | ora legale | politica dei trasporti | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | sicurezza stradale | Stato membro UE | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto To end the biannual change of clocks that currently takes place in every Member State at the end of March and the end of October, on 12 September 2018 the European Commission adopted a proposal to discontinue the seasonal changes of time in the Union. The President of the European Commission, Jean-Claude Juncker, presented the initiative in his State of the Union address as an issue of subsidiarity, underlining that 'Member States should themselves decide whether their citizens live in summer or winter time'. The initiative, which would repeal existing provisions governed by Directive 2000/84/EC, proposes a timetable to end seasonal clock-changing arrangements in a coordinated way, in order to safeguard the proper functioning of the internal market and avoid the disruptions that this may cause, for instance, to the transport or communications sectors. As the Council has decided that a proper impact assessment should be conducted before it can reach a political agreement, the file is due to be closed at first reading, with a vote in Parliament's plenary in March 2019 on the TRAN committee's report. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Road transport: Social and market rules](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 21-03-2019

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave cabotaggio stradale | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | lavoratore distaccato | mercato del lavoro | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci

Riassunto In May 2017, to upgrade social and market rules in the road haulage sector, the European Commission put forward a set of three proposals: on driving times, posting and cabotage. In June 2018, the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its reports on these proposals and mandates to launch interinstitutional negotiations. However, the plenary rejected the mandates to start negotiations and subsequently the three reports, referring them back to the TRAN committee in July 2018. In January 2019, the committee adopted a new set of amendments on cabotage but failed to reach an agreement on the two linked files on driving times and posting. The three files are expected to be put to a new vote in plenary in March.

In sintesi [EN](#)

[Piracy and armed robbery off the coast of Africa: EU and global impact](#)

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 19-03-2019

Autore PICHON Eric

Settore di intervento Affari esteri | Sicurezza e difesa | Trasporti

Parole chiave Africa | Africa occidentale | Africa orientale | cooperazione internazionale | cooperazione regionale | costruzione europea | DIRITTO | diritto del mare | diritto internazionale | diritto penale | furto | GEOGRAFIA | navigazione marittima | pirateria | politica dei trasporti | politica di cooperazione | RELAZIONI INTERNAZIONALI | ruolo internazionale dell'UE | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto African maritime security is affected by a wide range of illegal activities. This paper focuses on maritime piracy and armed robbery at sea, examining the legal aspects and societal implications of these forms of violence. Maritime piracy and armed robbery off Africa's coasts also pose a threat to the European Union's security and economy. Since 2008, the European Union has been implementing a maritime security strategy by means of separate regional strategies in the Gulf of Aden and in the Gulf of Guinea.

Analisi approfondita [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Tutela della concorrenza nel settore del trasporto aereo](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-03-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Riassunto Nell'ambito della sua strategia per l'aviazione del 2015, a giugno 2017 la Commissione ha adottato una proposta di regolamento sulla tutela della concorrenza nel settore del trasporto aereo e che abroga il regolamento (CE) n. 868/2004. A seguito della conclusione dei negoziati interistituzionali, che hanno condotto a un accordo provvisorio il 20 novembre 2018, il Parlamento europeo dovrebbe votare per l'approvazione formale del testo nel corso della prima tornata di marzo.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Understanding algorithmic decision-making: Opportunities and challenges](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 05-03-2019

Autore esterno DG, EPRS

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Occupazione | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Politica sociale | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave big data | diritti e libertà | DIRITTO | gestione amministrativa | IMPRESA E CONCORRENZA | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | intelligenza artificiale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | parità di trattamento | processo decisionale | trattamento dei dati

Riassunto The expected benefits of Algorithmic Decision Systems (ADS) may be offset by the variety of risks for individuals (discrimination, unfair practices, loss of autonomy, etc.), the economy (unfair practices, limited access to markets, etc.) and society as a whole (manipulation, threat to democracy, etc.). We present existing options to reduce the risks related to ADS and explain their limitations. We sketch some recommendations to overcome these limitations to be able to benefit from the tremendous possibilities of ADS while limiting the risks related to their use. Beyond providing an up-to-date and systematic review of the situation, the report gives a precise definition of a number of key terms and an analysis of their differences. The main focus of the report is the technical aspects of ADS. However, other legal, ethical and social dimensions are considered to broaden the discussion.

Studio [EN](#)

Allegato 1 [EN](#)

[Special Reports of the European Court of Auditors - A Rolling Check-list of recent findings](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 28-02-2019

Autore KORVER RONNIE JOHANNES | ZANA-SZABO Gabriella

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Controllo dei bilanci | Democrazia UE | Energia | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Questioni finanziarie e bancarie | Sicurezza e difesa | Sviluppo regionale | Trasporti | Valore aggiunto europeo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave bilancio | bilancio dell'UE | controllo di bilancio | Corte dei conti europea | FINANZE | finanze dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | scarico del bilancio | UNIONE EUROPEA

Riassunto This rolling checklist presents an overview of the European Court of Auditors' (ECA) special reports, concentrating on those relevant for the 2017 discharge procedure. It strives to link the research topics of the special reports to the relevant debates and positions within the European Parliament, including the working documents of the Committee on Budgetary Control, the work of the specialised parliamentary committees, plenary resolutions and individual questions by Members.

Studio [EN](#)

[Road safety in the EU](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 26-02-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | diffusione delle informazioni | documentazione | ECONOMIA | incidente di trasporto | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | morte | politica dei trasporti | politica dell'UE-politica nazionale | prevenzione degli infortuni | QUESTIONI SOCIALI | salute | sicurezza stradale | sintesi di testi | statistiche dell'UE | strategia UE | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | trauma | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto Between 1991 and 2017, and especially after 2000, the EU witnessed substantial improvements in terms of road safety, whether measured in terms of fatalities, accidents or injuries. Over a shorter period, between 2001 and 2010, the number of deaths on EU roads decreased by 43 %, and by around another 20 % since 2010. The most recent figures, however, show that progress in reducing the fatality rate is stagnating, and that specific road users or demographic groups are not witnessing the same improvements as the rest of the population. Road safety is a shared competence, implying that many measures are primarily dealt with by Member States. However, the EU, in line with Article 91(c) TFEU, has significantly developed the acquis in this area, with the Commission adopting several policy frameworks on road safety. In 2003, the EU set itself a target in terms of reducing road fatalities, and regularly monitors progress towards this goal. In June 2017, the Council endorsed the Valletta Declaration, which reassured commitments and targets in the area of road safety. In May 2018, within the context of the third and last 'mobility package', the Commission presented a common framework for road safety for the 2021-2030 period, recalling the EU's long-term goal of moving as close as possible to zero fatalities in road transport by 2050 ('Vision Zero'). The European Parliament has adopted numerous resolutions regarding or covering road safety, calling notably for more detailed and measurable targets, more account taken of vulnerable users as well as of the safety challenges emerging from the development of connected and automated mobility. This is an updated edition of a Briefing published in November 2016: PE 593.542.

Briefing [EN](#)

[Digitalisation in railway transport: A lever to improve rail competitiveness](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 20-02-2019

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Industria | Trasporti

Parole chiave clientela | competitività | comunicazione | costruzione europea | diffusione di informazioni sull'UE | distribuzione commerciale | documentazione | impatto delle tecnologie dell'informazione | IMPRESA E CONCORRENZA | informatica e trattamento dei dati | Internet delle cose | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione aziendale | politica dell'UE | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sintesi di testi | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | UNIONE EUROPEA

Riassunto Since the 1990s, digitalisation has been advancing at speed across all industrial sectors, public entities and society at large; and railways are no exception. Digital technologies already govern rail customers' expectations, ticket reservation and purchasing habits, operators' information and payments systems, but experts believe these technologies have much more to offer the sector. Digitalisation is key to industry competitiveness and has therefore become an EU priority. The EU has been forging a cross-policy approach and programmes to ensure a solid policy framework, finance research and infrastructure, develop standards and connectivity, and use data effectively. This should enable rail actors to capture digitalisation's potential, improve their efficiency and serve their customers better. The European Parliament has been contributing to this policy. Rail companies have already implemented a vast array of new services and applications using digital technologies, be it for providing more information and leisure services on board, improving the monitoring of their assets or automating more operations. The changes introduced by digitalisation in rail transport are perceived by many stakeholders as an opportunity – owing to the benefits it can offer – but also as a challenge. Indeed, it will require a change of mindsets and business models. Rail digitalisation will also require financial investment and a strategy to tackle cyber threats. Addressing these challenges will allow digitalisation to improve the efficiency and competitiveness of the railway sector.

Briefing [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - February 2019](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 11-02-2019

Settore di intervento Affari esteri | Controllo dei bilanci | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Occupazione | Trasporti

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Sistemi di telepedaggio stradale](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-02-2019

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave attrezzatura elettronica | costruzione europea | economia monetaria | elettronica ed elettrotecnica | FINANZE | INDUSTRIA | moneta elettronica | pedaggio | politica dei trasporti | rete transeuropea | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto Nel maggio 2017 la Commissione europea ha approvato una proposta di direttiva concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale e intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sul mancato pagamento dei pedaggi stradali nell'Unione, che costituisce una rifusione della direttiva 2004/52/CE. A seguito del completamento dei negoziati interistituzionali (trilogo), che hanno condotto a un accordo provvisorio il 20 novembre 2018, il Parlamento europeo dovrebbe approvare formalmente il testo nel corso della tornata di febbraio.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Acceptance of electronic freight transport information](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 17-01-2019

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave convenzione internazionale | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | documentazione | documento elettronico | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera prestazione di servizi | mercato unico | mercato unico digitale | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica internazionale | proposta (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto merci | trasporto per vie navigabili | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto In freight transport, handling of paper documents creates administrative burden and inefficiency to transport logistics chains. The use of electronic documents in this respect would improve the efficiency of transport, especially in multimodal and cross-border transport, and facilitate the functioning of the single market. The IA accompanying the Commission's legislative proposal, which aims to foster the electronic exchange of documents and information, provides a good presentation of the problems, objectives and policy options. It appears that the stakeholders' views have been taken into account when making a choice of the preferred option. On the other hand, the IA could have explained estimated impacts of the initiative in more depth, in particular concerning the expected social and environmental impacts.

Briefing [EN](#)

Policy Departments' Monthly Highlights - January 2019

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 14-01-2019

Settore di intervento Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Petizioni al Parlamento europeo | Problemi economici e monetari | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | America | appalto pubblico | commercio internazionale | consumo | costruzione europea | cultura e religione | diffusione di informazioni sull'UE | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | libera circolazione dei capitali | manifestazione culturale europea | mobilità sostenibile | patrimonio culturale | politica commerciale | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | promozione dell'idea europea | protezione del patrimonio | qualità del prodotto | QUESTIONI SOCIALI | relazione commerciale | riduzione delle emissioni gassose | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | Stati Uniti | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | vigilanza finanziaria

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

Utilizzazione di veicoli noleggiati senza conducente

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 10-01-2019

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave noleggio di veicolo | organizzazione dei trasporti | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale

Riassunto La Commissione europea ha proposto di liberalizzare ulteriormente le norme dell'UE sul noleggio di veicoli senza conducente per il trasporto di merci su strada. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione negoziale nel giugno 2018. Gli Stati membri, tuttavia, preoccupati dell'eventuale erosione delle entrate fiscali derivanti dall'immatricolazione dei veicoli e da difficoltà a livello di applicazione, non sono stati in grado di concordare un approccio comune. Poiché i negoziati non possono iniziare senza progressi da parte del Consiglio, il fascicolo è stato iscritto all'ordine del giorno della plenaria di gennaio con l'intenzione di chiudere la prima lettura in Parlamento.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

European Maritime Single Window environment

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-12-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | armonizzazione delle norme | cooperazione amministrativa | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | formalità amministrativa | impianto portuale | incidente di trasporto | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nave | politica comune dei porti | politica dei trasporti | politica tariffaria | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | scambio d'informazioni | semplificazione delle formalità | sicurezza marittima | studio d'impatto | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This briefing analyses the impact assessment accompanying the legislative proposal of the Commission to establish the European Maritime Single Window environment (EMSWe). The goal of the EMSWe is to decrease and harmonise throughout the EU, the reporting formalities and obligations of the maritime operators when calling at ports in the EU. The IA provides the overview of the main problems of the existing legislation and the policy options considered by the Commission to deal with them. Despite some minor inconsistencies, the IA provides a solid analysis of the current problems related to reporting obligations of ships when calling at a port.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Modal shift in European transport: a way forward

Tipo di pubblicazione Studio

Data 29-11-2018

Autore esterno Enrico Pastori, Marco Brambilla, Silvia Maffii, Raffaele Vergnani, Ettore Gualandri, Eglantina Dani, Ian Skinner

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | ECONOMIA | finanze dell'Unione europea | finanziamento dell'UE | informatica e trattamento dei dati | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | raccolta dei dati | statistica | tariffazione delle infrastrutture | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | trasporti urbani | TRASPORTO | trasporto ad alta velocità | trasporto ferroviario | trasporto merci | trasporto per vie navigabili | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto The study provides a comprehensive analysis of the progress and potential of modal shift from road to more sustainable transport modes, with respect to the policy objectives set in the 2011 White Paper on transport. The study focuses both on passenger and freight transport, highlighting main barriers and factors that are hampering a more effective modal shift at EU level, and providing policy recommendations for the way forward.

Studio [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Transport and tourism in Belgium, France and the Netherlands](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 29-11-2018

Autore esterno Marcin Wolek

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | Belgio | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | Francia | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | infrastruttura dei trasporti | organizzazione dei trasporti | Paesi Bassi | politica dei trasporti | politica dei trasporti | previsione a breve scadenza | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | statistica economica | statistiche dell'UE | TRASPORTO | trasporto combinato | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Belgium, France and the Netherlands was prepared to provide information for the Committee on Transport and Tourism.

[Briefing](#) [EN](#)

[What if algorithms could abide by ethical principles?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 20-11-2018

Autore KRITIKOS Michail

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Occupazione | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Trasporti

Parole chiave diritti e libertà | DIRITTO | etica | gestione amministrativa | impatto delle tecnologie dell'informazione | IMPRESA E CONCORRENZA | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | intelligenza artificiale | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lotta contro la discriminazione | processo decisionale | SCIENZE | scienze umane | sistema informatico

Riassunto Algorithms, are step-by-step procedure for solving a problem, usually expressed in computer code as a set of instructions for a computer to follow in order to complete a task. Day-to-day decisions around the world are increasingly based on data science techniques powered by machine learning algorithms that are gradually making a meaningful impact on human lives. For example, the operation of intermediary platforms that propose accommodation (AirBnB) or transportation alternatives (Uber) are extensively using algorithms. Algorithms implicitly or explicitly are not neutral as they comprise essential value-judgments that can potentially have race or sex biases. This raises an important question: is it possible to develop and ensure that algorithms are ethical?

[In sintesi](#) [EN](#)

Multimedia [What if algorithms were to become ethical?](#)

[Flight Compensation Regulation \(EC\) 261/2004](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 16-11-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti

Parole chiave applicazione del diritto dell'UE | consumo | DIRITTO | diritto civile | diritto dell'Unione europea | indennizzo | organizzazione dei trasporti | Parlamento | petizione | protezione del consumatore | regolamento CE | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The Flight Compensation Regulation (EC) 261/2004 sets a minimum level of quality standards for passenger protection in air transport. It sets minimum rights for passengers in the event of denied boarding, flight cancellation and long delay on flights. This note provides a brief overview of its implementation.

[In sintesi](#) [EN](#)

[Establishing the European Space Programme](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-11-2018

Autore VIKOLAINEN Vera

Settore di intervento Bilanci | Industria | Trasporti

Parole chiave Agenzia spaziale europea | analisi economica | comunicazione | comunicazione via satellite | costruzione europea | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | ECONOMIA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | navigazione satellitare | organismo dell'UE | organizzazione dei trasporti | organizzazioni europee | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica spaziale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma dell'UE | proposta (UE) | ricerca e proprietà intellettuale | spazio extra-atmosferico | studio d'impatto | tecnica spaziale | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | utilizzazione dello spazio

Riassunto The Commission proposed to continue the existing space services, launch new actions and to increase the budget allocation, bringing all space-related activities under the new EU Space programme. The supporting impact assessment merely presents the proposed measures without discussing alternatives or conducting a proper impact analysis, nor does it address the costs and benefits of transforming the Global Navigation Satellite System Agency into a European Union Agency for the Space Programme, thereby falling short of the Better Regulation Guidelines requirements.

[Briefing](#) [EN](#)

Establishing the Connecting Europe Facility 2021-2027

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-11-2018

Autore VETTORAZZI STEFANO

Settore di intervento Bilanci | Energia | Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave analisi economica | comunicazione | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | ENERGIA | FINANZE | finanze dell'Unione europea | investimenti e finanziamenti | investimento | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica economica | politica energetica | politica strutturale | progetto di interesse comune | programma dell'UE | proposta (UE) | rete di trasmissione | rete di trasporti | rete energetica | rete transeuropea | strumento finanziario dell'UE | studio d'impatto | sviluppo sostenibile | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This initial appraisal assesses the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment accompanying its proposal for establishing the Connecting Europe Facility (CEF) for the 2021-2027 period. CEF is an EU funding instrument designed to promote and part-finance the construction of pivotal cross border transport, energy and telecommunications infrastructure links between the EU's Member States. The proposal intends to support the achievement of the EU policy objectives in the transport, energy and digital sectors as regards the trans-European networks and to support cross-border cooperation between Member States on renewables planning and deployment. The appraisal concludes that the impact assessment (IA) provides a good description of the policy challenges of the new CEF based on the mid-term evaluation of the programme. The IA envisages a change in the scope for the digital and energy sectors. Alternative options are identified for the energy sector only. The IA would have benefited from better illustrating if, and in case how, the preferred option would take advantage from the existing, or forthcoming, legislation in establishing the envisaged enabling framework for cross-border cooperation on renewables. The IA does not discuss social or environmental impacts of the proposed measures and economic impacts are discussed for the energy sector only. Potential impacts on SMEs are not discussed, although SMEs might have deserved some analysis considering the specific objectives of the trans-European networks for the digital sector. An analysis regarding the impact on competitiveness appears to be missing as well. The final version of the IA appears to have addressed almost entirely the improvements requested by the Regulatory Scrutiny Board.

Briefing [EN](#)

Diritti e obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario dell'UE

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 07-11-2018

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Protezione dei consumatori | Trasporti

Parole chiave consumo | diritti dei passeggeri | diritto dell'Unione europea | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | protezione del consumatore | regolamento CE | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto Nell'Unione europea, i diritti e gli obblighi dei passeggeri sono disciplinati dal regolamento (CE) n. 1371/2007, applicabile dalla fine del 2009, che garantisce a tutti i passeggeri un livello armonizzato di informazione, assistenza e protezione. Nel settembre 2017 la Commissione europea ha adottato una nuova proposta volta a raggiungere un miglior equilibrio tra il rafforzamento dei diritti dei passeggeri e la riduzione degli oneri a carico delle imprese ferroviarie. Il Parlamento europeo dovrebbe adottare la sua posizione sulla proposta durante la tornata di novembre I.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Galileo Satellite Navigation System

Tipo di pubblicazione Studio

Data 25-10-2018

Autore esterno DG, EPRS; EPRS, DG

Settore di intervento Industria | Sicurezza e difesa | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti

Parole chiave Agenzia del GNSS europeo | aiuto urgente | autonomia | comunicazione | comunicazione mobile | comunicazione via satellite | costruzione europea | elettronica ed elettrotecnica | INDUSTRIA | industria delle telecomunicazioni | industria elettronica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | navigazione satellitare | organizzazione dei trasporti | politica di cooperazione | politica spaziale | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma dell'UE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | ricerca e proprietà intellettuale | ricerca e sviluppo | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto terrestre | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This study explains the background necessary for understanding of the Global Satellite Navigation System (GNSS) working principles and the importance of GNSS in our daily life and work. It highlights the specific socio-economic and strategic advantages enabled by the European satellite navigation system 'Galileo'. It also identifies some of the gaps and challenges towards Galileo's final operational capability expected in 2021. The study proposes different policy options in order to maximise the impact of the European satellite navigation system in the near future and in the long term.

Studio [CS](#), [EN](#)

[European Travel Information and Authorisation System \(ETIAS\)](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-10-2018

Autore RADJENOVIC Anja

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Sicurezza e difesa | Trasporti | Turismo

Parole chiave accordo di Schengen | cittadino straniero | controllo alla frontiera | costruzione europea | dati personali | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | Europol | frontiere esterne dell'UE | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dell'UE in materia di visti | proposta (UE) | protezione dei dati | QUESTIONI SOCIALI | raccolta dei dati | sistema di informazione | terrorismo | turismo | UNIONE EUROPEA | viaggio | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica | vita sociale

Riassunto Strengthening the EU's external borders is key to ensuring internal security and to preserving freedom of movement in the Schengen area. While the existing border management information systems do address some of the information gaps concerning non-EU citizens coming into the EU, there is a lack of information related to visa-exempt third-country nationals arriving at the Schengen external borders. The European Commission is therefore proposing to set up an automated system that would gather information on visa-exempt travellers prior to their arrival, in order to determine any irregular migration, security or public-health risks associated with them. The proposal follows similar models already existing in the USA, Canada and Australia, among others. ETIAS formally entered into force in October 2018, but will not become operational before 2021. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Multimedia [European Travel Information and Authorisation System \(ETIAS\) \(Policy Podcast\)](#)

[Tassazione di autoveicoli pesanti](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 17-10-2018

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave FINANZE | fiscalità | infrastruttura dei trasporti | organizzazione dei trasporti | pedaggio | politica dei trasporti | tassa sui veicoli | TRASPORTO | veicolo cargo

Riassunto Nel maggio 2017 la Commissione europea ha adottato una proposta legislativa di direttiva che modifica la direttiva 1999/62/CE, relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture (la "direttiva Eurobollo"), che modificherebbe sostanzialmente la legislazione in vigore. Il Parlamento europeo è chiamato a votare, durante la plenaria di ottobre II, la relazione presentata dalla commissione per i trasporti e il turismo nel maggio 2018.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[New civil aviation safety rules](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-10-2018

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave aereo | aeroporto | Agenzia europea per la sicurezza aerea | aviazione civile | cielo unico europeo | circolazione aerea | diritto dell'Unione europea | drone | incidente di trasporto | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica dei trasporti | regolamento CE | sicurezza aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Flying remains one of the safest forms of transport, and the EU's accident rate is lower than in the rest of the world. However, it cannot automatically be assumed that such performance will continue, as global air traffic is forecast to double over the next 20 years. New technologies, such as unmanned aircraft (drones), are also appearing in European skies, which require adaption of the current regulatory framework. In December 2015, the European Commission proposed to update aviation safety rules. Two years later, the European Parliament and the Council reached a provisional agreement on the new rules and the rules have been in force since 11 September 2018. The reform includes the first-ever EU rules for civil drones, extends the EASA's mandate and provides for using existing resources more efficiently. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 620.199, 28 March 2018.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in China](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-10-2018

Autore esterno Marcin Wolek

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | Asia-Oceania | Cina | ECONOMIA | GEOGRAFIA | geografia economica | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | rete di trasporti | statistica | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto internazionale | trasporto marittimo | trasporto merci | trasporto per vie navigabili | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | turismo | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in China was prepared to provide information for the mission of the Committee on Transport and Tourism to the country between 30 October and 2 November 2018.

Briefing [EN](#)

[Air Quality and urban traffic in the EU: best practices and possible solutions](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 05-10-2018

Autore esterno Mr. Christian NAGL, Ms. Iris BUXBAUM, Mr. Siegmund BÖHMER, Mr. Nikolaus IBESICH, Mr. Hugo RIVERA MENDOZA, Umweltbundesamt (Austria)

Settore di intervento Ambiente | Petizioni al Parlamento europeo | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | analisi economica | commissione PE | degrado ambientale | ECONOMIA | GEOGRAFIA | geografia economica | informatica e trattamento dei dati | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lotta contro l'inquinamento | organizzazione dei trasporti | Parlamento | petizione | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | qualità dell'aria | raccolta dei dati | statistica | Stato membro UE | trasporti urbani | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This study, commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the PETI Committee, aims at gaining deeper insights into air quality problems of cities and regions, which are often caused by traffic. Five cities and regions are analysed in more detail. General best practice examples and policy options are provided for transport, but also for domestic heating, construction work and integrated approaches.

Studio [EN](#)

[World Bank support for investment in EU and Western Balkan transport](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 01-10-2018

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Questioni finanziarie e bancarie | Trasporti

Parole chiave Agenzia multilaterale di garanzia degli investimenti | Associazione internazionale per lo sviluppo | Balcani occidentali | Banca europea per gli investimenti | Banca internazionale per la ricostruzione e lo sviluppo | BERS | Centro internazionale per la risoluzione delle controversie relative agli investimenti | Commissione europea | costruzione europea | FINANZE | Fondo europeo per gli investimenti | GEOGRAFIA | geografia economica | investimenti e finanziamenti | investimento internazionale | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | Nazioni Unite | organizzazioni europee | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | prestito internazionale | relazioni monetarie | Società finanziaria internazionale | Unione europea | UNIONE EUROPEA

Riassunto Over the six decades during which the World Bank has been active in Europe, its engagement has evolved hand in hand with the development of the continent. Initially supporting reconstruction efforts after World War II, it later shifted the focus of its action to development support. In the past, as today, it has provided financing, knowledge and assistance to countries seeking to join the European Union. As a starting point in providing a deeper insight into how the World Bank contributes to the development of European countries today, this briefing first looks at the Bank's complex structure, the functioning of its different parts and the types of investment and assistance it offers its clients. Then, leaving aside the many other areas of the Bank's activity, the focus narrows to its support for transport in the EU and its Western Balkan partners. As the World Bank is one of several international institutions that are active in the Western Balkans, the briefing also looks into how the Bank links with the development-support efforts of the European Commission and the financial landscape of the Western Balkans Investment Framework.

Briefing [EN](#)

[What if blockchain offered a way to reconcile privacy with transparency?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-09-2018

Autore KRITIKOS Michail

Settore di intervento Ambiente | Commercio internazionale | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Governance globale | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave automazione del sistema bancario | blockchain | crittografia | dati personali | diritti e libertà | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto informatico | economia monetaria | FINANZE | impatto delle tecnologie dell'informazione | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | istituti finanziari e di credito | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera circolazione dei capitali | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | protezione dei dati | protezione della vita privata | regolamento (UE) | tecnologia e regolamentazione tecnica | UNIONE EUROPEA | valuta virtuale | vigilanza finanziaria

Riassunto One of the most appealing aspects of blockchain technology is the degree of transparency that it can provide. Blockchain has the potential to improve supply chains and clinical trials, enforce the law, enable responsible consumption and enhance democratic governance through a traceability of information as a means of ensuring that nothing is unduly modified. The level of transparency that blockchain brings forward adds a degree of accountability that has not existed to date. At the same time, one of the most appealing aspects of blockchain technology is the degree of privacy that it can provide. How could blockchain safeguard the rights to privacy and control over one's data, whilst promoting data transparency?

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if blockchain were to be truly decentralised?](#)

[What if blockchain were to be truly decentralised?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-09-2018

Autore KRITIKOS Michail

Settore di intervento Ambiente | Commercio internazionale | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Governance globale | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Politica di ricerca | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave automazione del sistema bancario | blockchain | centralizzazione delle informazioni | economia monetaria | FINANZE | informazione ed elaborazione dell'informazione | istituti finanziari e di credito | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | tecnologia e regolamentazione tecnica | valuta virtuale

Riassunto Technological systems, once introduced in a particular socio-economic context, often evolve in unforeseen ways and may fall prey to unexpected power relations. Blockchain, as a technology that relies on decentralisation to enable storing and securing data-based transactions without central administration, is currently facing significant centralisation pressures that may undermine the purpose of operating a decentralised blockchain network. But what if blockchain fulfilled its promise to be truly decentralised?

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if blockchain were to be truly decentralised?](#)

[Research for TRAN Committee - BREXIT: transport and tourism - the consequences of a no-deal scenario](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 26-09-2018

Autore esterno José Francisco PAPÍ FERRANDO, Raffaele ALFONSI, Sabine LANGER, Miguel TRONCOSO

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave cabotaggio stradale | comunicazione | costruzione europea | diritti dei passeggeri | Europa | finanze dell'Unione europea | fondi strutturali e d'investimento europei | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | negoziato di accordi (UE) | norma di sicurezza | organismo dell'UE | politica dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | recesso dall'UE | Regno Unito | rete transeuropea | servizio postale | sicurezza dei trasporti | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto marittimo | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto The study investigates the potential impacts on the EU-27 of a no-deal scenario in the Brexit process, focusing on the transport, postal and tourism sectors. The study analyses both the economic policy and legislative dimension, detailing the practical consequences of such a new status quo. Alternatives to safeguard the EU interests are also discussed in the document and a set of practical recommendations is formulated. A no-deal scenario would seriously hurt both the UK and the EU-27 at least in a short-term perspective, although with different intensity among the Member States.

Studio [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Poland](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-09-2018

Autore esterno Marcin Wołek

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | incidente di trasporto | infrastruttura dei trasporti | politica dei trasporti | Polonia | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto stradale | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Poland was prepared to provide information for the mission of the Committee on Transport and Tourism to the country in September 2018.

Briefing [EN](#)

[What if technologies challenged our ethical norms?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-09-2018

Autore KRITIKOS Michail

Settore di intervento Ambiente | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Governance globale | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Politica sociale | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave etica | innovazione | nuova tecnologia | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | ricerca e proprietà intellettuale | SCIENZE | scienze umane | tecnologia e regolamentazione tecnica

Riassunto Exploring the relationship between ethics and technological innovation has always been a challenging task for policy-makers. Ethical considerations concerning the impact of research and innovation (R&I) are increasingly important owing to the quickening pace of technological innovation and the transformative potential and complexity of contemporary advances in science and technology. The multiplication of legal references to ethical principles and the mushrooming of ad hoc ethics committees indicate the institutional embedding of ethics into the scientific research process as such, but also into an increasing array of technological trajectories. Yet the rapid development of disruptive technologies means that social and ethical norms often struggle to keep up with technological development. But what if disruptive technologies were to challenge traditional ethical norms and structures?

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if technologies challenged our ethical norms?](#)

[What if technologies had their own ethical standards?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-09-2018

Autore KRITIKOS Michail

Settore di intervento Ambiente | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Governance globale | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Politica sociale | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave etica | innovazione | nuova tecnologia | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | ricerca e proprietà intellettuale | SCIENZE | scienze umane | tecnologia e regolamentazione tecnica

Riassunto Technologies are often seen either as objects of ethical scrutiny or as challenging traditional ethical norms. The advent of autonomous machines, deep learning and big data techniques, blockchain applications and 'smart' technological products raises the need to introduce ethical norms into these devices. The very act of building new and emerging technologies has also become the act of creating specific moral systems within which human and artificial agents will interact through transactions with moral implications. But what if technologies introduced and defined their own ethical standards?

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if technologies had their own ethical standards?](#)

[Streamlining measures for advancing the realisation of the Trans-European Transport Network](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 28-08-2018

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | GEOGRAFIA | geografia economica | organizzazione dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | procedura amministrativa | progetto di interesse comune | proposta (UE) | rete di trasporti | rete transeuropea | Stato membro UE | studio d'impatto | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Removing obstacles to investments in infrastructure projects, like the Trans-European Transport network (TEN-T), contributes to the Investment Plan for Europe. The European Commission recently issued a legislative proposal to streamline measures for advancing realisation of the TEN-T, as problems concerning delays and legal uncertainties impact on the effective completion. This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment accompanying the above-mentioned proposal and assesses in particular to what extent the requirements of the Commission's own Better Regulation Guidelines have been respected. Overall, the impact assessment appears to provide a comprehensive problem analysis and to link it with objectives and options. However, some issues could have been further explained and the objectives could have been more specific. Greater attention could also have been given to the initiative's impact on SMEs and more detailed information provided about the respondents in the consultation process.

Briefing [EN](#)

[Security of ID cards and of residence documents issued to EU citizens and their families](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-07-2018

Autore EISELE Katharina

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti | Turismo

Parole chiave analisi economica | Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea | cittadinanza europea | cittadino dell'UE | cittadino straniero | costruzione europea | dati personali | diritti e libertà | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto di soggiorno | diritto internazionale | documento d'identità | ECONOMIA | frontiere esterne dell'UE | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera circolazione delle persone | libertà di circolazione | proposta (UE) | studio d'impatto | UNIONE EUROPEA

Riassunto Currently, there are at least 86 different versions of ID cards, and 181 types of residence documents in circulation in the EU. The format and minimum standards for ID cards and residence documents is not regulated on EU level. In order to strengthen the security features of ID cards and residence documents of EU citizens and their non-EU family members, the European Commission published a legislative proposal. The impact assessment accompanying this proposal clearly explains the problems currently encountered, and proposes adequate solutions. The Commission used different sources to substantiate the impact assessment and also undertook several stakeholder consultation activities. However, it is not systematically indicated which stakeholder group prefers which specific option. At times the impact assessment displays a lack of quantification, about which the Commission is open. More detailed information on the safeguards regarding the fundamental rights impact would have been desirable.

[Briefing EN](#)

[Improving road infrastructure safety management](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 13-07-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Diritto UE: sistema e atti giuridici | Trasporti

Parole chiave analisi economica | circolazione stradale | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | incidente di trasporto | infrastruttura dei trasporti | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | proposta (UE) | rete di trasporti | rete stradale | rete transeuropea | segnaletica | sicurezza stradale | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In order to improve the EU road safety and substantially reduce road deaths, several measures were taken at the EU level. A general policy document was adopted in 2010, when the European Commission published the Road Safety Programme 2011-2020. The current revision of the road safety management procedures was triggered by the fact that the progress in the reduction of road fatalities stalled and that the existing road security measures needed to be adapted to changes in mobility resulting from societal trends and technological developments. The impact assessment accompanying this proposal clearly explains the problems currently encountered, and proposes adequate solutions. The Commission used different sources to substantiate the impact assessment and also undertook several stakeholder consultation activities. However, some parts of the IA do not entirely follow the requirements of the Better Regulation Guidelines in that it does not set sufficiently specific and time-bound objectives. More detailed information on proportionality and publication of the support study would have also been desirable.

[Briefing EN](#)

[Plenary round-up – Strasbourg, July 2018](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-07-2018

Autore FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Problemi economici e monetari | Sicurezza e difesa | Trasporti | Turismo

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | America | Armenia | bilancio generale (UE) | costruzione europea | crisi politica | DIRITTO | diritto elettorale | diritto internazionale | epidemia | Europa | finanze dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | orientamento produttivo agricolo | Parlamento europeo | politica dell'UE in materia di visti | politica di sicurezza e di difesa comune | procedura elettorale e voto | QUESTIONI SOCIALI | salute | sessione parlamentare | statistica agricola | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | Venezuela | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto The July plenary session highlights were: the continuation of the debate on the Future of Europe, this time with the Prime Minister of Poland, Mateusz Morawiecki, the discussion on the outcome of the European Council meeting of 28-29 June 2018, and the review of the Bulgarian and presentation of the activities of the Austrian Presidencies. The European Commission and Council participated in discussions on the Ebola outbreak in the Democratic Republic of Congo. VP/HR Federica Mogherini's statement on the migration crisis and humanitarian situation in Venezuela and at its borders was also discussed. Angola's President, João Manuel Gonçalves Lourenço, addressed Parliament in a formal sitting. Parliament approved, inter alia, proposals for a European Travel Information and Authorisation System, a European Defence Industrial Development Programme, financial rules applicable to the general EU budget and two amending budgets for 2018. Parliament agreed on the conclusion of a partnership agreement between the EU and Armenia and approved the reform of the electoral law of the EU. Three reports on the social and market aspects of the first mobility package were rejected and sent back to the Transport and Tourism Committee.

[In sintesi EN](#)

[New technologies and regional policy: Towards the next cohesion policy framework](#)

Tipo di pubblicazione **Studio**

Data **04-07-2018**

Autore esterno **Jan Annerstedt (Copenhagen Business School)**

We are grateful to Ramón Luis Valcárcel Siso, Vice-President of the European Parliament responsible for STOA, and to Constanze Krehl and Lambert Van Nistelrooij, Members of the European Parliament - REGI Committee, who supported this study, offering their valuable contribution during the workshop, providing inputs to this publication.

Settore di intervento **Agricoltura e sviluppo rurale | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Sviluppo regionale | Trasporti**

Parole chiave **cofinanziamento | cooperazione transfrontaliera | diffusione delle innovazioni | FINANZE | finanze dell'Unione europea | Fondo strutturale | IMPRESA E CONCORRENZA | innovazione | investimenti e finanziamenti | nuova tecnologia | piccole e medie imprese | politica di cooperazione | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma quadro di ricerca e sviluppo | RELAZIONI INTERNAZIONALI | ricerca e proprietà intellettuale | ricerca e sviluppo | tecnologia e regolamentazione tecnica | tipo d'impresa | UNIONE EUROPEA**

Riassunto **This study aims at highlighting the importance of the territorial dimension and structures for economic growth at European level. It focuses on the role and potential of the existing cohesion policy funding in planning and implementing ICT infrastructures in the regions, and in accompanying the efforts to digitalise European economy and society. In the same context, the study also highlights the role and potential of cohesion policy funding in planning and implementing integrated science and technology parks.**

[Studio](#) [EN](#)

[Allegato 1](#) [EN](#)

[Review Clauses in EU Legislation: A Rolling Check-List \(6th edition\)](#)

Tipo di pubblicazione **Studio**

Data **29-06-2018**

Autore **KIENDL KRISTO IVANA**

Settore di intervento **Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritti dell'uomo | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Energia | Governance globale | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Petizioni al Parlamento europeo | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo**

Parole chiave **atto legislativo (UE) | Commissione europea | commissione parlamentare | Consiglio dell'Unione europea | controllo parlamentare | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | iniziative di regolamentazione | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | Parlamento | Parlamento europeo | potere esecutivo e amministrazione pubblica | programma dell'UE | relazione interistituzionale (UE) | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA**

Riassunto **This study provides an overview of review clauses (reviews, evaluations, implementation reports) contained in EU legislation during the sixth, seventh and the current, eighth parliamentary term. Drawing on information publicly available across several sources, it provides in a single, comprehensive repository an analytical overview of acts that contain a review clause. The study puts a special focus on (and the analysis of) review clauses in EU legislative acts adopted during the current parliamentary term (with a total of 147 legislative acts with a review clause adopted through the ordinary legislative procedure up until end of December 2017).**

[Studio](#) [EN](#)

[What if law shaped technologies?](#)

Tipo di pubblicazione **In sintesi**

Data **28-06-2018**

Autore **KRITIKOS Michail**

Settore di intervento **Ambiente | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Governance globale | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sicurezza alimentare | Trasporti**

Parole chiave **codice giuridico | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | elaborazione del diritto dell'UE | fonti e branche del diritto | formulazione legislativa | impatto delle tecnologie dell'informazione | informatica e trattamento dei dati | iniziative di regolamentazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lavori parlamentari | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione tecnologica | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA**

Riassunto **Existing legal structures may prove a poor match for new types of disputes raised by disruptive technologies. Can the legal system overcome the temporal gap between the emergence of a technology and the subsequent need for controlling its possible effects and retain both flexibility and responsiveness? What regulation is justified by a particular technology? How should a particular technology be regulated? How can law regulate uncertain and unknown futures in the face of limited knowledge?**

[In sintesi](#) [EN](#)

Multimedia [What if law shaped technologies ?](#)

[Trasporto su strada: norme sociali e di mercato](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-06-2018

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di guida | politica dei trasporti | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto internazionale | trasporto stradale

Riassunto Nel maggio 2017, nel quadro dell'iniziativa "L'Europa in movimento", la Commissione europea ha presentato una serie di tre proposte volte ad aggiornare le norme sociali e di mercato nel settore del trasporto su strada. Nel giugno 2018 la commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) del Parlamento europeo ha approvato le sue relazioni in merito a tali proposte e i mandati per avviare i negoziati di trilogia. Tuttavia, nella tornata di giugno, il Parlamento non ha approvato i mandati. Pertanto, in conformità del regolamento, le relazioni della commissione TRAN saranno poste in votazione nella tornata di luglio.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Sistema europeo di informazione e autorizzazione ai viaggi \(ETIAS\)](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-06-2018

Autore RADJENOVIC Anja

Settore di intervento Sicurezza e difesa | Trasporti | Turismo

Parole chiave cittadino straniero | controllo alla frontiera | DIRITTO | diritto internazionale | frontiere esterne dell'UE | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | paesi terzi | politica di cooperazione | raccolta dei dati | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sistema di informazione | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto La gestione efficace delle frontiere esterne dell'Unione europea è essenziale per garantire la sicurezza interna e salvaguardare la libera circolazione nello spazio Schengen. È inoltre necessario intervenire in relazione alla mancanza di informazioni concernenti i cittadini di paesi terzi che entrano nell'Unione. Nell'ambito dei negoziati di trilogia, il Parlamento europeo e il Consiglio hanno raggiunto un accordo sulla proposta della Commissione di istituire un sistema per la raccolta di informazioni specifiche sui cittadini di paesi terzi che non necessitano di visto quando viaggiano verso lo spazio Schengen. L'accordo, raggiunto ad aprile 2018, dovrebbe essere votato dal Parlamento in prima lettura durante la tornata di luglio.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Research for TRAN Committee - Charging infrastructure for electric road vehicles](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 20-06-2018

Autore esterno Matthias Spöttle, Korinna Jörling, Matthias Schimmel, Maarten Staats, Logan Grizzel, Lisa Jerram, William Drier, John Gartner

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave accumulatore elettrico | AMBIENTE | armonizzazione delle norme | costruzione europea | degrado ambientale | elettronica ed elettrotecnica | ENERGIA | gas a effetto serra | GEOGRAFIA | geografia economica | impatto ambientale | INDUSTRIA | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica dell'UE | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | rendimento energetico | Stato membro UE | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto d'energia | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo elettrico

Riassunto This study analyses the various challenges of the deployment of charging infrastructure within the EU. This includes existing technologies and standardisation issues, metering systems and pricing schemes, business and financing models, the impact of the charging infrastructure on the dissemination of Plug-in Electric Vehicles (PEVs), and the appropriateness of current technologies, business models, and public policies.

Studio [EN](#)

Plenary round-up – Strasbourg, June 2018

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-06-2018

Autore FERGUSON CLARE

Settore di intervento Affari esteri | Ambiente | Bilanci | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Pianificazione preventiva | Problemi economici e monetari | Trasporti

Parole chiave AGROALIMENTARE | aiuto finanziario | AMBIENTE | costruzione europea | cultura e religione | derivato finanziario | DIRITTO | FINANZE | indipendenza della giustizia | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | libera circolazione dei capitali | non proliferazione di armi nucleari | occupazione militare | organizzazione della giustizia | Parlamento europeo | politica culturale | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica di cooperazione | prodotto animale | QUESTIONI SOCIALI | recesso dall'UE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | riduzione delle emissioni gassose | sessione parlamentare | sicurezza aerea | sicurezza internazionale | sostanza di origine animale | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The June plenary session highlights were the continuation of the debate on the future of Europe with the Prime Minister of the Netherlands, Mark Rutte, and the preparation of the European Council meeting of 28 and 29 June 2018. The European Commission and Council participated in discussions on, inter alia, the independence of the judiciary in Poland, humanitarian emergencies in the Mediterranean and solidarity in the EU, and the economic and monetary union package. VP/HR Federica Mogherini's statements on the Iran nuclear deal, the annual report on human rights and democracy in the world (2017), and on the Georgian occupied territories ten years after the Russian invasion, were also discussed. Debates followed on the first anniversary of the signature of the Istanbul Convention and on the closure of the ivory market to combat poaching. Parliament approved the proposal to amend the regulation on OTC derivatives, an agreement on common rules in the field of civil aviation, on monitoring and reporting of CO2 emissions and on fuel consumption of heavy-duty vehicles. It approved the final text of a proposed directive on proportionality tests for new national professional regulations. It also approved the new composition of Parliament after 'Brexit', and further macro-financial assistance to Ukraine.

In sintesi [EN](#)

Monitoraggio e comunicazione dei dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO2 dei veicoli pesanti

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-06-2018

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Ambiente | Industria | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | gas a effetto serra | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | veicolo cargo

Riassunto Nell'UE i veicoli pesanti causano circa un quarto delle emissioni di CO2 dovute al trasporto su strada. Se non verranno prese ulteriori misure, ci si attende un aumento di tali emissioni a causa del costante aumento dei volumi del trasporto stradale. Per far fronte al problema, la Commissione europea ha recentemente proposto di stabilire obiettivi per ridurre le emissioni di CO2 dei veicoli pesanti nuovi, nel periodo tra il 2020 e il 2030. Questi ultimi si basano su una proposta di regolamento del 2017 concernente il monitoraggio e la comunicazione dei dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO2 dei veicoli pesanti, su cui è stato raggiunto un accordo di trilogia nel marzo 2018. Il Parlamento europeo dovrebbe votare il testo concordato durante la tornata di giugno 2018.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Regole comuni nel settore dell'aviazione civile

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-06-2018

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave aviazione civile | politica dei trasporti | sicurezza aerea | sicurezza dell'aviazione | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO

Riassunto A seguito dell'aumento del traffico aereo e della comparsa di nuove tecnologie di volo, come gli aeromobili senza equipaggio, l'Unione europea ha deciso di adattare le sue norme in materia di aviazione civile. Nel dicembre 2015 la Commissione europea ha presentato una proposta di regolamento sulla sicurezza dell'aviazione civile e sull'Agenzia europea per la sicurezza aerea (AESA), che abroga il regolamento del 2008 sullo stesso argomento. Due anni dopo, il Parlamento europeo e il Consiglio hanno raggiunto un accordo provvisorio sulle nuove norme. Tale accordo dovrebbe essere votato dal Parlamento in prima lettura durante la tornata di giugno.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Plenary round-up – Strasbourg, May II 2018](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 31-05-2018

Autore FERGUSON CLARE

Settore di intervento Affari esteri | Bilanci | Commercio internazionale | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Occupazione | Pesca | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | aiuto alle vittime | assistenza preadesione | commercio internazionale | conservazione della pesca | costruzione europea | diritti e libertà | DIRITTO | diritto internazionale | diritto penale | finanze dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | nazionalità | Parlamento europeo | pesca | politica dei trasporti | quadro finanziario pluriennale | questione palestinese | regolamentazione della velocità | RELAZIONI INTERNAZIONALI | restrizione agli scambi | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sessione parlamentare | sicurezza internazionale | status di Gerusalemme | TRASPORTO | uguaglianza di genere | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The May II plenary session highlights were the debate on the 2021-2027 Multiannual Financial Framework and own resources in the context of the publication of individual proposals for spending programmes, and the debate on the future of Europe with the Prime Minister of Luxembourg, Xavier Bettel. Alpha Condé, President of Guinea and the President of Colombia, Juan Manuel Santos Calderón, also addressed Parliament. VP/HR Federica Mogherini's statements on the situation in the Gaza Strip, the status of Jerusalem, and the situation in Nicaragua were also discussed. Debates followed on US tariffs in the steel and aluminium sector, the use of pre-accession funds in Turkey and the impact of delocalisation on workers and regions. Parliament approved the revision of the Posting of Workers Directive, and the modernisation of the Trade Defence Instruments Regulation (at second reading), and a multiannual plan for demersal stocks in the North Sea. Parliament voted, inter alia, on a number of own-initiative reports on implementation of the interinstitutional agreement on better law-making, odometer manipulation in motor vehicles, gender equality and women's empowerment, and minimum standards on rights, support and protection for victims of crime.

In sintesi [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - May 2018](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 28-05-2018

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Energia | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo

Parole chiave AMBIENTE | costruzione europea | documentazione | ENERGIA | Europa | FINANZE | finanze dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | gruppo di riflessione | informazione ed elaborazione dell'informazione | investimenti dell'UE | investimenti e finanziamenti | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | Parlamento europeo | persona con disabilità | politica dell'ambiente | politica energetica | politica energetica dell'UE | politica in materia di cambiamenti climatici | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | quadro finanziario pluriennale | QUESTIONI SOCIALI | rapporto di ricerca | recesso dall'UE | Regno Unito | relazione d'attività | ricerca e proprietà intellettuale | sistema di informazione | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Manipolazione del contachilometri nei veicoli a motore](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 23-05-2018

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Protezione dei consumatori | Trasporti

Parole chiave consumo | DIRITTO | diritto penale | frode | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | protezione del consumatore | regolamentazione della velocità | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza stradale | TRASPORTO | veicolo a motore

Riassunto I contachilometri, gli strumenti di misura della distanza percorsa da un veicolo, possono essere facilmente manomessi in modo che il chilometraggio appaia più basso di quanto non lo sia in realtà. La pratica delle frodi relative al chilometraggio, frequenti soprattutto nel commercio transfrontaliero di veicoli usati in Europa, danneggia i consumatori e diminuisce la sicurezza stradale. Benché la normativa vigente dell'UE non tenga conto di tutti gli aspetti del problema, esistono buone prassi efficaci. Il Parlamento europeo voterà una relazione di iniziativa che invita la Commissione a intervenire in questo settore al fine di migliorare la tutela dei consumatori e la sicurezza stradale.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[The first climate change strategy for shipping](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 18-05-2018

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | degrado ambientale | gas a effetto serra | navigazione marittima | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO

Riassunto Not covered by the 2015 Paris Agreement, international shipping is now joining efforts to tackle climate change. The Marine Environment Protection Committee (MEPC), a body of the International Maritime Organization (IMO), closed its 72nd session on 13 April 2018 with the adoption of an initial strategy to cut greenhouse gas (GHG) emissions from international shipping, setting clear emission reduction targets for the first time.

In sintesi [EN](#)

[European Maritime Single Window](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-05-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AMBIENTE | armonizzazione delle norme | degrado ambientale | direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | formalità amministrativa | impianto portuale | incidente di trasporto | inquinamento prodotto dalle navi | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | nave | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica tariffaria | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | semplificazione delle formalità | sicurezza marittima | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto di merci pericolose | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States are currently set out in Directive 2010/65/EU – the Reporting Formalities Directive (RFD). The directive aims to simplify and harmonise administrative procedures in maritime transport by introducing a single window for reporting formalities for ships. The European Commission's ex-post evaluation of the functioning of the directive showed that, eight years after its adoption, several serious problems are hampering its harmonised application throughout the EU. The main problem drivers are (1) an unsatisfactory level of national and EU harmonisation, (2) the limited scope of the directive and (3) an inefficient use of the received data by national authorities of Member States. The European Parliament has already underlined the need for simplification and harmonisation of administrative requirements for ships in maritime transport. The European Commission intends to address the problems identified to date by submitting a legislative proposal to revise the RFD in the second quarter of 2018.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and tourism for persons with disabilities and persons with reduced mobility](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 08-05-2018

Autore esterno Dr. Evangelos BEKIARIS, Matina LOUKEA, Pavlos SPANIDIS, Saskia EWING, Marie DENNINGHAUS, Ivor AMBROSE, Katerina PAPAMICHAIL, Roberto CASTIGLIONI, Chris VEITCH

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave agevolazioni per handicappati | analisi economica | diritti e libertà | DIRITTO | diritto dell'UE-diritto nazionale | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | ECONOMIA | GEOGRAFIA | geografia economica | libera circolazione delle persone | lotta contro la discriminazione | politica dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | statistica | Stato membro UE | TRASPORTO | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This study has undertaken literature reviews, user and experts' questionnaires, interviews and workshop surveys, analysis of EU legislation, SWOT and Multi-Criteria Analysis, identification of best practices and analyses of case studies. This has led to a mapping of accessibility across the EU Member States (identifying relevant state clusters) for three different sectors: local transport, long-distance transport, and tourism. Specific policies, research priorities and recommendations are made per state clusters and for the EU, which can enhance accessibility in each of the three sectors.

Studio [EN](#)

Allegato 1 [EN](#)

Plenary round up - May I

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 03-05-2018

Autore FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Controllo dei bilanci | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Energia | Pesca | Problemi economici e monetari | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | America | Autorità bancaria europea | Banca europea per gli investimenti | bestiame | comunicazione | diritti e libertà | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | finanze dell'Unione europea | finanziamento del bilancio dell'UE | frode a danno dell'UE | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lavori parlamentari | libertà d'informazione | mezzo di produzione agricola | mobilità sostenibile | Parlamento europeo | pluralismo dei media | politica dei trasporti | quadro finanziario pluriennale | sessione parlamentare | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | Venezuela | VITA POLITICA

Riassunto The May I plenary session highlight was the European Commission statement on the post-2020 Multiannual Financial Framework package adopted by the College of Commissioners on the morning of 2 May 2018. The package comprises proposals for a new post-2020 multiannual financial framework (MFF) for the European Union, as well as for a new system of own resources (OR) to provide the EU with the means to finance its annual budgets. Members will respond in a resolution to be voted at the end of May, and the Commission will make a series of further legislative proposals for individual spending programmes later in May and in June. Prime Minister of Belgium, Charles Michel, also attended the session, for a debate on the future of Europe. Members also discussed VP/HR Federica Mogherini's statement on early presidential elections in Venezuela and approved a call for their immediate suspension. Parliament voted, inter alia, on a number of own-initiative reports

In sintesi [EN](#)

Electronic documents for freight transport

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 03-05-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave convenzione ONU | costruzione europea | documentazione | documento elettronico | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera prestazione di servizi | mercato unico | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica internazionale | RELAZIONI INTERNAZIONALI | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto merci | trasporto per vie navigabili | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto The large majority of freight transport operations within the EU still require and involve the use of paper documents. Electronic documentation in freight transport is used only in some Member States that base their decision on international public law, namely Additional Protocol to the UN Convention for the carriage of goods concerning the electronic consignment note which have been ratified or acceded only by 12 EU Member States. Despite various challenges linked with the introduction of the e-documentation in freight transport, the European Commission is expected to start an initiative on aimed at leveraging the potential of digitalisation in the transport sector in the second quarter of 2018.

Briefing [EN](#)

Study in focus - Competition in Air Transport

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 02-05-2018

Autore HONNEFELDER Stephanie

Settore di intervento Commercio internazionale | Mercato interno e Unione doganale | Problemi economici e monetari | Trasporti

Parole chiave concorrenza | concorrenza | diritto dell'Unione europea | IMPRESA E CONCORRENZA | linea aerea | Nazioni Unite | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | paesi terzi | politica dei trasporti | politica di cooperazione | regolamento CE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | tariffa aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This note summarises the main points presented in the study on Competition in Air Transport.

In sintesi [EN](#)

[Promozione di sistemi di trasporto sostenibili ed eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 25-04-2018

Autore VAN LIEROP Christiaan

Settore di intervento Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | costruzione europea | ECONOMIA | finanze dell'Unione europea | fondo di coesione | Fondo europeo di sviluppo regionale | Fondo europeo per gli investimenti strategici | infrastruttura dei trasporti | politica ambientale dell'UE | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | protezione dell'ambiente | rete transeuropea | ripartizione del finanziamento dell'UE | sviluppo sostenibile | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In vista delle imminenti proposte della Commissione sul nuovo quadro finanziario pluriennale, attese nel maggio 2018, durante la tornata di maggio l si dovrebbe discutere di una relazione d'iniziativa che valuta l'attuazione della politica di coesione e l'obiettivo tematico "Promozione di sistemi di trasporto sostenibili ed eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete" e contiene raccomandazioni per il periodo successivo al 2020.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Plenary round-up – Strasbourg, April 2018](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 20-04-2018

Autore FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Controllo dei bilanci | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Energia | Pesca | Problemi economici e monetari | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Trasporti

Parole chiave accordo bilaterale | Africa | agricoltura biologica | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | arma chimica | Asia-Oceania | bilancio | bilancio dell'UE | coltivazione di terreni agricoli | difesa | diritto dell'Unione europea | FINANZE | finanze dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | gestione dei rifiuti | guerra civile | INDUSTRIA | industria automobilistica | industria meccanica | istituzione dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | libera circolazione dei capitali | Maurizio | pesca | politica comune della pesca | politica dell'ambiente | politica internazionale | proposta (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | riciclaggio di denaro | riduzione delle emissioni gassose | scarico del bilancio | Siria | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto The April plenary session's highlight was the debate on the future of Europe with the President of the French Republic, Emmanuel Macron, detailing his ambitions for a reinvigorated Europe, ready to face existing and emerging challenges. Members also heard from the European Council and Commission Presidents on the outcome of the March European Council meeting. High Representative Federica Mogherini made statements on the UN global compacts for migration and refugees, Syria, Russia, the situation in the Korean peninsula and of Greek soldiers arrested in Turkey. Parliament adopted, inter alia, legislative resolutions on greenhouse gas emissions, the circular economy, European political parties and foundations, anti-money-laundering, market surveillance of motor vehicles, and organic production and labelling. Members granted discharge for the execution of the 2016 budget to the European Commission and all EU institutions and agencies, except the Council/European Council and European Asylum Support Office.

In sintesi [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Greece](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-04-2018

Autore TUSZYNSKA Beata

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | Grecia | incidente di trasporto | infrastruttura dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto stradale | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Greece was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country between 7 and 9 May 2018.

Briefing [EN](#)

Competition in Air Transport

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-04-2018

Autore esterno Kay MITUSCH, Universit Karlsruhe, Pablo MENDES DE LEON, University Leiden and Internationa Civil Aviation Organization (ICAO)

Settore di intervento Commercio internazionale | Mercato interno e Unione doganale | Problemi economici e monetari | Trasporti

Parole chiave aiuto di Stato | concorrenza | controllo degli aiuti di Stato | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | IMPRESA E CONCORRENZA | linea aerea | misura antidumping | Nazioni Unite | Organizzazione mondiale del commercio | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | organizzazioni mondiali | paesi terzi | politica commerciale | politica commerciale | politica dei trasporti | politica di cooperazione | politica economica | procedimento antisovvenzioni | proposta (UE) | regolamento (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | tariffa aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | UNIONE EUROPEA

Riassunto Competition in the aviation sector pertains to different sets of rules, competition law on the one hand and, given the cross-border interdependencies of transport markets, international rules on the other hand. The workshop aimed to examine the current situation of competition in air transport using the proposed regulation on Safeguarding competition in air transport, repealing Regulation (EC) No 868/2004 as a practical example and starting point for the discussion. The Committee on Economic and Monetary Affairs (ECON) has prepared a legislative opinion to this dossier. This Workshop was prepared by Policy Department A at the request of the Committee on Economic and Monetary Affairs (ECON).

Studio [EN](#)

Policy Departments' Monthly Highlights - April 2018

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 16-04-2018

Settore di intervento Ambiente | Controllo dei bilanci | Petizioni al Parlamento europeo | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti

Parole chiave Africa | agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | Bulgaria | commercio internazionale | commercio internazionale | corruzione | degrado ambientale | DIRITTO | diritto penale | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | gestione dei rifiuti | inquinamento prodotto dalle navi | lotta contro la criminalità | Nazioni Unite | organizzazione della giustizia | Organizzazione marittima internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dell'ambiente | politica internazionale | qualità dell'aria | QUESTIONI SOCIALI | relazioni bilaterali | RELAZIONI INTERNAZIONALI | riforma giudiziaria | Romania | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | Senegal | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | vita sociale

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

What if we were to travel on levitating trains?

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 12-04-2018

Autore KURRER CHRISTIAN MARTIN

Settore di intervento Energia | Industria | Politica di ricerca | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave costruzione europea | infrastruttura dei trasporti | nuova tecnologia | organizzazione dei trasporti | paesi terzi | politica dei trasporti | politica di cooperazione | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma quadro di ricerca e sviluppo | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rete transeuropea | ricerca e proprietà intellettuale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti aerei e spaziali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ad alta velocità | trasporto aereo | trasporto ferroviario | UNIONE EUROPEA

Riassunto Magnetic levitation-based transport might be about to enter our lives, providing for faster, safer and more energy-efficient journeys. As it will enable longer distances to be covered more rapidly and cleanly, could it affect where we choose to live?

In sintesi [EN](#)

Trans-European Transport Network (TEN-T)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 10-04-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave costruzione europea | finanze dell'Unione europea | informatica e trattamento dei dati | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | pianificazione dei trasporti | politica dei trasporti | rete di trasporti | rete transeuropea | ripartizione del finanziamento dell'UE | sicurezza dei trasporti | telematica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto combinato | trasporto marittimo | trasporto per vie navigabili | trasporto terrestre | UNIONE EUROPEA

Riassunto The current general guidelines for the development of the Trans-European Transport Network (TEN-T) were established by Regulation 1315/2013. The guidelines are supported by a dedicated EU funding instrument: the Connecting Europe Facility (CEF), aimed at accelerating investments in the field of the trans-European networks, was established by Regulation 1316/2013. The CEF's budget has been approved for the period 2014-2020; if it is to be continued after 2020, it will need to be evaluated and re-negotiated. Although the implementation of the TEN-T network is progressing, several challenges have been identified. These challenges influence the implementation of the network and might have a negative influence on EU transport policy. Several of these challenges were linked with the implementation of projects under the TEN T policy. Various voices have called for a simplification of the existing permitting procedures, an optimisation of Member States' procurement procedures, a reduction of delays in those procedures, and a clarification of EU state aid rules. Furthermore, it is vitally important to attract the private sector and co financing of the transport projects. These points have already been raised by the European Parliament in a number of resolutions. The European Commission is expected to publish a legislative proposal on streamlining measures for swifter implementation of the projects of common interest on the Trans-European Transport Network in the first quarter of 2018

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Road enforcement databases: economic feasibility and costs

Tipo di pubblicazione Analisi approfondita

Data 10-04-2018

Autore esterno Przemyslaw BORKOWSKI and Monika BAK

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave base di dati | comunicazione | condizioni e organizzazione del lavoro | equipaggiamento del veicolo | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | norma tecnica | nuova tecnologia | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | riposo | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasmissione dei dati | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale

Riassunto This in-depth analysis investigates the economic feasibility and cost of creating national road enforcement databases following the introduction of new smart tachographs (so-called "Generation 2" digital tachographs) into the EU road haulage market. Two scenarios are considered: the first includes building new databases capable of handling new smart tachograph data, and the second mainly relies on upgrading existing databases for this new usage (such as Tachonet, the European Register of Road Transport Undertakings (ERRU), or the Vehicle Information Platform (VIP) based on EUCARIS). Two options are also analysed: the first includes retrofitting the whole fleet of Heavy Goods Vehicles (HGVs) and buses from year 1, and the second is based on a more gradual introduction of new smart tachographs, only for new vehicles.

Analisi approfondita [EN](#)

New civil aviation safety rules

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 28-03-2018

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave aereo | aeroporto | Agenzia europea per la sicurezza aerea | AMBIENTE | aviazione civile | circolazione aerea | controllo aereo | diritto dell'Unione europea | drone | incidente di trasporto | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | proposta (UE) | protezione dell'ambiente | sicurezza aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Flying remains one of the safest forms of transport, and the EU's accident rate is lower than in the rest of the world. However, it cannot automatically be assumed that such performance will continue, as global air traffic is forecast to double over the next 20 years. New technologies, such as unmanned aircraft (drones), are also appearing in European skies, which require adaption of the current regulatory framework. In December 2015, the European Commission proposed to update aviation safety rules. Two years later, the European Parliament and the Council reached a provisional agreement on the new rules. The reform includes the first-ever EU rules for civil drones, extends the EASA's mandate and provides for using existing resources more efficiently. The provisional agreement now needs to be confirmed by Parliament in plenary. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 595.877, 12 January 2017.

Briefing [EN](#)

Multimedia [New civil aviation safety rules](#)

[Port reception facilities for the delivery of waste from ships](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 22-03-2018

Autore VIKOLAINEN Vera

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | degrado ambientale | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | formalità amministrativa | gestione dei rifiuti | impianto portuale | inquinamento marino | inquinamento prodotto dalle navi | lotta contro l'inquinamento | nave | pesca | peschereccio | politica comune dei porti | politica dell'ambiente | potere esecutivo e amministrazione pubblica | protezione dell'ambiente | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) (consisting of part 1 and part 2), accompanying the above-mentioned proposal, submitted on 16 January 2018 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. Ship-generated waste, such as oily waste, sewage and garbage, poses a significant threat to the marine environment (IA part 1, p.3). The current legal framework laying down the rules applicable to ship-generated waste is Directive 2000/59/EC (hereafter referred to as 'the directive'). The directive is based on the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (the MARPOL Convention), which was developed by the International Maritime Organization (IMO) and regulates discharges at sea. The directive strengthens the regime established under MARPOL through a port-based approach, focusing on operations in ports, including 1) development of waste reception and handling plans in ports; 2) advance notification of waste by ships before entry into port; 3) mandatory delivery of ship-generated waste; 4) payment of fees by ships for the reception of their ship-generated waste; 5) exemptions for ships engaged in scheduled traffic; 6) inspections to verify compliance with the delivery requirements; and 7) development of an information and monitoring system.

Briefing [EN](#)

[Clean Vehicles Directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 22-03-2018

Autore ZANDERSONE Laura

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave Agenzia europea dell'ambiente | AMBIENTE | cambiamento climatico | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | ENERGIA | gas a effetto serra | impatto ambientale | inquinamento automobilistico | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | proposta (UE) | protezione dell'ambiente | qualità dell'aria | rendimento energetico | riduzione delle emissioni gassose | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above-mentioned proposal, adopted on 8 November 2017 and referred to the Parliament's Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI). The proposal aims to increase the market uptake of clean – low- and zero-emission – vehicles in the context of public procurement operations, thus contributing to reduction of transport emissions, as well as stimulating competitiveness and growth in the transport sector (explanatory memorandum of the proposal, p. 3).

Briefing [EN](#)

[Plenary round-up – Strasbourg, March 2018](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 16-03-2018

Autore FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Settore di intervento Bilanci | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Energia | Mercato interno e Unione doganale | Pesca | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Trasporti

Parole chiave convenzione internazionale | costruzione europea | diritti e libertà | DIRITTO | diritto penale | economia monetaria | Europa | FINANZE | finanze dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | organizzazione dei trasporti | personale di guida | politica internazionale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | quadro finanziario pluriennale | QUESTIONI SOCIALI | recesso dall'UE | Regno Unito | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rete transeuropea | risorse proprie | semestre europeo | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | uguaglianza di genere | UNIONE EUROPEA | violenza domestica | violenza sessuale | vita sociale

Riassunto Highlights of the session included a debate on the future of Europe with Portuguese Prime Minister, Antonio Costa; and debates on preparation of the 22-23 March European Council meeting; on the appointment of the European Commission Secretary-General; on the US decision to impose tariffs on steel and aluminium; on corporate social responsibility; on conflict minerals; and on protection of investigative journalists, following the deaths of Jan Kuciak and Martina Kúšnírova in Slovakia. High Representative, Federica Mogherini, made statements on Syria, the EU-Cuba Joint Council, and EU-Central Asia relations, followed by debates. Parliament adopted, inter alia, resolutions on the post-2020 future multiannual financial framework and own-resources reform; and legislative positions on the common (consolidated) corporate tax; regulation of cross-border parcel delivery; training of professional drivers; and Europass.

In sintesi [EN](#)

[Transport and Tourism in Ireland](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-03-2018

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | incidente di trasporto | infrastruttura dei trasporti | Irlanda | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto stradale | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Ireland was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country in 2018 (04-06 April).

Briefing [EN](#)

[Special Reports of the European Court of Auditors - A Rolling Check-List of recent findings](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 13-03-2018

Autore KORVER RONNIE JOHANNES | ZANA-SZABO Gabriella

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Democrazia UE | Diritti dell'uomo | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Recepimento e attuazione del diritto | Sanità pubblica | Semestre europeo | Sicurezza alimentare | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave Corte dei conti europea | costruzione europea | documentazione | finanze dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dell'UE | relazione | trasparenza finanziaria | UNIONE EUROPEA

Riassunto This rolling check-list presents an overview of the Special Reports of the European Court of Auditors (ECA), concentrating on those relevant for the 2016 discharge procedure. It strives to link the research topics of the Special Reports to relevant debates and positions within the European Parliament, including the working documents of the Committee on Budgetary Control, the work of the specialised parliamentary committees, forthcoming plenary resolutions and individual questions by Members. This check-list has been prepared by the Ex-Post Evaluation Unit of the European Parliamentary Research Service (EPRS), the EP's in-house research service and think-tank, as part of its on-going support for parliamentary committees and individual Members in scrutinising the executive in its implementation of EU law, policies and programmes. The European Parliament is strongly committed to Better Law-Making, and particularly to the effective use of ex-ante impact assessment and ex-post evaluation throughout the entire legislative cycle. It is in this spirit that the Parliament has a particular interest in following the transposition, implementation and enforcement of EU law, and, more generally, monitoring the impact, operation, effectiveness and delivery of policy and programmes in practice.

Studio [EN](#)

[International Agreements - A Rolling Check-List](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 09-03-2018

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Commercio internazionale | Cultura | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Pesca | Politica di ricerca | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave accordo interistituzionale | accordo internazionale | analisi economica | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | paesi terzi | Parlamento europeo | politica di cooperazione | politica internazionale | RELAZIONI INTERNAZIONALI | statistica | trattato sul funzionamento dell'UE | UNIONE EUROPEA

Riassunto This rolling check-list offers an implementation monitoring tool that allows for a systematic overview of the review and monitoring clauses, sunset clauses and also management and implementation clauses that are included in international agreements concluded between the EU and third countries. It is produced by the Ex-Post Evaluation Unit of the European Parliamentary Research Service (EPRS), the European Parliament's in-house research service and think-tank, as part of its work on the evaluation of the EU policy cycle.

Studio [EN](#)

[Training of professional drivers](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-03-2018

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave formazione professionale continua | insegnamento della guida | mercato del lavoro | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | patente di guida | personale di guida | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | qualificazione professionale | regolamentazione dei trasporti | riconoscimento delle qualifiche professionali | sicurezza stradale | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori

Riassunto The revision of existing provisions regarding the training of professional drivers was announced in the 2017 Commission Work Programme (in annex II covering REFIT initiatives). The initiative fits within the general framework regarding professional drivers of trucks and buses, and is closely related to road safety. It is also in line with the Commission's 2011 Transport white paper and the 2010 communication 'Towards a European road safety area: policy orientations on road safety 2011-2020', which notably sought to improve road safety through the education, training and post licence training of road users. On 1 February 2017, the Commission adopted a legislative proposal to amend Directive 2003/59/EC and Directive 2006/126/EC, with the objective of tackling the main shortcomings identified in the implementation of the existing legislation. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

[Formazione dei conducenti professionali](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-03-2018

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave diritto dell'Unione europea | formazione professionale continua | insegnamento a distanza | insegnamento della guida | istruzione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mercato del lavoro | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | patente di guida | personale di guida | politica dei trasporti | proposta (UE) | qualificazione professionale | regolamentazione dei trasporti | riconoscimento delle qualifiche professionali | sicurezza stradale | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il 1° febbraio 2017 la Commissione europea ha adottato una proposta volta a rivedere le disposizioni esistenti relative alla formazione dei conducenti professionali (per i conducenti di autobus e autocarri). La proposta modifica la direttiva 2003/59/CE sulla qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti di taluni veicoli stradali adibiti al trasporto di merci o passeggeri e la direttiva 2006/126/CE concernente la patente di guida, con l'obiettivo di affrontare le principali carenze individuate nell'attuazione della legislazione vigente. Il voto del Parlamento sulla proposta è previsto nel corso della tornata di marzo.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[New ways of financing transport infrastructure projects in Europe](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 01-03-2018

Autore KRITIKOS Michail

Autore esterno EPRS, DG;

Settore di intervento Ambiente | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | costruzione europea | degrado ambientale | dimensione transfrontaliera | ECONOMIA | FINANZE | finanze dell'Unione europea | finanziamento | fondo (UE) | gestione amministrativa | gestione finanziaria | IMPRESA E CONCORRENZA | inquinamento automobilistico | investimenti e finanziamenti | investimento | organizzazione dei trasporti | partenariato pubblico-privato | pedaggio | politica dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | regione e politica regionale | rete di trasporti | rete transeuropea | strategia di crescita dell'UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo elettrico | VITA POLITICA

Riassunto This study assesses a range of mechanisms to finance transport infrastructure projects in cross-border regions, and analyses the strategic role that European Groupings of Territorial Cohesion (EGTC) could play in the planning and implementation of cross-border investments. Special attention is given to often neglected small-scale projects, whose investment is up to €1 million. Building on an in-depth literature review, and supported by interviews with various regional cooperation structures and an experts' workshop, the study analyses the current situation regarding the availability of financing tools for new technologies that enhance transport infrastructure in cross-border regions. It also outlines sources of financial support that could meet investment needs and assesses technological challenges and trends in the field of Intelligent Transport Systems, with a focus on regional interoperability. The study ends with suggestions of policy options to facilitate and accelerate cross border transport infrastructure projects.

Studio [EN](#)

Allegato 1 [EN](#)

[A common EU approach to liability rules and insurance for connected and autonomous vehicles](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 28-02-2018

Autore EVAS Tatjana

Settore di intervento Industria | Trasporti | Valore aggiunto europeo

Parole chiave automazione | collaudo | DIRITTO | diritto civile | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | norma di sicurezza | norma europea | norma tecnica | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | regolamentazione del traffico | responsabilità | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto This assessment of European added value finds that revision of the EU's current legislative framework is necessary, notably as regards the regulation of civil liability and insurance. Quantitative assessment of added value, at the current stage of technological development, proved difficult and inconclusive. A qualitative analysis, however, provided evidence that action at EU level would (i) promote legal certainty; (ii) reduce the transaction costs for car manufacturers and public administrations arising from differences in national liability rules and systems for the determination and calculation of damages; and (iii) secure effective consumer protection.

Studio [EN](#)

Multimedia [A common EU approach to liability rules and insurance for connected and autonomous vehicles](#)

[Cities: Front line of climate action](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-02-2018

Autore HALLEUX Vivienne

Settore di intervento Ambiente | Energia | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave accordo internazionale | AMBIENTE | consumo d'energia | documentazione | ECONOMIA | edilizia e lavori pubblici | ENERGIA | finanze dell'Unione europea | INDUSTRIA | infrastruttura urbana | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | miglioramento degli alloggi | migrazione | migrazione interurbana | numerizzazione | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | politica economica | politica energetica | politica in materia di cambiamenti climatici | politica internazionale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma quadro di ricerca e sviluppo | QUESTIONI SOCIALI | quota di emissione dell'UE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | ricerca e proprietà intellettuale | ripartizione del finanziamento dell'UE | riscaldamento | sviluppo sostenibile | TRASPORTO | trasporto suburbano | UNIONE EUROPEA | urbanistica e edilizia

Riassunto Cities have a crucial role to play in addressing the climate change challenge and delivering on the ambitions of the Paris Agreement. In the European Union (EU), where nearly three quarters of the population live in urban areas, many cities are leading the way in this regard, taking action in three areas central to increasing energy efficiency and reducing emissions – namely, buildings, energy supply, and transport – and acting as living laboratories of climate-change-related innovation. The EU supports cities in their efforts by providing guidance, promoting experience and knowledge-sharing, fostering cooperation, and funding climate action. Climate-relevant initiatives are in place in various policy fields, from transport to the environment, research and innovation, the most high-profile being the Covenant of Mayors for Climate and Energy, which currently counts over 7 700 signatories. A supportive framework is essential to ensure city-level initiatives have enough resources and potential to effect meaningful change. Easing access to climate funding and strengthening the role of cities in climate governance are among the main challenges ahead, and the main demands of city associations. The latter issue is currently in the spotlight, notably in relation to the proposal for a regulation on energy union governance, part of the EU clean energy package. The European Parliament adopted amendments to the proposed regulation in January 2018. The role of EU regions and cities in implementing the Paris Agreement is also the subject of an own-initiative report, scheduled for debate during the March plenary session. This briefing is an update of an earlier one published in October 2017.

Briefing [EN](#)

[Inspections of ro-ro ferries and high-speed passenger craft](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-02-2018

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | controllo della sana gestione finanziaria | DIRITTO | fonti e branche del diritto | formalità amministrativa | gestione contabile | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | nave traghetto | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | semplificazione legislativa | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto ad alta velocità | trasporto merci | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The European Commission, in line with its regulatory fitness and performance programme (REFIT), has evaluated existing EU legislation on passenger ship safety and presented three proposals for directives, aimed at simplifying rules and cutting administrative costs, while at the same time making sea travel safer. This proposal seeks to rationalise inspections conducted by national administrations while ensuring a high level of passenger ship safety and without unnecessarily limiting the ship's commercial operations, making the inspections system for these ships simpler, more effective and cheaper. This would be achieved by changing focus from initial company-based inspections to ship-based ones and by ensuring that subsequent inspections occur at regular intervals. After interinstitutional negotiations concluded on 14 July 2017, the European Parliament adopted the agreed text on 4 October 2017 and the Council on 23 October 2017. The final act entered into force on 20 December 2017 and the new provisions will apply from 21 December 2019. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

[Registration of persons on board passenger ships](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-02-2018

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | controllo della sana gestione finanziaria | DIRITTO | documentazione | fonti e branche del diritto | formalità amministrativa | gestione contabile | IMPRESA E CONCORRENZA | informatica e trattamento dei dati | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | nave | numerizzazione | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | registrazione dei dati | semplificazione legislativa | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The European Commission has evaluated existing EU legislation on passenger ship safety and presented three proposals for directives, aimed at simplifying rules and cutting administrative costs, while at the same time making sea travel safer. This proposal sought to amend the requirements set by Directive 98/41/EC for counting and registering passengers and crew on board passenger ships, and to remove any overlap in reporting obligations or disproportionate requirements. The main change introduced was the digitalisation of reporting obligations. After the interinstitutional negotiations concluded on 14 June 2017, the European Parliament adopted the agreed text on 4 October 2017 and the Council on 23 October 2017. The new provisions will apply from 21 December 2019. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. See also briefings on the related proposals, on safety rules (PE 595.900) and vessel inspections (PE 595.902).

Briefing [EN](#)

[Safety rules and standards for passenger ships](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-02-2018

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Industria | Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | armonizzazione delle norme | controllo della sana gestione finanziaria | DIRITTO | fonti e branche del diritto | formalità amministrativa | gestione contabile | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | nave | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | semplificazione legislativa | sicurezza marittima | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto The European Commission has evaluated existing EU legislation on passenger ship safety and presented three proposals for directives, aimed at simplifying rules and cutting administrative costs, while at the same time making sea travel safer. This proposal sought to clarify the technical requirements introduced by Directive 2009/45/EC, which vessels must respect in areas of construction, stability and fire protection. The newly defined standards should provide for uniform national interpretations and make the rules easier to update, monitor and enforce. After the negotiations between the Council, the European Parliament and the Commission concluded on 15 June 2017, the Parliament adopted the agreed text on 4 October 2017 and the Council on 23 October 2017. The deadline for Member States to transpose the final legislative act into their respective laws is 21 December 2019. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

[Recognition of professional qualifications in inland navigation](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-02-2018

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Trasporti

Parole chiave Corte dei conti europea | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | mercato del lavoro | nave | navigazione fluviale | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | proposta (UE) | qualificazione professionale | rete transeuropea | riconoscimento delle qualifiche professionali | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto To enhance labour mobility, the European Commission proposed in 2016 to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways, based on their competence. While the previous EU legislation applied only to boatmasters, the proposal introduced harmonised rules for all deck crew members and extended the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. After interinstitutional negotiations concluded on 27 June 2017, the European Parliament adopted the agreed text on 14 November 2017 and the Council approved the EP position on 4 December 2017. The final act was published in the Official Journal on 27 December 2017. Member States have until 17 January 2022 to transpose the provisions into their national law. Fifth edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 608.799, November 2017.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Battery-powered electric vehicles: market development and lifecycle emissions](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-02-2018

Autore esterno Linda Ager-Wick ELLINGSEN, Christine Roxanne HUNG

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | degrado ambientale | ECONOMIA | ENERGIA | energia elettrica | estrazione mineraria | impatto ambientale | industria carboniera e mineraria | industria nucleare ed elettrica | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | modo di trasporto | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | rendimento energetico | riciclaggio dei rifiuti | riduzione delle emissioni gassose | rifiuti pericolosi | statistiche dell'UE | tecnologia del riciclaggio | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | veicolo elettrico

Riassunto As 2018 gets under way, there are probably more than three million electric cars in circulation in the world. There are also more than six hundred million electric bikes, scooters and motorcycles. Plus a few hundred thousand electric buses and other types of quadricycles having an electric motor. The first part of this paper traces the fast evolving market of electric road vehicles. The second part shows that the production of hundreds of millions of battery packs requires a lot of energy and plenty of scarce resources, which affects the real impact of electric vehicles on the climate and the environment and make it necessary to consider the recovery and recycling of used batteries.

Studio [EN](#), [PL](#)

[Research for TRAN Committee - The “Scandinavian-Mediterranean Corridor” in the regions of Catania, Augusta and Naples](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-02-2018

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | Campania | costruzione europea | ECONOMIA | Europa | finanze dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | impianto portuale | infrastruttura dei trasporti | Italia | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | regioni degli Stati membri dell'Unione europea | rete transeuropea | ripartizione del finanziamento dell'UE | Sicilia | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto combinato | trasporto marittimo | trasporto terrestre | UNIONE EUROPEA

Riassunto This overview was prepared for the mission of the Committee on Transport and Tourism (TRAN) to Catania, Augusta and Naples (13-15 February 2018). It provides a status report on the main regional transport infrastructure in the context of the “Scandinavian-Mediterranean Corridor”.

Briefing [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - February 2018](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 05-02-2018

Settore di intervento Affari esteri | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave America | Asia-Oceania | Cina | conflitto di interessi | ECONOMIA | Europa | funzionario europeo | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | globalizzazione | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lotta contro la criminalità | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica economica | QUESTIONI SOCIALI | rapporti di lavoro e diritto del lavoro | Russia | salute | sanità pubblica | Serbia | Stati Uniti | Stato membro UE | statuto dei funzionari dell'UE | terrorismo | TRASPORTO | trasporto merci | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica | vita sociale

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

Retrofitting smart tachographs by 2020: Costs and benefits

Tipo di pubblicazione Studio

Data 02-02-2018

Autore esterno This study has been written by Dr Michał Suchanek of the University of Gdańsk, at the request of the European Added Value Unit of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate General for Parliamentary Research Services (DG EPRS) of the General Secretariat of the European Parliament. The preface has been written by Aleksandra Heflich, European Added Value Unit.

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Occupazione | Trasporti

Parole chiave competenza degli Stati membri | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | raccolta dei dati | regolamentazione tecnica | riposo | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | scambi intra UE | sicurezza stradale | Stato membro UE | tecnologia digitale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasportatore | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto The scope of this study is to assess the costs and benefits of retrofitting smart tachographs in heavy-duty vehicles operating in international transport by January 2020. Specifically, it addresses economic consequences of a technological upgrade of these vehicles. Moreover, it considers the related economic impacts incurred on national enforcement authorities. It also assesses the costs, which Member States' national enforcement bodies risk to incur, among others, due to retrieving and processing data from smart tachometers. In assessing both the costs and benefits, the study focuses on the EU-level analysis with consideration of the European Added Value aspect in particular.

Studio [EN](#)

Access to the international market for coach and bus services

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 01-02-2018

Autore VIKOLAINEN Vera

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave accesso al mercato | analisi economica | autobus | cabotaggio stradale | consumo | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | lavori parlamentari | libera prestazione di servizi | licenza di trasporto | mobilità sostenibile | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica dei trasporti | proposta (UE) | revisione della legge | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | servizio d'interesse generale | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto internazionale | trasporto stradale internazionale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above mentioned proposal, submitted on 8 November 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. Bus and coach transport is an economical, efficient and sustainable mode of transport that can contribute to reducing emissions and to improving accessibility for citizens with low income or living in isolated and low population density regions with no rail services (IA, p. 4). The current legal framework that lays down the rules applicable to access to the international market for coach and bus services is Regulation (EC) 1073/2009. This regulation simplified and developed conditions for the international carriage of passengers by coach and bus across the European Union. Provisions of the regulation apply to regular service, special regular service and occasional service. Furthermore, the regulation applies to cabotage operations and also occasionally to own-account transport. The regulation aimed at the completion of the internal market for coach and bus services and at increasing the efficiency and competitiveness to generate a shift in the use of private passenger cars to coach and bus services. However, the evaluation outcomes suggest that the sector has failed to compete effectively with other modes of transport, in particular the private car, as a means of making longer distance journeys, and there are various challenges to the present system that limit harmonisation in this particular field. In this context, the European Parliament pointed in its 2017 resolution to a need to ensure, among other things, the completion and improved operation of the internal market for the transport by road of passengers and freight. The Commission promised to take actions allowing further development of domestic bus and coach services in the 2016 European strategy for low-emission mobility and confirmed its plans to review the EU rules on buses and coaches in the 2017 communication Europe on the move. It included the revision of Regulation (EC) 1073/2009 in its 2017 work programme (CWP) under the regulatory fitness (REFIT) initiatives, following up on an evaluation, which was concluded in 2017 with the publication of the ex-post evaluation report.

Briefing [EN](#)

Review of CO2 emission standards for new cars and vans

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 31-01-2018

Autore KRAMER Esther

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave accesso all'informazione dell'UE | accordo internazionale | AMBIENTE | analisi economica | automobile | degrado ambientale | ECONOMIA | INDUSTRIA | industria meccanica | inquinamento automobilistico | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lotta contro l'inquinamento | meccanica generale | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | politica internazionale | quota di emissione dell'UE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore | veicolo industriale

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, adopted on 8 November 2017 and referred to European Parliament's Committee on Environment, Public Health and Food Safety (ENVI). According to the IA, road transport caused 22 % of all EU greenhouse gas (GHG) emissions in 2015, 73 % of which came from cars and vans (IA, p. 19). The transport sector (except for aviation) is not covered by the EU's emissions trading system (ETS), adopted in 2005 in the context of international efforts to reduce GHG. Instead, the EU has put sector-specific legislation in place, in particular to reduce carbon dioxide (CO2) emissions. When it became clear that a 1999 voluntary emissions reduction agreement between the European Commission and the Association of European Automobile Manufacturers had not delivered, the EU adopted two regulations on mandatory CO2 standards for all new passenger cars and vans, in 2009 and 2011 respectively. Both were amended in 2014 with new emissions targets. After the Paris Agreement, countries such as China, the United States of America (USA) and Japan quickly began implementing ambitious policies for low-carbon transport. To comply with the agreement, the EU included the proposal to amend the current legislation in the European Commission's 2017 work programme. The review of the current regulations started in 2015, with publication of the European Commission's extensive ex-post evaluation. It found the current regulations effective and more efficient than expected, but also identified weaknesses. These included the measurement of emissions (test procedures), the utility parameter (mass or footprint) and emissions from energy and vehicle production, currently not covered (IA, pp. 15-16). As announced in its May 2017 communication, Europe on the Move, the Commission is pursuing an integrated approach to address all factors and actors relevant for CO2 emissions, from environment to industry (IA, p. 11). This proposal is therefore part of a comprehensive legislative package aiming to ensure 'clean, competitive and connected mobility for all' (IA, pp. 11-12, 17) and is flanked by important initiatives such as the EU action plan on alternative fuels infrastructure, revision of the Clean Vehicles Directive and the battery initiative.

[Briefing](#) [EN](#)

Road infrastructure and tunnel safety

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 25-01-2018

Autore DINU Alina Ileana | SCHREFLER Lorna

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | documentazione | ECONOMIA | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | relazione | rete di trasporti | rete stradale | rete transeuropea | sicurezza stradale | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto In 2010, the European Commission adopted the road safety programme, aimed at reducing road deaths in Europe by half in the following decade. Through its strategic objectives, the programme focuses on three main issues: vehicle safety, the infrastructure safety, and road users' behaviour. The initiatives undertaken within the road safety programme refer to both EU and national level. In its efforts to improve road safety, the European Union is considering new measures and activities, as well as reviewing existing legislation. In this context, the European Commission decided to assess two pieces of legislation dealing with road infrastructure and tunnel safety issues: Directive 2008/96/EC and Directive 2004/54/EC, with a view to analysing whether they are still fit for current realities and needs. Directive 2008/96/EC requests Member States to put in place and implement 'procedures relating to road safety impact assessments, road safety audits, the management of road network safety and safety inspections' (Article 1), while Directive 2004/54/EC aims at ensuring 'a minimum level of safety for road users in tunnels in the trans-European road network' (Article 1). This implementation appraisal focuses on the evaluation of the two directives, a process that precedes the European Commission's new proposal, expected early this year.

[Briefing](#) [EN](#)

[CO2 emissions from aviation](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 23-01-2018

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | aviazione civile | degrado ambientale | gas a effetto serra | impatto ambientale | lotta contro l'inquinamento | Nazioni Unite | organizzazione dei trasporti | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica ambientale dell'UE | politica dell'ambiente | quota di emissione dell'UE | riduzione delle emissioni gassose | sistema UE di scambio delle quote di emissione | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto internazionale

Riassunto CO2 emissions from all flights to and from airports in the European Economic Area (EEA) have been included in the EU Emissions Trading System (ETS) since 2012. Although this would include flights between an airport within the EEA and an airport outside it, the application of the ETS to such flights was temporarily suspended, until the end of 2016, to allow for the development of emission-reduction measures with a global scope by the International Civil Aviation Organization (ICAO), and to avoid conflicts with international trading partners. In October 2016, ICAO adopted a global market based measure (GMBM), which would become operational in 2021. In February 2017, the European Commission proposed a regulation to prolong the derogation for extra-EEA flights, gradually reduce the number of aviation allowances from 2021 onwards, and prepare for the implementation of the GMBM. After its adoption by Council and Parliament, the regulation entered into force on 29 December 2017.

Briefing [EN](#)

Multimedia [CO2 emissions from aviation](#)

[Research for TRAN Committee: The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport \(briefing\)](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-01-2018

Autore esterno Bianca COSENTINO, Dick DUNMORE, Simon ELLIS, Alberto PRETI, Davide RANGHETTI, Clémence ROUTABOUL, Mike GARRATT, Antonella TEODORO, Jeremy DREW

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave Asia-Oceania | Cina | cooperazione internazionale | cooperazione transfrontaliera | costruzione europea | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | infrastruttura dei trasporti | investimenti e finanziamenti | investimento estero | politica dei trasporti | politica di cooperazione | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rete transeuropea | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto This briefing summarises the conclusions of a study on 'The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport' prepared by an international team of researchers for the Committee on Transport and Tourism of the European Parliament. This study analyses in detail the Chinese Silk Route Initiative and investigates its possible impacts and prospects for the EU transport system. The emphasis in the research is also put on exploring the European transport system's readiness for the Initiative and identification of potential bottlenecks and missing links. Furthermore, the study evaluates the need for implementation of additional measures at EU level in order to make the most of the Initiative and also to ensure fair competition in the transport, logistic and construction sectors in the context of expanding activity by Chinese operators. A comprehensive list presenting the involvement of all Member States in the Initiative constitutes an integral part of the study.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee: The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-01-2018

Autore esterno Bianca COSENTINO, Dick DUNMORE, Simon ELLIS, Alberto PRETI, Davide RANGHETTI, Clémence ROUTABOUL, Mike GARRATT, Antonella TEODORO, Jeremy DREW

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave Asia-Oceania | Cina | cooperazione transfrontaliera | costruzione europea | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | infrastruttura dei trasporti | investimenti e finanziamenti | investimento estero | politica dei trasporti | politica di cooperazione | politica internazionale | relazioni bilaterali | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rete transeuropea | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto The new Silk Route Initiative brings opportunities and challenges for the European transport system. This research study analyses the Initiative, its impacts and prospects, as well as the EU transport system's readiness for the Initiative. It provides conclusions and recommendations to the European Parliament Committee on Transport and Tourism to address the Initiative's challenges.

Studio [EN](#), [FR](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - January 2018](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-01-2018

Settore di intervento Bilanci | Commercio internazionale | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Energia | Trasporti

Parole chiave accesso al mercato | bilancio dell'UE | costruzione europea | ENERGIA | equipaggiamento del veicolo | Europa | finanze dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica energetica | politica energetica dell'UE | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | recesso dall'UE | Regno Unito | regolamentazione tecnica | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Rail passengers' rights and obligations](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-01-2018

Autore VETTORAZZI STEFANO

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | consumo | DIRITTO | diritto civile | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | giurisprudenza (UE) | impresa di trasporto | organizzazione dei trasporti | persona con disabilità | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | protezione del consumatore | QUESTIONI SOCIALI | responsabilità | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | studio d'impatto | tariffa viaggiatori | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ad alta velocità | trasporto ferroviario | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, adopted on 27 September 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN). The proposal aims to amend Regulation (EC) No 1371/2007 in order to strengthen the rights for all EU rail passengers, and to reduce the 'burden on railway undertakings due to the inconsistent application of the regulation' (IA, p. 9). The proposal follows a Commission report (COM(2013) 587 final) on the application of the regulation, which 'highlighted certain problematic areas', and a second Commission report (COM(2015) 117 final) on exemptions granted by Member States, which 'identified the extensive use of exemptions as a major hindrance to the uniform application of the regulation' (explanatory memorandum of the proposal, p. 2). In addition, the proposal follows the ruling of the Court of Justice of the EU of 26 September 2013 in Case C-509/11, which is linked to the 'force majeure' issue described in the following section. The European Parliament has regularly taken a stand on passenger rights, by submitting written questions or by adopting resolutions.

Briefing [EN](#)

[Common rules for certain types of combined transport of goods](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 11-01-2018

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | analisi economica | conseguenza economica | degrado ambientale | direttiva CE | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | elaborazione del diritto dell'UE | fonti e branche del diritto | gas a effetto serra | impatto ambientale | inquinamento automobilistico | lotta contro l'inquinamento | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | semplificazione legislativa | studio d'impatto | TRASPORTO | trasporto combinato | trasporto merci | UNIONE EUROPEA

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 8 November 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. The proposal aims to amend Directive 92/106/EEC (Combined Transport Directive, hereafter CTD) in order to improve its effectiveness and further enhance the shift towards intermodal transport, in particular combined transport, as an alternative to road transport, through simpler use of the regulatory regime and greater effectiveness of economic support measures. Intermodal transport largely uses modes of transport – such as rail, inland waterways and maritime transport – that cause less negative externalities (emissions, noise and accidents). While aiming at the specific target for modal shift defined in the European Commission's 2011 White Paper on a Single European Transport Area, the proposal is expected to reduce the negative effects of transport activities (IA, p. 39). The proposal, which is a REFIT initiative and part of the 2017 Commission work programme, aims at more sustainable and efficient freight transport and is in line with the low-emission mobility strategy, the United Nations' 2030 Agenda on Sustainable Development and the Paris Agreement on climate change (IA, p. 39). The European Parliament has supported multimodality and intermodality in transport in a number of resolutions.

Briefing [EN](#)

[Odometer manipulation in motor vehicles](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 09-01-2018

Autore HEFLICH ALEKSANDRA

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave competenza degli Stati membri | controllo tecnico | dimensione transfrontaliera | DIRITTO | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | diritto penale | ECONOMIA | frode | GEOGRAFIA | geografia economica | immatricolazione del veicolo | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | raccolta dei dati | regione e politica regionale | regolamentazione tecnica | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | scambi intra UE | scambio d'informazioni | sicurezza stradale | Stato membro UE | tecnologia e regolamentazione tecnica | traffico illecito | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto Second-hand cars traded across the EU have their odometer readings manipulated more frequently than those traded on national markets. Odometer fraud is difficult to track and leaves no trace. This incurs costs and creates challenges on the EU internal market. It can also impact EU road safety. Against this background, this European added value assessment identifies weaknesses in the existing EU legal system. Moreover, it outlines potential policy measures that could be taken at the EU level, and that could generate European added value through coordinated approaches and more harmonisation in this area.

Studio [EN](#)

Allegato 1 [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - December 2017](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 11-12-2017

Settore di intervento Bilanci | Occupazione | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti

Parole chiave bibliografia | commissione PE | diffusione di informazioni sull'UE | documentazione | ECONOMIA | economia collaborativa | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | lavoratore delle piattaforme digitali | lavoro atipico | mercato del lavoro | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | protezione sociale | QUESTIONI SOCIALI | sicurezza sociale | struttura economica | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Mapping the Cost of Non-Europe, 2014-19 - Fourth edition](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 07-12-2017

Autore HILLER WOLFGANG

Settore di intervento Ambiente | Commercio internazionale | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Energia | Fiscalità | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Politica di ricerca | Problemi economici e monetari | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Semestre europeo | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti | Turismo | Valore aggiunto europeo

Parole chiave accordo di Schengen | AMBIENTE | amministrazione e remunerazione del personale | costruzione europea | diritti della donna | diritti e libertà | DIRITTO | diritto delle società | diritto internazionale | economia monetaria | evasione fiscale | FINANZE | fiscalità | gestione delle acque | imposta sulle società | IMPRESA E CONCORRENZA | mercato unico | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione aziendale | parità retributiva | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica della ricerca | politica internazionale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | quadro politico | rapporti di lavoro e diritto del lavoro | rappresentanza del personale | relazioni internazionali | RELAZIONI INTERNAZIONALI | relazioni monetarie | ricerca e proprietà intellettuale | Stato di diritto | TRASPORTO | Unione economica e monetaria | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | zona euro

Riassunto This study brings together work in progress on a long-term project to identify and analyse the 'cost of non-Europe' in a number of policy fields. This concept, first pioneered by the European Parliament in the 1980s, is used here to quantify the potential efficiency gains in today's European economy through pursuing a series of policy initiatives recently advocated by Parliament – from a wider and deeper digital single market to more systematic coordination of national and European defence policies or increased cooperation to fight corporate tax avoidance. The benefits are measured principally in additional GDP generated or more rational use of public resources. The latest analysis suggests that the European economy could be boosted by €1.75 trillion per year – or 12 % of EU-28 GDP (2016) – by such measures over time. The study is intended to make a contribution to the on-going discussion about the European Union's policy priorities over the current five-year institutional cycle, running from 2014 to 2019.

Studio [EN](#)

[Emissioni del trasporto aereo — Verso un approccio globale](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 05-12-2017

Autore ERBACH Gregor

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | costruzione europea | degrado ambientale | deroga al diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | gas a effetto serra | lotta contro l'inquinamento | mobilità sostenibile | Nazioni Unite | organizzazione dei trasporti | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | quota di emissione | recesso dall'UE | riduzione delle emissioni gassose | sistema UE di scambio delle quote di emissione | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto internazionale | UNIONE EUROPEA

Riassunto Le emissioni di carbonio derivanti dal trasporto aereo hanno registrato un rapido aumento, che si prevede continuerà. Dal 2012 ai voli da e verso gli aeroporti dello Spazio economico europeo (SEE) si applica il sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS). Nel frattempo, l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (ICAO) si è adoperata per elaborare una misura mondiale basata sul mercato (GMBM) per compensare la crescita delle emissioni nei trasporti aerei internazionali dopo il 2020. Tenendo conto di tali sforzi a livello internazionale, l'UE ha esentato dagli obblighi del sistema ETS, fino al 2016, i voli da e verso gli aeroporti esterni al SEE. La Commissione europea ha presentato una proposta di regolamento al fine di prorogare tale deroga e preparare l'attuazione della GMBM. Il voto del Parlamento sulla proposta è previsto nel corso della tornata di dicembre.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Implementation appraisals following the Commission Work Programme 2018](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 29-11-2017

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Commercio internazionale | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Recepimento e attuazione del diritto | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave applicazione del diritto dell'UE | attività dell'UE | Commissione europea | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | funzionamento istituzionale | gestione amministrativa | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | lavori parlamentari | potere esecutivo e amministrazione pubblica | procedura legislativa | programma d'azione | situazione dell'Unione europea | trasparenza amministrativa | trasparenza del processo decisionale | Unione europea | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This briefing is intended as a background overview for parliamentary committees planning their activities in relation to the European Commission's work programme 2018 (CWP). It gives (i) a brief description of the content of the work programme, and (ii) an explanation of what committees can expect in terms of implementation appraisals in the next few months from the Ex-Post Evaluation Unit in the European Parliamentary Research Service (EPRS). Implementation appraisals are pro-active briefings providing a succinct overview of publicly available material on the implementation, application and effectiveness to date of an EU law, drawing on input from EU institutions and bodies, as well as external organisations.

Briefing [EN](#)

[Evaluation in the European Commission - Rolling Check-List and State of Play](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 29-11-2017

Autore SCHREFLER Lorna

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Commercio internazionale | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Recepimento e attuazione del diritto | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave Commissione europea | costruzione europea | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | funzionamento istituzionale | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | metodo di valutazione | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma dell'UE | ricerca e proprietà intellettuale | trasparenza amministrativa | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This paper aims to provide an overview of planned and ongoing evaluations of EU legislation and spending programmes carried out by each European Commission directorate-general (DG). The general overview and state of play on the public availability of evaluations is completed by a rolling check-list comprising on-going and planned evaluations on the basis of information disclosed by the Commission in various sources (DGs' management plans and annual activity reports, the Single Evaluation Plans for 2016 and 2017, roadmaps published since July 2015) and the information available in individual DGs. The annexes to this paper contain an overview of, and links to, the DGs' management plans for 2017 (Annex I); and a list of, and direct links to, the evaluations published between 2015 and 20 October 2017 in various sources (Annexes II and III). Finally, Annex IV covers the Commission staff working documents related to evaluation published on EUR-Lex and in the Register of Commission Documents up to October 2017.

Studio [EN](#)

[Implementation of the 7th Environment Action Programme - Mid-term review](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 22-11-2017

Autore KARAMFILOVA Ekaterina

Autore esterno The stakeholder consultation (published in Annex VI to the European Implementation Assessment) has been written by Dr Asel Doranova, Ruslan Zhechkov, Joost Jan van Barneveld, Nathan Kably from Technopolis Group and Dr Katarina Svatikova, Robert Williams, Louise Kjaer Hansen, Irati Artola from Trinomics at the request of the Ex-Post Evaluation Unit of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate General for Parliamentary Research Services (DG EPRS) of the General Secretariat of the European Parliament.

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Energia | Pesca | Politica di ricerca | Recepimento e attuazione del diritto | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave AMBIENTE | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | elaborazione del diritto dell'UE | gestione amministrativa | impatto ambientale | IMPRESA E CONCORRENZA | politica ambientale dell'UE | politica dell'ambiente | politica economica | programma d'azione | programma dell'UE | sviluppo sostenibile | UNIONE EUROPEA

Riassunto The 7th Environment Action Programme (7th EAP) is the long term overarching strategy of the EU and its Member States in the field of environment and climate change. It covers a seven-year time frame (between 2014 and 2020) and is the first to set a long-term vision for policy-making in the field, until 2050. This European Implementation Assessment found that while the EAP scope remains relevant to current needs and adds value to EU and national policy-making efforts, its objectives are unlikely to be fully met by 2020, despite sporadic progress in some areas. Another key finding in this document is that environmental and climate-related concerns are not sufficiently integrated into a number of EU policies. These findings were made on the basis of publicly available sources of information (specifically aimed at informing the evaluation of the 7th EAP) and views shared in the course of the targeted stakeholder consultation in support of this document.

Studio [EN](#)

[Brexit and Ireland – Legal, political and economic considerations](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 22-11-2017

Autore esterno John TEMPLE LANG

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Commercio internazionale | Cultura | Occupazione | Protezione dei consumatori | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave accordo commerciale (UE) | Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea | coesistenza pacifica | costruzione europea | DIRITTO | diritto internazionale | Europa | frontiere esterne dell'UE | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | Irlanda | Irlanda del Nord | negoziato di accordi (UE) | paesi terzi | politica dell'UE in materia di visti | politica di cooperazione | politica internazionale | politica tariffaria | procedura elettorale e voto | recesso dall'UE | referendum | regioni degli Stati membri dell'Unione europea | Regno Unito | relazioni bilaterali | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza internazionale | Spazio economico europeo | unione doganale | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This study, commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the AFCO Committee, describes the legal, political and economic relations of the two parts of Ireland and the United Kingdom, and possible arrangements for dealing with "Brexit". The paper discusses several specific issues, in particular the Common Travel Area between Ireland and the United Kingdom, the consequences of an "invisible" border between the two parts of Ireland, and trade in agricultural products.

Studio [EN](#)

[UK Withdrawal \('Brexit'\) and the Good Friday Agreement](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 22-11-2017

Autore esterno Dr. David PHINNEMORE
Dr. Katy HAYWARD

Settore di intervento Commercio internazionale | Cultura | Occupazione | Protezione dei consumatori | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea | cittadino dell'UE | cittadino straniero | coesistenza pacifica | controllo alla frontiera | cooperazione economica | costruzione europea | dimensione transfrontaliera | DIRITTO | diritto internazionale | ECONOMIA | Europa | frontiere esterne dell'UE | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | Irlanda | Irlanda del Nord | negoziato di accordi (UE) | paesi terzi | politica dell'UE in materia di visti | politica di cooperazione | recesso dall'UE | regione e politica regionale | regioni degli Stati membri dell'Unione europea | Regno Unito | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sicurezza internazionale | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto Upon request by the AFCO Committee, the Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs commissioned this study on UK withdrawal and the Good Friday Agreement (the 'Agreement'). It provides an overview of the Agreement and an assessment of the potential challenges posed to its implementation by 'Brexit'. In particular, it examines ways in which – through differentiation and 'flexible and imaginative solutions' – the Agreement can be upheld and the context for its effective implementation maintained.

Studio [EN](#)

[Smart Border 2.0 Avoiding a hard border on the island of Ireland for Customs control and the free movement of persons](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 22-11-2017

Autore esterno Lars KARLSSON

Settore di intervento Commercio internazionale | Cultura | Occupazione | Protezione dei consumatori | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave accordo commerciale (UE) | comunicazione | controllo alla frontiera | costruzione europea | dimensione transfrontaliera | DIRITTO | diritto internazionale | ECONOMIA | Europa | frontiere esterne dell'UE | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | Irlanda | Irlanda del Nord | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | libera circolazione delle persone | negoziato di accordi (UE) | paesi terzi | politica di cooperazione | politica internazionale | politica tariffaria | recesso dall'UE | regione e politica regionale | regioni degli Stati membri dell'Unione europea | Regno Unito | relazioni bilaterali | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | Spazio economico europeo | trasmissione dei dati | unione doganale | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto TThis study, commissioned by the European Parliament's Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs at the request of the AFCO Committee, provides background on cross-border movement and trade between Northern Ireland and Ireland and identifies international standards and best practices and provide insights into creating a smooth border experience. The technical solution provided is based on innovative approaches with a focus on cooperation, best practices and technology that is independent of any political agreements on the EU's exit from the EU and offers a template for future UK-EU border relationships.

Studio [EN](#)

[Road transport: Driving times, breaks, rest periods, tachographs and posting of drivers](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 21-11-2017

Autore TUOMINEN ULLA-MARI

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | lavoratore distaccato | lavori parlamentari | mercato del lavoro | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di guida | politica dei trasporti | proposta (UE) | revisione della legge | riposo | studio d'impatto | tempo di guida | trasportatore | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the above proposals, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. The aim of the proposals is to improve the application of social legislation in road transport, also including sector-specific rules for posting of workers, to facilitate fair competition between operators and enhance drivers' social conditions. The proposals form part of the 'Europe on the move' package, which is a broader review of the road transport legislation of the European Union. The transport package is one of the priorities of the European Commission. The proposals, which are part of the Commission's Regulatory Fitness and Performance (REFIT) programme, aim to contribute to the Commission's social agenda and the European Pillar of Social Rights. In its resolutions, the European Parliament has called for improved implementation of social legislation in the road transport sector, enhanced road safety, adapted posting provisions for transport workers, and called for measures to counter unfair competition and social dumping.

Briefing [EN](#)

Safeguarding competition in air transport

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 20-11-2017

Autore VETTORAZZI STEFANO

Settore di intervento Leggi e regolamenti in materia di concorrenza | Trasporti

Parole chiave accordo (UE) | accordo internazionale | analisi economica | concorrenza | costruzione europea | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | IMPRESA E CONCORRENZA | organizzazione dei trasporti | paesi terzi | politica della concorrenza | politica di cooperazione | politica internazionale | proposta (UE) | regolamentazione delle intese | RELAZIONI INTERNAZIONALI | restrizione alla concorrenza | studio d'impatto | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, adopted on 8 June 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN). The proposal intends to repeal Regulation (EC) No 868/2004 in order to 'ensure a fair level playing field between European and third country air carriers' (IA, p. 44), 'with a view to maintain conditions conducive to a high level of connectivity' (explanatory memorandum, p. 8). According to the IA, 'Regulation (EC) No 868/2004 intended to protect EU air carriers against objectively defined practices considered as "unfair" and "discriminatory", namely subsidisation and unfair pricing practices causing injury to EU carriers in the supply of air services to and from third countries' (IA, p. 34). However, for the reasons comprehensively outlined in the IA (pp. 34-36), the regulation 'has never been applied, and some of its features make it very unlikely that it will ever be (concretely) applied' (explanatory memorandum, p. 3). The proposal is part of the 'Open and Connected Aviation' package, which includes three other initiatives. The European Parliament has called for the revision of this regulation in a number of its resolutions, as it had proved inadequate and ineffective. The Council, in its conclusions adopted on 20 December 2012, called for a more ambitious and robust EU external aviation policy, based on the principles of reciprocity and open and fair competition in a level playing field. It considered that this regulation had proved itself unable to adequately address the specific characteristics of the aviation services sector and supported the Commission's intention to analyse possible options for a more effective instrument to safeguard open and fair competition. It also encouraged the Commission and Member States to 'use their bilateral and multilateral relations to actively support the establishment of a level playing field favouring open and fair competition in international air transport' (Recital 24, p. 4).

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Odometer tampering: measures to prevent it

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-11-2017

Autore esterno Enrico Pastori, Raffaele Vergnani

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave controllo tecnico | DIRITTO | diritto penale | equipaggiamento del veicolo | frode | immatricolazione del veicolo | INDUSTRIA | industria automobilistica | industria meccanica | norma di qualità | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | regolamentazione tecnica | sicurezza stradale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | veicolo industriale

Riassunto Odometer tampering is still a widespread malpractice in the European Union and it affects almost all second-hand car markets of its Member States. This study examines how improvement can be made by presenting the best practices implemented in some Member States and countries outside of the EU, while emphasising their success factors and results achieved. Furthermore, the study highlights the available technological developments and IT solutions to combat the phenomenon with a view to a potential further application by the European automotive industry.

Studio [EN](#), [FR](#)

Making the market for bus and coach transport work better

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-11-2017

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave autobus | cabotaggio stradale | diffusione di informazioni sull'UE | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | libera prestazione di servizi | licenza di trasporto | mercato del trasporto | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | regolamento CE | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto internazionale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto Regulation 1073/2009 lays down the rules applicable to access to the international market for coach and bus services. Research of available documentation shows that there are various challenges to the present system that limit harmonisation in this particular field, including differences in rules on access to national markets across Member States, different openness of national markets and diverse national arrangements negatively influencing free provision of services in the field of transport. The European Parliament has called on the European Commission to ensure the completion and improved operation of the internal market for the transport by road of passengers and freight. Similarly, the European Economic and Social Committee has called for changes in this field. The European Commission published its legislative proposal amending the regulation on 8 November 2017.

Briefing [EN](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - November 2017](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 13-11-2017

Settore di intervento Bilanci | Commercio internazionale | Mercato interno e Unione doganale | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave accordo commerciale (UE) | arbitrato commerciale internazionale | bibliografia | commercio equo | commercio internazionale | commissione PE | costruzione europea | diffusione di informazioni sull'UE | documentazione | FINANZE | garanzia degli investimenti | investimenti e finanziamenti | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica commerciale | politica commerciale comune | relazione commerciale | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[Recognition of professional qualifications in inland navigation](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 09-11-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Trasporti

Parole chiave direttiva CE | diritto dell'Unione europea | mercato del lavoro | mobilità della manodopera | navigazione fluviale | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica dei trasporti | procedura legislativa ordinaria | proposta (UE) | qualificazione professionale | riconoscimento delle qualifiche professionali | sicurezza dei trasporti | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposed to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways, based on their competence. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. Fourth edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 593.548, 23 November 2016.

Briefing [EN](#)

[Qualifiche professionali nel settore della navigazione interna](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 08-11-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Occupazione | Trasporti

Parole chiave accesso alla professione | mercato del lavoro | navigazione fluviale | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | penuria di manodopera | personale di bordo | qualificazione professionale | riconoscimento delle qualifiche professionali | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO

Riassunto Nel quadro dei suoi sforzi volti a ridurre le emissioni del settore dei trasporti, l'UE intende ottimizzare l'uso della navigazione interna. A tal fine occorre affrontare la limitata mobilità del lavoro e la carenza di lavoratori qualificati nel settore. La proposta di direttiva è intesa a stabilire un sistema di qualifiche basato sulle competenze per i lavoratori di tutte le vie navigabili interne dell'UE. Infine, le nuove norme mirano a rendere più attraenti i posti di lavoro nel settore della navigazione interna. Il Parlamento si appresta a votare la proposta nella plenaria di novembre.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Professional qualifications in inland navigation](#)

[Trasporti su strada: norme sul traffico e di sicurezza](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-11-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave armonizzazione delle norme | circolazione stradale | controllo tecnico | DIRITTO | diritto penale | dispositivo di sicurezza | incidente di trasporto | infrazione al codice della strada | insegnamento della guida | norma di sicurezza | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sicurezza stradale | sistema di trasporto intelligente | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto di merci pericolose

Riassunto L'UE si è data l'obiettivo di creare uno spazio europeo di sicurezza stradale nel decennio 2010-2020. La competenza in materia è soprattutto nazionale. L'Unione concentra perciò le proprie misure europee sullo stato tecnico dei veicoli, il trasporto delle merci pericolose e la sicurezza della rete viaria.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Trasporto marittimo: regole di traffico e sicurezza

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-11-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia europea per la sicurezza marittima | AMBIENTE | degrado ambientale | DIRITTO | diritto del mare | diritto internazionale | impianto portuale | inquinamento accidentale | inquinamento prodotto dalle navi | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | mercato del lavoro | Nazioni Unite | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | Organizzazione marittima internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | personale di bordo | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | prevenzione dei rischi ambientali | qualificazione professionale | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto Negli ultimi anni diversi regolamenti e direttive dell'UE, in particolare i tre pacchetti legislativi adottati in seguito agli incidenti delle petroliere Erika e Prestige, hanno notevolmente migliorato le norme di sicurezza della navigazione marittima.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

EU summer-time arrangements under Directive 2000/84/EC: Ex-post Impact Assessment

Tipo di pubblicazione Studio

Data 25-10-2017

Autore ANGLMAYER Irmgard

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | analisi economica | costruzione europea | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | ENERGIA | INDUSTRIA | mercato unico | ora legale | orientamento produttivo agricolo | Parlamento | petizione | politica dei trasporti | politica dell'UE | politica energetica | politica industriale | politiche e strutture industriali | produzione agricola | QUESTIONI SOCIALI | ravvicinamento delle legislazioni | risparmio energetico | salute | sanità pubblica | sicurezza dei trasporti | sicurezza pubblica | sport | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica | vita sociale

Riassunto The purpose of summer time is to capitalise on natural daylight. By turning the clock one hour forward as the days get longer in spring, sunset is delayed by this same hour, until the clock is set back again in autumn. This practice is applied in over 60 countries worldwide. In the EU, Member States draw on a long tradition of daylight saving time (DST), and many have developed their own DST schemes. Harmonisation attempts began in the 1970s, to facilitate the effective operation of the internal market. Today, the uniform EU-wide application of DST is governed by Directive 2000/84/EC; most European third countries have aligned their summer-time schemes with that of the EU. Much academic research has been invested in examining the benefits and inconveniences of DST. It appears that: - summer time benefits the internal market (notably the transport sector) and outdoor leisure activities, and it also generates marginal savings in energy consumption; - the impact on other economic sectors remains largely inconclusive; - with regard to inconveniences, health research associates DST with disruption to the human biorhythm ('circadian rhythm').

Studio [EN](#)

Adapting the road haulage market to developments in the sector: road transport operators and access to the market

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-10-2017

Autore KONONENKO Vadim

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave accesso alla professione | analisi economica | cooperazione amministrativa | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | proposta (UE) | regolamentazione dei trasporti | studio d'impatto | trasportatore | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto internazionale | trasporto interno | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN). The existing legislative framework regulating European cabotage operations (the national carriage of goods for hire or reward carried out by non-resident hauliers on a temporary basis in a host Member State) was adopted in 2009 (Regulations 1071/2009 and 1072/2009) with the aim of supporting the completion of the internal EU market in road transport and, in particular, of boosting its efficiency and competitiveness. To this day, however, the national transport market remains fragmented as Member States restrict cabotage operations for non-resident hauliers. At the same time, the carriage of goods, especially by light commercial vehicles (LCVs), is on the rise and is expected to increase on account of technological development, the growth of the e-commerce sector, and the related increase in demand for delivery services. In preparation for the legislative proposal the Commission conducted a REFIT exercise that showed potential scope for cutting red tape and reducing compliance costs for transport operators and national authorities. The proposed regulation aims to improve the internal market for road transport and achieve a better balance (in terms of the administrative burden and the cost of compliance) between the various stakeholders (e.g. transport operators, national authorities, drivers and the customers of transport operators) by amending the existing regulation. For the Commission, the proposal is part of a broader legislative initiative regarding European road transport legislation in general and, more specifically, the proposal concerning social legislation for road transport. In this regard, it is also related to the reform of the free movement of labour, in particular the posting of workers. The proposed regulation is also in line with the European Parliament's call to the Commission, expressed in its resolution of 9 September 2015, to clarify or review Regulation 1072/2009 in order to take measures against illegal practices that lead to unfair competition and encourage social dumping.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport in California

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-10-2017

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | America | analisi economica | analisi economica | drone | ECONOMIA | FINANZE | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | infrastruttura dei trasporti | investimenti e finanziamenti | investimento pubblico | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | riduzione delle emissioni gassose | Stati Uniti | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto collettivo | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori

Riassunto This overview was prepared for the mission of the Committee on Transport and Tourism (TRAN) to Silicon Valley (30 October-3 November 2017).

Briefing [EN](#), [FR](#)

Use of vehicles hired without drivers for carriage of goods by road

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 16-10-2017

Autore EISELE Katharina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | ECONOMIA | GEOGRAFIA | geografia economica | noleggio di veicolo | organizzazione dei trasporti | statistiche dell'UE | Stato membro UE | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto intra UE | trasporto merci | trasporto stradale

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. The proposal forms part of the 'Europe on the move' mobility package. By revising Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road, the Commission seeks to support the further integration of the road transport sector in the EU and increase the efficiency and competitiveness of this sector.

Briefing [EN](#)

Revision of the European Electronic Road Toll Service

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-10-2017

Autore VIKOLAINEN Vera

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | attrezzatura elettronica | comunicazione | cooperazione transfrontaliera | costruzione europea | DIRITTO | diritto penale | ECONOMIA | elettronica ed elettrotecnica | INDUSTRIA | informazione ed elaborazione dell'informazione | infrazione al codice della strada | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | pedaggio | politica dei trasporti | politica di cooperazione | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rete di trasmissione | rete transeuropea | scambio d'informazioni | studio d'impatto | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. Digitisation and connectivity allow tolling without the user having to stop at toll barriers. Electronic tolls are levied by electronic systems that charge passing vehicles at a control point or across the infrastructure network. The vast majority require road users to install special equipment – on-board units (OBU) – for which technologies and standards may differ from one Member State to the next. For that reason, Directive 2004/52/EC on interoperability established the framework for a European Electronic Toll Service (EETS), in accordance with which road users could subscribe to a single contract and use a single OBU to pay electronic tolls throughout the EU. The detailed technical issues connected with the directive were set out in Commission Decision 2009/750/EC on the definition of the EETS and its technical elements. The EETS should have been operational for heavy goods vehicles by October 2012 and for other vehicles by October 2014, but the objectives of the legislation remain largely unattained. Some cross-border interoperability has been achieved, but in the majority of Member States it is still the case that only national OBUs can be used to pay tolls. The European Parliament has called for the Commission to consider appropriate legislative measures in the field of interoperability on several occasions, for instance in its 2013 and 2015 resolutions. In 2015, the Commission announced an evaluation of EETS legislation, which was concluded in 2017 with the publishing of the ex-post evaluation report. The Commission included the regulatory fitness (REFIT) revision of Directive 2004/52/EC in its 2017 work programme (CWP) under the new initiatives implementing the energy union strategy and included the initiative in the European strategy for low-emission mobility. Initially, EU road-pricing initiatives, such as the EETS Interoperability Directive and 'Eurovignette' Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructure, were not focused on contributing to reducing greenhouse gas emissions, but with time, this aspect has become more important. The Commission presented its revision of the EETS Interoperability Directive in parallel with the proposal to revise the Eurovignette Directive.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Road Transport Hauliers in the EU: Social and Working Conditions \(Update of the 2013 study\)](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 09-10-2017

Autore esterno Enrico PASTORI, Marco BRAMBILLA

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave amministrazione e remunerazione del personale | cabotaggio stradale | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | contratto di lavoro | diritto dell'Unione europea | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di guida | politica dei trasporti | ravvicinamento delle legislazioni | riposo | tempo di guida | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | UNIONE EUROPEA

Riassunto The study updates the 2013 analysis of the social legislation and working conditions of professional drivers engaged in the road freight transport sector. It concentrates on the fundamental social issues that arise in this transport segment, including driving times and rest periods as well as practical aspects that impact directly on the quality of life of drivers, e.g. employment schemes and income levels. After an overall analysis of the legal framework, which includes the EU legislation relevant for the social dimension of road freight transport, the findings of a renewed stakeholder and driver consultation are reported.

Studio [EN](#), [FR](#)

[Le città: in prima linea nell'azione per il clima](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 05-10-2017

Autore HALLEUX Vivienne

Settore di intervento Ambiente | Energia | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave accordo internazionale | adattamento ai cambiamenti climatici | AMBIENTE | biocarburante | consumo d'energia | degrado ambientale | ENERGIA | finanze dell'Unione europea | fondo di coesione | GEOGRAFIA | geografia economica | habitat urbano | inquinamento automobilistico | megalopoli | mobilità sostenibile | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | politica energetica dell'UE | politica in materia di cambiamenti climatici | politica internazionale | QUESTIONI SOCIALI | quota di emissione dell'UE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | Stato membro UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | urbanistica e edilizia

Riassunto Le città hanno un ruolo fondamentale da svolgere nel far fronte alla sfida dei cambiamenti climatici e nel conseguire gli ambiziosi obiettivi dell'accordo di Parigi. Nell'Unione europea (UE), dove quasi tre quarti della popolazione vive in zone urbane, molte città stanno già dando il buon esempio al riguardo, adottando iniziative in tre settori fondamentali per aumentare l'efficienza energetica e ridurre le emissioni, ossia l'edilizia, l'approvvigionamento energetico e i trasporti, e fungono da laboratori viventi dell'innovazione legata ai cambiamenti climatici. L'UE sostiene le città nei loro sforzi offrendo orientamenti, promuovendo la condivisione delle esperienze e delle conoscenze, favorendo la cooperazione e finanziando l'azione per il clima. Le iniziative riguardanti il clima interessano diversi settori strategici, dai trasporti all'ambiente, dalla ricerca all'innovazione, e l'iniziativa di più alto profilo è il Patto dei sindaci per il clima e l'energia, che attualmente conta circa 7 600 firmatari. Un quadro di sostegno è essenziale per garantire che le iniziative a livello delle città abbiano risorse e potenziale sufficienti per determinare un cambiamento significativo. Agevolare l'accesso ai finanziamenti per il clima e rafforzare il ruolo delle città nella governance climatica rappresentano due fra le principali sfide da affrontare, nonché le principali richieste delle associazioni cittadine. Quest'ultimo aspetto è attualmente oggetto di esame da parte del Parlamento europeo, in particolare in relazione alla proposta relativa a un regolamento sulla governance dell'Unione dell'energia. Sono inoltre in fase di preparazione due relazioni d'iniziativa che esaminano il ruolo svolto dalle città, la prima, in attuazione dell'accordo di Parigi e, la seconda, nel quadro istituzionale dell'Unione.

Briefing [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[I diritti dei passeggeri](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-10-2017

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave clausola abusiva | consumo | DIRITTO | diritto civile | indennizzo | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | protezione del consumatore | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasportatore | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto stradale | trasporto viaggiatori

Riassunto Esistono regole comuni il cui scopo è di garantire un'assistenza minima ai passeggeri di tutti i modi di trasporto in caso di ritardi prolungati o cancellazioni e di tutelare, in particolare, i viaggiatori più vulnerabili. Tali regole istituiscono, inoltre, meccanismi di indennizzo. Tuttavia, sono previste numerose deroghe per i trasporti ferroviari o su strada e i contenziosi giudiziari sono ancora frequenti.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Trasporto aereo: il cielo unico europeo](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-10-2017

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | controllo aereo | DIRITTO | diritto internazionale | Eurocontrol | lotta contro l'inquinamento | organizzazioni europee | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | sicurezza aerea | spazio aereo | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo

Riassunto L'iniziativa del cielo unico europeo è intesa ad aumentare l'efficienza della gestione del traffico aereo e dei servizi di navigazione aerea mediante la riduzione della frammentazione dello spazio aereo europeo. L'iniziativa in atto è per sua natura paneuropea e aperta ai paesi vicini.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-09-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Industria | Trasporti

Parole chiave condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | deroga al diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | elaborazione del diritto dell'UE | nave | norma di sicurezza | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sicurezza marittima | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto A seguito della revisione della legislazione unionale in materia di sicurezza per le navi da passeggeri, la Commissione europea ha proposto una serie di modifiche per semplificare le norme esistenti e ridurre i costi amministrativi, rendendo al contempo il trasporto marittimo più sicuro. Questa proposta di direttiva chiarisce i requisiti tecnici per la costruzione, la stabilità e la sicurezza antincendio delle imbarcazioni che servono rotte nazionali. Le norme di nuova definizione dovrebbero conferire uniformità alle interpretazioni nazionali e facilitare l'aggiornamento, il monitoraggio e l'applicazione delle disposizioni.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Safety rules and standards for passenger ships](#)

[Registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-09-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti | Turismo

Parole chiave dati personali | formalità amministrativa | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | memorizzazione dei dati | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | QUESTIONI SOCIALI | raccolta dei dati | registrazione dei dati | scambio d'informazioni | sicurezza marittima | TRASPORTO | trasporto viaggiatori | viaggiatore | VITA POLITICA | vita sociale

Riassunto Sebbene le acque dell'UE siano tra le più sicure al mondo per i passeggeri, in caso di emergenza le autorità di ricerca e salvataggio devono conoscere immediatamente il numero dei dispersi. A questo scopo, la Commissione europea ha proposto di digitalizzare la registrazione dei passeggeri a bordo delle navi che effettuano viaggi da e verso i porti dell'UE. La proposta rientra nell'ambito di un più ampio riesame della legislazione dell'UE in materia di sicurezza delle navi da passeggeri, che intende semplificare le norme esistenti e tagliare i costi amministrativi, garantendo nel contempo la sicurezza dei viaggi via mare.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Ispezioni dei traghetti ro-ro e delle unità veloci da passeggeri](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-09-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Industria | Trasporti

Parole chiave condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | controllo tecnico | nave traghetto | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | patente nautica | personale di bordo | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | sicurezza marittima | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto ad alta velocità | trasporto viaggiatori

Riassunto Le navi da passeggeri a intenso utilizzo devono essere ispezionate a intervalli regolari e frequenti. La Commissione europea ha riesaminato le relative norme dell'UE e ha proposto modifiche per razionalizzare i diversi regimi di controllo esistenti. La proposta fa parte di un'iniziativa volta a modernizzare la legislazione dell'UE sulla sicurezza dei passeggeri e a ridurre gli oneri amministrativi mantenendo nel contempo un elevato livello di sicurezza marittima.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Revision of the 'Eurovignette' directive](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 26-09-2017

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | competitività | controllo delle conoscenze | degrado ambientale | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | FINANZE | fiscalità | impatto ambientale | IMPRESA E CONCORRENZA | inquinamento acustico | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione aziendale | organizzazione dei trasporti | organizzazione scolastica | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | principio di proporzionalità | principio di sussidiarietà | procedura di consultazione | proposta (UE) | riduzione delle emissioni gassose | tariffazione delle infrastrutture | tassa sui veicoli | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo cargo

Riassunto The IA contains a wealth of information, data and research, both internal and external, but some parts of the complex analysis lack clarity and coherence. The extensive quantitative estimations are not always comparable in structure and thus difficult to relate to each other. The potential contribution of the options to the reduction of CO2 emissions and to the REFIT exercise remains vague, as well as their impact on SMEs. The IA concludes that higher revenues, better road quality and considerable environmental and social benefits would compensate for the regulatory and compliance costs of the initiatives. At the same time, it acknowledges that under all options the impacts of the proposals are uncertain because the introduction of tolls remains voluntary and subject to national policy orientations.

Briefing [EN](#)

[Monitoring and reporting of CO2 emissions and fuel consumption of new heavy-duty vehicles](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 26-09-2017

Autore VETTORAZZI STEFANO

Settore di intervento Ambiente | Industria | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | autobus | carburante | comunicazione dei dati | consumo | consumo | degrado ambientale | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | ENERGIA | gas a effetto serra | industria petrolifera | informatica e trattamento dei dati | informazione ed elaborazione dell'informazione | inquinamento automobilistico | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dell'ambiente | politica in materia di cambiamenti climatici | riduzione delle emissioni gassose | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sorveglianza dell'ambiente | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo industriale

Riassunto The IA clearly defines the problems and the objectives of the proposed initiative, and relies on comprehensive and up to date sources of information. Overall, the objectives appear to be relevant, measurable, and achievable; however, some discrepancy seems to exist between the definition of the operational objective and the indicators suggested for monitoring and evaluating the impacts of the proposed initiative. In addition, two of the suggested indicators could have been better qualified, in order to make them operational. The IA lacks any precise quantification of the impacts of monitoring and reporting over time on HDV CO2 emissions in the EU, although this weakness is acknowledged and attributed to the lack of reliable methodology. The analysis of the impact on the competitiveness of SMEs appears to be, in general, insufficiently developed or explained. The Commission consulted a broad range of stakeholders, whose views are described and analysed extensively; however, at least two issues considered relevant by the large majority of stakeholders, were not taken up and dealt with in the IA. The IA appears to have addressed most of the RSB recommendations; however, the aspect regarding data sensitivity and the potential market-disruptive risks relating to the monitoring and data collecting system seems still to be insufficiently illustrated and the arguments used lack any supporting evidence. Finally, the IA seems to make a reasonable case for the preferred option, which is reflected in the legislative proposal; however it is unclear why vehicles of categories O3 and O4 (i.e. trailers), included in the scope of Article 2, are not covered by the IA.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Bulgaria](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 26-09-2017

Autore TUSZYNSKA Beata

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | analisi economica | Bulgaria | costruzione europea | ECONOMIA | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | infrastruttura dei trasporti | navigazione fluviale | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dei trasporti | previsione a breve scadenza | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | sicurezza stradale | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto combinato | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Bulgaria was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country between 18 and 20 September 2017.

Briefing [EN](#), [FR](#)

Policy Departments' Monthly Highlights - September 2017

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 11-09-2017

Settore di intervento Affari esteri | Bilanci | Petizioni al Parlamento europeo | Problemi economici e monetari | Trasporti

Parole chiave America | bibliografia | bilancio dello Stato | concorrenza | costruzione europea | Cuba | diffusione di informazioni sull'UE | documentazione | ENERGIA | Europa | FINANZE | finanze pubbliche e politica di bilancio | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica della concorrenza dell'UE | politica energetica | politica energetica dell'UE | pubblicazione dell'UE | QUESTIONI SOCIALI | recesso dall'UE | Regno Unito | salute | sistema sanitario | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

Research for TRAN Committee - Decarbonisation of EU transport

Tipo di pubblicazione Studio

Data 05-09-2017

Autore esterno CE Delft: Anco Hoen, Anouk van Grinsven, Bettina Kampman, Jasper Faber, Huib van Essen ; TERP: Ian Skinner

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti | Turismo

Parole chiave AMBIENTE | cambiamento climatico | consumo d'energia | cooperazione sull'ambiente | costruzione europea | degrado ambientale | ENERGIA | gas a effetto serra | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica di cooperazione | politica energetica | programma dell'UE | qualità dell'aria | RELAZIONI INTERNAZIONALI | riduzione delle emissioni gassose | statistica ambientale | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study shows that very significant GHG reductions are still necessary in the transport sector to meet EU medium and long-term climate targets. The urgency of swift policy action has increased with the Paris Agreement.

Studio [EN](#), [FR](#)

EU strategy on cooperative intelligent transport systems

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 31-08-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Ambiente | Energia | Industria | Trasporti

Parole chiave analisi dei costi | comunicazione | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | documentazione | gestione contabile | IMPRESA E CONCORRENZA | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | sistema di trasporto intelligente | sistema documentario | telecomunicazioni senza filo | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore | viaggio | vita sociale

Riassunto Digital technologies, and systems based on them, are being rapidly introduced in transport all over the world. Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) in road transport are part of this development, and one element in a wider drive towards vehicle automation. These systems use technologies allowing road vehicles to communicate with other vehicles or road users and roadside infrastructure. By increasing the quality and reliability of information, C-ITS can improve road safety and traffic efficiency as well as reduce energy consumption and emissions from transport, provided that cyber security and data protection are ensured. The European Commission has put forward a strategy outlining the path towards commercial deployment of C-ITS in the EU by 2019, seeking to avoid market fragmentation and maintain EU competitiveness. The main steps proposed are to adopt a legal framework for providing investors with legal certainty, to make EU funding available for projects, and to continue cooperation with EU stakeholders and international partners. The strategy addresses key issues such as data protection and cyber-security, systems interoperability and technical specifications. In the meantime, several ongoing pilot projects are consolidating the experience to be shared. The European Parliament, a long-time supporter of C-ITS and defender of personal data protection, is preparing a report on the strategy.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Sweden

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 28-07-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti | Turismo

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | analisi economica | carburante | costruzione europea | diritto dell'UE- diritto nazionale | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | foresta | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | industria petrolifera | infrastruttura dei trasporti | macroeconomia | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica forestale | previsione a breve scadenza | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | sicurezza stradale | statistica economica | statistiche dell'UE | Svezia | TRASPORTO | trasporto combinato | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Sweden was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Sweden (17-19 July 2017).

Briefing [EN](#), [FR](#)

Multimodal and Combined Freight Transport: Implementation Appraisal

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-07-2017

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | BusinessEurope | costruzione europea | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | istituzione dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | naviglio | organizzazione dei trasporti | organizzazioni europee | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | organizzazioni non governative | rete transeuropea | studio d'impatto | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto combinato | trasporto ferroviario | trasporto merci | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | veicolo industriale

Riassunto Council Directive 92/106/EEC lays down rules applicable to combined transport of goods. Various resources show that there are currently several challenges linked with the implementation of the directive. These include, for instance, a broad and ambiguous definition of combined transport, outdated provisions of the directive, the need to align these provisions with the new economic reality and a need for a unified combined transport document. These challenges influence harmonisation of combined freight transport and limit the fulfilment of the directive's goals. The European Parliament has called on the European Commission to update the directive to respond to these challenges. Similar recommendations have come from the European Economic and Social Committee and from representatives of various stakeholder groups. Finally, the European Commission itself has expressed its intention to revise the directive as part of the enhancement of the social legislation in the area of road transport. It is expected that the European Commission will submit this proposal in the fourth quarter of 2017.

Briefing [EN](#)

Trasporto aereo: sicurezza dell'aviazione civile

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-07-2017

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aeroporto | aviazione civile | diritti e libertà | diritti fondamentali | DIRITTO | norma di sicurezza | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sicurezza aerea | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasformazione tecnologica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | utente dei trasporti

Riassunto La sicurezza dell'aviazione (da non confondere con la sicurezza aerea[1]) è intesa a prevenire atti dolosi contro gli aeromobili e i loro passeggeri ed equipaggi. Sulla scia dei terribili attentati del 2001, l'UE ha adottato una serie di norme di sicurezza finalizzate alla protezione dell'aviazione civile. Tali norme vengono aggiornate regolarmente per tener conto dell'evolvere dei rischi. Gli Stati membri hanno facoltà di applicare misure più rigorose.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Aviazione: Sicurezza aerea

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-07-2017

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave aereo | Agenzia europea per la sicurezza aerea | aviazione civile | consumo | costruzione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | linea aerea | mercato unico | Nazioni Unite | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | protezione del consumatore | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Norme comuni che sono state progressivamente estese a tutta la filiera dell'aviazione garantiscono un livello uniforme e elevato di sicurezza[1] in seno al mercato interno del trasporto aereo.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Trasporto aereo: regole di mercato

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-07-2017

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Trasporti

Parole chiave aeroporto | aiuto di Stato | circolazione aerea | concorrenza | costruzione europea | ECONOMIA | IMPRESA E CONCORRENZA | linea aerea | mercato unico | norme giuridiche sulla concorrenza | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica della concorrenza dell'UE | politica economica | tariffa aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto L'istituzione del mercato unico dell'aviazione nella seconda metà degli anni Novanta ha trasformato radicalmente il settore del trasporto aereo, contribuendo in modo significativo alla forte crescita che esso ha fatto registrare in Europa negli ultimi vent'anni.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Termini di prescrizione per gli incidenti stradali](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 27-06-2017

Autore MANKO Rafał

Settore di intervento Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Trasporti

Parole chiave accesso alla giustizia | azione dinanzi a giurisdizione civile | cooperazione giudiziaria civile (UE) | costruzione europea | DIRITTO | diritto civile | diritto dell'Unione europea | giustizia | incidente di trasporto | indennizzo | politica dei trasporti | prescrizione dell'azione | ravvicinamento delle legislazioni | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto La commissione giuridica chiede al Parlamento di invitare la Commissione a presentare una proposta di direttiva per stabilire regole comuni in materia di termini di prescrizione per le azioni civili scaturite da incidenti della circolazione stradale transfrontaliera. La relazione sottolinea le differenze tra le normative degli Stati membri e le difficoltà di ordine giuridico incontrate dalle vittime di incidenti transfrontalieri.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Low-cost air carriers and tourism](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 20-06-2017

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti | Turismo

Parole chiave compagnia aerea low cost | comportamento del consumatore | consumo | economia dei trasporti | liberalizzazione del mercato | mercato del trasporto | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | statistica dei trasporti | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto viaggiatori | viaggiatore | vita sociale

Riassunto The liberalisation of air transport, which resulted in the creation of new routes and new business models for airlines, in particular the development of low-cost carriers, has led to lower fares and wider access to air transport. In many countries, air transport is a catalyst for tourism development. As low-cost carriers in the EU have experienced substantial growth, serving mostly short-haul destinations, they are increasingly looking into investing into the long-haul market for their future development.

In sintesi [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Health tourism in the EU: a general investigation](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-06-2017

Autore esterno Tomas Mainil, Eke Eijgelaar, Jeroen Klijs, Jeroen Nawijn, Paul Peeters

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | costo della salute | crescita economica | ECONOMIA | Europa | Europa | finanze dell'Unione europea | finanziamento dell'UE | GEOGRAFIA | gestione amministrativa | IMPRESA E CONCORRENZA | politica del turismo | politica economica | programma d'azione | QUESTIONI SOCIALI | salute | situazione economica | statistiche dell'UE | sviluppo sostenibile | turismo medico | UNIONE EUROPEA | viaggiatore | vita sociale

Riassunto This study defines and explores health tourism and its three main components: medical, wellness, and spa tourism. Health tourism comprises around 5% of general tourism in the EU28 and contributes approximately 0.3% to the EU economy. Health tourism has a much higher domestic share than general tourism does. Increasing the share of health tourism may reduce tourism seasonality, improve sustainability and labour quality, and may help to reduce health costs through prevention measures and decreased pharmaceutical consumption.

Studio [EN](#), [FR](#)

[Advanced biofuels: Technologies and EU policy](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-06-2017

Autore BOURGUIGNON Didier

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | biocarburante | consumo d'energia | degrado ambientale | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | gas a effetto serra | politica ambientale dell'UE | politica dell'ambiente | politica economica | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma quadro di ricerca e sviluppo | ricerca e proprietà intellettuale | ricerca energetica | riduzione delle emissioni gassose | sviluppo sostenibile

Riassunto Road transport remains significantly more dependent on fossil fuels than other sectors. In the early 2000s, biofuels appeared as a way to reduce this dependency and to cut greenhouse gas emissions. However, when greenhouse gas emission reductions through using conventional biofuels were called into question because of the indirect effects involved, advanced biofuels emerged as an alternative. Although the advanced biofuels sector has been facing technological challenges and economic difficulties, global advanced biofuels production has been forecast to double between 2013 and 2020, with the largest (planned and in operation) production capacity located in Europe. In 2016, most advanced biofuels production routes were at prototype or demonstration stage, with two being considered ready for commercialisation. Advanced biofuels may offer a series of opportunities, in particular as regards greenhouse gas emission savings and energy security, but also pose a series of challenges, in particular as regards sustainability. EU policy support for biofuels started in 2003, but has since been shifting away from conventional biofuels. Since 2015, it has explicitly supported advanced biofuels. A legislative proposal on the regulatory framework beyond 2020, put forward by the European Commission in 2016, seeks to strengthen this support. In addition, funding opportunities are being provided through various programmes.

Briefing [EN](#)

Trasporto marittimo: approccio strategico

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-06-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | concorrenza | condizioni e organizzazione del lavoro | costruzione europea | degrado ambientale | durata del lavoro | formazione professionale | IMPRESA E CONCORRENZA | inquinamento prodotto dalle navi | lotta contro l'inquinamento | norme giuridiche sulla concorrenza | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica comune dei porti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | rete transeuropea | sicurezza del lavoro | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA

Riassunto La legislazione europea in materia di trasporto marittimo s'incentra principalmente sull'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi e sulla corretta applicazione delle norme di concorrenza, garantendo al contempo un elevato livello di sicurezza, buone condizioni di lavoro e gli standard ambientali.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Il finanziamento delle reti transeuropee

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-06-2017

Autore GOUARDERES Frederic | TUSZYNSKA Beata

Settore di intervento Energia | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave cofinanziamento | costruzione europea | criterio di ammissibilità | FINANZE | finanze dell'Unione europea | fondo (UE) | investimenti e finanziamenti | piano di finanziamento | principio di addizionalità | quadro finanziario pluriennale | rete transeuropea | ripartizione del finanziamento dell'UE | UNIONE EUROPEA

Riassunto Le reti transeuropee (RTE) sono in parte finanziate dall'Unione europea e in parte dagli Stati membri. L'aiuto finanziario dell'Unione funge da catalizzatore, poiché sono gli Stati membri che devono fornire la maggior parte del finanziamento. Il finanziamento delle reti transeuropee può essere altresì integrato da fondi strutturali, da un aiuto della Banca europea degli investimenti o da contributi provenienti dal settore privato. Una riforma di rilievo è stata introdotta nell'ambito delle reti transeuropee attraverso l'istituzione, nel 2013, del meccanismo per collegare l'Europa.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Politica comune dei trasporti: principi generali

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-06-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | competenza del PE | costruzione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | liberalizzazione del mercato | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | rete di trasporti | rete transeuropea | riduzione delle emissioni gassose | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sistema di trasporto intelligente | tariffazione delle infrastrutture | trasporti urbani | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto La politica dei trasporti rappresenta uno dei settori politici comuni da più di 30 anni. È stata avviata con la sentenza della Corte di giustizia dell'Unione europea (CGUE) del 22 maggio 1985 sul ricorso per carenza presentato dal Parlamento europeo nei confronti del Consiglio. Parallelamente all'apertura alla concorrenza dei mercati dei trasporti e alla creazione delle reti transeuropee, il tema della «mobilità sostenibile» assumerà maggiore importanza entro il 2020, in particolare nel contesto del costante aumento delle emissioni di gas a effetto serra del settore, che minacciano di compromettere gli obiettivi climatici dell'Unione europea.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Trasporto ferroviario

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-06-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie | AMBIENTE | armonizzazione delle norme | concorrenza | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica della concorrenza dell'UE | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | protezione dai rumori | ravvicinamento delle legislazioni | regolamentazione del traffico | rete transeuropea | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto intra UE | UNIONE EUROPEA

Riassunto La politica europea del trasporto ferroviario è volta alla creazione di uno spazio ferroviario unico. L'apertura del settore alla concorrenza, iniziata nel 2001, è stata oggetto, nell'arco di dieci anni, di tre pacchetti e di una rifusione. Il quarto pacchetto, destinato a completare la liberalizzazione del traffico ferroviario, è stato adottato in prima lettura, nella sua interezza, dal Parlamento europeo (febbraio 2014) e, per quanto riguarda il pilastro tecnico, anche in seconda lettura (28 aprile 2016).

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Reti transeuropee — orientamenti](#)

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-06-2017

Autore GOUARDERES Frederic | TUSZYNSKA Beata

Settore di intervento Energia | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | comunicazione | costruzione europea | diversificazione energetica | ENERGIA | impatto ambientale | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica energetica | rendimento energetico | rete di trasmissione | rete energetica | rete transeuropea | TRASPORTO | trasporto combinato | UNIONE EUROPEA

Riassunto Il trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE) mantiene le reti transeuropee (TEN) nel settore dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni, menzionate per la prima volta nel trattato di Maastricht, per collegare tutte le regioni dell'UE. Le reti sono strumenti preposti a contribuire alla crescita del mercato interno e all'occupazione, perseguendo allo stesso tempo obiettivi ambientali e di sviluppo sostenibile. Alla fine del 2013 la rete transeuropea dei trasporti è stata oggetto di una profonda riforma.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Workshop: Facilitating external trade via border management](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 24-05-2017

Autore esterno Andrew GRAINGER, Juha HINTSA

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Commercio internazionale | Diritto di proprietà intellettuale | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Pesca | Protezione dei consumatori | Sanità pubblica | Sicurezza alimentare | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave accordo commerciale (UE) | Africa | Albania | commercializzazione | commercio elettronico | commercio estero | commercio internazionale | controllo delle esportazioni | controllo doganale | cooperazione doganale | costruzione europea | Europa | Finlandia | Francia | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | Germania | Kenya | liberalizzazione degli scambi | Paesi Bassi | politica commerciale | politica commerciale comune | politica di cooperazione | politica tariffaria | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | semplificazione delle formalità | sorveglianza all'importazione | Svizzera | UNIONE EUROPEA

Riassunto The subject of trade facilitation and border management lies at the heart of EU trade policy, which seeks to take advantage of global value chains for the benefit of workers, consumers and businesses. This demands that goods may flow smoothly across borders without jeopardising EU values and standards. Trade facilitation principles help reduce the cost of cross-border trade in goods while safeguarding regulatory control objectives. Good border management practice is integral to trade facilitation. In this study many ideas and examples about how borders management can be improved are shown. The key is coordination, cooperation and integration within the respective border agencies (intra-agency), between the many border agencies (inter-agency) and international (with colleagues across the border and EU trade partners). Despite considerable policy interest, research is still in its infancy. There is much demand for further enquiry. This paper discusses relevant principles, ideas and concepts and concludes with a list of recommendations. This includes the recommendation to develop suitable EU institutions in aid of trade facilitation as well as for research.

Studio [EN](#)

[Enhancement of social legislation in road transport II \(Working time and enforcement of Regulation 561/2006\)](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-05-2017

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave applicazione del diritto dell'UE | condizioni e organizzazione del lavoro | controllo di polizia | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | durata del lavoro | lavoro autonomo | mercato del lavoro | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di guida | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA | vita politica e sicurezza pubblica

Riassunto Directives 2002/15 and 2006/22 lay down rules on the working time of professional drivers, breaks, and enforcement of Regulation 561/2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport. Various sources show that there are currently several challenges linked with the implementation of social legislation in road transport in the Member States. These challenges include diverging enforcement practice across the various EU Member States, a lack of clarity in the legislation, the broad discretion left to Member States, and various exemptions allowed by the legislation. These challenges are affecting harmonisation in the field of road transport; they have an impact on legal certainty and are hindering the fulfilment of the legislation's objectives. The European Parliament has noted these issues and has called for them to be resolved. Similarly, the European Economic and Social Committee has recommended updating the current legislation, while representatives of various stakeholder groups have called for amendments in this field. Last, but not least, the European Commission itself has expressed its willingness to revise these directives as part of the enhancement of social legislation in road transport. It is expected that the European Commission will submit a proposal in the second quarter of 2017.

Briefing [EN](#)

Enhancement of social legislation in road transport I (Driving time)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-05-2017

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave applicazione del diritto dell'UE | concorrenza | condizioni di lavoro | condizioni e organizzazione del lavoro | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | dumping sociale | fonti e branche del diritto | IMPRESA E CONCORRENZA | interpretazione del diritto | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di guida | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | principio di certezza del diritto | QUESTIONI SOCIALI | regolamento CE | restrizione alla concorrenza | riposo | tempo di guida | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto Regulation 561/2006 lays down rules applicable to driving times, breaks and rest periods for drivers engaged in the carriage of goods and passengers by road. Various resources show that presently there are several challenges linked with the implementation of the regulation. These include diverging enforcement practice applied across the different EU Member States, clarity of the text of the regulation, broad discretion of the Member States and various exemptions allowed by the regulation. These challenges influence harmonisation of road transport, as well as legal certainty, and they limit the fulfilment of the regulation's goal. The European Parliament has called on the European Commission to update Regulation 561/2006 to respond to these challenges. Similarly, the European Economic and Social Committee has recommended that the existing legislation is updated. Furthermore, representatives of various stakeholder groups have voiced requests to update this piece of EU legislation. Finally, the European Commission itself has expressed willingness to revise the regulation as part of the enhancement of the social legislation in road transport. It is expected that the European Commission will submit this proposal in the second quarter of 2017.

Briefing [EN](#)

Policy Departments' Monthly Highlights - May 2017

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 12-05-2017

Settore di intervento Affari esteri | Bilanci | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Occupazione | Trasporti

Parole chiave bibliografia | commissione PE | costruzione europea | diffusione di informazioni sull'UE | documentazione | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica estera e di sicurezza comune | relazioni dell'Unione europea | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

Initial qualification, periodic training and minimum age of professional drivers of certain road vehicles

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 11-05-2017

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | formazione professionale continua | insegnamento della guida | mercato del lavoro | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | patente di guida | personale di guida | politica dei trasporti | qualificazione professionale | ravvicinamento delle legislazioni | regolamentazione dei trasporti | riconoscimento delle qualifiche professionali | sicurezza stradale | studio d'impatto | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto Considerable efforts have gone into preparing this IA, with several years of research, evaluation and consultations to address the challenge of missing data and quantitative evidence. The IA admits that these efforts were only partly effective, but does not assess any specific solutions for comprehensive data collection. In general, the clear screening of the retained options to achieve policy objectives is significant for the credibility of any IA – in this case, it is the weakest section of the report, together with the part on monitoring. Notwithstanding, the analysis of the problems, objectives and measures is pertinent and balanced, and supports the case of the Commission to amend the two directives without creating excessive burdens for stakeholders.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Research for TRAN Committee - Passenger night trains in Europe: the end of the line?](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 05-05-2017

Autore esterno Steer Davies Gleave: Gordon Bird, Jim Collins, Niccolò Da Settimo, Dick Dunmore, Simon Ellis, Mohammad Khan, Michelle Kwok, Tom Leach, Alberto Preti, Davide Ranghetti, Christoph Vollath ;
Politecnico di Milano for Steer Davies Gleave: Paolo Beria, Antonio Laurino, Dario Nistri

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave aiuto di Stato | analisi dei costi | analisi economica | analisi economica | consumo | documentazione | ECONOMIA | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | gestione contabile | IMPRESA E CONCORRENZA | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica economica | Russia | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | servizio d'interesse generale | Stato membro UE | studio di fattispecie | tariffa ferroviaria | tariffa viaggiatori | tariffazione delle infrastrutture | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto viaggiatori

Riassunto The number of passenger night trains offering sleeping accommodation operated within Europe has declined rapidly since around 2010. This paper presents findings on what drives the financial, economic, social and environmental viability of services and hence decisions on whether to operate them or subsidise them. It presents conclusions and recommendations for the monitoring, management and regulation of the sector.

Studio [EN](#), [FR](#)

[Research for the TRAN Committee - Infrastructure funding challenges in the sharing economy](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 04-05-2017

Autore esterno Matthias FINGER, Juan José Montero, Nadia BERT, David KUPFER, Marcin WOLEK

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave analisi economica | conseguenza economica | consumo | ECONOMIA | economia collaborativa | economia dei trasporti | FINANZE | impatto delle tecnologie dell'informazione | informatica e trattamento dei dati | infrastruttura dei trasporti | investimenti e finanziamenti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | servizio d'interesse generale | sistema di finanziamento | struttura economica | studio d'impatto | trasporti urbani | TRASPORTO | trasporto collettivo

Riassunto The study analyses the disruption created by shared mobility in the funding of transport infrastructure. While recognizing the benefits of shared mobility in terms of reduction of private car use, the study identifies that there might be short term negative effects on the revenues of long distance railway and coach operators. It also points out other potential risks, which include capture of value by commissions charged by platforms mediating mass-transit services (Mobility as a Service), freeriding and lower tax contributions. The study makes recommendations to reduce these risks.

Studio [EN](#), [FR](#)

[Research for the TRAN Committee - Transport and Tourism in the Baltic States](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 30-04-2017

Autore TUSZYNSKA Beata | TYNAN DYLAN

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave analisi economica | analisi economica | costruzione europea | DIRITTO | diritto internazionale | ECONOMIA | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | Europa | finanze dell'Unione europea | frontiere esterne dell'UE | GEOGRAFIA | infrastruttura dei trasporti | paesi baltici | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | rete transeuropea | ripartizione del finanziamento dell'UE | statistiche dell'UE | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto per vie navigabili | trasporto stradale | turismo | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in the Baltic States was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Estonia, Latvia and Lithuania from 22 to 24 May 2017.

Briefing [EN](#), [FR](#)

EU port cities and port area regeneration

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 27-04-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | coesione economica e sociale | costruzione europea | economia urbana | finanze dell'Unione europea | finanziamento dell'UE | impatto ambientale | infrastruttura dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica portuale | QUESTIONI SOCIALI | regolamentazione dei trasporti | rinnovamento urbano | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | urbanistica e edilizia | urbanizzazione

Riassunto Ports have always been an important asset to Europe, serving as gateways to the rest of the world and as connection points to rivers across European territory. For centuries, ports and their cities developed hand in hand, the port generating prosperity for the city. This has changed with the industrial revolution, globalisation and the rapid development of containerisation. Most ports moved out of their cities and their mutual relationship began to suffer. Today, this relationship experiences a new dynamism, driven on both sides by the aspiration to revive ports after the recent crisis, while at the same time making the most of their potential as a stimulus for city life and regeneration. In recent years, a variety of policy options have been identified and their efficiency tested. Port authority organisations were among the first to realise that for ports to flourish in the long term, their cities also need to prosper, and began taking steps towards improving their mutual relations. The progressive development of the EU's urban policies can pave the way to further joint development of ports and cities and offer new solutions to urban challenges, essential for achieving the smart, sustainable and inclusive society envisaged in the Europe 2020 strategy.

Briefing [EN](#)

Emission performance standards for new passenger cars and light commercial vehicles

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 12-04-2017

Autore THIRION ELODIE

Settore di intervento Ambiente | Industria | Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | applicazione del diritto dell'UE | automobile | comunicazione | consultazione pubblica | degrado ambientale | diritto dell'Unione europea | gas a effetto serra | gas di combustione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | norma ambientale | omologazione | politica dell'ambiente | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | riduzione delle emissioni gassose | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo commerciale leggero

Riassunto According to the various reports and assessments presented in this briefing, the existing cars and vans regulations appear to be well implemented, with the majority of car and van manufacturers meeting their CO₂ specific emission targets in 2015, and some well on their way to reaching the 2020/2021 targets. However, the ultimate aim of the regulations is to deliver a significant reduction in real-world CO₂ emissions. While CO₂ emissions as measured on the test cycle is one element of this, there are other external trends that influence CO₂ emissions from cars and vans, including the total number of cars and vans and the distance covered, and the level and composition of fuels. The effectiveness of the legislation should be considered in conjunction with other policy instruments, including laboratory test cycles, embedded emissions or the use of CO₂-linked vehicle taxation. In addition, any future evaluation of the regulations and the setting of new effective emission limits should take into account the introduction of the new worldwide harmonised light vehicles test procedure (WLTP) in September 2017, and the entry into force of the new type approval regulation. To significantly reduce transport emissions, the setting out of new CO₂ emission targets could include the adoption of a number of measures that would allow for better monitoring of real driving emissions. In order to achieve lasting and sustainable emission reductions in the transport sector, and rebuild the trust of consumers in the regulatory system and the car industry, a much broader and holistic approach appears necessary. This could consist of a systemic and integrated approach combining various policy instruments, accommodating the use of alternative energies in transport, increased vehicle energy efficiency and intelligent management of transport demand and infrastructure.

Briefing [EN](#)

[Rail freight in the EU: Developing a tool for more sustainable transport](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 11-04-2017

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie | commercio internazionale | costruzione europea | finanze dell'Unione europea | finanziamento dell'UE | infrastruttura dei trasporti | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | mercato unico | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | ostacolo tecnico | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | regolamentazione dei trasporti | rete ferroviaria | rete transeuropea | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | UNIONE EUROPEA

Riassunto In the early 20th century, rail was by far the most important mode for hauling goods across Europe. Since then, the freight market has undergone profound changes. In 2014, rail accounted for less than 12 % of all freight in the EU, while its main competitor, road haulage, achieved roughly a 50 % market share. This development entailed environmental concerns, road being considered more detrimental to the environment than rail. In the context of a predicted increase in freight transport, the EU has adopted a broad policy framework and a set of initiatives to promote more sustainable transport where rail freight plays an important role. These range from measures to improve the competitiveness, governance and technical compatibility of the rail sector in general, to specific provisions to support rail freight networks and services. The EU has also provided for a set of financing instruments and programmes. Today, experts seem to share a common understanding of the unsatisfactory performance of rail freight: regulatory and management issues, an uneven playing field and insufficient effectiveness of EU funding are among the main causes that are being discussed. At the same time, a consensus seems to have emerged on the need to increase rail freight in the EU. As a result, recommendations have been made to enhance and stabilise the regulatory environment; improve management and better adapt it to rail freight needs; make more consistent use of EU funds to improve the infrastructure; better exploit the potential of intermodal facilities; and monitor more closely the results achieved. Ongoing steps, such as rail projects at EU and national level and implementation of the EU regulatory framework, are already contributing to making rail freight a more customer-oriented and sustainable mode of transport.

Briefing [EN](#)

[The use of hired vehicles without drivers for the carriage of goods by road](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 11-04-2017

Autore DINU Alina Ileana

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave applicazione del diritto dell'UE | diritto dei trasporti | diritto dell'Unione europea | noleggio di veicolo | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA

Riassunto European legislation on the use of hired vehicles without drivers for the carriage of goods by road has been in operation for 25 years. Directive 2006/1/EC includes legal provisions from the 1980s that reflect the needs of the sector at that time. Today, this legislation should be reviewed to correspond to operators' actual needs, as well as to align with the latest issues in the haulage market sector and with current EU policy priorities.

Briefing [EN](#)

[Galileo: Overcoming obstacles - History of EU global navigation satellite systems](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 06-04-2017

Autore REILLON Vincent

Settore di intervento Politica di ricerca | Trasporti

Parole chiave Agenzia del GNSS europeo | aiuto urgente | comunicazione | comunicazione mobile | comunicazione via satellite | costruzione europea | elettronica ed elettrotecnica | finanze dell'Unione europea | INDUSTRIA | industria delle telecomunicazioni | industria elettronica | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | navigazione satellitare | organizzazione dei trasporti | politica di cooperazione | politica spaziale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma dell'UE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | ricerca e proprietà intellettuale | ricerca e sviluppo | ripartizione del finanziamento dell'UE | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Galileo, the long-awaited European global navigation satellite systems, is at a turning point in its history: it reached initial operational capacity in December 2016 and is expected to be fully operational for 2021. This autonomous European civilian tool, which can be used anywhere on earth, transmits positioning and timing data from space for use on the ground to determine a user's location. Alongside it, the European geostationary navigation overlay system (EGNOS), which improves the accuracy and integrity of the American global positioning system (GPS) over EU territory, became fully operational in 2011. Despite decades of delays, difficulties and additional costs, Galileo and EGNOS have benefited from the continuous support of all EU institutions, and the European Union (EU) decided to provide the funding needed to complete both programmes. Galileo and EGNOS became the first infrastructure to be owned by the EU. Delays and cost over-runs can be explained through political, technical, industrial and security issues. It is estimated that by 2020, the EU and European Space Agency will have invested more than €13 billion in these programmes. This public investment, although much larger than that initially planned, matches the cost of similar programmes such as GPS, and is justified by the need for the European Union to have strategic autonomy in the field. The market uptake of the services and data provided by EGNOS and Galileo is a key priority of the European space strategy adopted in October 2016.

Briefing [EN](#)

[Charging infrastructure for electric vehicles](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 05-04-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Ambiente | Energia | Industria | Trasporti

Parole chiave accumulatore elettrico | AMBIENTE | degrado ambientale | elettronica ed elettrotecnica | gas a effetto serra | INDUSTRIA | infrastruttura dei trasporti | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | TRASPORTO | veicolo elettrico

Riassunto As most of the energy used for transport in the EU is dependent on oil, facilitating the transition to low-emission mobility is key to reducing greenhouse gas emissions to 40 % below 1990 levels by 2030. Although electric vehicles (EVs) are making inroads into the European automotive fleet, the market for EVs cannot grow unless users can charge them. Accelerating infrastructure development across the EU is therefore crucial to support the transition to a decarbonised transport sector.

In sintesi [EN](#)

[What if we were to build skyscrapers from wood?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 03-04-2017

Autore KURRER CHRISTIAN MARTIN

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Energia | Industria | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Trasporti

Parole chiave AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | biomassa | cambiamento climatico | degrado ambientale | edilizia e lavori pubblici | ENERGIA | energia dolce | energia rinnovabile | foresta | gas a effetto serra | imboschimento | impatto ambientale | INDUSTRIA | industria del legno | legname da costruzione | nuova tecnologia | politica dell'ambiente | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | riscaldamento | tecnologia e regolamentazione tecnica

Riassunto Can new technologies contribute to a revival of wood as a source for biomass and construction material, and play a leading role in the fight against climate change? Wood has been part of human civilisation for many thousands of years, playing a key role as fuel or construction material, as well as a material for the manufacture of furniture, machinery, means of transport and everyday objects.

In sintesi [EN](#)

[Veicoli a motore: Omologazione e vigilanza del mercato](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 29-03-2017

Autore BOURGUIGNON Didier

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Industria | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | automobile | certificazione comunitaria | degrado ambientale | inquinamento automobilistico | mercato del trasporto | norma tecnica | politica dei trasporti | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sicurezza stradale | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO

Riassunto Nel 2016, dopo il lavoro realizzato negli anni precedenti, ma anche in risposta al caso VW, la Commissione europea ha presentato una proposta per rafforzare l'omologazione e la vigilanza del mercato per i veicoli a motore. Il Parlamento europeo dovrebbe votare in prima lettura sulla proposta nel corso della plenaria di aprile.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Towards low-emission EU mobility](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 21-03-2017

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | certificazione comunitaria | degrado ambientale | gestione amministrativa | gestione del materiale | impatto ambientale | IMPRESA E CONCORRENZA | inquinamento automobilistico | mobilità sostenibile | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | prevenzione dell'inquinamento | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | riduzione delle emissioni gassose | sistema di trasporto intelligente | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto marittimo | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori

Riassunto While EU transport systems provide the mobility European society needs, they also create severe environmental pressures and are responsible for a quarter of EU greenhouse gas (GHG) emissions. Transport activity is expected to grow still further and become the largest source of EU GHG emissions after 2030. Meanwhile, the EU has joined global efforts to limit climate change and pledged to reduce its CO2 emissions significantly. In line with this commitment, it has set out to transform itself into a low-carbon economy. This implies a systemic change towards low-emission mobility, which in turn requires modern and clean transport without compromising European mobility and competitiveness. The European Commission has put forward a comprehensive strategy for low-emission mobility to accelerate the transformation, focusing on three main areas. Firstly, it seeks to improve transport-system efficiency by employing digital technologies, smart road charging and promoting multimodality. Secondly, it encourages the deployment of low-emission alternative energy for transport, such as electricity and advanced biofuels. And thirdly, it outlines measures for moving towards zero-emission vehicles. In addition, several horizontal initiatives seek to provide coherence between transport and other policy areas and create an environment enabling new digital technologies, research and innovation, energy, investment, and skills. While reactions to the strategy have mainly been positive, stakeholders also stressed the need for a technology-neutral approach, taking the whole emission cycle and the need for a level playing field between transport modes into account.

Briefing [EN](#)

[Access to the occupation of road transport operator and to the international road haulage market](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-03-2017

Autore DINU Alina Ileana | SCHREFLER Lorna

Settore di intervento Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti

Parole chiave accesso alla professione | analisi economica | concorrenza | concorrenza | cooperazione amministrativa | diritto dell'UE | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | IMPRESA E CONCORRENZA | istruzione | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mercato del lavoro | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | qualificazione professionale | riconoscimento dei diplomi | statistiche dell'UE | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto stradale | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Regulation (EC) No 1071/2009 and Regulation (EC) No 1072/2009 set out a common legal framework to access road transport operator business and the road haulage market. The different analyses and studies carried out at European level show that the two regulations had positive effects on the internal market (such as harmonisation, introduction of quantitative criteria, clarification of terms, linking of the international cabotage to international carriage operations) and are an appropriate tool to deal with this issue. Nevertheless, several shortcomings were identified, considerably limiting the efficiency of the two legislative acts. Improvements are therefore needed, in particular regarding cabotage performance, rules enforcement, clarifying problematic terms, letterbox companies, and infringements. At the same time, harmonising the issues interpreted differently by Member States will benefit the market as a whole. The situations experienced by stakeholders, as well as best practices, could provide useful input for future approaches in this field. Beyond specific provisions and particular issues to be clarified and/or improved, the existing evaluations show that the most appropriate approach for the future would be a progressive opening of the haulage market and a deeper harmonisation at economic, legal and social level across the European Union.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Special Reports of the European Court of Auditors: A Rolling Check-List of recent findings](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 10-03-2017

Autore TZARNORETCHKA Biliana | ZANA-SZABO Gabriella

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Democrazia UE | Diritti dell'uomo | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Recepimento e attuazione del diritto | Sanità pubblica | Semestre europeo | Sicurezza alimentare | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave bilancio | Corte dei conti europea | documentazione | FINANZE | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | Parlamento europeo | relazione | scarico del bilancio | UNIONE EUROPEA

Riassunto This rolling check-list presents a comprehensive overview of the European Court of Auditors' (ECA) special reports, concentrating on those relevant for the 2015 EU discharge procedure. The document seeks to link the topics discussed by the special reports to the relevant debates and positions within the European Parliament, including notably the working documents of the Budgetary Control Committee, to the work of the various specialised parliamentary committees, and to individual Members' questions. It is produced by the Policy Cycle Unit of the European Parliamentary Research Service (EPRS), the Parliament's in-house research service and think-tank, as part of its on-going support for parliamentary committees and individual Members, helping them to scrutinise the executive in its implementation of EU law, policies and programmes. The European Parliament is strongly committed to the concept of better law-making, and particularly to the effective use of ex-ante impact assessment and ex-post evaluation throughout the whole legislative cycle. It is in this spirit that the Parliament has a particular interest in following the transposition, implementation and enforcement of EU law, and, more generally, in monitoring the impact, operation, effectiveness and delivery of policy and programmes in practice.

Studio [EN](#)

[European Council Conclusions: A Rolling Check-List of Commitments to Date \(11th edition\)](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 10-03-2017

Autore ANGHEL Suzana Elena | BACIAN Izabela Cristina | DRACHENBERG Ralf | TENHUNEN Susanna

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Democrazia UE | Democrazia UE, diritto istituzionale e parlamentare | Diritti dell'uomo | Diritto UE: sistema e atti giuridici | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo

Parole chiave AMBIENTE | armonizzazione fiscale | commercio internazionale | commercio internazionale | competitività | Consiglio europeo | costruzione europea | ECONOMIA | ENERGIA | FINANZE | fiscalità | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | mercato unico | mercato unico digitale | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione aziendale | politica dell'ambiente | politica dell'occupazione dell'UE | politica di sviluppo | politica economica | politica economica | politica energetica | politica energetica | politica estera e di sicurezza comune | politica in materia di cambiamenti climatici | politica internazionale | politica sociale | QUESTIONI SOCIALI | relazioni internazionali | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | spazio di libertà, sicurezza e giustizia | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto The European Council's role - to 'provide the Union with the necessary impetus for its development' and to define its 'general political directions and priorities' - has developed rapidly over the past seven years. Since June 2014, the European Council Oversight Unit within the European Parliamentary Research Service (EPRS), the European Parliament's in-house research service and think-tank, has been monitoring and analysing the European Council's delivery of the various commitments made in the conclusions of its meetings. This overview, presented in the form of a regularly updated Rolling Check-List of Commitments to Date, is designed to review the degree of progress in realising the goals which the European Council has set itself since January 2010 and to assist the Parliament in exercising its important oversight role in this field.

Studio [EN](#)

[Review Clauses in EU Legislation: A Rolling Check-List \(5th edition\)](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 10-03-2017

Autore HUBER Stephan | KIENDL KRISTO IVANA

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Recepimento e attuazione del diritto | Sicurezza alimentare | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo

Parole chiave atto legislativo (UE) | Commissione europea | commissione parlamentare | Consiglio dell'Unione europea | controllo parlamentare | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | iniziative di regolamentazione | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | Parlamento | Parlamento europeo | potere esecutivo e amministrazione pubblica | programma dell'UE | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This check-list presents a comprehensive overview of 'review clauses', that is to say, review, evaluation and reporting provisions contained in recent EU legislative acts and programmes. It is produced by the Policy Cycle Unit of the European Parliamentary Research Service (EPRS), the EP's in-house research service and think-tank, with a view to supporting parliamentary committees in monitoring the evaluation of EU law, policies and programmes, thus feeding the ex-post analysis into the ex-ante phase of the policy cycle. The European Parliament is strongly committed to the concept of better law-making, and particularly to the effective use of ex-ante impact assessment and ex-post evaluation throughout the whole legislative cycle. It is in this spirit that Parliament shows a particular interest in following the transposition, implementation and enforcement of EU law and EU programmes and, more generally, monitoring the impact, operation, effectiveness and delivery of policy and programmes in practice.

Studio [EN](#)

[The Eurovignette and the framework to promote a European electronic toll service \(EETS\)](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 06-03-2017

Autore MALMERSJO Gertrud

Settore di intervento Ambiente | Recepimento e attuazione del diritto | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | costruzione europea | ECONOMIA | FINANZE | fiscalità | GEOGRAFIA | geografia economica | infrastruttura dei trasporti | istituzione dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | pedaggio | politica dei trasporti | rete transeuropea | Stato membro UE | studio d'impatto | taxa assiale | taxa sui veicoli | trasporti terrestri | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore | veicolo industriale

Riassunto The various reports and assessments show that there are considerable differences in the way vehicle road charges have been implemented across Member States. This means that a fully integrated market is yet to be reached. This is partly due to the flexibility contained in the various legislations which allowed Member States to apply systems that first and foremost fitted with their needs. As transport policy has increasingly become more interlinked with reducing emissions, these differences have become more problematic. The available evidence shows that there are qualitative differences between the road charging systems with distance-based charges being the most effective option. Indeed, it is clear that a move towards this system has been happening for some time now, and that road charges generally vary depending on emissions. The reviews did not find evidence of discrimination against any HGV users. In the area of electronic tolling, substantial variations can also be found. While dedicated short-range communications (DSRC) is the most used system, significant challenges around inter-operability remain. In fact some argue that none of the current systems in use under EETS will increase operability. Technological advances are nevertheless making harmonising these services easier. Although some argue that the gradual harmonisation seen to date has more to do with new technologies than with EU legislation. While a harmonised system is important for the internal market, road charges have also become closely linked with the reduction in emissions according to the 'polluter pay' principle. Following that logic, it would be difficult not to consider road charges for all vehicles. Especially since passenger car emissions make up a higher proportion of GHG emissions than HGVs. Indeed, the Commission's consultation on the topic confirms that wide ranging options are being considered. A broader scope raises more challenges, and as road charges get more sophisticated, i.e. time-based for example, more care needs to be taken that rates do not discriminate against some road users, in particular non-nationals. However, road charges currently make up only a very small proportion of the total costs for the transport sector, which means that behavioural changes solely based on these charges are likely to be limited. To significantly reduce transport emissions, much broader actions will be required.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

The liberalisation of EU port services

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 06-03-2017

Autore KATSAROVA Ivana | PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave accesso al mercato | approvazione della legge | armonizzazione delle norme | commercializzazione | concorrenza | controllo degli aiuti di Stato | costruzione europea | impianto portuale | IMPRESA E CONCORRENZA | lavori parlamentari | politica commerciale | potere esecutivo e amministrazione pubblica | prestazione di servizi | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | rete transeuropea | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasparenza amministrativa | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Serving as access points to Europe, the European Union's approximately 1 200 seaports are crucial both for its transport sector and its competitiveness. They also have significant potential for creating jobs and attracting investors. The European Commission plans to redress the huge disparities in performance levels by modernising the port services offered by the EU's 329 main seaports. The reform is aimed at eliminating unfair competition, guaranteeing a level playing field and improving the commercial efficiency of ports. Two previous attempts to liberalise port services (in 2001 and 2004) provoked controversy, particularly regarding their social/labour market aspects, and were rejected by the European Parliament. The latest initiative combines a legislative and a 'soft' approach. The previously contentious cargo handling and passenger services will not be opened up to the market through legislation. Instead, the Commission is focusing on establishing a clear framework for market access to port services and common rules on the transparency of public funding for ports and the charges for users. The 'soft' approach comprises an action plan and the launch of sectoral social dialogue. This briefing updates an earlier edition, of 6 December 2016, PE 595.829.

Briefing [EN](#)

Trasporti su strada: armonizzazione della legislazione

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-03-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave circolazione stradale | condizioni e organizzazione del lavoro | diritto dell'Unione europea | documenti del veicolo | FINANZE | fiscalità | immatricolazione del veicolo | OCCUPAZIONE E LAVORO | orario di lavoro | organizzazione dei trasporti | patente di guida europea | pedaggio | personale di guida | pesi e dimensioni | politica dei trasporti | ravvicinamento delle legislazioni | riposo | tassa sui veicoli | tempo di guida | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto intra UE | UNIONE EUROPEA

Riassunto La creazione di un mercato unico dei trasporti su strada a livello europeo non è possibile senza un'armonizzazione delle legislazioni in vigore negli Stati membri. Le misure adottate dall'Unione europea sono essenzialmente di natura fiscale, tecnica, amministrativa e sociale.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

I trasporti su strada: trasporti internazionali e di cabotaggio

Tipo di pubblicazione Note tematiche sull'UE

Data 01-03-2017

Autore RATCLIFF Christina

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave accesso al mercato | accesso alla professione | cabotaggio stradale | clausola di salvaguardia | libera prestazione di servizi | liberalizzazione del mercato | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica dei trasporti | politica internazionale | regolamentazione dei trasporti | RELAZIONI INTERNAZIONALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasportatore | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto internazionale | trasporto merci | trasporto viaggiatori

Riassunto In seguito all'adozione di numerosi atti legislativi europei sono stati progressivamente liberalizzati i trasporti su strada internazionali e di «cabotaggio» di merci e di persone.

Note tematiche sull'UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Research for TRAN Committee - The Port of Marseille

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-02-2017

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti | Turismo

Parole chiave analisi economica | ECONOMIA | Europa | Francia | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | impianto portuale | Provenza-Alpi-Costa Azzurra | regioni degli Stati membri dell'Unione europea | statistiche dell'UE | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo

Riassunto This overview of the Port of Marseille (including traffic development and outlook) has been prepared in view of the mission of the TRAN Committee to France (21-23 February 2017).

Briefing [EN](#), [FR](#)

[Research for TRAN Committee - Transport in Metropolitan Toulouse](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 15-02-2017

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti | Turismo

Parole chiave analisi economica | ECONOMIA | Europa | Francia | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | infrastruttura urbana | Linguadoca-Rossiglione | metropoli | organizzazione dei trasporti | organizzazione dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | regioni degli Stati membri dell'Unione europea | statistica | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | urbanistica e edilizia

Riassunto This paper on transport in the Metropolitan Toulouse has been prepared in view of the mission of the TRAN Committee to France (21-23 February 2017).

Briefing [EN](#), [FR](#)

[Una strategia per l'aviazione in Europa](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 07-02-2017

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Problemi economici e monetari | Trasporti

Parole chiave accordo internazionale | competitività | costruzione europea | flotta aerea | IMPRESA E CONCORRENZA | innovazione | mobilità sostenibile | normalizzazione | organizzazione aziendale | politica dei trasporti | politica internazionale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | regolamentazione dei trasporti | RELAZIONI INTERNAZIONALI | ricerca e proprietà intellettuale | sicurezza dell'aviazione | strategia di crescita dell'UE | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | UNIONE EUROPEA

Riassunto Vista l'importanza del settore dell'aviazione per l'economia dell'UE e le numerose sfide che esso deve affrontare, nel dicembre 2015 la Commissione europea ha adottato una nuova strategia per l'aviazione in Europa. L'obiettivo è quello di rafforzare la competitività e la sostenibilità del trasporto aereo e di aiutarlo ad affrontare la crescita del traffico e l'aumento della concorrenza, mantenendo nel contempo elevati gli standard di qualità. Nel corso della tornata di febbraio II il Parlamento dovrebbe esaminare una relazione d'iniziativa su una strategia per il settore dell'aviazione.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[European Commission follow-up to European Parliament requests](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 02-02-2017

Autore HUBER Stephan | MALMERSJO Gertrud | OSIAC ROXANA | ZANA-SZABO Gabriella

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Controllo dei bilanci | Cultura | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Politica sociale | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Turismo

Parole chiave Commissione europea | commissione parlamentare | competenza istituzionale (UE) | condizioni e organizzazione del lavoro | controllo parlamentare | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | OCCUPAZIONE E LAVORO | Parlamento | Parlamento europeo | risoluzione PE | studio del lavoro | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto In addition to its well-known role as a co-legislator, the European Parliament also supervises and scrutinises the work of the European Commission. The Parliament can therefore ask the Commission to take action to fulfil its role as guardian of the Treaties and to contribute to the improved functioning of the European Union and its legislation. Such requests usually take the form of resolutions. This Rolling Check-List covers the resolutions adopted by Parliament on the basis of own-initiative reports and legislative own-initiative reports during the current eighth legislative term up to December 2015, and the actions taken by the Commission as a result up to 31 October 2016. In total, the report covers 97 resolutions across almost all parliamentary committees. It provides a detailed overview of the Parliament's requests, and tracks the Commission's response and any further action taken. It thus offers a comprehensive scrutiny and reference tool, providing easy access to the follow-up given by the Commission to the Parliament's requests.

Studio [EN](#)

Ten issues to watch in 2017

Tipo di pubblicazione **Analisi approfondita**

Data **26-01-2017**

Autore **BASSOT Etienne**

Settore di intervento **Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Bilanci | Commercio internazionale | Democrazia UE | Energia | Occupazione | Problemi economici e monetari | Questioni di genere, uguaglianza e diversità | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Trasporti**

Parole chiave **AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA | AMBIENTE | America | bilancio dell'UE | costruzione europea | economia monetaria | elezioni presidenziali | Europa | FINANZE | finanze dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | migrazione | migrazione | politica agricola | politica agricola comune | politica dell'ambiente | procedura elettorale e voto | QUESTIONI SOCIALI | quota di emissione dell'UE | recesso dall'UE | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sicurezza europea | sicurezza internazionale | Stati Uniti | trasferimento di popolazione | Ucraina | Unione economica e monetaria | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA**

Riassunto **This is the first edition of a new EPRS publication designed to identify key issues and policy areas that are likely to feature prominently on the agenda of Members of the European Parliament over the coming year. Key issues presented include: the implications for the EU of the new US administration, the withdrawal of the UK from the EU, the migration crisis, rising inequalities, and the EU's external security challenges, with a more specific examination of the situation in Ukraine. Other important policy areas covered are the budget, agriculture, climate and transport and, last but not least, the outlook for economic and monetary union.**

Analisi approfondita [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Multimedia [Ten issues to watch in 2017](#)

New civil aviation safety rules

Tipo di pubblicazione **Briefing**

Data **12-01-2017**

Autore **Niestadt Maria**

Settore di intervento **Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti**

Parole chiave **aereo | aeroporto | Agenzia europea per la sicurezza aerea | AMBIENTE | aviazione civile | circolazione aerea | drone | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | protezione dell'ambiente | sicurezza aerea | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA**

Riassunto **Despite some recent high-profile disasters, flying remains one of the safest forms of transport and the EU's accident rate is lower than in the rest of the world. However, it cannot automatically be assumed that such performance will continue, as global air traffic is forecast to double over the next 20 years. In addition, new technologies, such as unmanned aircraft (drones), are also appearing in European skies, which require adaption of the current regulatory framework. In December 2015, the European Commission proposed to replace the current Regulation on civil aviation safety and the European Union Aviation Safety Agency (EASA). The new proposal would introduce risk- and performance-based rules, close some safety gaps and interlinks safety more closely with other domains such as security and the environment. It proposes to strengthen EASA's role and take several measures to use existing resources more efficiently (e.g. sharing aviation inspectors). It also introduces essential requirements for drones. In November 2016, the European Parliament's Committee on Transport and Tourism generally backed the updated rules, in particular the idea of regulating drones at EU level. The report constitutes Parliament's position for negotiations with the Council, which adopted its general approach for the negotiations with the Parliament on 1 December 2016. This updates an earlier edition, of January 2016: PE 573.933. "A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>"**

Briefing [EN](#)

Logistics in the EU and multimodal transport in the TEN-T corridors

Tipo di pubblicazione **In sintesi**

Data **11-01-2017**

Autore **PAPE Marketa**

Settore di intervento **Trasporti**

Parole chiave **costruzione europea | finanze dell'Unione europea | infrastruttura dei trasporti | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | rete transeuropea | ripartizione del finanziamento dell'UE | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto merci | trasporto per vie navigabili | UNIONE EUROPEA**

Riassunto **In line with EU climate and energy targets, EU transport policy supports multimodal transport which combines transport modes while limiting their overall impact on the environment. The European Parliament is to vote in January 2017 on an own-initiative report proposing to make multimodality the cornerstone of the trans-European transport network's implementation.**

In sintesi [EN](#)

[A European Union certification system for aviation security screening equipment: Initial Appraisal of a European Commission Impact Assessment](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 21-12-2016

Autore DALLI HUBERT | HELMICH PAUL JONAS

Settore di intervento Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Riassunto The IA appears to present a good argument on the need to address fragmentation of the EU market in aviation security screening equipment. In this respect, the JRC study and the SER3CO study seem to provide a solid underpinning on the need for action. There appears to be some lack of clarity in regard to the setting of operational objectives, while it might appear that the range of viable alternative options is somewhat limited.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Evaluation in the European Commission \(2nd edition\)](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-12-2016

Autore SCHREFLER Lorna

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Commercio internazionale | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Pesca | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Recepimento e attuazione del diritto | Sanità pubblica | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti

Parole chiave applicazione del diritto dell'UE | Commissione europea | controllo delle conoscenze | diritto dell'Unione europea | funzionamento istituzionale | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione scolastica | potere esecutivo e amministrazione pubblica | trasparenza amministrativa | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto This research paper aims to provide an overview of planned and ongoing evaluations of EU legislation and spending programmes carried out by each European Commission directorate-general (DG). The general overview and state of play on the public availability of evaluations is completed by a rolling check-list comprising on-going and planned evaluations on the basis of information disclosed by the Commission in various sources (DGs' management plans and annual activity reports, the Single Evaluation Plans for 2015 and 2016, roadmaps published since July 2015) and the information available in individual DGs. The annexes to this research paper contain an overview of and links to the DGs' management plans for 2016 (Annex I) and the contact details for the evaluation function in each DG (Annex II). Annexes III to V provide a list of and direct links to the evaluations published in 2015 and until 20 October 2016 in various sources. Finally, Annex VI covers the Commission evaluation staff working documents published on EUR-Lex and in the Register of Commission Documents.

Studio [EN](#)

[Effort sharing: greenhouse gas emission reductions by Member States \(2021-2030\)](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-12-2016

Autore EISELE Katharina

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Energia | Industria | Trasporti | Valutazione d'impatto ex ante

Riassunto Overall, the IA (91 pages in all) seems to provide a sound justification for the amendment of existing rules backed by comprehensive research. The Commission admits that its analysis is based on a number of key assumptions upon which the different analytical models and scenarios are based. However, the range of options appears at times rather limited. This is the case, for example, with regard to the integration of LULUCF credits: although the baseline option is listed, it is clear that this option is not the desired one taking into account the guidance of the European Council. Likewise, the section entitled 'policy options for setting the starting point for target trajectories', in section 4 of the IA, appears odd, since it in fact only present one option, namely, using the 2016-2018 emission as the starting point. Finally, it would have been useful if the IA had provided a link to the supporting study.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Policy Departments' Monthly Highlights - December 2016](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 12-12-2016

Settore di intervento Affari esteri | Ambiente | Bilanci | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Trasporti

Parole chiave bibliografia | commissione PE | costruzione europea | diffusione di informazioni sull'UE | documentazione | Europa dei cittadini | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica di sicurezza e di difesa comune | RELAZIONI INTERNAZIONALI | sicurezza europea | sicurezza internazionale | UNIONE EUROPEA

Riassunto The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

In sintesi [EN](#)

[What if electric cars became an affordable and convenient way to travel?](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 07-12-2016

Autore KURRER CHRISTIAN MARTIN | TARLTON JAMES

Settore di intervento Ambiente | Energia | Industria | Pianificazione preventiva | Politica di ricerca | Trasporti

Parole chiave AMBIENTE | distribuzione dell'elettricità | ENERGIA | energia elettrica | impatto ambientale | industria nucleare ed elettrica | organizzazione dei trasporti | politica dell'ambiente | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | progresso scientifico | prospettiva tecnologica | QUESTIONI SOCIALI | ricerca e proprietà intellettuale | riduzione delle emissioni gassose | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | urbanistica e edilizia | veicolo elettrico

Riassunto Are electric cars on the verge of becoming the norm, should we encourage this transition, and what would be the consequences for the environment, the automobile industry and our electricity grid? Over the past century, cars have become an integral part of our society. They generally offer greater flexibility than alternative modes of transport, and they are affordable to a large proportion of people. Ever since cars were first mass-produced, they have almost exclusively been powered by ICEs (internal combustion engines), which burn fossil fuels, such as petrol and diesel, to provide the energy required to turn the cars' wheels and perform auxiliary tasks. However, in recent years concerns about climate change and dependence on oil have led to a great deal of effort and attention being invested in developing alternative ways of providing this energy.

In sintesi [EN](#)

Multimedia [What if electric cars became an affordable and convenient way to travel?](#)

[Accesso al mercato dei servizi portuali](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 07-12-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Trasporti

Parole chiave accesso al mercato | Commissione europea | diritto dell'Unione europea | gestione contabile | impianto portuale | IMPRESA E CONCORRENZA | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | liberalizzazione del mercato | politica commerciale | potere esecutivo e amministrazione pubblica | produttività | regolamento (UE) | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasparenza amministrativa | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Per migliorare l'efficienza commerciale e aumentare la trasparenza finanziaria dei principali porti marittimi dell'UE, nel 2013 la Commissione europea ha proposto un nuovo regolamento. Dopo l'accordo conseguito con il Consiglio in sede di trilogia si prevede in dicembre il voto in Aula. A differenza delle varie proposte sui porti respinte in precedenza, questa non incide sulle norme sociali e occupazionali degli Stati membri.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Market access to port services](#)

[Quarto pacchetto ferroviario: pilastro "mercato"](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 07-12-2016

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave commercio internazionale | concorrenza | IMPRESA E CONCORRENZA | INDUSTRIA | industria ferroviaria | industria meccanica | infrastruttura dei trasporti | iniziative di regolamentazione | liberalizzazione degli scambi | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica della concorrenza dell'UE | potere esecutivo e amministrazione pubblica | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto merci | trasporto viaggiatori | VITA POLITICA

Riassunto Durante la sessione plenaria di dicembre il Parlamento europeo dovrebbe votare in seconda lettura per confermare gli accordi di trilogia relativi a una serie di proposte per liberalizzare i mercati ferroviari e migliorarne la governance. Tali proposte fanno parte del pilastro "mercato" del quarto pacchetto ferroviario, presentato dalla Commissione europea nel gennaio 2013. In seguito all'approvazione, il 28 aprile 2016, del pilastro tecnico concernente la sicurezza ferroviaria e la compatibilità tecnica, le misure del pilastro "mercato" costituiscono una nuova pietra miliare per il settore ferroviario dell'Unione europea (UE).

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Fourth railway package: Market pillar](#)

The liberalisation of EU port services

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 06-12-2016

Autore KATSAROVA Ivana | PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Sviluppo regionale | Trasporti

Riassunto Serving as access points to Europe, the European Union's approximately 1 200 seaports are crucial both for its transport sector and its competitiveness. They also have significant potential for creating jobs and attracting investors. The European Commission plans to redress the huge disparities in performance levels by modernising the port services offered by the EU's 329 main seaports. The reform is aimed at eliminating unfair competition, guaranteeing a level playing field and improving the commercial efficiency of ports. Two previous attempts to liberalise port services (in 2001 and 2004) provoked controversy, particularly regarding their social/labour market aspects, and were rejected by the European Parliament. The latest initiative combines a legislative and a 'soft' approach. The previously contentious cargo handling and passenger services will not be opened up to the market through legislation. Instead, the Commission is focusing on establishing a clear framework for market access to port services and common rules on the transparency of public funding for ports and the charges for users. The 'soft' approach comprises an action plan and the launch of sectoral social dialogue. A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>.

Briefing [EN](#)

Training of professional drivers

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 05-12-2016

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Riassunto The adoption of Directive 2003/59 should, by promoting the education and training of professional drivers, have enhanced the safety of road transport and increased the interest of individuals in this profession. These goals were reached only partially. For example, the directive did not attract many new drivers and it is only partially relevant and sufficient to ensure road safety. For that reason, the European Commission decided to review the directive in the fourth quarter of 2016. The evaluations linked with the directive and other reports have shown that the directive, in its current state, has several shortcomings that limit its capacity in reaching the set goals. The shortcomings, such as inconsistent and uneven application of the directive and its exemptions by the Member States, inconsistency between the directive and Regulation 561/2006, ambiguity of the directive's provisions or an inconsistent recognition of training received are only some of the challenges. These open issues lead to limited practical harmonisation in this particular field. On several occasions, the European Parliament has called on the European Commission to update the existing legislation and to strengthen the existing rules. Similarly, the European Economic and Social Committee has noted that the existing legislation needs to be adapted. The intention of the European Commission to review the directive is thus a welcome step.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Rail passenger rights in the European Union

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 30-11-2016

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave agevolazioni per handicappati | consumo | INDUSTRIA | industria ferroviaria | industria meccanica | informazione del consumatore | organizzazione dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto viaggiatori | vita sociale

Riassunto The European Union has set out rights to give rail passengers a minimum harmonised level of protection, assistance and services. These rights also aim to facilitate mobility and encourage the use of public transport. An assessment of EU rail passenger rights is relevant today, in view of the planned plenary vote on the market pillar of the fourth railway package in December. When implemented, this package should accelerate competition and lead to increased efforts from rail companies and Member States to meet passengers' expectations and rights.

In sintesi [EN](#)

[Recognition of professional qualifications in inland navigation](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 23-11-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Trasporti

Parole chiave direttiva CE | diritto dell'Unione europea | mercato del lavoro | mobilità della manodopera | navigazione fluviale | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | organizzazione dei trasporti | personale di bordo | politica dei trasporti | procedura legislativa ordinaria | proposta (UE) | qualificazione professionale | riconoscimento delle qualifiche professionali | sicurezza dei trasporti | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto merci | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposes to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. "A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>"

Briefing [EN](#)

[Road safety in the EU](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 18-11-2016

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave direttiva (UE) | diritto dell'Unione europea | incidente di trasporto | morte | politica dei trasporti | QUESTIONI SOCIALI | sicurezza stradale | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto stradale | UNIONE EUROPEA | vita sociale

Riassunto Between 1991 and 2014, and especially after 2000, the EU witnessed substantial improvements in terms of road safety, whether measured in terms of fatalities, accidents or injuries. Over a shorter period, between 2001 and 2010, the number of deaths on EU roads decreased by 43 %, and by a further 17 % since 2010. The most recent figures, however, show that progress in reducing the fatality rate has slowed and that specific road users or demographic groups are not witnessing the same improvements as the rest of the population. Road safety is a shared competence, implying that many measures are primarily dealt with by Member States. However, the EU, in line with Article 91(c) TFEU, has significantly developed the acquis in this area, with the Commission adopting several policy frameworks on road safety. In 2003, the EU set itself a target in terms of reducing road fatalities, and regularly monitors progress towards this goal. In its July 2010 communication 'Towards a European road safety area: policy orientations on road safety 2011-2020', the Commission proposed to continue aiming for a target to halve the overall number of road deaths in the EU by 2020, starting from 2010. The EU is also looking at innovations which have a strong safety potential. The European Parliament has adopted numerous resolutions regarding or covering road safety, calling notably for a fully fledged strategy for people sustaining serious injury and for more detailed and measurable targets.

Briefing [EN](#)

[IMO: Reducing global emissions from shipping](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 16-11-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Ambiente | Energia | Industria | Trasporti

Parole chiave accordo internazionale | AMBIENTE | controllo dell'UE | diritto dell'Unione europea | navigazione marittima | Nazioni Unite | Organizzazione marittima internazionale | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dell'ambiente | politica internazionale | politica marittima | quota di emissione | RELAZIONI INTERNAZIONALI | riduzione delle emissioni gassose | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto Although emissions from international aviation and shipping were not included in the Paris Agreement on climate change, separate emission negotiations have been under way in these sectors. When the Marine Environment Protection Committee (MEPC) – a body of the International Maritime Organization – met in London in October 2016 for its 70th session, its agenda featured two items concerning air pollution from ships. While the MEPC took a clear step towards cutting sulphur emissions, progress on curbing global greenhouse gas emissions has been slower.

In sintesi [EN](#)

[Research For TRAN Committee - The EU Maritime Transport System: Focus on Ferries](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 16-11-2016

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave combustibile per uso marittimo | convenzione internazionale | costruzione europea | DIRITTO | diritto civile | economia dei trasporti | ENERGIA | energia dolce | energia dolce | incidente di trasporto | industria petrolifera | mobilità sostenibile | nave traghetto | organizzazione dei trasporti | politica comune dei trasporti | politica dei trasporti | politica energetica | politica internazionale | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | regolamentazione dei trasporti | RELAZIONI INTERNAZIONALI | rendimento energetico | responsabilità | rete transeuropea | sicurezza marittima | tecnologia e regolamentazione tecnica | tecnologia pulita | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto combinato | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study provides a concise overview of passenger ferries as part of the EU Maritime Transport System, focussing on their role in contributing to multimodality. It outlines the ferry industry from a wide perspective, with analysis across spatial scales, from urban to long distance, and with respect to its implications within an economic context. Technological developments and innovations are addressed in view of applicable environmental Regulations.

Studio [EN](#)

[Challenges and opportunities for Europe's small transport firms](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-11-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Occupazione | Trasporti | Turismo

Parole chiave accesso al mercato | ECONOMIA | economia collaborativa | IMPRESA E CONCORRENZA | libera prestazione di servizi | occupazione | OCCUPAZIONE E LAVORO | piccole e medie imprese | politica commerciale | politica dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | programma quadro di ricerca e sviluppo | regolamentazione dei trasporti | ricerca e proprietà intellettuale | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | struttura economica | tecnologia e regolamentazione tecnica | tipo d'impresa | trasformazione tecnologica | TRASPORTO | tutela amministrativa | VITA POLITICA

Riassunto The projected growth in demand for transport will magnify the challenges – such as congestion, decarbonisation and the digital transition – faced by the EU transport sector. Small and medium-sized enterprises (SMEs) in this sector are confronted by these evolving trends but can also play a vital role in addressing them and building new business opportunities. The EP's Committee on Transport and Tourism has adopted an own-initiative report on new opportunities for small transport businesses, including collaborative business models, to be debated during the November plenary session.

In sintesi [EN](#)

[Accordi sull'aviazione internazionale](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-11-2016

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave accordo internazionale | Commissione europea | diffusione di informazioni sull'UE | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | politica internazionale | potere esecutivo e amministrazione pubblica | relazione interistituzionale (UE) | RELAZIONI INTERNAZIONALI | risoluzione PE | trasparenza amministrativa | trasparenza del processo decisionale | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto aereo | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Per affrontare le sfide con cui è attualmente confrontato il trasporto aereo internazionale, in particolare l'aumento della concorrenza dei paesi terzi, nel dicembre 2015 la Commissione europea ha adottato una nuova strategia per aviazione in Europa, ponendo una forte enfasi sugli accordi internazionali sull'aviazione.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Sviluppare il trasporto passeggeri per vie navigabili nell'Unione europea](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 15-11-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Ambiente | Trasporti | Turismo

Parole chiave AMBIENTE | ECONOMIA | economia verde | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | regione costiera | regione e politica regionale | situazione economica | sviluppo economico | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto marittimo | trasporto per vie navigabili | trasporto viaggiatori

Riassunto In termini di ecologizzazione e di sviluppo economico, il settore del trasporto per vie navigabili nell'Unione europea offre molte opportunità. Una relazione di iniziativa del Parlamento europeo sul tema Sfriggere il potenziale dei traghetti nelle zone costiere e nelle acque di navigazione interne punta ad aumentare l'attenzione sul trasporto passeggeri per vie navigabili nell'agenda della politica dei trasporti.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

EU port cities and port area regeneration

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 10-11-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Sviluppo regionale | Trasporti

Riassunto Ports have always been an important asset to Europe, serving as gateways to the rest of the world and as connection points to rivers across European territory. For centuries, ports and their cities developed hand in hand, the port generating prosperity for the city. This has changed with the industrial revolution, globalisation and the rapid development of containerisation. Most ports moved out of their cities and their mutual relationship began to suffer. Today, this relationship experiences a new dynamism, driven on both sides by the aspiration to revive ports after the recent crisis, while at the same time making the most of their potential as a stimulus for city life and regeneration. In recent years, a variety of policy options have been identified and their efficiency tested. Port authority organisations were among the first to realise that for ports to flourish in the long term, their cities also need to prosper, and began taking steps towards improving their mutual relations. The progressive development of the EU's urban policies can pave the way to further joint development of ports and cities and offer new solutions to urban challenges, essential for achieving the smart, sustainable and inclusive society envisaged in the Europe 2020 strategy. This briefing has been produced at the request of a member of the Committee of the Regions, in the framework of the Cooperation Agreement between the Parliament and the Committee.

Briefing [EN](#)

Motor vehicles: new approval and market surveillance rules

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-11-2016

Autore BOURGUIGNON Didier

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Industria | Protezione dei consumatori | Trasporti

Riassunto The automotive industry is a major player in the European economy, accounting for 6.4% of gross domestic product and 2.3 million jobs in the European Union (EU). However, it has been facing difficulties as a result of the economic crisis. In September 2015, the Volkswagen (VW) case highlighted weaknesses in the implementation of type-approval rules for motor vehicles in the European Union, in particular as regards standards on emissions of air pollutants and carbon dioxide. In 2016, as part of preparations from previous years but also in response to the VW case, the European Commission proposed strengthening the type-approval system for motor vehicles. Its goal is to ensure effective enforcement of rules (including through market surveillance), to strengthen the quality and independence of technical tests and to introduce EU oversight on the type-approval process. A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address:
<http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

Rail passenger rights and obligations

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 07-11-2016

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Riassunto Regulation (EC) 1371/2007 provides passengers with minimum protection when travelling by trains. The rights applicable to train passengers included in the regulation reflect the 10 core passenger rights applicable to all modes of transport. The regulation obliges Member States, their respective authorities and railway undertakings to implement these provisions in their practice, not only to safeguard passengers' rights, but also to increase the share of train transport compared to other modes of transport. In this context, Regulation (EC) 1371/2007 is an important harmonisation tool which should ensure that all passengers travelling by train in the EU have the same rights. However, the regulation provides Member States with a very wide discretion towards the application of its provisions. Member States can grant broad exemptions from the application of the regulation. Although these exemptions are granted temporarily, not exceeding a maximum period of 15 years, they have a considerable impact on uniform application of the regulation. Currently, only four Member States apply the regulation without any exemption, while the remaining 24 Member States have granted numerous exemptions for their domestic, urban, suburban or regional train services. The extensive application of these exemptions, despite being permitted legally, impairs the uniform application and enforcement of Regulation (EC) 1371/2007. Train passengers thus have different rights in different Member States. The European Parliament has called for stronger passenger rights and for their implementation in a manner that would remove all ambiguities and misunderstandings. Parliament has also called several times for the adoption of a Charter of Passengers' Rights covering all forms of transport. Similarly, the European Economic and Social Committee has noted the need to strengthen passenger rights. Finally, the European Commission itself has expressed a willingness to strengthen and improve rail passenger rights when travelling in the EU.

Briefing [EN](#)

[The International Civil Aviation Organization](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 24-10-2016

Autore Niestadt Maria

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave accordo di cooperazione | aeroporto | agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | aviazione civile | circolazione aerea | degrado ambientale | drone | Nazioni Unite | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dei trasporti | politica dei trasporti | politica dell'ambiente | politica internazionale | qualità dell'aria | RELAZIONI INTERNAZIONALI | riduzione delle emissioni gassose | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO

Riassunto The International Civil Aviation Organization (ICAO) is a specialised agency of the United Nations, established in 1944 to manage the administration and governance of the Convention on International Civil Aviation (the Chicago Convention). This is an update of an earlier edition of this 'at a glance' note, from May 2016.

In sintesi [EN](#)

[Rail transport statistics in the European Union](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 19-10-2016

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | raccolta dei dati | statistica dei trasporti | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto ferroviario | trasporto merci | trasporto viaggiatori

Riassunto EU transport policy has set itself ambitious goals: among other things, to increase the competitiveness and share of rail freight and passenger services and to create a Single European Railway Area. From this perspective, rail statistics shed a clear light on the EU rail sector and thus help in better evaluating developments in it. At its second October 2016 plenary, the European Parliament is expected to vote on a 2013 proposal for a regulation on rail transport statistics.

In sintesi [EN](#)

[Statistics on goods transport by inland waterway](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 19-10-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave informatica e trattamento dei dati | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | organizzazione dei trasporti | politica dei trasporti | raccolta dei dati | statistica dei trasporti | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | trasporto merci | via d'acqua interna

Riassunto Parliament is due to vote on a legislative proposal to align Regulation (EC) No 1365/2006 with the Treaty on the Functioning of the European Union (TFEU) as regards delegated and implementing powers conferred to the European Commission. The overall objective remains unchanged – to help develop EU inland waterway transport by creating statistical standards for quality data collection.

In sintesi [EN](#)

[The liberalisation of EU port services](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 17-10-2016

Autore KATSAROVA Ivana | PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Sviluppo regionale | Trasporti

Riassunto Serving as access points to Europe, the European Union's approximately 1 200 seaports are crucial both for its transport sector and its competitiveness. They also have significant potential for creating jobs and attracting investors. The European Commission plans to redress the huge disparities in performance levels by modernising the port services offered by the EU's 329 main seaports. The reform is aimed at eliminating unfair competition, guaranteeing a level playing field and improving the commercial efficiency of ports. Two previous attempts to liberalise port services (in 2001 and 2004) provoked controversy, particularly regarding their social/labour market aspects, and were rejected by the European Parliament. The latest initiative combines a legislative and a 'soft' approach. The previously contentious cargo handling and passenger services will not be opened up to the market through legislation. Instead, the Commission is focusing on establishing a clear framework for market access to port services and common rules on the transparency of public funding for ports and the charges for users. The 'soft' approach comprises an action plan and the launch of sectoral social dialogue. This briefing updates an earlier edition, of 10 March 2016, PE 579.083.

A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

[The trans-European transport network – state of play in 2016](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-10-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Ambiente | Sviluppo regionale | Trasporti

Riassunto The European Union's transport infrastructure policy is shifting from the former approach based on priority projects to building an interconnected trans-European transport network (TEN-T) to allow people and goods to move quickly and easily throughout the EU. The development of the network is based on revised TEN-T infrastructure guidelines and the Connecting Europe Facility (CEF) funding instrument. It focuses primarily on the most strategic transport connections – the core network, composed of nine transport corridors. Each corridor is multimodal and includes at least three Member States (crossing at least two borders). Priority is given to eliminating missing links (mostly in cross-border sections) and building multimodal connections, removing existing bottlenecks and ensuring interoperability, while reducing greenhouse gas emissions from transport. Even though the EU budget provides substantial funding for infrastructure in Europe, the largest part of financing for projects comes from the Member States. The EU offers several possibilities for assistance in financing infrastructure projects. Besides grants, different innovative financial instruments have been developed and are increasingly used both under the CEF and the European Fund for Strategic Investments. The European Parliament has been an active promoter of the TEN-T, shaping the legislation and securing sufficient financing. It also follows the TEN-T's development closely, including in cooperation with the European Coordinators. This briefing is an update of an earlier one, of September 2015.

Briefing [EN](#)

[ICAO Agreement on CO2 emissions from aviation](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 14-10-2016

Autore DEBYSER Ariane

Settore di intervento Ambiente | Trasporti

Parole chiave accordo (UE) | agente inquinante dell'atmosfera | AMBIENTE | aviazione civile | cambiamento climatico | costruzione europea | degrado ambientale | Nazioni Unite | organizzazione dei trasporti | Organizzazione per l'aviazione civile internazionale | ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI | politica dell'ambiente | qualità dell'aria | riduzione delle emissioni gassose | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | trasporto viaggiatori | UNIONE EUROPEA

Riassunto At its 39th triennial Assembly, the International Civil Aviation Organization (ICAO) reached an agreement to tackle international aviation emissions. The first agreement of this type applying to a specific sector of the economy, its key component is the establishment of a global market-based measure to offset CO2 emissions from international aviation.

In sintesi [EN](#)

[Recognition of professional qualifications in inland navigation](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-10-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Trasporti

Riassunto While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposes to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. Second edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - The Japanese Transport System](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-10-2016

Autore THOMAS Marc

Settore di intervento Pianificazione preventiva | Trasporti | Turismo

Riassunto This overview of the transport and tourism sectors in Japan was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country in 2016 (31 October - 4 November 2016).

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Croatia

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 14-10-2016

Autore RATCLIFF Christina | SOAVE Piero

Settore di intervento Trasporti | Turismo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | Croazia | ECONOMIA | Europa | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | QUESTIONI SOCIALI | statistica | trasporti aerei e spaziali | trasporti marittimi e fluviali | trasporti terrestri | TRASPORTO | trasporto aereo | trasporto ferroviario | trasporto marittimo | trasporto per vie navigabili | trasporto stradale | turismo | vita sociale

Riassunto This overview of the Croatian transport and tourism sectors was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Croatia (3-5 November 2015).

Briefing [EN](#)

International Agreements - Review and Monitoring Clauses

Tipo di pubblicazione Studio

Data 12-10-2016

Autore REMAC Milan

Settore di intervento Affari esteri | Agricoltura e sviluppo rurale | Commercio internazionale | Cultura | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Energia | Industria | Istruzione | Mercato interno e Unione doganale | Pesca | Politica di ricerca | Problemi economici e monetari | Protezione dei consumatori | Questioni finanziarie e bancarie | Sanità pubblica | Sicurezza e difesa | Spazio di libertà, sicurezza e giustizia | Sviluppo e aiuti umanitari | Sviluppo regionale | Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave accordo interistituzionale | accordo internazionale | diritto dell'Unione europea | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | paesi terzi | Parlamento europeo | politica di cooperazione | politica internazionale | RELAZIONI INTERNAZIONALI | trattato sul funzionamento dell'UE | UNIONE EUROPEA

Riassunto This study provides an implementation monitoring tool which allows for a systematic overview of review and monitoring clauses, sunset clauses and management and implementation clauses contained in international agreements concluded between the EU and third countries. It is produced by the Policy Cycle Unit of the European Parliamentary Research Service (EPRS), the EP's in-house research service and think tank, as part of its work on the evaluation of the EU policy cycle.

Studio [EN](#)

Motor vehicles: new approval and market surveillance rules

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 27-09-2016

Autore BOURGUIGNON Didier

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Ambiente | Industria | Trasporti

Riassunto The automotive industry is a major player in the European economy, accounting for 6.4% of gross domestic product and 2.3 million jobs in the European Union (EU). However, it has been facing difficulties as a result of the economic crisis. In September 2015, the Volkswagen (VW) case highlighted weaknesses in the implementation of type-approval rules for motor vehicles in the European Union, in particular as regards standards on emissions of air pollutants and carbon dioxide. In 2016, as part of preparations from previous years but also in response to the VW case, the European Commission proposed strengthening the type-approval system for motor vehicles. Its goal is to ensure effective enforcement of rules (including through market surveillance), to strengthen the quality and independence of technical tests and to introduce EU oversight on the type-approval process. Please click here for the full publication in PDF format A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>.

Briefing [EN](#)

What if the energy grid needed cars?

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 19-09-2016

Autore VAN WOENSEL Lieve

Settore di intervento Energia | Industria | Pianificazione preventiva | Trasporti

Parole chiave accumulatore elettrico | assicurazione automobilistica | assicurazioni | automobile | elettronica ed elettrotecnica | ENERGIA | energia elettrica | FINANZE | immagazzinamento dell'energia | INDUSTRIA | industria nucleare ed elettrica | informatica e trattamento dei dati | infrastruttura dei trasporti | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mobilità sostenibile | nuova tecnologia | politica dei trasporti | politica energetica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | raccolta dei dati | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti terrestri | TRASPORTO

Riassunto Smart transportation is widely seen as creating a world in which the vehicles of the future have the ability to make decisions without human input. But in addition, car batteries can serve as an electricity storage mechanism, supporting stabilisation of the electricity grid through vehicle-to-grid technology. Please click here for the full publication in PDF format

In sintesi [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Safe Integration of Drones into Airspace](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 15-09-2016

Autore esterno Filippo Tomasello (University Giustino Fortunato, Benevento, Italy) and Marco Ducci (EuroUSC-Italia)

Settore di intervento Adozione della legislazione da parte del PE e del Consiglio | Trasporti

Parole chiave assicurazione trasporto | assicurazioni | aviazione civile | comunicazione | comunicazione via satellite | DIRITTO | diritto dell'Unione europea | diritto internazionale | drone | FINANZE | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | politica dei trasporti | ravvicinamento delle legislazioni | sicurezza dei trasporti | spazio aereo | trasporti aerei e spaziali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA

Riassunto This paper details the major safety risks associated with the use of drones into airspace and identifies the technical solutions that could address these risks. It also examines to what extent existing/proposed aviation regulations are appropriate to ensure the safety of drone operations and makes recommendations on this matter.

Studio [EN](#)

[Free Trade Agreements and Patterns of Risk Regulation in the EU and the US](#)

Tipo di pubblicazione Studio

Data 13-09-2016

Autore esterno International Risk Governance Council (Switzerland)

Settore di intervento Agricoltura e sviluppo rurale | Ambiente | Commercio internazionale | Diritto contrattuale, diritto commerciale e diritto societario | Diritto di proprietà intellettuale | Diritto internazionale privato e cooperazione giudiziaria in materia civile | Diritto internazionale pubblico | Industria | Mercato interno e Unione doganale | Occupazione | Politica di ricerca | Protezione dei consumatori | Sicurezza alimentare | Trasporti | Turismo | Valore aggiunto europeo | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave accordo di libero scambio | America | chimica | commercio internazionale | costruzione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | geografia politica | INDUSTRIA | legislazione alimentare | legislazione farmaceutica | liberalizzazione degli scambi | negoziato di accordi (UE) | organizzazione dei trasporti | politica commerciale | politica commerciale comune | politica internazionale | prodotto chimico | prodotto farmaceutico | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | QUESTIONI SOCIALI | regolamentazione tecnica | RELAZIONI INTERNAZIONALI | relazioni transatlantiche | salute | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | sicurezza degli alimenti | Stati Uniti | tecnologia e regolamentazione tecnica | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | veicolo a motore

Riassunto Transatlantic regulatory patterns overall and in four key sectors: food, automobiles, chemicals, and pharmaceuticals indicate that the EU risk regulation is not always or generally more stringent or precautionary than the US regulation. In fact, the reality is a complex mix of parity and particularity. While there is overall EU-US similarity, there is also variation. In some risk matters, and across and within sectors, there is more precaution in Europe, whereas in others it may be in the US. Even if they are unusual deviations, and even if they go in both directions, transatlantic regulatory differences can still pose barriers to trade that may in some cases warrant harmonization. However, regulatory variation can also be the basis for learning to improve future regulatory design, both by comparing outcomes across regulations in different jurisdictions, and by planning adaptive regulation over time. International regulatory cooperation does not simply mean adopting the current standard of one side or the other. It can also involve collaboration to reviewing existing regulations and designing new approaches that improve outcomes for all.

Studio [EN](#)

[Postal services in the EU: A fast-changing reality](#)

Tipo di pubblicazione Briefing

Data 08-09-2016

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Riassunto Although postal services are a traditional sector of the economy, they continue to play an important role in the activities of EU citizens and businesses. Their contribution is significant not only because they ensure the delivery of letters and parcels, but also because they are a source of social well-being, cohesion and employment. In the early 1990s, in a bid to modernise postal services, the EU embarked on reforming their mission and framework. A first reference directive was adopted in 1997 and subsequently amended in 2002 and 2008. It set the goal of establishing a single market for postal services, then gradually liberalising it and ultimately setting up a universal postal service for the entire EU based on uniform standards of quality, pricing and financing. Since January 2013, the postal market has been fully liberalised, and initiatives have been launched to integrate the parcel delivery market, which has been growing fast as a result of the rise in online purchases. In 2013, the European Commission prepared a roadmap for improving cross-border parcel delivery, and in May 2016 it tabled a proposal for a regulation on this subject. A legal framework spelling out the rules for independent regulatory oversight, authorisation regimes and compliance with quality standards has progressively been put in place. While the universal postal service has been established successfully, competition has developed at a less satisfactory pace, in particular in the letters market. This is mainly due to the decline in the sector's attractiveness, driven by falling letter volumes in a period of burgeoning electronic communication and commerce. The patterns and perception of postal services are shifting, raising ever more urgently the question of their adaptation to the new realities, technologies and customer needs. The changes this would bring could have an impact on the universal postal service as well.

Briefing [EN](#)

[Applicazione della direttiva sui servizi postali](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-09-2016

Autore SCORDAMAGLIA Damiano

Settore di intervento Trasporti | Valutazione del diritto e delle politiche nella pratica

Parole chiave analisi economica | coesione economica e sociale | commercializzazione | commercio elettronico | Commissione europea | comunicazione | conseguenza economica | costruzione europea | diritto dell'Unione europea | ECONOMIA | economia monetaria | FINANZE | istituzioni dell'Unione europea e funzione pubblica europea | ISTRUZIONE E COMUNICAZIONE | mercato libero | posta elettronica | regolamento (UE) | SCAMBI ECONOMICI E COMMERCIALI | servizio postale | UNIONE EUROPEA

Riassunto I servizi postali, un settore tradizionale, continuano a svolgere un ruolo di sostegno fondamentale alla coesione territoriale, sociale ed economica dell'Unione. A partire dall'apertura totale del mercato dei servizi postali nell'Unione nel 2008, il settore ha conosciuto profondi cambiamenti, come ad esempio il calo delle spedizioni di lettere, il rapido sviluppo della comunicazione e del commercio elettronici e la comparsa di nuove esigenze dei consumatori. Una relazione di iniziativa del Parlamento europeo, che verrà discussa durante la tornata di settembre, valuta tali sviluppi alla luce del quadro normativo europeo per i servizi postali.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna](#)

Tipo di pubblicazione In sintesi

Data 06-09-2016

Autore PAPE Marketa

Settore di intervento Trasporti

Parole chiave approvazione della legge | armonizzazione delle norme | delegazione legislativa | direttiva CE | diritto dell'Unione europea | GEOGRAFIA | geografia economica | lavori parlamentari | navigazione fluviale | politica dei trasporti | potere esecutivo e amministrazione pubblica | PRODUZIONE, TECNOLOGIA E RICERCA | sicurezza dei trasporti | Stato membro UE | tecnologia e regolamentazione tecnica | trasporti marittimi e fluviali | TRASPORTO | UNIONE EUROPEA | VITA POLITICA

Riassunto Attualmente alle vie navigabili dell'UE si applicano due serie di norme tecniche. Una proposta in corso di esame mira ad armonizzare i requisiti tecnici per il rilascio dei certificati di navigazione per le navi adibite alla navigazione interna, a garantire un livello uniforme di sicurezza della navigazione e a evitare distorsioni della concorrenza.

In sintesi [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)