



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Lista publikacji Think Tank PE

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Kryteria wyszukiwania zastosowane przy tworzeniu listy :

Sortowanie Sortuj według daty
Słowo kluczowe "transport wewnątrzunijny"

21 Rezultaty wyszukiwania

Data utworzenia : 19-04-2024

[Revision of the EU's Waste Shipment Regulation](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 20-02-2024

Autor HALLEUX Vivienne

Obszar polityki Środowisko

Słowo kluczowe degradacja środowiska | EKONOMIA | eksport odpadów | gospodarka o obiegu zamkniętym | gospodarka odpadami | handel | HANDEL | ochrona środowiska | organizacja transportu | polityka gospodarcza | polityka ochrony środowiska | prawo Unii Europejskiej | TRANSPORT | transport transgraniczny | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wniosek (UE) | wywóz (UE) | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zdrowie | zdrowie publiczne | ŚRODOWISKO

Streszczenie On 17 November 2021, the European Commission tabled a proposal to revise EU rules on shipments of waste. The proposed regulation seeks to ease shipments of waste for reuse and recycling in the EU, to support the transition to a circular economy; ensure that waste exported from the EU is managed in an environmentally sound manner in the destination countries; and step up enforcement to counteract illegal shipments of waste. While supporting the proposed streamlining and digitalisation of procedures, stakeholders have stressed the need for significant improvements to ensure that the new regulation fulfils its objectives, in particular as regards exports of waste. The European Parliament adopted its position on the proposed regulation on 17 January 2023. Strengthening the Commission's text, notably on transparency, monitoring, and assessment of sound waste management in third countries, Parliament's negotiating mandate proposes putting an end to plastic waste exports outside the EU and EFTA countries. The Council adopted its general approach on 24 May 2023. Interinstitutional negotiations concluded on 17 November 2023 with a provisional agreement. The agreed text, endorsed by Member State representatives on 6 December 2023 and by the ENVI committee on 11 January 2024, now awaits formal adoption by Parliament and the Council. The vote in plenary is scheduled for the February II session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Revision of the EU's Waste Shipment Regulation](#)

[Alternative fuels in transport: Targets for deployment of recharging and refuelling infrastructure](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 26-09-2022

Autor SOONE Jaan

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe chemia | elektronika i elektrotechnika | ENERGIA | maszyna elektryczna | neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla | organizacja transportu | paliwo | polityka energetyczna | polityka ochrony środowiska | produkcja energii | produkcja wodoru | PRZEMYSŁ | strategia UE | struktura europejska | TRANSPORT | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | urbanistyka i budownictwo miejskie | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zaopatrzenie w energię elektryczną | zasoby energii | środki do zmniejszania zanieczyszczeń | ŚRODOWISKO | środowisko naturalne

Streszczenie The European Commission's 'fit for 55' package, adopted on 14 July 2021 under the European Green Deal, includes a proposal to revise the 2014 EU framework for the deployment of alternative fuels infrastructure. The proposal puts forward binding targets for electric vehicle charging and hydrogen refuelling points, electric charging for stationary aeroplanes at airports, and on-shore power supply for ships at ports. It also includes rules on refuelling points for liquefied natural gas for heavy-duty vehicles and in maritime ports. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) is responsible for the file, with the rapporteur Ismail Ertug (S&D, Germany). His draft report puts forward several amendments to strengthen the Commission proposal, including in terms of power output targets and implementation dates for electric charging infrastructure for cars and trucks, and targets for hydrogen refuelling stations and shore-side electricity supply in ports. The vote on the draft report in TRAN is scheduled for October 2022.

Briefing [EN](#)

[Review of the Waste Shipment Regulation](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 11-04-2022

Autor VETTORAZZI STEFANO

Obszar polityki Środowisko

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | degradacja środowiska | EKONOMIA | eksport odpadów | gospodarka o obiegu zamkniętym | gospodarka odpadami | handel | HANDEL | ochrona środowiska | organizacja transportu | polityka gospodarcza | polityka ochrony środowiska | prawo Unii Europejskiej | przywóz (UE) | TRANSPORT | transport transgraniczny | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wniosek (UE) | wywóz (UE) | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zdrowie | zdrowie publiczne | ŚRODOWISKO

Streszczenie The IA convincingly illustrates the identified problems, although their scale is not always supported by estimates, or the source of some of the estimates is not provided. When discussing how the situation would evolve without further action, the IA neither discusses the evolution of each problem identified nor any other existing or upcoming EU initiatives that could lead to improvements. The general objectives appear to be consistent with the problems identified, and the specific objectives comply broadly with the SMART criteria. The retained options tackle the problems' drivers identified progressively, although it is unclear why some of the policy measures identified under Options 2 or 3 were not taken up under the preferred Option 4. The IA appears to assess the main economic, social, and environmental impacts for each policy measure comprehensively, quantifying them whenever possible, and otherwise providing a qualitative assessment. However, the analysis on SMEs is quite limited, and the IA does not provide any explanation as to why competitiveness was not considered. Moreover, despite it likely being relevant, the IA does not appear to have dealt with the impact on third/developing countries sufficiently and systematically. Overall, the monitoring framework envisaged appears to be adequate, although more clarity as to the choice of identifying indicators for only two specific objectives would have been beneficial. Stakeholders were consulted extensively and their opinions systematically reported. The efforts undertaken to provide quantitative support for the analysis performed appear to be convincing, and the IA appears to have addressed the RSB's comments satisfactorily. Finally, the proposal appears to be consistent with the analysis carried out in the IA.

Briefing [EN](#)

Goods vehicles hired without drivers

Rodzaj publikacji Briefing

Data 01-04-2022

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe dokumentacja | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | najem pojazdu | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | państwo członkowskie UE | prawo Unii Europejskiej | sprawozdanie | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wniosek (UE) | zwykła procedura ustawodawcza

Streszczenie The current EU rules provide to haulage companies the possibility to use hired vehicles, but also allow Member States to restrict this. As part of the 2017 road transport mobility package, the European Commission proposed to soften the existing restrictions and establish a uniform regulatory framework, which would give transport operators across the EU equal access to the market for hired goods vehicles. As co-legislators, the European Parliament and the Council have agreed new rules in October 2021. Member States will not be allowed to restrict, on their territories, the use of a vehicle hired by a haulage company established in another Member State. However, they will still be able to restrict, to a certain degree, the use of vehicles that their own companies hire in another Member State. EU Member States will have 14 months to adapt their legislation before the rules enter into force. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Use of vehicles hired without drivers for carriage of goods by road

Rodzaj publikacji Briefing

Data 16-10-2017

Autor EISELE Katharina

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | EKONOMIA | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | najem pojazdu | organizacja transportu | państwo członkowskie UE | statystyka UE | TRANSPORT | transport drogowy | transport lądowy | transport towarowy | transport wewnątrzunijny

Streszczenie This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. The proposal forms part of the 'Europe on the move' mobility package. By revising Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road, the Commission seeks to support the further integration of the road transport sector in the EU and increase the efficiency and competitiveness of this sector.

Briefing [EN](#)

Transport kolejowy

Rodzaj publikacji Noty tematyczne o UE

Data 01-06-2017

Autor RATCLIFF Christina

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe Agencja Kolejowa Unii Europejskiej | harmonizacja norm | harmonizacja prawa | instytucje UE i europejska służba publiczna | konkurencja | ochrona przed hałasem | organizacja transportu | polityka konkurencji UE | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | przepisy ruchu drogowego | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | technologia i regulacje techniczne | TRANSPORT | transport kolejowy | transport lądowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | ŚRODOWISKO

Streszczenie Europejska polityka transportu kolejowego ma na celu utworzenie jednolitego obszaru kolejowego. Zapoczątkowane w 2001 r. otwieranie sektora na konkurencję było w ciągu dziesięciu lat przedmiotem trzech pakietów i jednego przekształcenia. Czwarty pakiet kończący proces liberalizacji ruchu kolejowego został w całości przyjęty niedawno przez Parlament Europejski w pierwszym czytaniu (w lutym 2014 r.), a filar techniczny w drugim czytaniu (28 kwietnia 2016 r.).

Noty tematyczne o UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Transport drogowy: harmonizacja przepisów prawnych

Rodzaj publikacji Noty tematyczne o UE

Data 01-03-2017

Autor RATCLIFF Christina

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe ciężar i wymiary | czas wolny od pracy | dokument pojazdu | europejskie prawo jazdy | FINANSE | harmonizacja prawa | kierowca | myto | okres prowadzenia pojazdu | organizacja transportu | podatek od środków transportowych | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | regulacja czasu pracy | rejestracja pojazdu | ruch drogowy | system podatkowy | TRANSPORT | transport lądowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | warunki i organizacja pracy | ZATRUDNIENIE I PRACA

Streszczenie Stworzenie jednolitego europejskiego rynku transportu drogowego nie jest możliwe bez harmonizacji przepisów obowiązujących w państwach członkowskich. Środki przyjmowane przez Unię Europejską mają charakter podatkowy, techniczny, administracyjny i społeczny.

Noty tematyczne o UE [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Recognition of professional qualifications in inland navigation

Rodzaj publikacji Briefing

Data 14-06-2016

Autor PAPE Marketa

Obszar polityki Przyjmowanie aktów prawnych przez PE i Radę | Rynek wewnętrzny i unia celna | Transport | Zatrudnienie

Słowo kluczowe harmonizacja prawa | organizacja transportu | oświata | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | TRANSPORT | transport morski i śródlądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | transport wodny śródlądowy | UNIA EUROPEJSKA | uznawanie dyplomów | wspólna polityka transportowa | świadectwo zdolności żeglugowej

Streszczenie While inland navigation is a cost-effective and environmentally friendly mode of transport, it is not used to its full capacity. Apart from the need for significant infrastructure improvements, the sector is affected by limited labour mobility and shortage of qualified workers. To enhance labour mobility, the European Commission proposes to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways. While the EU legislation currently applies only to boatmasters, the proposal introduces harmonised rules for all deck crew members. Moreover, it extends the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. Ultimately, the proposal should facilitate entry to professions in inland navigation, improve career prospects and make jobs in the sector more attractive. A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

Schengen area: Update and state of play

Rodzaj publikacji Briefing

Data 22-03-2016

Autor GOUDIN Pierre | NIEMINEN Risto

Obszar polityki Europejska wartość dodana | Przestrzeń wolności, bezpieczeństwa i sprawiedliwości

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | EKONOMIA | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | HANDEL | handel wewnętrzny UE | kontrola graniczna | migracja | organizacja transportu | państwo członkowskie UE | polityka handlowa | polityka migracyjna UE | PRAWO | prawo azylu | prawo międzynarodowe | przestrzeń wolności, bezpieczeństwa i sprawiedliwości | rynek jednolity | skutek ekonomiczny | struktura europejska | TRANSPORT | transport wewnątrzunijny | Układ z Schengen | UNIA EUROPEJSKA | wewnętrzna granica UE | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zewnętrzna granica UE | ŻYCIE POLITYCZNE | życie polityczne i bezpieczeństwo publiczne

Streszczenie Passport-free travel across the Schengen area has been called into question as a result of pressure on certain internal EU borders from the rising number of asylum-seekers and migrants seeking to reach certain Member States, as well as security concerns in the wake of the Paris terrorist attacks. In addition to the loss of personal freedom involved, the reintroduction of borders could well bring significant economic costs, which would be felt both within and outside the Schengen area. This briefing provides an update on recent developments and studies on the issue.

Briefing [EN](#)

Multimedia [The Schengen Area](#)

The Results and Efficiency of Railway Infrastructure Financing within the EU

Rodzaj publikacji Badanie

Data 15-10-2015

Autorzy zewnętrzni Claus DOLL (Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research - ISI), Werner ROTHENGATTER (Karlsruhe Institute of Technology) and Wolfgang SCHADE (M-Five GmbH Mobility, Futures, Innovation, Economics)

Obszar polityki Budżet | Kontrola budżetowa | Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport | Transpozycja i stosowanie prawa

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza skuteczności | analiza wpływu | dokumentacja | EKONOMIA | FINANSE | finanse Unii Europejskiej | finansowanie i inwestycje | finansowanie unijne | infrastruktura transportowa | ocena projektu | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | sieć kolejowa | sieć ogólnoeuropejska | sposób finansowania | struktura europejska | studia przypadków | TRANSPORT | transport dużych prędkości | transport lądowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | zarządzanie

Streszczenie Upon request by the Committee on Budgetary Control (CONT) this study analyses the results, efficiency and effectiveness of the EU investment in rail infrastructure with a special focus on cross border rail projects. Beginning with a discussion of the reasons for the moderate success of EU railway policy it investigates four case studies with a focus on effectiveness of funding schemes and success of removing bottlenecks, particularly at border crossings, to improve attractiveness of the railway mode. Recommendations are given for a more efficient joint development of a European rail network by the Member States and the EU and a further development of funding schemes tailored to railways.

Badanie [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[High-speed rail in the EU](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 29-09-2015

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe Agencja Kolejowa Unii Europejskiej | analiza ekonomiczna | analiza kosztów | EKONOMIA | Europa | Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego | finanse Unii Europejskiej | Francja | Fundusz Spójności | GEOGRAFIA | geografia gospodarcza | geografia polityczna | Hiszpania | infrastruktura transportowa | instytucje UE i europejska służba publiczna | Niemcy | okres czasu jazdy | organizacja transportu | polityka ochrony środowiska | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | sieć ogólnoeuropejska | skutek ekonomiczny | statystyka transportu | struktura europejska | TRANSPORT | transport dużych prędkości | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | Wielka Brytania | wpływ na środowisko | wspólna polityka transportowa | Włochy | ŚRODOWISKO

Streszczenie High-speed rail (HSR) started developing in Europe in the late 1970s, first in France and Italy, and subsequently in Germany, Spain and the UK, among others. In the early stages, its development took place largely at national level. The EU started providing specific support to European rail projects with the establishment of the trans-European transport network (TEN-T) in the early 1990s, some priority projects of which concern HSR. The EU also promotes HSR development through other means, including technical harmonisation measures, security systems and funding instruments. The importance of high-speed rail has increased over time in the EU in terms of network length, number of passengers carried and modal share. Nevertheless, EU Member States each have their own specific characteristics in this regard. The impact of HSR on economic growth and sustainable regional and urban development is not easily measurable, each project having to be analysed individually. HSR can contribute significantly towards meeting some of the objectives – notably on energy efficiency and reduction of emissions – set by the 2011 European Commission White Paper on Transport. To this end, specific targets for developing the HSR network are set out in the Roadmap to a Single European Transport Area. Worldwide, the development of HSR lines could also provide commercial opportunities for the technological know-how of the EU rail industry on foreign markets. However, the sector's future depends on a diverse range of political, economic and technical factors or challenges, among them the increasing costs of rail works and infrastructure, varying rates of investment returns, and the adverse impacts of the recent economic crisis. In the context of budgetary constraints, public authorities in some EU countries have questioned HSR's overall added value.

Briefing [EN](#)

[Rail security in the EU](#)

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 29-09-2015

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo europejskie | bezpieczeństwo międzynarodowe | bezpieczeństwo transportu | infrastruktura transportowa | komunikacja społeczna | nadzór wideo | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka transportowa | przestrzeń wolności, bezpieczeństwa i sprawiedliwości | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | struktura europejska | TRANSPORT | transport dużych prędkości | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | współpraca międzyrządowa (UE)

Streszczenie The foiled Thalys train attack of August 2015 has put EU rail security under the spotlight. Increasing passenger and freight flows and relatively open access to EU rail infrastructure make rail transport a soft target for unlawful acts. A ministerial-level meeting at the end of August examined the challenges facing rail security and the possibilities for a strengthened EU response.

W skrócie [EN](#)

[Multimodal integrated ticketing](#)

Rodzaj publikacji W skrócie

Data 29-06-2015

Autor PILLATH Susanne

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe bilet | informacja i przetwarzanie informacji | inteligentny system transportowy | ochrona danych | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | podróży | polityka transportowa | połączenie między systemami | technologia informacyjna i przetwarzanie danych | TRANSPORT | transport kombinowany | transport wewnątrzunijny | wspólna polityka transportowa | wymiana informacji | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | życie społeczne

Streszczenie European transport policy aims at creating a single European transport area. This vision includes the possibility of seamless door-to-door travel by different modes of transport with multimodal travel information as well as integrated ticketing. The Committee on Transport and Tourism (TRAN) has tabled, for the July plenary, an own-initiative report to promote development towards this goal.

W skrócie [EN](#)

Udział transportu towarowego do i z portów UE

Rodzaj publikacji Badanie

Data 16-03-2015

Autorzy zewnętrzni Enrico Pastori

Obszar polityki Ocena prawa i polityki w praktyce | Transport

Słowo kluczowe obrót portowy | organizacja transportu | polityka transportowa | sieć transportowa | statystyka transportu | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport kombinowany | transport lądowy | transport morski i śródlądowy | transport przybrzeżny | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | transport wodny śródlądowy | wspólna polityka transportowa

Streszczenie Niniejsze badanie dotyczy udziału ruchu portowego w UE w działalności przewozowej. Zestawiono w nim dane dotyczące ruchu portowego i jego cechy, a także omówiono różne rodzaje transportu w połączeniach między portami a miejscami przeznaczenia towarów, w tym przeładunek, żeglugę morską bliskiego zasięgu i porty śródlądowe. Badanie zawiera ocenę postępów w realizacji celów polityki w zakresie zmiany transportu drogowego na alternatywne rodzaje transportu.

Badanie [EN](#)

Podsumowanie [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: road transport and railways (Annex I)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 28-10-2014

Autorzy zewnętrzni This study has been written by Francesco Dionori, Roberta Frisoni, Simon Ellis, Lydia Rooney, Davide Ranghetti, Federico Spano and Elisa Tejedor of Steer Davies Gleave at the request of the European Added Value Unit, of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for European Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Obszar polityki Europejska wartość dodana | Transport

Słowo kluczowe Agencja Kolejowa Unii Europejskiej | analiza ekonomiczna | analiza kosztów | bezpieczeństwo transportu | EKONOMIA | harmonizacja norm | instytucje UE i europejska służba publiczna | mobilność zrównoważona | opłaty za korzystanie z infrastruktury | organizacja transportu | polityka transportowa | PRODUKCJA, TECHNOLOGIA I BADANIA | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | rynek jednolity | rynek transportowy | sieć ogólnoeuropejska | statystyka transportu | statystyka UE | struktura europejska | technologia i regulacje techniczne | TRANSPORT | transport drogowy | transport kolejowy | transport lądowy | transport pasażerski | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the first in a series - focuses on the potential benefits of completing the single market in the rail and road sectors. First, it highlights what the progress has been to date in terms of legislative actions. Secondly it seeks to evaluate in a qualitative and (where possible) quantitative manner the impact of filling the remaining gaps in legislation. The study focuses, in particular, on those areas where liberalisation has started but has not been completed, and those where markets are not functioning effectively – that is, where legislation is not currently being envisaged, but where it is likely that intervention will be needed in future.

Badanie [EN](#)

Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: tourism policy and passenger rights (Annex III)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 28-10-2014

Autorzy zewnętrzni This study has been written by Richard Weston and Nicholas Davies of the University of Central Lancashire and Anna Scuttari, Matthias Wagner and Harald Pechlaner of the European Academy of Bozen/Bolzano, at the request of the European Added Value Unit, of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the European Parliamentary Research service (EPRS) of the European Parliament.

Obszar polityki Europejska wartość dodana | Transport | Turystyka

Słowo kluczowe analiza kosztów | bilet | HANDEL | harmonizacja prawa | konsumpcja | ochrona konsumenta | organizacja transportu | osoba z niepełnosprawnością | podróżny | polityka transportowa | polityka turystyczna | prawo Unii Europejskiej | przedsiębiorstwa małe i średnie | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | rachunkowość | rynek jednolity | struktura europejska | TRANSPORT | transport kombinowany | transport lądowy | transport pasażerski | transport wewnątrzunijny | turystyka kulturalna | turystyka wiejska | typy przedsiębiorstw | UNIA EUROPEJSKA | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE | zrównoważona turystyka | ścieżka rowerowa | życie społeczne

Streszczenie Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the third in a series - looks at the cost of non-Europe in European tourism policy and passenger rights legislation. For passenger rights, it analyses existing legislation and policy measures, identifying specific gaps where legislation or further initiatives at European level could be beneficial. In the tourism area, it quantifies in economic terms the potential for efficiency gains and identifies the main areas, in which EU action would further support the development of tourism and help realise the potential gains identified.

Badanie [EN](#)

[Mega trucks: a solution or a problem?](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 07-05-2014

Autor KATSAROVA Ivana

Obszar polityki Transport | Środowisko

Słowo kluczowe analiza ekonomiczna | analiza wpływu | bezpieczeństwo drogowe | ciężar i wymiary | EKONOMIA | instytucje UE i europejska służba publiczna | mobilność zrównoważona | odstępstwo od postanowień prawa UE | organizacja transportu | polityka transportowa | prawo Unii Europejskiej | samochód ciężarowy | stosunki międzyinstytucjonalne (UE) | TRANSPORT | transport lądowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wniosek (UE) | wspólna polityka transportowa

Streszczenie Longer and heavier vehicles (LHVs) also known as mega trucks, gigaliners, eurocombis, and ecoliners, are currently used in some EU Member States for transportation of freight by road. The EU has recently been discussing the question of whether to change the rules on their use for cross-border freight traffic around the EU. The pros and cons are explained in our briefing.

Briefing [EN](#)

[EU transport](#)

Rodzaj publikacji Briefing

Data 16-12-2010

Autor NEEDHAM Christopher

Obszar polityki Transport

Słowo kluczowe bezpieczeństwo transportu | HANDEL | infrastruktura transportowa | konkurencja | konkurencja | liberalizacja rynku | organizacja transportu | polityka handlowa | polityka transportowa | PRZEDSIĘBIORSTWO I KONKURENCJA | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport pasażerski | transport towarowy | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Streszczenie The briefing details the main transport facts and figures and policy objectives as the EU seeks to have an open multi-modal transport market across the EU. The achievements in the last 10 years are also detailed in this important economic backbone sector for the EU.

Briefing [EN](#)

[The Social and Economic Consequences of Abolishing 'Duty Free' Within the EU](#)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 01-10-1997

Autor PATTERSON Ben

Obszar polityki Rynek wewnętrzny i unia celna | Zagadnienia gospodarcze i monetarne

Słowo kluczowe HANDEL | handel wewnętrzny UE | harmonizacja przepisów celnych | marketing | organizacja transportu | polityka celna | polityka handlowa | ramy społeczne | sprzedaż bezcłowa | TRANSPORT | transport wewnątrzunijny | ulga celna | wpływ społeczny | ZAGADNIENIA SPOŁECZNE

Streszczenie The abolition in 1999 of duty-free sales for persons travelling within the European Union has become the subject of a lively controversy. This study considers the basic statistics, the legal situation, the consequences of national budgets, the foreseeable results of the abolition of duty-free sales and in particular the regional and local effect of abolition.

Badanie [DE](#), [EN](#)

[The Financing of Trans-European Transport Networks](#)

Rodzaj publikacji Badanie

Data 01-05-1997

Autor PIODI Franco

Obszar polityki Transport | Zagadnienia finansowe i związane z bankowością

Słowo kluczowe ENERGIA | finanse Unii Europejskiej | finansowanie unijne | komunikacja społeczna | organizacja transportu | OŚWIATA I KOMUNIKACJA | polityka energetyczna | polityka transportowa | polityka współpracy | sieć ogólnoeuropejska | sieć telekomunikacyjna | sieć transportowa | STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE | struktura europejska | TRANSPORT | transport energii | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa | współpraca transgraniczna

Streszczenie A study of Community policy on Trans-European networks in general and in particular from the financial point of view; analysis of financial sources also includes the presentation of the Member States' infrastructure policies in recent years and the methods by participation of private investors.

Badanie [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Community Policy on Transport Infrastructures

Rodzaj publikacji Analiza

Data 01-03-1991

Obszar polityki Budżet | Rozwój regionalny | Transport

Słowo kluczowe EKONOMIA | finanse Unii Europejskiej | infrastruktura transportowa | instrument finansowy UE | kontrola ruchu drogowego | organizacja transportu | podział środków unijnych | polityka transportowa | regiony i polityka regionalna | rozwój regionalny | sieć ogólnoeuropejska | struktura europejska | TRANSPORT | transport wewnątrzunijny | UNIA EUROPEJSKA | wspólna polityka transportowa

Analiza [DE](#), [EN](#), [FR](#), [PT](#)