



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiripas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Lijst van de EP Think Tank publicaties

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Gebruikte zoekcriteria om de lijst te genereren :

Rangschik sorteer op datum
Zoekterm "snelvervoer"

12 Resulta(a)t(en)

Datum opstelling : 16-04-2024

Improving use of rail infrastructure capacity

Publicatietype Briefing

Datum 09-04-2024

Auteur SOONE Jaan

Beleidssterrein Vervoer

Zoekterm duurzame mobiliteit | ENERGIE | energie-efficiëntie | energiebeleid | EUROPESE UNIE | goederenvervoer | MILIEU | milieubeleid | organisatie van het vervoer | Recht van de Europese Unie | richtlijn (EU) | snelvervoer | TRANSPORT | vermindering van gasemissie | vervoer over land | vervoer per spoor | Vervoerbeleid | vervoerseconomie

Samenvatting In July 2023, the European Commission tabled a package of proposals aimed at greening freight transport. One of these proposals focuses on improving the use of rail infrastructure capacity. The proposed text suggests changes to the rules governing the planning and allocation of railway infrastructure capacity, which are currently outlined in Directive 2012/34/EU and Regulation (EU) No 913/2010. The goal of the changes is to enhance the management of rail infrastructure capacity and traffic as a way to ensure improved service quality, optimised railway network usage, increased traffic capacity and the possibility for the transport sector to contribute to decarbonisation. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Transport and Tourism (TRAN), which appointed Tilly Metz (Greens/EFA, Luxembourg) as rapporteur. The TRAN committee adopted its report on 4 March 2024. Parliament adopted its first-reading position during its March 2024 plenary session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Rail passengers' rights and obligations in the EU

Publicatietype Briefing

Datum 12-07-2021

Auteur Niestadt Maria | SCORDAMAGLIA Damiano

Beleidssterrein Consumentenbescherming | Vervoer

Zoekterm aansprakelijkheid | bescherming van de consument | burgerlijk recht | consumptie | ECONOMIE | ECONOMIE, VERKEER EN HANDELSVERKEER | economische analyse | EU-recht | EUROPESE UNIE | gemeenschappelijk vervoersbeleid | impactonderzoek | jurisprudentie (EU) | organisatie van het vervoer | persoon met een beperking | RECHT | Recht van de Europese Unie | reizigerstarief | reizigersvervoer | snelvervoer | sociaal leven | SOCIALE VRAAGSTUKKEN | TRANSPORT | vervoer over land | vervoer per spoor | Vervoerbeleid | vervoersonderneming | voorstel (EU)

Samenvatting In 2007, the EU established a set of basic rights for rail passengers, which became applicable at the end of 2009. These rights provide for all passengers, including those with reduced mobility, a harmonised minimum level of protection, information and assistance. Reports have concluded that the implementation of these rights, although relatively smooth, is not done uniformly across the EU. Moreover, other shortcomings have prevented these rights from being used to their full potential. In September 2017, the European Commission presented a new proposal to address these issues and to strike a new balance between keeping rail operators competitive and providing adequate passenger protection. The European Parliament adopted its first-reading position on this proposal on 15 November 2018. For its part, the Council adopted its general approach on 2 December 2019, under the Finnish Presidency. Interinstitutional negotiations began at the end of January 2020, and on 1 October 2020, under the Germany Presidency, Council and Parliament reached a provisional agreement on the text. On 29 April 2021, the European Parliament voted in favour of the agreed text as adopted by the Council. The new rules were published in the Official Journal of the EU on 17 May 2021. They will apply in principle to all international and domestic rail journeys and services in the EU from 7 June 2023. However, Member States may exempt domestic rail services for a limited time. Seventh edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Modal shift in European transport: a way forward

Publicatietype Studie

Datum 29-11-2018

Externe auteur Enrico Pastori, Marco Brambilla, Silvia Maffii, Raffaele Vergnani, Ettore Gualandi, Eglantina Dani, Ian Skinner

Beleidssterrein Beoordeling van wetgeving en beleid in de praktijk | Vervoer

Zoekterm ECONOMIE | economische analyse | EUROPESE UNIE | financiering van de EU | Financiën van de EU | gemeenschappelijk vervoersbeleid | goederenvervoer | heffingen op vervoersinfrastructuur | Informatica en gegevensverwerking | OPVOEDING, ONDERWIJS EN COMMUNICATIE | organisatie van het vervoer | reizigersvervoer | snelvervoer | stadsvervoer | statistiek | TRANSPORT | transportinfrastructuur | vervoer over binnenwateren | vervoer over land | vervoer over zee en over binnenwateren | vervoer per spoor | Vervoerbeleid | verzamelen van gegevens

Samenvatting The study provides a comprehensive analysis of the progress and potential of modal shift from road to more sustainable transport modes, with respect to the policy objectives set in the 2011 White Paper on transport. The study focuses both on passenger and freight transport, highlighting main barriers and factors that are hampering a more effective modal shift at EU level, and providing policy recommendations for the way forward.

Studie [EN](#)

What if we were to travel on levitating trains?

Publicatietype Kort overzicht

Datum 12-04-2018

Auteur KURRER CHRISTIAN MARTIN

Beleidssterrein Energie | Industrie | Onderzoeksbeleid | Regionale ontwikkeling | Vervoer

Zoekterm derde land | EUROPESE UNIE | INTERNATIONALE BETREKKINGEN | kaderprogramma voor onderzoek en ontwikkeling | lucht- en ruimtevervoer | luchtvervoer | nieuwe technologie | Opbouw van Europa | organisatie van het vervoer | PRODUCTIE, TECHNOLOGIE EN ONDERZOEK | research en intellectuele eigendom | samenwerkingsbeleid | snelvervoer | technologie en technische voorschriften | trans-Europees netwerk | TRANSPORT | transportinfrastructuur | vervoer over land | vervoer per spoor | Vervoerbeleid

Samenvatting Magnetic levitation-based transport might be about to enter our lives, providing for faster, safer and more energy-efficient journeys. As it will enable longer distances to be covered more rapidly and cleanly, could it affect where we choose to live?

Kort overzicht [EN](#)

Inspections of ro-ro ferries and high-speed passenger craft

Publicatietype Briefing

Datum 15-02-2018

Auteur PAPE Marketa

Beleidssterrein Vaststelling van wetgeving door het EP en de Raad | Vervoer

Zoekterm administratieve formaliteit | EU-instellingen en Europese overheid | Europees Agentschap voor maritieme veiligheid | EUROPESE UNIE | financieel beheer | goederenvervoer | ONDERNEMING EN CONCURRENTIE | organisatie van het vervoer | POLITIEK | prestatiecontrole | RECHT | rechtsbronnen en rechtstakken | reizigersvervoer | snelvervoer | TRANSPORT | uitvoerende macht en overheidsadministratie | veerboot | veiligheid op zee | vereenvoudiging van de wetgeving | vervoer over zee en over binnenwateren | Vervoerbeleid

Samenvatting The European Commission, in line with its regulatory fitness and performance programme (REFIT), has evaluated existing EU legislation on passenger ship safety and presented three proposals for directives, aimed at simplifying rules and cutting administrative costs, while at the same time making sea travel safer. This proposal seeks to rationalise inspections conducted by national administrations while ensuring a high level of passenger ship safety and without unnecessarily limiting the ship's commercial operations, making the inspections system for these ships simpler, more effective and cheaper. This would be achieved by changing focus from initial company-based inspections to ship-based ones and by ensuring that subsequent inspections occur at regular intervals. After interinstitutional negotiations concluded on 14 July 2017, the European Parliament adopted the agreed text on 4 October 2017 and the Council on 23 October 2017. The final act entered into force on 20 December 2017 and the new provisions will apply from 21 December 2019. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Rail passengers' rights and obligations

Publicatietype Briefing

Datum 12-01-2018

Auteur VETTORAZZI STEFANO

Beleidssterrein Vervoer

Zoekterm aansprakelijkheid | bescherming van de consument | burgerlijk recht | consumptie | ECONOMIE | ECONOMIE, VERKEER EN HANDELSVERKEER | economische analyse | EU-recht | EUROPESE UNIE | gemeenschappelijk vervoersbeleid | impactonderzoek | jurisprudentie (EU) | organisatie van het vervoer | persoon met een beperking | RECHT | Recht van de Europese Unie | reizigerstarief | reizigersvervoer | snelvervoer | sociaal leven | SOCIALE VRAAGSTUKKEN | TRANSPORT | vervoer over land | vervoer per spoor | Vervoerbeleid | vervoersonderneming

Samenvatting This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, adopted on 27 September 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN). The proposal aims to amend Regulation (EC) No 1371/2007 in order to strengthen the rights for all EU rail passengers, and to reduce the 'burden on railway undertakings due to the inconsistent application of the regulation' (IA, p. 9). The proposal follows a Commission report (COM(2013) 587 final) on the application of the regulation, which 'highlighted certain problematic areas', and a second Commission report (COM(2015) 117 final) on exemptions granted by Member States, which 'identified the extensive use of exemptions as a major hindrance to the uniform application of the regulation' (explanatory memorandum of the proposal, p. 2). In addition, the proposal follows the ruling of the Court of Justice of the EU of 26 September 2013 in Case C-509/11, which is linked to the 'force majeure' issue described in the following section. The European Parliament has regularly taken a stand on passenger rights, by submitting written questions or by adopting resolutions.

Briefing [EN](#)

Inspections of ro-ro ferries and high-speed passenger craft

Publicatietype Kort overzicht

Datum 27-09-2017

Auteur PAPE Marketa

Beleidssterrein Industrie | Vervoer

Zoekterm arbeidsomstandigheden en -organisatie | arbeidsvoorwaarden | gemeenschappelijk vervoersbeleid | organisatie van het vervoer | reizigersvervoer | snelvervoer | technische keuring | TRANSPORT | vaarbewijs | varende en vliegend personeel | veerboot | veiligheid op zee | vervoer over zee en over binnenwateren | Vervoerbeleid | WERKGELEGENHEID EN ARBEID

Samenvatting Passenger ships operating intensively need to be inspected at regular, frequent intervals. The European Commission reviewed the related EU rules and proposed changes to rationalise the different existing inspection regimes. This proposal is part of an initiative to modernise EU passenger safety legislation and reduce administrative burden while maintaining a high level of maritime safety.

Kort overzicht [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Tien aanvullende technologieën die ons leven kunnen veranderen

Publicatietype Uitgebreide analyse

Datum 14-07-2017

Auteur KURRER CHRISTIAN MARTIN

Beleidssterrein Industrie | Onderzoeksbeleid

Zoekterm big data | codering van informatie | communicatie | duurzame landbouw | duurzame mobiliteit | elektrisch voertuig | EUROPESE UNIE | genetische genese | gezondheid | gezondheidsverzorging | houtindustrie | INDUSTRIE | Informatica en gegevensverwerking | informatie en informatieverwerking | intelligent vervoerssysteem | kaderprogramma voor onderzoek en ontwikkeling | LANDBOUW, BOSBOUW, EN VISSERIJ | landbouwbeleid | MILIEU | natuurlijk milieu | Opbouw van Europa | OPVOEDING, ONDERWIJS EN COMMUNICATIE | organisatie van het vervoer | PRODUCTIE, TECHNOLOGIE EN ONDERZOEK | radiocommunicatie | research en intellectuele eigendom | snelvervoer | SOCIALE VRAAGSTUKKEN | suprageleidende legering | technologie en technische voorschriften | timmerhout | trans-Europees netwerk | TRANSPORT | vernieuwbare reserves | Vervoerbeleid

Samenvatting In 2015 betrad het directoraat-generaal Parlementaire Onderzoeksdiensten (DG EPRS) van het Europees Parlement nieuw terrein met de publicatie "Tien technologieën die ons leven kunnen veranderen - potentiële effecten en beleidsimplicaties", waarbij elk hoofdstuk een bepaalde technologie in de schijnwerpers zet, waarbij ook aandacht wordt besteed aan de beloften en mogelijke negatieve gevolgen ervan alsook aan de rol die het Europees Parlement bij de vormgeving van deze ontwikkelingen kan en zou moeten spelen. Deze nieuwe studie zet die werkzaamheden voort door tien aanvullende technologieën te presenteren die steeds meer de aandacht vereisen van de beleidsmakers. De onderwerpen van de huidige studie zijn gekozen om de uiteenlopende onderwerpen te weerspiegelen die door het STOA-panel van het Parlement zullen worden behandeld voor de achtste parlementaire termijn (2014-2019). Deze publicatie is niet alleen bedoeld om de aandacht te richten op deze tien bijzondere technologieën, maar ook om te bevorderen dat er verder wordt nagedacht over andere technologische ontwikkelingen die zich misschien nog in een vroeg stadium bevinden, maar op vergelijkbare wijze op korte of op lange termijn een gigantische impact kunnen hebben op ons leven.

Uitgebreide analyse [CS](#), [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PT](#), [PL](#)

Multimedia [Intelligent urban transport systems](#)

[Radio frequency identification tags](#)

[What if editing genes could fight rare diseases?](#)

[Maglev transportation, from Ten more technologies which could change our lives](#)

The Results and Efficiency of Railway Infrastructure Financing within the EU

Publicatietype Studie

Datum 15-10-2015

Externe auteur Claus DOLL (Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research - ISI), Werner ROTHENGATTER (Karlsruhe Institute of Technology) and Wolfgang SCHADE (M-Five GmbH Mobility, Futures, Innovation, Economics)

Beleidssterrein Begroting | Begrotingscontrole | Beoordeling van wetgeving en beleid in de praktijk | Omzetting en uitvoering van wetgeving | Vervoer

Zoekterm administratief beheer | casestudy | documentatie | ECONOMIE | economische analyse | EUROPESE UNIE | financieel beheer | financiering van de EU | financieringswijze | FINANCIËN | Financiën van de EU | gemeenschappelijk vervoersbeleid | impactonderzoek | investering en financiering | kostenefficiëntieanalyse | ONDERNEMING EN CONCURRENTIE | Opbouw van Europa | OPVOEDING, ONDERWIJS EN COMMUNICATIE | organisatie van het vervoer | projectevaluatie | snelvervoer | spoorwegwet | trans-Europees netwerk | TRANSPORT | transportinfrastructuur | vervoer binnen de EU | vervoer over land | Vervoerbeleid

Samenvatting Upon request by the Committee on Budgetary Control (CONT) this study analyses the results, efficiency and effectiveness of the EU investment in rail infrastructure with a special focus on cross border rail projects. Beginning with a discussion of the reasons for the moderate success of EU railway policy it investigates four case studies with a focus on effectiveness of funding schemes and success of removing bottlenecks, particularly at border crossings, to improve attractiveness of the railway mode. Recommendations are given for a more efficient joint development of a European rail network by the Member States and the EU and a further development of funding schemes tailored to railways.

Studie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[High-speed rail in the EU](#)

Publicatietype Briefing

Datum 29-09-2015

Auteur SCORDAMAGLIA Damiano

Beleidsterrein Vervoer

Zoekterm Cohesiefonds | Duitsland | ECONOMIE | economisch gevolg | economische analyse | economische geografie | EU-instellingen en Europese overheid | Europa | Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling | EUROPESE UNIE | financieel beheer | Financiën van de EU | Frankrijk | gemeenschappelijk vervoersbeleid | GEOGRAFIE | invloed op het milieu | Italië | kostenanalyse | MILIEU | milieubeleid | ONDERNEMING EN CONCURRENTIE | Opbouw van Europa | organisatie van het vervoer | politieke geografie | reizigersvervoer | snelvervoer | Spanje | Spoorwegbureau van de Europese Unie | trans-Europees netwerk | TRANSPORT | transportinfrastructuur | Verenigd Koninkrijk | vervoer binnen de EU | vervoer over land | vervoer per spoor | Vervoerbeleid | vervoersduur | vervoersstatistiek

Samenvatting High-speed rail (HSR) started developing in Europe in the late 1970s, first in France and Italy, and subsequently in Germany, Spain and the UK, among others. In the early stages, its development took place largely at national level. The EU started providing specific support to European rail projects with the establishment of the trans-European transport network (TEN-T) in the early 1990s, some priority projects of which concern HSR. The EU also promotes HSR development through other means, including technical harmonisation measures, security systems and funding instruments. The importance of high-speed rail has increased over time in the EU in terms of network length, number of passengers carried and modal share. Nevertheless, EU Member States each have their own specific characteristics in this regard. The impact of HSR on economic growth and sustainable regional and urban development is not easily measurable, each project having to be analysed individually. HSR can contribute significantly towards meeting some of the objectives – notably on energy efficiency and reduction of emissions – set by the 2011 European Commission White Paper on Transport. To this end, specific targets for developing the HSR network are set out in the Roadmap to a Single European Transport Area. Worldwide, the development of HSR lines could also provide commercial opportunities for the technological know-how of the EU rail industry on foreign markets. However, the sector's future depends on a diverse range of political, economic and technical factors or challenges, among them the increasing costs of rail works and infrastructure, varying rates of investment returns, and the adverse impacts of the recent economic crisis. In the context of budgetary constraints, public authorities in some EU countries have questioned HSR's overall added value.

Briefing [EN](#)

[Rail security in the EU](#)

Publicatietype Kort overzicht

Datum 29-09-2015

Auteur SCORDAMAGLIA Damiano

Beleidsterrein Vervoer

Zoekterm communicatie | EUROPESE UNIE | Europese veiligheid | intergouvernementele samenwerking (EU) | INTERNATIONALE BETREKKINGEN | internationale veiligheid | Opbouw van Europa | OPVOEDING, ONDERWIJS EN COMMUNICATIE | organisatie van het vervoer | reizigersvervoer | ruimte van vrijheid, veiligheid en rechtvaardigheid | snelvervoer | TRANSPORT | transportinfrastructuur | veiligheid van het vervoer | vervoer binnen de EU | vervoer over land | vervoer per spoor | Vervoerbeleid | videobewaking

Samenvatting The foiled Thalys train attack of August 2015 has put EU rail security under the spotlight. Increasing passenger and freight flows and relatively open access to EU rail infrastructure make rail transport a soft target for unlawful acts. A ministerial-level meeting at the end of August examined the challenges facing rail security and the possibilities for a strengthened EU response.

Kort overzicht [EN](#)

[Economische aspecten van duurzame mobiliteit](#)

Publicatietype Studie

Datum 14-10-2011

Externe auteur Wolfgang SCHADE and Werner ROTHENGATTER

Beleidsterrein Economische en monetaire zaken | Milieu | Vervoer

Zoekterm duurzame mobiliteit | ECONOMIE | economisch gevolg | economische analyse | ENERGIE | energiebeleid | gecombineerd vervoer | heffingen op vervoersinfrastructuur | MILIEU | milieubeleid | milieunorm | minder vervuילend voertuig | organisatie van het vervoer | snelvervoer | stadsvervoer | TRANSPORT | vermindering van gasemissie | vervangende brandstof | vervoer over zee | vervoer over zee en over binnenwateren | Vervoerbeleid

Samenvatting In deze studie worden de economische aspecten van duurzame mobiliteit belicht aan de hand van een analyse van tien pakketten eco-innovaties – instrumenten die de milieudimensie en daardoor de duurzaamheid van vervoer/mobiliteit duidelijk verbeteren. De pakketten bestaan uit verschillende soorten instrumenten (bijvoorbeeld regelgevende of organisatorische instrumenten) die voor verschillende vervoermiddelen worden bekeken. Conclusies uit het literatuuronderzoek worden aangevuld met de resultaten van een online enquête onder professionals, beleidsmakers en deskundigen.

Studie [EN](#)

Samenvatting [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)