



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Lista publikacji Think Tank PE

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Kryteria wyszukiwania zastosowane przy tworzeniu listy :

Sortowanie Sortuj według daty
Słowo kluczowe "transport towarowy"

97 Rezultaty wyszukiwania

Data utworzenia : 20-04-2024

Improving use of rail infrastructure capacity

Rodzaj publikacji Briefing

Data 09-04-2024

Autor SOONE Jaan

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe dyrektywa (UE) | ekonomika transportu | ENERGIA | mobilność zrównoważona | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka energetyczna | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | sprawność energetyczna | TRANSPORT | transport dużych prędkości | transport kolejowy | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | ŚRODOWISKO

Streszczenie In July 2023, the European Commission tabled a package of proposals aimed at greening freight transport. One of these proposals focuses on improving the use of rail infrastructure capacity. The proposed text suggests changes to the rules governing the planning and allocation of railway infrastructure capacity, which are currently outlined in Directive 2012/34/EU and Regulation (EU) No 913/2010. The goal of the changes is to enhance the management of rail infrastructure capacity and traffic as a way to ensure improved service quality, optimised railway network usage, increased traffic capacity and the possibility for the transport sector to contribute to decarbonisation. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Transport and Tourism (TRAN), which appointed Tilly Metz (Greens/EFA, Luxembourg) as rapporteur. The TRAN committee adopted its report on 4 March 2024. Parliament adopted its first-reading position during its March 2024 plenary session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Revision of the Weights and Dimensions Directive

Rodzaj publikacji Briefing

Data 20-03-2024

Autor SOONE Jaan

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe ciężar i wymiary | degradacja środowiska | dyrektywa (UE) | gaz cieplarniany | międzynarodowy transport drogowy | neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | prawo Unii Europejskiej | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wpływ na środowisko | zanieczyszczenie spalinami | ŚRODOWISKO

Streszczenie In July 2023, the Commission tabled a package of proposals for the greening of freight transport. Among the three proposals is one on the revision of the Weights and Dimensions Directive, which sets limits for heavy goods vehicles in international road transport. The proposal seeks to further promote use of zero-emission trucks by allowing these to exceed the standard weight limits. It also seeks to clarify the rules on use of heavier and longer vehicles in cross-border transport operations between countries where such vehicles are allowed, promote intermodal transport and simplify administrative procedures, while also improving enforcement of the rules. In the European Parliament, the file has been referred to the Committee on Transport and Tourism (TRAN), which has appointed Isabel García Muñoz (S&D, Spain) as rapporteur. She published her draft report on 20 October 2023. The TRAN committee adopted its report on 14 February. Parliament adopted its first reading position during the March 2024 plenary session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Accounting of greenhouse gas emissions of transport services

Rodzaj publikacji Briefing

Data 13-12-2023

Autor TUOMINEN ULLA-MARI

Obszar polityki Ocena ex ante skutków | Transport | Środowisko

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | degradacja środowiska | EKONOMIA | gaz cieplarniany | informacja i przetwarzanie informacji | monitoring środowiska | norma ekologiczna | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka ochrony środowiska | prawo Unii Europejskiej | technologia informacyjna i przetwarzanie danych | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | ujawnianie informacji | UNIA EUROPEJSKA | walka z zanieczyszczeniem | wniosek (UE) | ŚRODOWISKO

Streszczenie The impact assessment (IA) provides a useful information package supporting the 'CountEmissionsEU' proposal. It presents a substantiated problem definition and illustrates the scale of the problems. The analysis relies on an external IA supporting study, stakeholder consultation and independent research. The IA assesses the economic, social and environmental impacts of all six policy options. It openly explains the assessment's limitations, in particular the fact that empirical evidence to underpin the relationship between GHG emissions accounting, changes in transport activity, decrease in GHG emissions and air pollutant emissions is scarce. In addition, the IA stresses that there is considerable uncertainty regarding the estimates that depend on behavioural change towards more sustainable solutions. As the initiative is relevant to small and medium-sized enterprises (SMEs), an SME test was performed. However, SMEs are not differentiated by size-class (micro, small and medium-sized enterprises) in the analysis. The selected preferred option is sufficiently explained, for instance in terms of the trade-off between effectiveness and efficiency. The IA finds that the preferred option is a balanced and proportionate option that provides the highest net benefits for SMEs, a voluntary approach (binding opt-in) and an exemption for SMEs from the mandatory verification of GHG emissions data. The IA describes the stakeholder consultation activities and discusses stakeholders' views in many sections; however, the references to their views are often quite vague. It would have added transparency had the various stakeholder groups' views on policy options, including their representativeness, been explained more clearly.

Briefing [EN](#)

PETI Fact-finding visit to Hauts-de France - 23-25 May 2022

Rodzaj publikacji Briefing

Data 25-05-2022

Autor HEEZEN JOHANNES

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo drogowe | Europa | Francja | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | organizacja transportu | parking | parlament | petycja | polityka transportowa | Rumunia | sieć drogowa | TRANSPORT | transport lądowy | transport naziemny | transport towarowy | urbanistyka i budownictwo miejskie | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie The PETI Committee decided to organise a fact-finding visit to Hauts-de-France (France) from 23 to 25 May 2022 concerning petition 549/2021 by Romanian Asociația civică Voluntari in Europa on the poor safety conditions in car parks for trucks and commercial vehicles on the European road network. This briefing, written by Policy Department C, describes the general and legal background.

Briefing [EN](#)

Plenary round-up - April 2022

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 08-04-2022

Autor FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Obszar polityki Demokracja w UE, prawo instytucjonalne i prawo parlamentarne

Słowo kluczowe budżet UE | dane publiczne | działalność parlamentu | ENERGIA | finanse Unii Europejskiej | informacja i przetwarzanie informacji | instytucje UE i europejska służba publiczna | najem pojazdu | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | Parlament Europejski | polityka energetyczna | polityka ochrony środowiska | sesja parlamentarna | sieć energetyczna | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | system handlu uprawnieniami do emisji w UE | TRANSPORT | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wymiana informacji | ŚRODOWISKO | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie The war in Ukraine led the agenda of the April 2022 plenary session in Strasbourg. Members held two important debates: on EU protection for children and young people fleeing the war, and on the conclusions of the European Council meeting of 24-25 March 2022, which covered the latest developments and EU sanctions against Russia and their implementation. Parliament also debated a number of Council and Commission statements on: the outcome of the EU-China summit of 1 April 2022, the ongoing hearings under Article 7(1) TEU regarding respect for EU values in Poland and Hungary, violations of the right to seek asylum and non-refoulement in the EU Member States, the Sixth Assessment Report of the United Nations Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), the urgent need to adopt the minimum tax directive, the situation of marginalised Roma communities in the EU, and mental health. In an adjustment to the structure of the plenary agenda, question time with the Commission has been reintroduced. Members questioned President Ursula von der Leyen on progress on the Commission's political priorities over the past two years. Members then questioned Josep Borrell, High Representative of the Union for Foreign Affairs and Security Policy/Vice-President of the Commission (HR/VP), on the EU's security and Strategic Compass. Another debate with the HR/VP focused on the situation in Afghanistan, in particular the women's rights situation. Several debates and votes on legislative files also took place, including on the Schengen evaluation mechanism.

W skrócie [EN](#)

Goods vehicles hired without drivers

Rodzaj publikacji Briefing

Data 01-04-2022

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe dokumentacja | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | najem pojazdu | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | państwo członkowskie UE | prawo Unii Europejskiej | sprawozdanie | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | transport wewnątrzwspólnotowy | UNIA EUROPEJSKA | wniosek (UE) | zwykła procedura ustawodawcza

Streszczenie The current EU rules provide to haulage companies the possibility to use hired vehicles, but also allow Member States to restrict this. As part of the 2017 road transport mobility package, the European Commission proposed to soften the existing restrictions and establish a uniform regulatory framework, which would give transport operators across the EU equal access to the market for hired goods vehicles. As co-legislators, the European Parliament and the Council have agreed new rules in October 2021. Member States will not be allowed to restrict, on their territories, the use of a vehicle hired by a haulage company established in another Member State. However, they will still be able to restrict, to a certain degree, the use of vehicles that their own companies hire in another Member State. EU Member States will have 14 months to adapt their legislation before the rules enter into force. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Użytkowanie pojazdów najmowanych bez kierowców w celu transportu drogowego rzeczy

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 30-03-2022

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe duży pojazd transportowy | dyrektywa Komisji (WE) | najem pojazdu | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | przedsiębiorstwo transportowe | przepisy transportowe | sieć transportowa | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA

Streszczenie Na mocy obowiązujących przepisów UE przedsiębiorstwa transportu drogowego mogą użytkować najmowane pojazdy, lecz państwa członkowskie mogą też wprowadzać pewne ograniczenia. W 2017 r. Komisja Europejska zaproponowała, aby złagodzić te ograniczenia. Podczas kwietniowej sesji plenarnej Parlament Europejski rozpatrzył w drugim czytaniu dostosowane przepisy uzgodnione z Radą. Przewoźnicy zyskaliby większą elastyczność, a jednocześnie zostałyby zachowane niektóre ograniczenia.

W skrócie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Inland waterway transport in the EU

Rodzaj publikacji Briefing

Data 08-02-2022

Autor SMIT-JACOBS KARIN

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe ENERGIA | finanse Unii Europejskiej | infrastruktura transportowa | mobilność zrównoważona | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | paliwo zastępcze | podział środków unijnych | polityka energetyczna | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | ŚRODOWISKO

Streszczenie Inland waterway transport (IWT) is one of the most CO2-efficient transport modes per tonne of goods carried, using only 17 % of the energy needed by often-congested road transport and 50 % of rail transport. The sector already plays an important economic role in transporting both goods and passengers in Europe. However, it has an untapped potential for increasing its capacity, which warrants the renewed attention it has recently attracted, in the light of sustainable development. Despite support from the side of the European Union and at national levels, the modal share of inland navigation in the overall EU transport sector has long remained more or less stable at 6 %. During the Covid 19 crisis, the sector lost a little of its share to the benefit of road transport. To reduce CO2 emissions from EU transport, the European Commission is seeking to increase the shift of freight transport to rail and inland shipping. Both recent Commission strategies – the European Green Deal and the Sustainable and Smart Mobility Strategy – reflect this intention, and outline the steps needed to achieve an increased use of IWT, as well as of short sea shipping. To play its role to the full, the sector has to overcome important challenges and become digital, greener and resilient. Next to new or adapted rules, this will require substantial and additional investment into modern infrastructure, digital technologies and greener vessels, as well as a qualified workforce to ensure the sector's future development. This briefing provides an insight into recent EU policy developments related to inland navigation and includes the views of the European Parliament and the main sectoral stakeholders. In addition, it looks at existing financial support from the EU, the new NAI4DES III support programme, and offers a short outlook for future reform of and changes to the EU's IWT network.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Part V - Freight transport

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 28-01-2022

Autor DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Obszar polityki Koronawirus | Transport | Turystyka

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | choroba koronawirusowa | EKONOMIA | epidemia | HANDEL | handel międzynarodowy | organizacja transportu | polityka transportowa | skutek ekonomiczny | swobodny przepływ towarów | TRANSPORT | transport towarowy | wspólna polityka transportowa | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zdrowie

Streszczenie This At a glance note summarises the study on Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19: Freight transport

W skrócie [EN](#)

[RESEARCH FOR TRAN COMMITTEE Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 -](#)

[Part V: Freight transport](#)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 24-12-2021

Autorzy zewnętrzni Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Emilia SANDRI, Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA

Obszar polityki Koronawirus | Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | bezpieczeństwo pracy | choroba koronawirusowa | EKONOMIA | epidemia | HANDEL | handel międzynarodowy | organizacja transportu | skutek ekonomiczny | swobodny przepływ towarów | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport miejski | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | warunki i organizacja pracy | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | ZATRUDNIENIE I PRACA | zdrowie

Streszczenie This thematic briefing provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on EU freight transport, as well as policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.

Badanie [EN](#)

Podsumowanie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Revision of Regulation \(EU\) 913/2010 concerning a European rail network for competitive freight](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 19-11-2021

Autor BACIAN Izabela Cristina

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe badania i własność intelektualna | degradacja środowiska | gaz cieplarniany | infrastruktura transportowa | metoda oceny | neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | porozumienie klimatyczne z Paryża | prawo Unii Europejskiej | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | rozporządzenie (UE) | sieć kolejowa | sieć transportowa | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | ŚRODOWISKO

Streszczenie Boosting rail freight transport is an essential pillar of the European Union's long-term policy to make transport more sustainable by cutting greenhouse gas emissions and decarbonising the sector. However, rail freight transport has faced numerous barriers in its development, and its growth is held back by its lack of competitiveness with other modes of transport such as road transport. Regulation (EU) 913/2010 was designed to facilitate rail freight transport across the EU rail network, through the creation of rail freight corridors, but the potential of those corridors has not been fully exploited. While the regulation was conducive to enhanced cooperation across borders, its implementation did not lead to an increase in rail freight transport along the corridors, with insufficient coordination on traffic management and infrastructure works. Against this backdrop, the Commission has launched a two-step revision process for Regulation (EU) 913/2010. The first step consists of a limited revision, in conjunction with a revision of the Trans-European Transport Network Regulation, focused on aspects of geographical alignment, governance and investment planning. The second step will be a wider revision leading to a recast proposal scheduled for the last quarter of 2022.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Alternative fuel infrastructures for heavy-duty vehicles](#)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 10-11-2021

Autorzy zewnętrzni CE Delft: Anouk VAN GRINSVEN, Matthijs OTTEN, Emiel VAN DEN TOORN, Reinier VAN DER VEEN, Julius KIRÁLY, Roy VAN DEN BERG

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe duży pojazd transportowy | ENERGIA | infrastruktura transportowa | organizacja transportu | paliwo kopalne | paliwo zastępcze | polityka energetyczna | polityka transportowa | samochód ciężarowy | sieć ogólnoeuropejska | strategia UE | struktura europejska | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | zasoby energii | ŚRODOWISKO | środowisko naturalne

Streszczenie This study presents the opportunities and challenges for the use and deployment of alternative fuels infrastructure in the EU for heavy-duty vehicles, in particular trucks. The current state of play and future needs are presented in the context of the ambitions of the Green Deal, the proposal for an Alternative Fuels Infrastructure Regulation published mid-July 2021 and the upcoming review of the TEN-T Regulation.

Badanie [EN](#)

Podsumowanie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Research for TRAN - Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 - Part III:](#)

[Aviation sector](#)

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 27-09-2021

Autor DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Autorzy zewnętrzni ORIGINAL STUDY

PANTEIA: Maria RODRIGUES, Emilia SANDRI, Ljubica KNEZEVIC, Tharsis TEOH
Università degli Studi Roma Tre: Barbara ANTONUCCI, Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU

Obszar polityki Koronawirus | Transport | Turystyka

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | choroba koronawirusowa | EKONOMIA | epidemia | HANDEL | organizacja transportu | polityka celna | polityka gospodarcza | pomoc UE | skutek ekonomiczny | TRANSPORT | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport pasażerski | transport towarowy | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zapobieganie chorobom | zdrowie | zdrowie publiczne | świadectwo zdrowia

Streszczenie This thematic briefing provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on the aviation sector, as well as policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.

[W skrócie](#) [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19](#)

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 01-03-2021

Autor DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | MELLAR Balazs | PERNICE Davide

Autorzy zewnętrzni ORIGINAL STUDY

PANTEIA: Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Carolina RAMOS, Thomas de WINTER, Ljubica KNEZEVIC
Università degli Studi Roma Tre: Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA, Barbara ANTONUCCI,
Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU
POLIS: Giacomo LOZZI, Ivo CRÉ

Obszar polityki Koronawirus | Transport | Turystyka

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | bezpieczeństwo zatrudnienia | choroba koronawirusowa | EKONOMIA | ekorozwój | epidemia | mobilność zrównoważona | organizacja transportu | polityka gospodarcza | polityka transportowa | pomoc UE | skutek ekonomiczny | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | turystyka | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA | zdrowie | życie społeczne

Streszczenie This study provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on the EU transport and tourism sectors and policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.

[W skrócie](#) [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19](#)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 01-02-2021

Autorzy zewnętrzni PANTEIA: Maria RODRIGUES, Tharsis TEOH, Carolina RAMOS, Thomas de WINTER, Ljubica KNEZEVIC
Università degli Studi Roma Tre: Edoardo MARCUCCI, Giacomo LOZZI, Valerio GATTA, Barbara ANTONUCCI,
Nicole CUTRUFO, Lidia MARONGIU
POLIS: Giacomo LOZZI, Ivo CRÉ

Obszar polityki Koronawirus | Transport | Turystyka

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | choroba koronawirusowa | dostosowanie strukturalne | EKONOMIA | epidemia | organizacja transportu | ożywienie gospodarcze | polityka gospodarcza | pomoc państwowa | pomoc UE | skutek ekonomiczny | sytuacja gospodarcza | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | turystyka | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zdrowie | życie społeczne

Streszczenie This briefing provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the repercussions of the COVID-19 pandemic on the EU transport and tourism sectors and policy recommendations to address the challenges emerging from the crisis.
This overview briefing will be followed by 5 thematic briefings, focusing on specific issues relating to transport/tourism and COVID-19.

[Badanie](#) [EN](#)

[Podsumowanie](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Electronic freight transport information](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 24-08-2020

Autor Niestadt Maria

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe dokument elektroniczny | dokumentacja | konwencja ONZ | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka międzynarodowa | prawo Unii Europejskiej | rynek jednolity | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | struktura europejska | swobodny przepływ usług | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | wniosek (UE) | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie The movement of goods in the European Union has increased by almost 25 % over the last 20 years, and this growth is projected to continue. A large amount of information accompanies this movement, exchanged mostly in paper format. Yet the digitalisation of information exchange could make the transport of goods much more efficient and reliable, and yield significant savings. As one way to speed up the digitalisation of freight transport, the European Commission adopted a proposal for a regulation on electronic freight transport information on 17 May 2018. The aim of this regulation is to provide for a fully digital and harmonised environment for information exchanges between transport operators and authorities. The legislative proposal is part of the Commission's third 'Europe on the Move' package, which is designed to complete its agenda for the modernisation of mobility. The European Parliament adopted its position on the proposal on 12 March 2019. The Council, on its side, reached a general approach on this proposal on 6 June 2019. The Council and Parliament reached a provisional agreement on the proposal on 26 November 2019. The Council adopted the text at first reading on 7 April 2020, and the Parliament approved it at second reading on 8 July. The final act was published in the Official Journal on 31 July 2020. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing EN](#)

[Access to the occupation of road transport operator and to the international road haulage market](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 07-07-2020

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe dokumentacja | dostęp do zawodu | działalność parlamentu | konkurencja | konkurencja | kwalifikacje zawodowe | nowelizacja ustawy | organizacja transportu | oświata | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | prawo Unii Europejskiej | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rynek pracy | sprawozdanie | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | uznawanie dyplomów | wniosek (UE) | współpraca administracyjna | władza wykonawcza i służba publiczna | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA | zwykła procedura ustawodawcza | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie The regulations on admission to the occupation of road transport operator and on access to the international road transport market have been contributing to the functioning of EU road transport and fairer competition between resident and non-resident hauliers since December 2011. Despite the improvements they have brought to the sector, persistent shortcomings such as diverging national application of the rules and uneven enforcement called for a revision of both acts. On 31 May 2017, as part of a 'mobility package', the European Commission adopted a new proposal to address the main shortcomings affecting the sector, and improve its competitiveness and efficiency. In June 2018, Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its report. After further debates and procedural developments, Parliament adopted its first-reading position on 4 April 2019. The Council, on its side, reached a general approach on this proposal in December 2018, under the Austrian Presidency. After four negotiating rounds, the Council and Parliament reached a provisional agreement on the proposal on 12 December 2019, which was approved by Coreper on 20 December. The Council formally adopted its first-reading position on 7 April 2020, and the TRAN committee recommended on 8 June that Parliament approve it at second reading. The agreed text is thus due to be voted in plenary in July at second reading. If adopted, this would put an end to three years of debate on a complex and controversial proposal. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing EN](#)

Road transport: Enforcement and special provisions for posted workers

Rodzaj publikacji Briefing

Data 07-07-2020

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe czas wolny od pracy | działalność parlamentu | kierowca | nowelizacja ustawy | okres prowadzenia pojazdu | organizacja transportu | parlament | parlament narodowy | polityka transportowa | pracownik delegowany | prawo Unii Europejskiej | przewoźnik | rynek pracy | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | wniosek (UE) | ZATRUDNIENIE I PRACA | zwykła procedura ustawodawcza | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie The EU has established a range of social measures applicable to the road transport sector, which aim at improving drivers' working conditions, road safety and competition. To give real substance to these measures, compliance is key. The 2006 Enforcement Directive was therefore adopted to effectively implement the social provisions of the Driving Time Regulation. The present proposal, published in the context of the European Commission's 2017 'Europe on the move' initiative, seeks to remedy some shortcomings of the Enforcement Directive, such as non-uniform implementation. Additionally, it puts forward specific rules on the posting of workers in the road sector, to respond to concerns raised regarding the inadequacy of the Posting of Workers Directive, when applied to the road transport sector. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its report in June 2018. After further debates and procedural developments, the Parliament adopted its first-reading position on 4 April 2019. The Council agreed a general approach in December 2018, under the Austrian Presidency. After four rounds of negotiations, Parliament and Council reached provisional agreement on the proposal on 12 December 2019, subsequently approved by Coreper on 20 December. The Council formally adopted its first-reading position on 7 April 2020, and on 8 June the TRAN committee recommended Parliament approve it at second reading. The agreed text thus returns to plenary in July for a final vote at second reading. Its adoption would put an end to three years of debate on a complex and controversial proposal. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Road transport: Enforcement and special provisions for posted workers](#)

Road transport: Driving, breaks, rest times and tachographs

Rodzaj publikacji Briefing

Data 07-07-2020

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Polityka społeczna | Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe czas pracy | czas wolny od pracy | kierowca | okres prowadzenia pojazdu | organizacja transportu | parlament | parlament narodowy | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | prawo unijne | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | przewoźnik | technologia cyfrowa | regulacje techniczne | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | wniosek (UE) | ZATRUDNIENIE I PRACA | zwykła procedura ustawodawcza | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie The Driving Time and Tachograph Regulations were adopted to improve drivers' working conditions and road safety, as well as to enhance compliance with the rules, and competition between road operators. In the context of the European Commission's 2017 'Europe on the move' package, the present proposal aims to remedy the shortcomings of these regulations, on which a broad consensus has emerged: lack of clarity, non-uniform implementation, insufficient enforcement and a need for strengthened cooperation between Member States and authorities. In June 2018, Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its report. After further debate and procedural developments, Parliament adopted its first-reading position on 4 April 2019. The Council, on its side, reached a general approach on the proposal in December 2018, under the Austrian Presidency. After four negotiating rounds, the Council and Parliament reached a provisional agreement on the proposal on 12 December 2019, which was approved by Coreper on 20 December. The Council formally adopted its first-reading position on 7 April 2020, and on 8 June the TRAN committee recommended approving it at second reading. The agreed text thus now returns to plenary for a vote at second reading in July. If adopted, this would put an end to three years of debate on a complex and controversial proposal. Sixth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Transport drogowy: przepisy socjalne i rynkowe

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 06-07-2020

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Polityka społeczna | Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo drogowe | czas wolny od pracy | kierowca | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | wniosek (UE) | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie Oprócz liberalizacji transportu i ustanowienia rynku wewnętrznego w sektorze transportu UE wprowadziła też środki społeczne i rynkowe. W celu wzmocnienia tych środków w sektorze transportu drogowego towarów 31 maja 2017 r. Komisja Europejska przyjęła w ramach pakietu „Europa w ruchu” zestaw trzech wniosków ustawodawczych dotyczących czasu prowadzenia pojazdu i czasu odpoczynku, delegowania kierowców oraz dostępu do zawodu i kabotażu. Głosowanie w drugim czytaniu w Parlamencie Europejskim nad zestawem tekstów uzgodnionych z Radą w rozmowach trójstronnych ma się odbyć w czasie sesji plenarnej w lipcu. Ich przyjęcie po trzech latach intensywnych negocjacji doprowadziłoby do poprawy warunków pracy i odpoczynku kierowców, lepszego egzekwowania przepisów oraz uczciwszej konkurencji między przewoźnikami drogowymi.

W skrócie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Mobility, transport and coronavirus](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 11-05-2020

Autor DEBYSER Ariane

Obszar polityki Koronawirus | Transport | Zdrowie publiczne

Słowo kluczowe choroba koronawirusowa | EKONOMIA | epidemia | kontrola graniczna | organizacja transportu | polityka gospodarcza | pomoc UE | PRAWO | prawo międzynarodowe | swobodny przepływ osób | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | wewnętrzna granica UE | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zdrowie | ŻYCIE POLITYCZNE | życie polityczne i bezpieczeństwo publiczne

Streszczenie One of the first, and most visible impacts of the Covid-19 crisis was on transport, travel and mobility. In early March 2020, European Union (EU) Member States had already reintroduced border controls at internal Schengen borders on the grounds of an immediate threat to public policy and on 17 March 2020, the Heads of State or Government agreed to reinforce the external borders by applying a coordinated temporary restriction on non-essential travel to the EU. Travel restrictions and containment measures adopted to limit the spread of the disease, within and at the external border of the EU, have led to drastic reductions in traffic in all transport modes. In a communication on the coordinated economic response to Covid-19 published on 13 March 2020, the European Commission underlined that the pandemic is having a major impact on transport systems and that disruption in the flow of goods leads to severe economic damage. The Commission mentioned that, in addition to the coordination and guidance efforts and the actions to limit the spread of the virus, it would act to tackle and mitigate the socio-economic consequences of the pandemic, which are exceptionally strong in the key areas of transport, travel and tourism. The Commission has already adopted measures on mobility and transport and is working with Member States to stop the spread of the disease; ensure essential goods and services such as food, medicines and protective equipment circulate freely in the internal market; and to guarantee the free movement of workers, especially those that exercise critical occupations such as health professionals and transport workers. To tackle the risk of serious economic downturn, the Commission has adopted a temporary framework for State aid measures that allows EU countries to provide assistance to companies. Some sector specific measures have already been approved, including on transport.

[Briefing EN](#)

[EU shipping and ports facing coronavirus](#)

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 11-05-2020

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Koronawirus | Transport | Turystyka | Zatrudnienie | Zdrowie publiczne

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | choroba koronawirusowa | EKONOMIA | epidemia | organizacja transportu | polityka gospodarcza | skutek ekonomiczny | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | wspieranie sektorów | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zdrowie | żegluga morska

Streszczenie Maritime shipping moves around 75 % of the EU's external trade and 30 % of intra-EU transport of goods. As part of the wider international maritime community, it supports complex supply chains moving food, energy and raw materials, manufactured goods and components as well as medical supplies. To keep functioning during the coronavirus outbreak, maritime shipping, ports and inland navigation face a new set of challenges that require EU support and a coordinated approach from the world's governments.

[W skrócie EN](#)

[Detailed technical measures for the definitive VAT system for cross-border goods trade](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 20-06-2019

Autor REMEUR Cécile

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Zagadnienia gospodarcze i monetarne

Słowo kluczowe dokumentacja | dostawa | europejska współpraca podatkowa | FINANSE | formalności administracyjne | HANDEL | handel wewnętrzny UE | harmonizacja podatków | instytucje UE i europejska służba publiczna | komisja Parlamentu Europejskiego | marketing | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | podatek od prowadzenia działalności gospodarczej | polityka handlowa | prawo Unii Europejskiej | sprawozdanie | system podatkowy | system podatkowy | TRANSPORT | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | VAT | wniosek (UE) | władza wykonawcza i służba publiczna | zbyt | świadczenie usług | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie The common European value added tax (VAT) system was set up in 1967, and reformed in 1993, to adapt it to the entry into force of the European Union (EU) internal market. The existing rules governing intra Community trade were therefore intended to be transitory. While VAT has become an important source of revenue for both national governments and the EU budget, the current system is ill-adapted to the challenges of a modern economy. A substantial review was initiated as from 2016, to update the EU VAT system and make it less vulnerable to fraud, as described in the April 2016 VAT action plan. The proposal, adopted on 25 May 2018, would amend the VAT Directive (Directive 2006/112/EC), to introduce detailed technical measures for the definitive VAT system for intra-EU business to business (B2B) trade in goods. The present proposal follows and complements the adoption of Council Directive (EU) 2018/1910 on 4 December 2018. The Parliament adopted its position on the proposal on 12 February 2019; the Council has yet to finalise its position. Third edition of a briefing originally drafted by Ana Claudia Alfieri, and subsequently updated by Laura Puccio. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

[Briefing EN](#)

Combined transport directive review: Getting more goods off EU roads

Rodzaj publikacji Briefing

Data 15-04-2019

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Przemysł | Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | degradacja środowiska | EKONOMIA | gaz cieplarniany | jakość powietrza | mobilność zrównoważona | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | TRANSPORT | transport kombinowany | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | walka z zanieczyszczeniem | wniosek (UE) | zanieczyszczenie spalinami | ŚRODOWISKO

Streszczenie The European Union's efforts to reduce the negative impacts of transport include promoting a shift from road freight transport to lower-emission transport modes. This also includes combined transport operations, which consist of at least one road leg for initial or final haulage and one non road leg, on rail or water. The 1992 Combined Transport Directive set out measures that were meant to increase the competitiveness of combined transport against road-only transport. In 2017, the Commission proposed to simplify the existing rules and make combined transport more attractive by means of economic incentives. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism adopted its report in July 2018, and the Transport Council meeting of 3 December 2018 agreed a general approach. However, as trilogue negotiations had not made progress on reaching a compromise, Parliament adopted a legislative resolution at first reading on 27 March 2019, in advance of the European elections. Negotiations could restart in the new parliamentary term. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Road transport: Social and market rules

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 21-03-2019

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe kabotaż drogowy | organizacja transportu | pracownik delegowany | rynek pracy | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie In May 2017, to upgrade social and market rules in the road haulage sector, the European Commission put forward a set of three proposals: on driving times, posting and cabotage. In June 2018, the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) adopted its reports on these proposals and mandates to launch interinstitutional negotiations. However, the plenary rejected the mandates to start negotiations and subsequently the three reports, referring them back to the TRAN committee in July 2018. In January 2019, the committee adopted a new set of amendments on cabotage but failed to reach an agreement on the two linked files on driving times and posting. The three files are expected to be put to a new vote in plenary in March.

W skrócie [EN](#)

Acceptance of electronic freight transport information

Rodzaj publikacji Briefing

Data 17-01-2019

Autor TUOMINEN ULLA-MARI

Obszar polityki Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport

Słowo kluczowe dokument elektroniczny | dokumentacja | jednolity rynek cyfrowy | konwencja międzynarodowa | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka międzynarodowa | prawo Unii Europejskiej | rynek jednolity | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | struktura europejska | swobodny przepływ usług | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | wniosek (UE) | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie In freight transport, handling of paper documents creates administrative burden and inefficiency to transport logistics chains. The use of electronic documents in this respect would improve the efficiency of transport, especially in multimodal and cross-border transport, and facilitate the functioning of the single market. The IA accompanying the Commission's legislative proposal, which aims to foster the electronic exchange of documents and information, provides a good presentation of the problems, objectives and policy options. It appears that the stakeholders' views have been taken into account when making a choice of the preferred option. On the other hand, the IA could have explained estimated impacts of the initiative in more depth, in particular concerning the expected social and environmental impacts.

Briefing [EN](#)

Użytkowanie pojazdów najmowanych bez kierowców

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 10-01-2019

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport

Słowo kluczowe najem pojazdu | organizacja transportu | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy

Streszczenie Komisja Europejska zaproponowała dalszą liberalizację przepisów UE dotyczących wynajmu pojazdów bez kierowców do celów drogowego przewozu towarów. Parlament Europejski przyjął tekst mandatu negocjacyjnego w czerwcu 2018 r. Jednak państwom członkowskim, które obawiają się ewentualnej erozji dochodów podatkowych z tytułu rejestracji pojazdów i trudności z egzekwowaniem przepisów, nie udało się uzgodnić wspólnego podejścia. Ponieważ negocjacje nie mogą się rozpocząć bez postępów po stronie Rady, to dossier zostało umieszczone w porządku obrad styczniowej sesji plenarnej z zamiarem zakończenia pierwszego czytania w Parlamencie.

W skrócie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Research for TRAN Committee - Modal shift in European transport: a way forward

Rodzaj publikacji Badanie

Data 29-11-2018

Autorzy zewnętrzni Enrico Pastori, Marco Brambilla, Silvia Maffii, Raffaele Vergnani, Ettore Gualandri, Eglantina Dani, Ian Skinner

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | EKONOMIA | finanse Unii Europejskiej | finansowanie unijne | gromadzenie danych | infrastruktura transportowa | opłaty za korzystanie z infrastruktury | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka transportowa | statystyka | technologia informacyjna i przetwarzanie danych | TRANSPORT | transport dużych prędkości | transport kolejowy | transport lądowy | transport miejski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie The study provides a comprehensive analysis of the progress and potential of modal shift from road to more sustainable transport modes, with respect to the policy objectives set in the 2011 White Paper on transport. The study focuses both on passenger and freight transport, highlighting main barriers and factors that are hampering a more effective modal shift at EU level, and providing policy recommendations for the way forward.

Badanie [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in China

Rodzaj publikacji Briefing

Data 15-10-2018

Autorzy zewnętrzni Marcin Wołek

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport | Turystyka

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | Azja i Oceania | Chiny | czysta technologia | EKONOMIA | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | organizacja transportu | polityka transportowa | polityka transportowa | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | sieć transportowa | statystyka | technologia i regulacje techniczne | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport międzynarodowy | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | turystyka | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | życie społeczne

Streszczenie This overview of the transport and tourism sectors in China was prepared to provide information for the mission of the Committee on Transport and Tourism to the country between 30 October and 2 November 2018.

Briefing [EN](#)

Cross-border parcel delivery services

Rodzaj publikacji Briefing

Data 05-07-2018

Autor SAJN Nikolina

Obszar polityki Ochrona konsumentów | Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | dostawa | EKONOMIA | fracht | HANDEL | handel elektroniczny | informacja konsumencka | jednolity rynek cyfrowy | komunikacja społeczna | konsumpcja | marketing | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | poczta | polityka transportowa | PRAWO | prawo międzynarodowe | prawo Unii Europejskiej | rozporządzenie (UE) | rynek jednolity | statystyka UE | struktura europejska | TRANSPORT | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | usługi uniwersalne | wewnętrzna granica UE | zbyt | świadczenie usług

Streszczenie High prices and the inconvenience of cross-border parcel delivery have been identified as being among the main obstacles to greater uptake of e-commerce among European consumers and retailers. Research shows that current cross-border parcel delivery prices charged by universal service providers can be almost five times higher than domestic parcel delivery prices. To remedy the situation, the European Commission presented a legislative proposal on cross-border parcel delivery services as part of its May 2016 e-commerce package. The proposal's aim was to contribute to a reduction in delivery prices through increased price transparency and improved regulatory oversight. The final act was signed in April 2018, following a compromise agreement between Parliament and the Council reached in December 2017. The new regulation will enable consumers and businesses to compare parcel delivery prices on a dedicated website, while national regulatory authorities will be provided with greater powers to monitor cross-border tariffs and assess those they consider to be unreasonably high. Fourth edition, based on an original briefing by Jana Valant. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Electronic documents for freight transport

Rodzaj publikacji Briefing

Data 03-05-2018

Autor REMAC Milan

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe dokument elektroniczny | dokumentacja | konwencja ONZ | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka międzynarodowa | rynek jednolity | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | struktura europejska | swobodny przepływ usług | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie The large majority of freight transport operations within the EU still require and involve the use of paper documents. Electronic documentation in freight transport is used only in some Member States that base their decision on international public law, namely Additional Protocol to the UN Convention for the carriage of goods concerning the electronic consignment note which have been ratified or acceded only by 12 EU Member States. Despite various challenges linked with the introduction of the e-documentation in freight transport, the European Commission is expected to start an initiative on aimed at leveraging the potential of digitalisation in the transport sector in the second quarter of 2018.

Briefing [EN](#)

Plenary round-up – Strasbourg, March 2018

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 16-03-2018

Autor FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Obszar polityki Budżet | Demokracja w UE, prawo instytucjonalne i prawo parlamentarne | Energia | Kwestie dotyczące płci, równości i różnorodności | Ochrona konsumentów | Rybołówstwo | Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport

Słowo kluczowe czysta technologia | Europa | FINANSE | finanse Unii Europejskiej | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | gospodarka pieniężna | kierowca | konwencja międzynarodowa | organizacja transportu | polityka międzynarodowa | prawa i wolności | PRAWO | prawo karne | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | przemoc domowa | przemoc seksualna | równouprawnienie płci | semestr europejski | sieć ogólnoeuropejska | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | struktura europejska | technologia i regulacje techniczne | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | Wielka Brytania | wieloletnie ramy finansowe | wystąpienie z UE | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | środki własne | życie społeczne

Streszczenie Highlights of the session included a debate on the future of Europe with Portuguese Prime Minister, Antonio Costa; and debates on preparation of the 22-23 March European Council meeting; on the appointment of the European Commission Secretary-General; on the US decision to impose tariffs on steel and aluminium; on corporate social responsibility; on conflict minerals; and on protection of investigative journalists, following the deaths of Jan Kuciak and Martina Kusnirova in Slovakia. High Representative, Federica Mogherini, made statements on Syria, the EU-Cuba Joint Council, and EU-Central Asia relations, followed by debates. Parliament adopted, inter alia, resolutions on the post-2020 future multiannual financial framework and own-resources reform; and legislative positions on the common (consolidated) corporate tax; regulation of cross-border parcel delivery; training of professional drivers; and Europass.

W skrócie [EN](#)

Training of professional drivers

Rodzaj publikacji Briefing

Data 08-03-2018

Autor DEBYSER Ariane

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo drogowe | kierowca | kwalifikacje zawodowe | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo jazdy | przepisy transportowe | rynek pracy | szkolenie kierowców | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | ustawiczne szkolenie zawodowe | uznawanie kwalifikacji zawodowych | wspólna polityka transportowa | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie The revision of existing provisions regarding the training of professional drivers was announced in the 2017 Commission Work Programme (in annex II covering REFIT initiatives). The initiative fits within the general framework regarding professional drivers of trucks and buses, and is closely related to road safety. It is also in line with the Commission's 2011 Transport white paper and the 2010 communication 'Towards a European road safety area: policy orientations on road safety 2011-2020', which notably sought to improve road safety through the education, training and post licence training of road users. On 1 February 2017, the Commission adopted a legislative proposal to amend Directive 2003/59/EC and Directive 2006/126/EC, with the objective of tackling the main shortcomings identified in the implementation of the existing legislation. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Szkolenie kierowców zawodowych

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 06-03-2018

Autor DEBYSER Ariane

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo drogowe | kierowca | kwalifikacje zawodowe | nauczanie na odległość | organizacja transportu | oświata | OŚWIATA | KOMUNIKACJA | polityka transportowa | prawo jazdy | prawo Unii Europejskiej | przepisy transportowe | rynek pracy | szkolenie kierowców | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | ustawiczne szkolenie zawodowe | uznawanie kwalifikacji zawodowych | wniosek (UE) | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE | PRACA

Streszczenie W dniu 1 lutego 2017 r. Komisja Europejska przyjęła wniosek w sprawie zmiany obowiązujących przepisów dotyczących szkolenia kierowców zawodowych (kierowców samochodów ciężarowych i autobusów). Wniosek zmienia dyrektywę 2003/59/WE w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób oraz dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy, aby rozwiązać główne niedociągnięcia, jakie zidentyfikowano we wdrażaniu obecnie obowiązujących przepisów. Parlament ma głosować nad tym wnioskiem podczas marcowej sesji plenarnej.

W skrócie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Transgraniczne usługi doręczania paczek

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 06-03-2018

Autor SAJN Nikolina

Obszar polityki Ochrona konsumentów | Rynek wewnętrzny i unia celna

Słowo kluczowe dostawa | EKONOMIA | fracht | HANDEL | handel elektroniczny | informacja konsumencka | komunikacja społeczna | konsumpcja | marketing | organizacja transportu | OŚWIATA | KOMUNIKACJA | poczta | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | regiony i polityka regionalna | rynek jednolity | struktura europejska | TRANSPORT | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | usługi uniwersalne | wniosek (UE) | wymiar transgraniczny | zbyt | świadczenie usług

Streszczenie W ramach działań wspierających handel elektroniczny, a także aby ułatwić konsumentom zakupy przez internet, Komisja Europejska przedstawiła wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie transgranicznych usług doręczania paczek. Jego celem jest poprawa przejrzystości i zwiększenie nadzoru regulacyjnego nad sektorem transgranicznych usług doręczania paczek w dążeniu do wspierania konkurencji i obniżenia cen dostaw. Negocjacje trójstronne doprowadziły w grudniu 2017 r. do zawarcia wstępnego porozumienia w sprawie wniosku, które musi zostać potwierdzone w głosowaniu podczas marcowej sesji plenarnej.

W skrócie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Inspections of ro-ro ferries and high-speed passenger craft

Rodzaj publikacji Briefing

Data 15-02-2018

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo morskie | Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu | formalności administracyjne | instytucje UE i europejska służba publiczna | kontrola wykonania zadań | organizacja transportu | polityka transportowa | PRAWO | prom | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | TRANSPORT | transport dużych prędkości | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | uproszczenie przepisów prawnych | władza wykonawcza i służba publiczna | źródła i dziedziny prawa | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie The European Commission, in line with its regulatory fitness and performance programme (REFIT), has evaluated existing EU legislation on passenger ship safety and presented three proposals for directives, aimed at simplifying rules and cutting administrative costs, while at the same time making sea travel safer. This proposal seeks to rationalise inspections conducted by national administrations while ensuring a high level of passenger ship safety and without unnecessarily limiting the ship's commercial operations, making the inspections system for these ships simpler, more effective and cheaper. This would be achieved by changing focus from initial company-based inspections to ship-based ones and by ensuring that subsequent inspections occur at regular intervals. After interinstitutional negotiations concluded on 14 July 2017, the European Parliament adopted the agreed text on 4 October 2017 and the Council on 23 October 2017. The final act entered into force on 20 December 2017 and the new provisions will apply from 21 December 2019. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

Recognition of professional qualifications in inland navigation

Rodzaj publikacji Briefing

Data 15-02-2018

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe Europejski Trybunał Obrachunkowy | instytucje UE i europejska służba publiczna | jednostka pływająca | kwalifikacje zawodowe | organizacja transportu | prawo Unii Europejskiej | rynek pracy | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | uznawanie kwalifikacji zawodowych | wniosek (UE) | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE | PRACA | załoga | żegluga śródlądowa

Streszczenie To enhance labour mobility, the European Commission proposed in 2016 to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways, based on their competence. While the previous EU legislation applied only to boatmasters, the proposal introduced harmonised rules for all deck crew members and extended the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. After interinstitutional negotiations concluded on 27 June 2017, the European Parliament adopted the agreed text on 14 November 2017 and the Council approved the EP position on 4 December 2017. The final act was published in the Official Journal on 27 December 2017. Member States have until 17 January 2022 to transpose the provisions into their national law. Fifth edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 608.799, November 2017.

Briefing [EN](#)

Policy Departments' Monthly Highlights - February 2018

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 05-02-2018

Obszar polityki Budżet | Handel międzynarodowy | Kontrola budżetowa | Kultura | Przestrzeń wolności, bezpieczeństwa i sprawiedliwości | Sprawy zagraniczne | Transport | Zdrowie publiczne

Słowo kluczowe Ameryka | Azja i Oceania | Chiny | EKONOMIA | Europa | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | globalizacja | instytucje UE i europejska służba publiczna | konflikt interesów | organizacja transportu | państwo członkowskie UE | polityka gospodarcza | prawo pracy i stosunki pracy | regulamin pracowniczy (UE) | Rosja | Serbia | Stany Zjednoczone | terroryzm | TRANSPORT | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | urzędnik europejski | walka z przestępczością | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | ZATRUDNIENIE | PRACA | zdrowie | zdrowie publiczne | ŻYCIE POLITYCZNE | życie polityczne i bezpieczeństwo publiczne | życie społeczne

Streszczenie The Monthly Highlights publication provides an overview, at a glance, of the on-going work of the policy departments, including a selection of the latest and forthcoming publications, and a list of future events.

W skrócie [EN](#)

Retrofitting smart tachographs by 2020: Costs and benefits

Rodzaj publikacji Badanie

Data 02-02-2018

Autorzy zewnętrzni This study has been written by Dr Michał Suchanek of the University of Gdańsk, at the request of the European Added Value Unit of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate General for Parliamentary Research Services (DG EPRS) of the General Secretariat of the European Parliament. The preface has been written by Aleksandra Heflich, European Added Value Unit.

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe bezpieczeństwo drogowe | czas wolny od pracy | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | gromadzenie danych | HANDEL | handel wewnętrzny UE | kompetencje państw członkowskich | organizacja transportu | OŚWIATA | KOMUNIKACJA | państwo członkowskie UE | pojazd mechaniczny | polityka handlowa | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | prawo unijne | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA | BADANIA | przewoźnik | regulacje techniczne | technologia cyfrowa | technologia i regulacje techniczne | technologia informacyjna i przetwarzanie danych | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | ZATRUDNIENIE | PRACA

Streszczenie The scope of this study is to assess the costs and benefits of retrofitting smart tachographs in heavy-duty vehicles operating in international transport by January 2020. Specifically, it addresses economic consequences of a technological upgrade of these vehicles. Moreover, it considers the related economic impacts incurred on national enforcement authorities. It also assesses the costs, which Member States' national enforcement bodies risk to incur, among others, due to retrieving and processing data from smart tachometers. In assessing both the costs and benefits, the study focuses on the EU-level analysis with consideration of the European Added Value aspect in particular.

Badanie [EN](#)

[Common rules for certain types of combined transport of goods](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 11-01-2018

Autor TUOMINEN ULLA-MARI

Obszar polityki Transport | Środowisko

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | degradacja środowiska | dyrektywa Komisji (WE) | EKONOMIA | gaz cieplarniany | jakość powietrza | mobilność zrównoważona | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | PRAWO | prawo Unii Europejskiej | skutek ekonomiczny | stanowienie prawa UE | TRANSPORT | transport kombinowany | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | uproszczenie przepisów prawnych | walka z zanieczyszczeniem | wpływ na środowisko | zanieczyszczenie spalinami | ŚRODOWISKO | źródła i dziedziny prawa

Streszczenie This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 8 November 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. The proposal aims to amend Directive 92/106/EEC (Combined Transport Directive, hereafter CTD) in order to improve its effectiveness and further enhance the shift towards intermodal transport, in particular combined transport, as an alternative to road transport, through simpler use of the regulatory regime and greater effectiveness of economic support measures. Intermodal transport largely uses modes of transport – such as rail, inland waterways and maritime transport – that cause less negative externalities (emissions, noise and accidents). While aiming at the specific target for modal shift defined in the European Commission's 2011 White Paper on a Single European Transport Area, the proposal is expected to reduce the negative effects of transport activities (IA, p. 39). The proposal, which is a REFIT initiative and part of the 2017 Commission work programme, aims at more sustainable and efficient freight transport and is in line with the low-emission mobility strategy, the United Nations' 2030 Agenda on Sustainable Development and the Paris Agreement on climate change (IA, p. 39). The European Parliament has supported multimodality and intermodality in transport in a number of resolutions.

Briefing [EN](#)

[Road transport: Driving times, breaks, rest periods, tachographs and posting of drivers](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 21-11-2017

Autor TUOMINEN ULLA-MARI

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | czas wolny od pracy | działalność parlamentu | EKONOMIA | kierowca | nowelizacja ustawy | okres prowadzenia pojazdu | organizacja transportu | polityka transportowa | pracownik delegowany | prawo Unii Europejskiej | przewoźnik | rynek pracy | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | wniosek (UE) | ZATRUDNIENIE I PRACA | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment (IA) accompanying the above proposals, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. The aim of the proposals is to improve the application of social legislation in road transport, also including sector-specific rules for posting of workers, to facilitate fair competition between operators and enhance drivers' social conditions. The proposals form part of the 'Europe on the move' package, which is a broader review of the road transport legislation of the European Union. The transport package is one of the priorities of the European Commission. The proposals, which are part of the Commission's Regulatory Fitness and Performance (REFIT) programme, aim to contribute to the Commission's social agenda and the European Pillar of Social Rights. In its resolutions, the European Parliament has called for improved implementation of social legislation in the road transport sector, enhanced road safety, adapted posting provisions for transport workers, and called for measures to counter unfair competition and social dumping.

Briefing [EN](#)

[Recognition of professional qualifications in inland navigation](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 09-11-2017

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe bezpieczeństwo transportu | dyrektywa Komisji (WE) | kwalifikacje zawodowe | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | ruchliwość pracownicza | rynek pracy | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | uznawanie kwalifikacji zawodowych | wniosek (UE) | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA | załoga | zwykła procedura ustawodawcza | żegluga śródlądowa

Streszczenie While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposed to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways, based on their competence. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. Fourth edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 593.548, 23 November 2016.

Briefing [EN](#)

Adapting the road haulage market to developments in the sector: road transport operators and access to the market

Rodzaj publikacji Briefing

Data 16-10-2017

Autor KONONENKO Vadim

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | dostęp do zawodu | EKONOMIA | organizacja transportu | polityka transportowa | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | przepisy transportowe | przewoźnik | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport międzynarodowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wewnętrzny | UNIA EUROPEJSKA | wniosek (UE) | współpraca administracyjna | władza wykonawcza i służba publiczna | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN). The existing legislative framework regulating European cabotage operations (the national carriage of goods for hire or reward carried out by non-resident hauliers on a temporary basis in a host Member State) was adopted in 2009 (Regulations 1071/2009 and 1072/2009) with the aim of supporting the completion of the internal EU market in road transport and, in particular, of boosting its efficiency and competitiveness. To this day, however, the national transport market remains fragmented as Member States restrict cabotage operations for non-resident hauliers. At the same time, the carriage of goods, especially by light commercial vehicles (LCVs), is on the rise and is expected to increase on account of technological development, the growth of the e-commerce sector, and the related increase in demand for delivery services. In preparation for the legislative proposal the Commission conducted a REFIT exercise that showed potential scope for cutting red tape and reducing compliance costs for transport operators and national authorities. The proposed regulation aims to improve the internal market for road transport and achieve a better balance (in terms of the administrative burden and the cost of compliance) between the various stakeholders (e.g. transport operators, national authorities, drivers and the customers of transport operators) by amending the existing regulation. For the Commission, the proposal is part of a broader legislative initiative regarding European road transport legislation in general and, more specifically, the proposal concerning social legislation for road transport. In this regard, it is also related to the reform of the free movement of labour, in particular the posting of workers. The proposed regulation is also in line with the European Parliament's call to the Commission, expressed in its resolution of 9 September 2015, to clarify or review Regulation 1072/2009 in order to take measures against illegal practices that lead to unfair competition and encourage social dumping.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport in California

Rodzaj publikacji Briefing

Data 16-10-2017

Autor THOMAS Marc

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe Ameryka | analiza ekonomiczna | analiza ekonomiczna | dron | EKONOMIA | FINANSE | finansowanie i inwestycje | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | infrastruktura transportowa | inwestycja publiczna | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | Stany Zjednoczone | statystyka | TRANSPORT | transport drogowy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport zbiorowy | ŚRODOWISKO

Streszczenie This overview was prepared for the mission of the Committee on Transport and Tourism (TRAN) to Silicon Valley (30 October-3 November 2017).

Briefing [EN](#), [FR](#)

Use of vehicles hired without drivers for carriage of goods by road

Rodzaj publikacji Briefing

Data 16-10-2017

Autor EISELE Katharina

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | EKONOMIA | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | najem pojazdu | organizacja transportu | państwo członkowskie UE | statystyka UE | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | transport wewnętrzny

Streszczenie This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. The proposal forms part of the 'Europe on the move' mobility package. By revising Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road, the Commission seeks to support the further integration of the road transport sector in the EU and increase the efficiency and competitiveness of this sector.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Road Transport Hauliers in the EU: Social and Working Conditions (Update of the 2013 study)

Rodzaj publikacji: Badanie

Data: 09-10-2017

Autorzy zewnętrzni: Enrico PASTORI, Marco BRAMBILLA

Obszar polityki: Transport

Słowo kluczowe: administracja i wynagrodzenie za pracę | czas wolny od pracy | harmonizacja prawa | kabotaż drogowy | kierowca | okres prowadzenia pojazdu | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | umowa o pracę | UNIA EUROPEJSKA | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie: The study updates the 2013 analysis of the social legislation and working conditions of professional drivers engaged in the road freight transport sector. It concentrates on the fundamental social issues that arise in this transport segment, including driving times and rest periods as well as practical aspects that impact directly on the quality of life of drivers, e.g. employment schemes and income levels. After an overall analysis of the legal framework, which includes the EU legislation relevant for the social dimension of road freight transport, the findings of a renewed stakeholder and driver consultation are reported.

Badanie [EN](#), [FR](#)

Multimodal and Combined Freight Transport: Implementation Appraisal

Rodzaj publikacji: Briefing

Data: 07-07-2017

Autor: REMAC Milan

Obszar polityki: Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport | Transpozycja i stosowanie prawa

Słowo kluczowe: analiza ekonomiczna | analiza wpływu | BusinessEurope | dyrektywa Komisji (WE) | EKONOMIA | instytucje UE i europejska służba publiczna | instytucje Unii Europejskiej | organizacja transportu | organizacje europejskie | ORGANIZACJE MIĘDZYNARODOWE | organizacje pozarządowe | prawo Unii Europejskiej | samochód ciężarowy | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport kombinowany | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | transport wodny | UNIA EUROPEJSKA

Streszczenie: Council Directive 92/106/EEC lays down rules applicable to combined transport of goods. Various resources show that there are currently several challenges linked with the implementation of the directive. These include, for instance, a broad and ambiguous definition of combined transport, outdated provisions of the directive, the need to align these provisions with the new economic reality and a need for a unified combined transport document. These challenges influence harmonisation of combined freight transport and limit the fulfilment of the directive's goals. The European Parliament has called on the European Commission to update the directive to respond to these challenges. Similar recommendations have come from the European Economic and Social Committee and from representatives of various stakeholder groups. Finally, the European Commission itself has expressed its intention to revise the directive as part of the enhancement of the social legislation in the area of road transport. It is expected that the European Commission will submit this proposal in the fourth quarter of 2017.

Briefing [EN](#)

Initial qualification, periodic training and minimum age of professional drivers of certain road vehicles

Rodzaj publikacji: Briefing

Data: 11-05-2017

Obszar polityki: Transport

Słowo kluczowe: analiza ekonomiczna | analiza wpływu | bezpieczeństwo drogowe | EKONOMIA | harmonizacja prawa | kierowca | kwalifikacje zawodowe | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo jazdy | prawo Unii Europejskiej | przepisy transportowe | rynek pracy | szkolenie kierowców | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | ustawiczne szkolenie zawodowe | uznawanie kwalifikacji zawodowych | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie: Considerable efforts have gone into preparing this IA, with several years of research, evaluation and consultations to address the challenge of missing data and quantitative evidence. The IA admits that these efforts were only partly effective, but does not assess any specific solutions for comprehensive data collection. In general, the clear screening of the retained options to achieve policy objectives is significant for the credibility of any IA – in this case, it is the weakest section of the report, together with the part on monitoring. Notwithstanding, the analysis of the problems, objectives and measures is pertinent and balanced, and supports the case of the Commission to amend the two directives without creating excessive burdens for stakeholders.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Rail freight in the EU: Developing a tool for more sustainable transport

Rodzaj publikacji Briefing

Data 11-04-2017

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe Agencja Kolejowa Unii Europejskiej | bariera techniczna | finanse Unii Europejskiej | finansowanie unijne | HANDEL | handel międzynarodowy | infrastruktura transportowa | instytucje UE i europejska służba publiczna | mobilność zrównoważona | organizacja transportu | polityka transportowa | przepisy transportowe | rynek jednolity | sieć kolejowa | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie In the early 20th century, rail was by far the most important mode for hauling goods across Europe. Since then, the freight market has undergone profound changes. In 2014, rail accounted for less than 12 % of all freight in the EU, while its main competitor, road haulage, achieved roughly a 50 % market share. This development entailed environmental concerns, road being considered more detrimental to the environment than rail. In the context of a predicted increase in freight transport, the EU has adopted a broad policy framework and a set of initiatives to promote more sustainable transport where rail freight plays an important role. These range from measures to improve the competitiveness, governance and technical compatibility of the rail sector in general, to specific provisions to support rail freight networks and services. The EU has also provided for a set of financing instruments and programmes. Today, experts seem to share a common understanding of the unsatisfactory performance of rail freight: regulatory and management issues, an uneven playing field and insufficient effectiveness of EU funding are among the main causes that are being discussed. At the same time, a consensus seems to have emerged on the need to increase rail freight in the EU. As a result, recommendations have been made to enhance and stabilise the regulatory environment; improve management and better adapt it to rail freight needs; make more consistent use of EU funds to improve the infrastructure; better exploit the potential of intermodal facilities; and monitor more closely the results achieved. Ongoing steps, such as rail projects at EU and national level and implementation of the EU regulatory framework, are already contributing to making rail freight a more customer-oriented and sustainable mode of transport.

Briefing [EN](#)

The use of hired vehicles without drivers for the carriage of goods by road

Rodzaj publikacji Briefing

Data 11-04-2017

Autor DINU Alina Ileana

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe najem pojazdu | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo transportowe | prawo Unii Europejskiej | stosowanie prawa UE | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie European legislation on the use of hired vehicles without drivers for the carriage of goods by road has been in operation for 25 years. Directive 2006/1/EC includes legal provisions from the 1980s that reflect the needs of the sector at that time. Today, this legislation should be reviewed to correspond to operators' actual needs, as well as to align with the latest issues in the haulage market sector and with current EU policy priorities.

Briefing [EN](#)

Towards low-emission EU mobility

Rodzaj publikacji Briefing

Data 21-03-2017

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe certyfikacja wspólnotowa | degradacja środowiska | inteligentny system transportowy | mobilność zrównoważona | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | technologia i regulacje techniczne | TRANSPORT | transport drogowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | wpływ na środowisko | wspólna polityka transportowa | zanieczyszczenie spalinami | zapobieganie zanieczyszczeniu | zarządzanie | zarządzanie materiałami | ŚRODOWISKO

Streszczenie While EU transport systems provide the mobility European society needs, they also create severe environmental pressures and are responsible for a quarter of EU greenhouse gas (GHG) emissions. Transport activity is expected to grow still further and become the largest source of EU GHG emissions after 2030. Meanwhile, the EU has joined global efforts to limit climate change and pledged to reduce its CO2 emissions significantly. In line with this commitment, it has set out to transform itself into a low-carbon economy. This implies a systemic change towards low-emission mobility, which in turn requires modern and clean transport without compromising European mobility and competitiveness. The European Commission has put forward a comprehensive strategy for low-emission mobility to accelerate the transformation, focusing on three main areas. Firstly, it seeks to improve transport-system efficiency by employing digital technologies, smart road charging and promoting multimodality. Secondly, it encourages the deployment of low-emission alternative energy for transport, such as electricity and advanced biofuels. And thirdly, it outlines measures for moving towards zero-emission vehicles. In addition, several horizontal initiatives seek to provide coherence between transport and other policy areas and create an environment enabling new digital technologies, research and innovation, energy, investment, and skills. While reactions to the strategy have mainly been positive, stakeholders also stressed the need for a technology-neutral approach, taking the whole emission cycle and the need for a level playing field between transport modes into account.

Briefing [EN](#)

Access to the occupation of road transport operator and to the international road haulage market

Rodzaj publikacji Briefing

Data 15-03-2017

Autor DINU Alina Ileana | SCHREFLER Lorna

Obszar polityki Transport | Transpozycja i stosowanie prawa

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | dostęp do zawodu | EKONOMIA | konkurencja | konkurencja | kwalifikacje zawodowe | organizacja transportu | oświata | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | prawo Unii Europejskiej | prawo unijne | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rynek pracy | statystyka UE | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | uznawanie dyplomów | współpraca administracyjna | władza wykonawcza i służba publiczna | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie Regulation (EC) No 1071/2009 and Regulation (EC) No 1072/2009 set out a common legal framework to access road transport operator business and the road haulage market. The different analyses and studies carried out at European level show that the two regulations had positive effects on the internal market (such as harmonisation, introduction of quantitative criteria, clarification of terms, linking of the international cabotage to international carriage operations) and are an appropriate tool to deal with this issue. Nevertheless, several shortcomings were identified, considerably limiting the efficiency of the two legislative acts. Improvements are therefore needed, in particular regarding cabotage performance, rules enforcement, clarifying problematic terms, letterbox companies, and infringements. At the same time, harmonising the issues interpreted differently by Member States will benefit the market as a whole. The situations experienced by stakeholders, as well as best practices, could provide useful input for future approaches in this field. Beyond specific provisions and particular issues to be clarified and/or improved, the existing evaluations show that the most appropriate approach for the future would be a progressive opening of the haulage market and a deeper harmonisation at economic, legal and social level across the European Union.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Transport drogowy: międzynarodowy i kabotażowy

Rodzaj publikacji Noty tematyczne o UE

Data 01-03-2017

Autor RATCLIFF Christina

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe dostęp do rynku | dostęp do zawodu | HANDEL | kabotaż drogowy | klauzula ochronna | liberalizacja rynku | organizacja transportu | polityka handlowa | polityka międzynarodowa | polityka transportowa | przepisy transportowe | przewoźnik | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | swobodny przepływ usług | TRANSPORT | transport lądowy | transport międzynarodowy | transport pasażerski | transport towarowy | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie Wskutek przyjęcia szeregu europejskich aktów ustawodawczych zarówno międzynarodowy transport drogowy, jak i kabotaż towarów i osób uległy stopniowej liberalizacji.

Noty tematyczne o UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

CETA and public services

Rodzaj publikacji Analiza

Data 10-02-2017

Autor PUCCIO Laura | SABBATI Giulio | SCHOELLMANN Wilhelm

Obszar polityki Handel międzynarodowy | Sprawy zagraniczne

Słowo kluczowe Ameryka | analiza ekonomiczna | EKONOMIA | ENERGIA | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | HANDEL | handel międzynarodowy | handel międzynarodowy | Kanada | klauzula ochronna | komunikacja społeczna | ochrona społeczna | ochrona zdrowia | organizacja transportu | oświata | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | państwo członkowskie UE | poczta | polityka energetyczna | polityka energetyczna | polityka międzynarodowa | polityka ochrony środowiska | polityka oświatowa | przemysł środowiskowy | statystyka | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | służba publiczna | służba socjalna | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | umowa handlowa międzynarodowa | władza wykonawcza i służba publiczna | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zdrowie | ŚRODOWISKO | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie EU-Canada negotiations for a Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) began in May 2009 and concluded in September 2014. Signed in October 2016, the agreement's overall aim is to increase flows of goods, services and investment. This publication analyses the extent to which public services are protected in CETA. The trade agreement takes the public sector into account by means of a (general) public sector carve-out and specific reservations introduced by the EU and the Member States in the annexes to the agreement. These reservations apply specifically to health services, education services, social services, and environmental, energy and transport services. National reservations introduced by the EU Member States to complement EU-wide reservations vary greatly. To a large extent this is the result of the widely varying levels of liberalisation of certain services among Member States, leading some of them to see a greater need to protect particular sectors from foreign competition than others.

Analiza [EN](#)

Logistics in the EU and multimodal transport in the TEN-T corridors

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 11-01-2017

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe finanse Unii Europejskiej | infrastruktura transportowa | organizacja transportu | podział środków unijnych | polityka transportowa | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport kolejowy | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie In line with EU climate and energy targets, EU transport policy supports multimodal transport which combines transport modes while limiting their overall impact on the environment. The European Parliament is to vote in January 2017 on an own-initiative report proposing to make multimodality the cornerstone of the trans-European transport network's implementation.

[W skrócie](#) [EN](#)

Czwarty pakiet kolejowy: filar rynkowy

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 07-12-2016

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe HANDEL | handel międzynarodowy | infrastruktura transportowa | konkurencja | liberalizacja handlu | organizacja transportu | polityka konkurencji UE | polityka regulacyjna | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | PRZEMYSŁ | przemysł kolejowy | przemysł maszynowy | TRANSPORT | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | władza wykonawcza i służba publiczna | ŻYCIE POLITYCZNE

Streszczenie Na grudniową sesję plenarną Parlament Europejski zaplanował głosowanie w drugim czytaniu, które ma zatwierdzić ustalenia z rozmów trójstronnych w sprawie pakietu wniosków dotyczących dalszej liberalizacji rynków kolejowych i poprawy zarządzania rynkami kolejowymi. Wnioski te tworzą „filar rynkowy” czwartego pakietu kolejowego, przedstawionego przez Komisję Europejską w styczniu 2013 r. Po przyjęciu w dniu 28 kwietnia 2016 r. „filaru technicznego”, który dotyczy bezpieczeństwa kolejowego i zgodności technicznej, środki z filara rynkowego wprowadziłyby unijny sektor kolejowy na nowy etap rozwoju.

[W skrócie](#) [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Fourth railway package: Market pillar](#)

Recognition of professional qualifications in inland navigation

Rodzaj publikacji Briefing

Data 23-11-2016

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe bezpieczeństwo transportu | dyrektywa Komisji (WE) | kwalifikacje zawodowe | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | ruchliwość pracownicza | rynek pracy | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | uznawanie kwalifikacji zawodowych | wniosek (UE) | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA | załoga | zwykła procedura ustawodawcza | żegluga śródlądowa

Streszczenie While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposes to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. "A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>"

[Briefing](#) [EN](#)

Rail transport statistics in the European Union

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 19-10-2016

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Transport

Słowo kluczowe gromadzenie danych | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka transportowa | statystyka transportu | technologia informacyjna i przetwarzanie danych | TRANSPORT | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy

Streszczenie EU transport policy has set itself ambitious goals: among other things, to increase the competitiveness and share of rail freight and passenger services and to create a Single European Railway Area. From this perspective, rail statistics shed a clear light on the EU rail sector and thus help in better evaluating developments in it. At its second October 2016 plenary, the European Parliament is expected to vote on a 2013 proposal for a regulation on rail transport statistics.

[W skrócie](#) [EN](#)

Statistics on goods transport by inland waterway

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 19-10-2016

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe droga wodna śródlądowa | gromadzenie danych | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka transportowa | statystyka transportu | technologia informacyjna i przetwarzanie danych | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport towarowy

Streszczenie Parliament is due to vote on a legislative proposal to align Regulation (EC) No 1365/2006 with the Treaty on the Functioning of the European Union (TFEU) as regards delegated and implementing powers conferred to the European Commission. The overall objective remains unchanged – to help develop EU inland waterway transport by creating statistical standards for quality data collection.

W skrócie [EN](#)

Completing the Internal Market for Parcel Delivery and e-Commerce - State of Play and Possible Reforms

Rodzaj publikacji Analiza

Data 15-09-2016

Autorzy zewnętrzni Alex Kalevi DIEKE

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Ochrona konsumentów | Planowanie perspektywiczne | Prawo UE: system i akty prawne | Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | dostawa | EKONOMIA | fracht | HANDEL | handel elektroniczny | informacja konsumencka | jednolity rynek cyfrowy | komunikacja społeczna | konsumpcja | marketing | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | poczta | polityka transportowa | rynek jednolity | statystyka UE | struktura europejska | TRANSPORT | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | usługi uniwersalne | zbył | świadczenie usług

Streszczenie Effective and affordable parcel delivery is a pre-condition for cross-border trade in physical goods. At present, consumers and shippers in different Member States face very different prices, service levels, and volumes of e-commerce parcels differ hugely by Member State. These shortcomings represent a major impediment to cross-border e-commerce, and thus the Digital Single Market. This in-depth analysis reviews the performance of EU markets for parcel delivery, and discusses concerns and policy options in light of the Digital Single Market. The paper evaluates the Commission's recent proposal for a Regulation on cross-border parcel delivery services, and presents recommendations for to improving and aligning the proposed regulation. This document was provided by Policy Department A at the request of the Committee on Internal Market and Consumer Protection.

Analiza [EN](#)

Schengen Border Controls: Challenges and Policy Options

Rodzaj publikacji Analiza

Data 15-06-2016

Autorzy zewnętrzni Matthias LUECKE (Kiel Institute for the World Economy) ; Tim BREEMERSCH and Filip VANHOVE (Transport & Mobility Leuven)

Obszar polityki Demokracja w UE, prawo instytucjonalne i prawo parlamentarne | Ocena prawa i polityki w praktyce | Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna | Zagadnienia gospodarcze i monetarne

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | EKONOMIA | kontrola graniczna | organizacja transportu | polityka transportowa | PRAWO | prawo międzynarodowe | rynek jednolity | skutek ekonomiczny | statystyka transportu | struktura europejska | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | turystyka | Układ z Schengen | UNIA EUROPEJSKA | wewnętrzna granica UE | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zewnętrzna granica UE | ŻYCIE POLITYCZNE | życie polityczne i bezpieczeństwo publiczne | życie społeczne

Streszczenie This compilation paper revisits the Schengen set up including recent developments triggered by both the migration crisis and terrorism, and subsequently presents and qualifies expert estimates of the potential economic impact stemming from the introduction of ID-checks, including a case study on the very key transport sector. Estimates by the Kiel Institute for the World Economy point at a burden on EU citizens and firms of between €7 and €14 billion for the entire EU. TML-Leuven assessed the cost for transport users of reinstating border controls in the entire Schengen area to amount between €2.5 billion and €5 billion annually (waiting times 10-20 minutes for passenger cars and 30-60 minutes for lorries). Effects, however, could prove much more costly if e.g. fullfledged border controls are permanently re-introduced. This paper has been prepared by the Policy Department A at the request of the European Parliament's Committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO).

Analiza [EN](#)

[Recognition of professional qualifications in inland navigation](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 14-06-2016

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe harmonizacja prawa | organizacja transportu | oświata | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | uznawanie dyplomów | wspólna polityka transportowa | świadectwo zdolności żeglugowej

Streszczenie While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposes to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

[Airports in the EU: Challenges ahead](#)

Rodzaj publikacji Analiza

Data 09-06-2016

Autor DEBYSER Ariane

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe EKONOMIA | finanse Unii Europejskiej | konkurencyjność | linia lotnicza | lotnictwo cywilne | lotnisko | organizacja przedsiębiorstwa | organizacja transportu | podział środków unijnych | polityka gospodarcza | polityka transportowa | pomoc państwowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | ruch lotniczy | rynek transportowy | statystyka transportu | TRANSPORT | transport lotniczy i kosmiczny | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | zdolność przewozowa

Streszczenie With soaring passenger traffic and an increasing number of destinations and connections, air transport in the EU has been undergoing profound change in recent decades, impacting on airports as key players in the aviation value chain and civil aviation infrastructure. EU airports, which differ significantly in size and role, had to adapt following the liberalisation of the internal market for aviation; they now have commercial objectives and compete to attract and retain traffic. This analysis provides a comprehensive overview of the challenges confronting EU airports, beginning with an overview of historical developments up to today, and focusing in particular on connectivity issues, the economics of airports, and future trends. The second part looks at the measures taken by the EU to tackle the challenges facing airports, including the Commission's recent Aviation Strategy for Europe.

Analiza [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Research for TRAN Committee - Transport in Canada](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 16-05-2016

Autor TUSZYNSKA Beata

Obszar polityki Planowanie perspektywiczne | Turystyka

Słowo kluczowe Ameryka | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | Kanada | Narody Zjednoczone | Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego | organizacja transportu | ORGANIZACJE MIĘDZYNARODOWE | polityka transportowa | polityka transportowa | struktura europejska | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport miejski | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | umowa handlowa (UE) | UNIA EUROPEJSKA

Streszczenie This overview of the transport and tourism sectors in Canada was prepared to provide information for the delegation visit of the Transport and Tourism Committee to Canada (17-20 May 2016).

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Romania](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 15-03-2016

Autor TUSZYNSKA Beata

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport | Turystyka

Słowo kluczowe EKONOMIA | Europa | europejska współpraca terytorialna | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | infrastruktura transportowa | organizacja transportu | polityka transportowa | region europejski | regiony i polityka regionalna | Rumunia | sieć ogólnoeuropejska | statystyka transportu | struktura europejska | sytuacja gospodarcza | sytuacja gospodarcza | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport miejski | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | turystyka | UNIA EUROPEJSKA | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | życie społeczne

Streszczenie This overview of the transport and tourism sectors in Romania was prepared to provide the information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Romania (29-31 March 2016).

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - Logistics in the TEN-T Corridors

Rodzaj publikacji Badanie

Data 14-03-2016

Autorzy zewnętrzni Wolfgang Schade, Werner Rothengatter and Simon Mader

Obszar polityki Transport | Turystyka

Słowo kluczowe infrastruktura transportowa | inteligentny system transportowy | organizacja transportu | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | sieć ogólnoeuropejska | sieć transportowa | struktura europejska | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport kombinowany | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | zarządzanie | zarządzanie materiałami

Streszczenie This note assesses the status of logistics and the way to achieve a performing multi-modal transport system on the TEN-T core network by making use of/improving existing policy instruments. It shows that interoperability of railways and multi-modal terminals are crucial issues along the nine corridors of the core network.

Badanie [EN](#)

Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Finland

Rodzaj publikacji Briefing

Data 15-01-2016

Autor RATCLIFF Christina

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport | Turystyka

Słowo kluczowe ENERGIA | energia czysta | energia odnawialna | Europa | Finlandia | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | infrastruktura transportowa | Laponia | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | paliwo zastępcze | polityka energetyczna | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | regiony państw członkowskich Unii Europejskiej | rynek energii | sieć ogólnoeuropejska | statystyka transportu | struktura europejska | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | turystyka | UNIA EUROPEJSKA | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | ŚRODOWISKO | życie społeczne

Streszczenie This overview of the transport and tourism sectors in Finland was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Finland (8-11 February 2016).

Briefing [EN](#)

The Cost of Non-Europe in Transport

Rodzaj publikacji Briefing

Data 19-03-2015

Autor CLAROS GIMENO Eulalia | NOGAJ Monika

Obszar polityki Europejska wartość dodana | Transport

Słowo kluczowe analiza kosztów i korzyści | infrastruktura transportowa | organizacja transportu | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | rynek jednolity | rynek transportowy | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie Transport is a vital component of the EU economy with huge untapped potential. The sector suffers however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level. The gains that could be achieved from addressing the identified issues in the four modes of transport - rail, road, air and maritime - are estimated to amount to at least 8.6 billion euros annually. While the four sectors show similarities in terms of market fragmentation and lack of competitiveness, each sector requires its own approach to reform. This document summarises the main elements that build up the Cost of Non-Europe in the transport sector. This is an updated version of a briefing published in January 2015.

Briefing [EN](#)

Udział transportu towarowego do i z portów UE

Rodzaj publikacji Badanie

Data 16-03-2015

Autorzy zewnętrzni Enrico Pastori

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport

Słowo kluczowe obrót portowy | organizacja transportu | polityka transportowa | sieć transportowa | statystyka transportu | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport kombinowany | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport przybrzeżny | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | transport wodny śródlądowy | wspólna polityka transportowa

Streszczenie Niniejsze badanie dotyczy udziału ruchu portowego w UE w działalności przewozowej. Zestawiono w nim dane dotyczące ruchu portowego i jego cechy, a także omówiono różne rodzaje transportu w połączeniach między portami a miejscami przeznaczenia towarów, w tym przeładunek, żeglugę morską bliskiego zasięgu i porty śródlądowe. Badanie zawiera ocenę postępów w realizacji celów polityki w zakresie zmiany transportu drogowego na alternatywne rodzaje transportu.

Badanie [EN](#)

Podsumowanie [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Towarowy transport drogowy: dlaczego nadawcy w UE wolą ciężarówki od pociągów

Rodzaj publikacji Badanie

Data 16-03-2015

Autorzy zewnętrzni Francesco Dionori, Lorenzo Casullo, Simon Ellis, Davide Ranghetti, Konrad Bablinski, Christoph Vollath and Carl Soutra

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport

Słowo kluczowe Europa | Francja | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | Hiszpania | Niemcy | organizacja transportu | polityka transportowa | Polska | sieć transportowa | statystyka transportu | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport kombinowany | transport lądowy | transport towarowy | wspólna polityka transportowa | Włochy

Streszczenie W niniejszym dokumencie przeanalizowano czynniki wpływające na wybór środka transportu przez nadawców w UE, zwracając uwagę na to, dlaczego często wolą oni transport drogowy od kolejowego. Opierając się na analizie długofalowych tendencji w transporcie towarowym, na szeregu krajowych badań sytuacyjnych (Niemcy, Polska, Francja, Włochy i Hiszpania) oraz na wywiadach z podmiotami branżowymi, zbadano główne podstawowe czynniki decydujące o wyborze środka transportu. W części podsumowującej przedstawiono zalecenia dotyczące kluczowych elementów skutecznej strategii mającej na celu motywowanie do korzystania z transportu kolejowego, na podstawie wcześniejszych doświadczeń zdobytych w tym obszarze polityki.

Badanie [EN](#)

Podsumowanie [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

The Cost of Non-Europe in Transport

Rodzaj publikacji Briefing

Data 20-01-2015

Autor CLAROS GIMENO Eulalia | NOGAJ Monika

Obszar polityki Europejska wartość dodana | Transport

Słowo kluczowe analiza kosztów i korzyści | harmonizacja norm | harmonizacja prawa | infrastruktura transportowa | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | rynek jednolity | rynek transportowy | struktura europejska | technologia i regulacje techniczne | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie Transport is a vital component of the EU economy with huge untapped potential. The sector suffers however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level. The gains that could be achieved from addressing the identified issues in the four modes of transport - rail, road, air and maritime - are estimated to amount to at least 8.6 billion euros annually. While the four sectors show similarities in terms of market fragmentation and lack of competitiveness, each sector requires its own approach to reform. This document summarises the main elements that build up the Cost of Non-Europe in the transport sector.

Briefing [EN](#)

Udoskonalenie koncepcji autostrad morskich

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-12-2014

Autorzy zewnętrzni Karel Vanroye, Bas van Bree and Frank de Bruin (Buck Consultants International)

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport

Słowo kluczowe finanse Unii Europejskiej | finansowanie unijne | konkurencja | mobilność zrównoważona | ocena projektu | ograniczenia konkurencji | organizacja transportu | polityka morska | polityka transportowa | port | program unijny | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rynek transportowy | sieć ogólnoeuropejska | sieć transportowa | struktura europejska | TRANSPORT | transport kombinowany | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | zarządzanie | żegluga morska

Streszczenie Studium przedstawia w ogólnym zarysie program autostrad morskich od jego zarania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono istnienie trzech podstawowych barier. Te bariery to: 1) brak wystarczającej wiedzy o programie ze strony zainteresowanych stron; 2) brak kontynuacji po zakończeniu finansowania projektu; 3) nie zawsze optymalna współpraca między zainteresowanymi stronami. Te trzy czynniki w powiązaniu z innymi barierami powodują, że rezultaty programu są mniej zauważalne, niż można by się było spodziewać. W związku z tym sformułowano zalecenia i możliwe scenariusze na rzecz udoskonalenia koncepcji autostrad morskich.

Badanie [EN](#)

Podsumowanie [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Fourth railway package still divides Member States

Rodzaj publikacji Briefing

Data 02-12-2014

Autor KATSAROVA Ivana

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe HANDEL | konsumpcja | liberalizacja rynku | nadzór korporacyjny | organizacja przedsiębiorstwa | organizacja transportu | personel transportu | polityka handlowa | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rynek transportowy | TRANSPORT | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | usługi interesu ogólnego | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | wspólna polityka transportowa | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie The fourth railway package was proposed by the Commission in January 2013. This is the latest in a series of reforms over the past 15 years that have led to deep-seated changes in the rail sector aimed at improving the quality of services, cutting their cost and creating greater interoperability within the European railway area, while provoking a radical rethink of public monopolies in the rail sector. Spurred on by the EU, European railway companies have gradually opened up to competition. Freight transport has been fully liberalised since 2007 and passenger transport has been partially opened up (for international connections only) since 2010. With the fourth railway package, the Commission wants to take the process a step further. It proposes that, by December 2019, rail companies must be granted access to domestic passenger services in all EU Member States. In addition, it requires the functions of owning/operating the infrastructure to be separated from that of providing train services to customers, whether through institutional separation, or through a vertically integrated (holding) company, to ensure the necessary legal, financial and operational separation. Furthermore, public service contracts will no longer be excluded from competitive tendering. This obligation will be subject to a value threshold, however, below which there can be a direct award if the costs of tendering would exceed the expected savings in public funds. Lastly, the procedure for vehicle authorisation and certification, from now on to be done on EU-wide scale by the European Railway Agency (as 'a one stop shop'), would be simplified, cutting costs and shortening administrative deadlines. While the Council of the EU is far from a common vision on the proposal, the Parliament adopted its first-reading position in February 2014. However, the plenary did not follow the Transport committee, drawing criticism from various stakeholders. This briefing updates an earlier one of March 2013.

Briefing [EN](#)

Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: road transport and railways (Annex I)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 28-10-2014

Autorzy zewnętrzni This study has been written by Francesco Dionori, Roberta Frisoni, Simon Ellis, Lydia Rooney, Davide Ranghetti, Federico Spano and Elisa Tejedor of Steer Davies Gleave at the request of the European Added Value Unit, of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for European Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Obszar polityki Europejska wartość dodana | Transport

Słowo kluczowe Agencja Kolejowa Unii Europejskiej | analiza ekonomiczna | analiza kosztów | bezpieczeństwo transportu | EKONOMIA | harmonizacja norm | instytucje UE i europejska służba publiczna | mobilność zrównowazona | opłaty za korzystanie z infrastruktury | organizacja transportu | polityka transportowa | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | rynek jednolity | rynek transportowy | sieć ogólnoeuropejska | statystyka transportu | statystyka UE | struktura europejska | technologia i regulacje techniczne | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stakeholders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the first in a series - focuses on the potential benefits of completing the single market in the rail and road sectors. First, it highlights what the progress has been to date in terms of legislative actions. Secondly it seeks to evaluate in a qualitative and (where possible) quantitative manner the impact of filling the remaining gaps in legislation. The study focuses, in particular, on those areas where liberalisation has started but has not been completed, and those where markets are not functioning effectively – that is, where legislation is not currently being envisaged, but where it is likely that intervention will be needed in future.

Badanie [EN](#)

Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: air and maritime transport (Annex II)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 28-10-2014

Autorzy zewnętrzni This study has been written by Andreu Ulied, Oriol Biosca and Efraín Larrea (MCRIT) with relevant contributions from Julia Rzepecka (VVA) and Stephanie Kirchmayr-Novak (OIR), coordination and review by Giovanni Familiari (T33), at the request of the European Added Value Unit, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Obszar polityki Europejska wartość dodana | Transport

Słowo kluczowe analiza kosztów | bezpieczeństwo lotnicze | bezpieczeństwo morskie | kontrola ruchu lotniczego | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | PRAWO | prawo lotnicze | prawo międzynarodowe | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | rynek jednolity | rynek transportowy | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport międzykontynentalny | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka portowa | wspólna polityka transportowa | ŚRODOWISKO

Streszczenie Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the second in a series - reviews European air and water transport policy and regulation, and identifies areas, where further legislative action is necessary to complete the Single Market in these sectors. In addition, the paper looks at the impact of the completion of the Single market in relation to intercontinental transport. Based on that, it quantifies the "Cost of non-Europe" by giving an estimate of the net benefits that rebalancing European intercontinental gateways, which would stem from the completion of the Single Market in these air and maritime transport areas, would produce for the whole European economy.

Badanie [EN](#)

Inland waterways in the EU

Rodzaj publikacji Briefing

Data 28-01-2014

Autor DEBYSER Ariane

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe flota śródlądowa | infrastruktura transportowa | mobilność zrównoważona | organizacja transportu | polityka transportowa | program unijny | rynek jednolity | sieć dróg wodnych | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport kombinowany | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | transport wodny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie The EU has one of the longest networks of inland waterways in the world, which play a significant role in the transport of freight between major seaports and hinterland areas. The sector nonetheless faces many specific structural difficulties (infrastructure insufficiently interconnected and integrated with other transport modes, overcapacity, skills shortages, etc.) which prevent it from tapping its full potential, i.e. increasing its modal share. Further EU-level initiatives to boost this transport mode in the framework of the NAIADES action programme are now under consideration.

Briefing [EN](#)

Proceedings of the Workshop on "Competition in the Transport Sector: Market Entry Barriers in Railway and Aviation?"

Rodzaj publikacji Badanie

Data 26-09-2013

Autorzy zewnętrzni Kay MITUSCH (Institute for Economic Policy Research - IWW, Karlsruhe , Institute of Technology - KIT, Karlsruhe, Germany) ,
Brian KOGAN (Railway Markets and Economics, Office of Rail Regulation, London, UK) ,
Hubert DE BROCA (Directorate-General for Competition, European Commission, Brussels, Belgium) ,
Jean-Eric PAQUET (Directorate-General for Mobility and Transport, European Commission, Brussels, Belgium)

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe opłaty za korzystanie z infrastruktury | organizacja transportu | polityka transportowa | przedsiębiorstwo transportowe | rynek jednolity | rynek transportowy | struktura europejska | taryfa przewozowa | TRANSPORT | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie Liberalisation in the railway and aviation sector takes place at a different pace and the number of competitors to former state owned monopolists in particular in the railway sector is relatively low. The participants to this workshop discuss practical experiences and specific problems in both sectors.
The views exchanged during the workshop discussion shall provide support the ECON Members in determining their position in regard to the current discussion of the Report on the 'Annual Report on EU Competition Policy 2012'.

Badanie [EN](#)

Warunki socjalne i warunki pracy przewoźników drogowych

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-04-2013

Autorzy zewnętrzni TRT Trasporti e Territorio Srl - Alessio Sitran, Enrico Pastori

Obszar polityki Prawo UE: system i akty prawne | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe administracja i wynagrodzenie za pracę | czas pracy | dumping socjalny | kierowca | międzynarodowy transport drogowy | okres prowadzenia pojazdu | organizacja transportu | polityka transportowa | przedsiębiorstwo transportowe | płaca | ramy społeczne | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | umowa o pracę | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | warunki społeczno-ekonomiczne | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | ZATRUDNIENIE I PRACA | życie społeczne

Streszczenie Niniejsze studium zawiera analizę warunków socjalnych i warunków pracy zawodowych kierowców pracujących w sektorze transportu drogowego towarów. Koncentruje się ono na podstawowych problemach socjalnych, które powstają w tym segmencie transportu, obejmujących czas prowadzenia pojazdu oraz czas odpoczynku, jak również na praktycznych aspektach, które wpływają bezpośrednio na jakość życia kierowców, np. programy zatrudnienia i poziom dochodów. Po dokonaniu całościowej analizy ram prawnych, które obejmują prawodawstwo UE właściwe w odniesieniu do wymiaru socjalnego transportu drogowego towarów, niniejszym przedkłada się wyniki konsultacji między zainteresowanymi stronami i kierowcami.

Badanie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Podsumowanie [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Liberalisation of EU port services: issues and consequences for dock workers

Rodzaj publikacji Briefing

Data 20-03-2013

Autor KATSAROVA Ivana

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe dostęp do rynku | HANDEL | konkurencja | liberalizacja rynku | organizacja transportu | polityka handlowa | polityka konkurencji | port | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | swobodny przepływ usług | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | wspólna polityka portowa | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE I PRACA | żegluga morska

Streszczenie EU ports play an important role in facilitating the EU's external trade and internal market exchanges and are a direct and indirect source of more than half a million jobs. The Commission has been trying for many years to develop a specific EU policy framework for ports.

Briefing [EN](#)

Rozwój i wdrożenie unijnego kabotażu drogowego

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-03-2013

Autorzy zewnętrzni Roberta Frisoni (Steer Davies Gleave), Francesco Dionori (Steer Davies Gleave), Christoph Vollath (Steer Davies Gleave), Karol Tyska, Lorenzo Casullo, Clemence Routaboul, Andrius Jarzemskis and Katalin Tanczos

Obszar polityki Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | EKONOMIA | HANDEL | kabotaż drogowy | kierowca | liberalizacja rynku | międzynarodowy transport drogowy | organizacja transportu | polityka handlowa | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | przepisy transportowe | ramy społeczne | rozporządzenie Komisji (WE) | rynek transportowy | skutek ekonomiczny | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wpływ społeczny | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE

Streszczenie Ekspertyza przedstawia analizę usług europejskiego kabotażowego transportu towarów w Unii Europejskiej i omówienie głównych zmian w zakresie regulacji tego rynku, które zaszły w ostatnich latach. Wejście w życie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 oraz stopniowe otwieranie się tego rynku na państwa członkowskie to dwa główne czynniki, które stały za zmianami, jakie zaszły w ciągu ostatniej dekady. W ramach ekspertyzy dokonano analizy poprawek do rozporządzenia i zwrócono uwagę na przepisy wykonawcze w państwach członkowskich. Przedstawiono również, jeśli było to możliwe, zaktualizowane dane statystyczne dotyczące kabotażu. Ponadto uwzględniono ocenę społeczno-ekonomicznych skutków w państwach członkowskich podczas stosowania rozporządzenia w obecnym i dawnym kształcie, zwracając uwagę na to, na ile poszczególne zmiany były spowodowane rozporządzeniem (WE) nr 1072/2009, a na ile innymi czynnikami.

Badanie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Podsumowanie [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Załącznik 1 [EN](#)

[EU transport in numbers](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 13-12-2011

Autor SABBATI Giulio

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | biopaliwo | degradacja środowiska | EKONOMIA | ENERGIA | gaz ciepłarniany | jakość powietrza | organizacja transportu | polityka energetyczna | polityka transportowa | sieć ogólnoeuropejska | sieć transportowa | statystyka transportu | statystyka UE | struktura europejska | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wypadek w komunikacji | zanieczyszczenie spalinami | ŚRODOWISKO

Streszczenie The definition of the transport sector varies between different statistical sources. According to one definition (NACE) the transport industry directly employs more than 10 million people - accounting for 4.5% of total employment (source: DG MOVE). It also accounts for 4.6% of the Union's GDP.
Data on transport covers the following six modes: road, rail, pipeline, inland waterway, sea and air.
According to the International Transport Forum, the industry's contribution to GDP is around 8%.
Congestion costs Europe about 1% of GDP every year. For example in London 20% of workers spend more than 2 hours per day commuting.
At EU level, in 2009, greenhouse gas emissions from transport accounted for 20% of total emissions (Eurostat data).

Briefing [EN](#)

[Wpływ rozdziału zarządzania infrastrukturą od świadczenia usług transportowych na sektor kolejowy w UE](#)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 16-05-2011

Autorzy zewnętrzni Francesco Dionori (Steer Davies Gleave), Dick Dunmore (Steer Davies Gleave), Simon Ellis (Steer Davies Gleave) and Pietro Crovato (Steer Davies Gleave)

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza ekonomiczna | bezpieczeństwo transportu | EKONOMIA | HANDEL | infrastruktura transportowa | konkurencja | konkurencja | liberalizacja rynku | organizacja transportu | polityka handlowa | polityka transportowa | porozumienie wertykalne | prawo transportowe | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | przepisy transportowe | rynek transportowy | sieć kolejowa | TRANSPORT | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | wspólna polityka transportowa

Streszczenie W notatce przedstawiono doświadczenia dotyczące pionowego rozdziału w europejskim sektorze kolejowym. Przedstawione zostały zalety i wady pionowego rozdziału, a także jego skutki dla gospodarki, działalności operacyjnej, bezpieczeństwa i użytkowników. Różne podejścia do pionowego rozdziału przynoszą odmienne rezultaty: niektóre podejścia wywierają wielce pozytywny wpływ na rozwój konkurencyjności na rynku kolejowym, a inne nieco mniejszy. W notatce przedstawione zostały wyniki analizy porównawczej opartej na różnych materiałach źródłowych.

Badanie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Podsumowanie [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[EU transport](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 16-12-2010

Autor NEEDHAM Christopher

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo transportu | HANDEL | infrastruktura transportowa | konkurencja | konkurencja | liberalizacja rynku | organizacja transportu | polityka handlowa | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie The briefing details the main transport facts and figures and policy objectives as the EU seeks to have an open multi-modal transport market across the EU. The achievements in the last 10 years are also detailed in this important economic backbone sector for the EU.

Briefing [EN](#)

[Logistyka jako instrument przeciwdziałania zmianom klimatu](#)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-01-2010

Autorzy zewnętrzni Silvia Maffii, Enrico Pastori, Giuseppe Galli and Alessandra Moizo (TRT - Trasporti e Territorio)

Obszar polityki Przemysł | Transport | Środowisko

Słowo kluczowe degradacja środowiska | mobilność zrównoważona | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | TRANSPORT | transport towarowy | walka z zanieczyszczeniem | zarządzanie | zarządzanie materiałami | zmiany klimatyczne | ŚRODOWISKO

Streszczenie W niniejszym opracowaniu zbadano, w jaki sposób działalność logistyczna może wpłynąć na przeciwdziałanie zmianom klimatu. Analiza najistotniejszych środków służących osiągnięciu ekologicznej logistyki, skoncentrowana na najważniejszych najlepszych praktykach, umożliwia wskazanie najbardziej obiecujących działań – które powinny być rozwijane przez instytucje europejskie i sektor prywatny – mających na celu stawienie czoła wyzwaniu, jakim jest ograniczenie emisji GHG.

Badanie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PL](#), [XL](#)

Transport and Globalisation

Rodzaj publikacji Analiza

Data 15-01-2010

Autorzy zewnętrzni József Pálfalvi (Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. - KTI, Budapest, Hungary)

Obszar polityki Handel międzynarodowy | Transport | Zagadnienia gospodarcze i monetarne

Słowo kluczowe EKONOMIA | ENERGIA | globalizacja | gospodarka światowa | HANDEL | handel międzynarodowy | handel międzynarodowy | konkurencja | konkurencja | ochrona środowiska | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka energetyczna | polityka gospodarcza | polityka ochrony środowiska | PRZEDSIĘBIORSTWO | KONKURENCJA | sprawność energetyczna | struktura gospodarcza | TRANSPORT | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | ŚRODOWISKO

Streszczenie In this note we give information about the globalisation processes that have taken place in the world economy and world trade, and examine their effects on goods transport. We propose the wider-scope application of ex-transport solutions, in order to moderate the level of environmental load. In the field of passenger transport, the long-term expected decrease and ageing of the population may play a role. It is worth examining in what ways the above factors modify the volumes and habits of passenger transport and the traditional structure of towns, and to what extent the tools of mobility management can be applied.
The issues covered by this note were presented and discussed in the framework of a workshop on 'The Future of Transport' held in the European Parliament on 2 December 2009.

Analiza [EN](#)

Przyszłość transportu towarowego i logistyki zorganizowanych zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju

Rodzaj publikacji Analiza

Data 15-01-2010

Autorzy zewnętrzni Anthony Whiteing (Institute for Transport Studies, University of Leeds, UK)

Obszar polityki Transport | Środowisko

Słowo kluczowe EKONOMIA | fracht | inteligentny system transportowy | mobilność zrównoważona | ograniczenie emisji gazów | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO | KONKURENCJA | sytuacja gospodarcza | TRANSPORT | transport kombinowany | transport towarowy | wzrost gospodarczy | zarządzanie | zarządzanie materiałami | ŚRODOWISKO

Streszczenie Niniejsza notatka zawiera przegląd ostatnich tendencji w transporcie towarowym w UE oraz ocenę obecnego podejścia UE do stworzenia systemu transportu towarowego zorganizowanego zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. W jej dalszej części przeanalizowano prawdopodobny wpływ istniejących i potencjalnych inicjatyw mających na celu wspieranie zrównoważonego charakteru transportu. Z wielu powodów osiągnięcie zrównoważonego charakteru będzie trudniejsze w przypadku transportu towarowego niż transportu osobowego. Istniejące technologie i strategię polityczne będą tylko częściowo zmierzać w kierunku pełnego rozwiązania, a w przyszłości wymagane będą nowe, bardziej radykalne inicjatywy.
Kwestie objęte niniejszą notatką przedstawiono i omówiono podczas warsztatów dotyczących „Przyszłości transportu”, które odbyły się w Parlamencie Europejskim w dniu 2 grudnia 2009 r.

Analiza [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PL](#)

Zmieniająca się rola portów morskich UE w globalnej logistyce morskiej - możliwości, wyzwania i strategię

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-10-2009

Autorzy zewnętrzni Karel Vanroye and Bart van Mol (Buck Consultants International) with the support of Catram Consultants and Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL)

Obszar polityki Transport | Środowisko

Słowo kluczowe bezpieczeństwo morskie | degradacja środowiska | kodeks nawigacyjny | organizacja transportu | polityka portowa | polityka transportowa | sieć transportowa | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | zanieczyszczenie morza | ŚRODOWISKO | żegluga morska

Streszczenie Uwarunkowania rynkowe handlu morskiego znacznie się zmieniły w ciągu minionych 15 lat. Globalizacja, offshoring i niespotykany dotąd rozwój konteneryzacji doprowadziły do zmian w transporcie morskim i łańcuchach logistycznych. Na sytuację portów i branży morskiej miał również wpływ ogólnoswiatowy kryzys gospodarczy, który trwa od 2008 r. Większość portów i armatorów odnotowała spadek wielkości przeładunków. Celem niniejszej ekspertyzy jest wyjaśnienie skutków tych zmian dla portów morskich oraz przedstawienie zaleceń dla Parlamentu Europejskiego.

Badanie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PL](#)

Podsumowanie [XL](#)

The Road Safety Performance of Commercial Light Goods Vehicles

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-10-2009

Autorzy zewnętrzni Iain Knight, Tanja Robinson, Mike Neale and Wesley Hulshof (TRL Limited)

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo drogowe | bezpieczeństwo pracy | gromadzenie danych | norma bezpieczeństwa | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka transportowa | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADAŃ | rejestracja pojazdu | ruch drogowy | samochód ciężarowy | technologia i regulacje techniczne | technologia informacyjna i przetwarzanie danych | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy | urządzenie zabezpieczające | warunki i organizacja pracy | wypadek w komunikacji | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie This report describes the collation and analysis of a wide range of disparate European data on the safety of light goods vehicles (LGVs – goods vehicles with a maximum mass not exceeding 3.5 tonnes). It includes data on regulations, new registrations, stock, traffic, freight performance, business sectors, accidents and casualties. It identifies the trends in both the LGV market and safety performance and identifies areas that could be a priority for safety interventions.

Badanie [DE](#), [EN](#), [FR](#), [NL](#)

Podsumowanie [XL](#)

Shortage of Qualified Personnel in Road Freight Transport

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-05-2009

Autorzy zewnętrzni Manuela Samek Lodovici, Enrico Pastori, Caterina Corrias, Alessio Sitran, Cristina Tajani, Nicoletta Torchio and Andrea Appetecchia

Obszar polityki Prawo UE: system i akty prawne | Transport | Zagadnienia gospodarcze i monetarne | Zatrudnienie

Słowo kluczowe brak siły roboczej | kierowca | organizacja transportu | rozszerzanie Unii Europejskiej | rynek pracy | siła robocza | struktura europejska | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | warunki i organizacja pracy | warunki pracy | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie The study provides a concise overview of the road freight transport sector, in the light of the structural issue of qualified driver shortage. In particular, this study analyses the multiplicity of factors affecting labour supply and demand, by taking into due consideration also the impacts of the current EU legislation and the effects of the present economic downturn.

Badanie [DE](#), [EN](#), [FR](#), [NL](#)

Podsumowanie [XL](#)

Eurowinieta III : ostatnie zmiany i rozwiązania w ramach polityki średnioterminowej

Rodzaj publikacji Analiza

Data 15-12-2008

Autorzy zewnętrzni Markus Mailbach (INFRAS)

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo drogowe | duży pojazd transportowy | kontrola ruchu drogowego | mobilność zrównoważona | organizacja transportu | planowanie transportu | polityka transportowa | sieć drogowa | TRANSPORT | transport lądowy | transport towarowy

Streszczenie Niniejsza notatka informacyjna dotyczy wniosku w sprawie dyrektywy UE zmieniającej dyrektywę 1999/62 i wprowadzającej opłaty z tytułu kosztów zewnętrznych od pojazdów ciężarowych. W pierwszej części wniosek Komisji porównany został z wnioskami zawartymi w podręczniku do obliczania kosztów zewnętrznych w sektorze transportowym. Następnie przeanalizowane zostały najbardziej kontrowersyjne zagadnienia, takie jak wybór elementów składowych kosztów zewnętrznych, sposób traktowania kosztów wynikających z zatorów, organizacja systemu limitów, zastosowanie w sieci, przeznaczenie dochodów. W części końcowej przedstawiono kilka perspektyw średniookresowych i strategicznych opcji.

Analiza [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PT](#), [PL](#)

Enforcement of the EU Legislation on Road Freight Transport : Controls and Sanctions Related to Compliance with Road Safety Provisions

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-10-2008

Autorzy zewnętrzni Claudio Riccio, Giorgia Aresu (gestionnaire de projet) and Carolina Furguele (PricewaterhouseCoopers Advisory Srl - Italie)

Obszar polityki Prawo UE: system i akty prawne | Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo drogowe | dozór techniczny | kontrola policyjna | ograniczenie prędkości | okres prowadzenia pojazdu | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | stosowanie prawa UE | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | ŻYCIE POLITYCZNE | życie polityczne i bezpieczeństwo publiczne

Streszczenie The aim of the study is to provide an assessment of the quality, quantity and effectiveness of controls and sanctions in all the Member States of the European Union related to compliance with road safety provisions. The study describes enforcement and status of implementation and highlights best and worst practices in the Member States. An overview of the current legal framework is also provided.

Badanie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

The evolving role of EU seaports in global maritime logistics – capacities, challenges and strategies

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-05-2008

Autorzy zewnętrzni Karel Vanroye and Bart Van Mol (Buck Consultants International)

Obszar polityki Handel międzynarodowy | Przemysł | Transport

Słowo kluczowe delokalizacja | EKONOMIA | flota handlowa | organizacja przedsiębiorstwa | organizacja transportu | polityka morską | port | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | sytuacja gospodarcza | TRANSPORT | transport kombinowany | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | wspólna polityka portowa | wzrost gospodarczy | zarządzanie | zarządzanie materiałami | żegluga morską

Streszczenie The market environment for seaborne trade has changed considerably within the last 15 years. Globalisation, off-shoring and the unprecedented growth of containerisation have led to changes in maritime transport and logistics chains.
This study aims at explaining the impact of these developments on seaports and at formulating recommendations for the European Parliament.

Badanie [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#)

The Impact of e-Commerce on Transport in Europe and Possible Actions to be Taken to Meet Increased Demand

Rodzaj publikacji Badanie

Data 01-03-2002

Autorzy zewnętrzni TNO Inro (Delft, Netherlands)

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | dostawa | EKONOMIA | HANDEL | handel elektroniczny | koszty dystrybucji | marketing | mobilność zrównoważona | organizacja transportu | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | sieć transportowa | skutek ekonomiczny | TRANSPORT | transport towarowy | zbyt

Streszczenie The purpose of this study is to formulate a basis for transport policy for the European Parliament's Committee on Regional Policy, Transport and Tourism. The input is formulated on the basis of the most reliable forecasts possible on the growth of e-commerce induced freight traffic in the medium term. In addition, the study should generate suggestions to cope with the anticipated increase in the volume of traffic.

Badanie [EN](#)

Social Dumping in the Road Haulage Business by Operators From Third Countries

Rodzaj publikacji Analiza

Data 01-04-2001

Autor PABST Reinhart

Obszar polityki Przemysł | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe dumping socjalny | konkurencja | kraj trzeci | ograniczenia konkurencji | organizacja transportu | polityka współpracy | praca na czarno | przedsiębiorstwa małe i średnie | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | przedsiębiorstwo zagraniczne | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | typy przedsiębiorstw | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zatrudnienie | ZATRUDNIENIE | PRACA | życie społeczne

Streszczenie The increasing penetration of the European Union by third country road haulage businesses, availing themselves of the great difference in salaries and social charges, led to important distortions of competition jeopardising the existence of small and medium sized enterprises. The activities of third country businesses, some of which are linked to or part of EU-enterprises, are to a considerable extent illegal due to the illegal employment of third country drivers and/or

Analiza [DE](#), [EN](#)

The Internal Market and the Common Transport Policy

Rodzaj publikacji Badanie

Data 01-12-1994

Autorzy zewnętrzni Ugo Bargagli Stoffi

Obszar polityki Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport

Słowo kluczowe HANDEL | organizacja transportu | polityka handlowa | polityka transportowa | rynek jednolity | struktura europejska | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | zamówienia publiczne | żegluga morską

Streszczenie This study describes the progress made in the completion of the internal market in the transport sector, having regard to the free movement of services but also the simplification of customs control procedures at intracommunity frontiers.

Badanie [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#)

The Future of Inland Waterway Transport in Europe

Rodzaj publikacji: Badanie

Data: 01-12-1993

Obszar polityki: Prawo UE: system i akty prawne | Transport

Słowo kluczowe: bezpieczeństwo transportu | droga wodna śródlądowa | flota śródlądowa | infrastruktura transportowa | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | prawo unijne | TRANSPORT | transport międzynarodowy | transport morski i śródlądowy | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | żegluga śródlądowa

Streszczenie: The situation and prospects for this mode of transport are dealt with from the point of view of capacity control, competition and cabotage with particular reference to relations with the countries of Eastern Europe.

Badanie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [NL](#)

The Community's External Relations in the Field of Transport

Rodzaj publikacji: Analiza

Data: 01-01-1992

Autor: SANT'ANNA Joao

Obszar polityki: Transport

Słowo kluczowe: kraj trzeci | organizacja transportu | polityka transportowa | polityka współpracy | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | stosunki Unii Europejskiej | struktura europejska | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lotniczy | transport lotniczy i kosmiczny | transport lądowy | transport międzynarodowy | transport morski | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Analiza [DE](#), [EN](#), [FR](#)