



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlament na hEuropa
Europskí parlament Parlamento europeo Europas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Europan parlamentti Europaparlamentet

Listă publicațiilor de la Think Tank-ul PE

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Criteriile de căutare folosite pentru a genera lista :

Sortare Ordonare în funcție de dată
Cuvânt-cheie "rețea transeuropeană"

164 Rezultat(e)

Data creării : 28-03-2024

[Revision of the trans-European transport network guidelines](#)

Tipul publicației	Briefing
Data	29-02-2024
Autor	KISS Monika
Domeniul tematic	Dezvoltare regională Transporturi
Cuvânt-cheie	construcție europeană dreptul Uniunii Europene infrastructura transporturilor mobilitate durabilă organizarea transporturilor planificare în transporturi politica transporturilor politică comună a transporturilor proiect de interes comun propunere (UE) rețea de transport rețea transeuropeană TRANSPORT UNIUNEA EUROPEANĂ
Rezumat	To support its economy, provide mobility for people and goods and ensure the connectivity of all regions, while also limiting negative impacts on climate and environment, the EU has been building a multimodal transport network across its territory: the trans-European transport network (TEN T). TEN-T construction is supported by EU funding, an example of which is the dedicated Connecting Europe Facility programme. In December 2021, after evaluating progress in TEN-T implementation, the European Commission put forward a proposal on the revised TEN T guidelines to ensure sustainable connectivity through a reliable and high-quality infrastructure network aligned with the objectives of the European Green Deal. In May 2022, the Commission published an amended version of this proposal, extending transport corridors to Ukraine and Moldova and withdrawing plans that included Russia and Belarus. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism adopted its report on the proposal on 13 April 2023; the Council adopted its general approach on 5 December 2022. The EP position was endorsed in plenary on 19 April, and trilogue negotiations are now ongoing. Fourth edition. The first edition, published in March 2022, was drafted by Marketa Pape. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Research for REGI committee - Regional connectivity through an adequate transport infrastructure](#)

Tipul publicației	Pe scurt
Data	12-02-2024
Autor extern	Eduardo MEDEIROS
Domeniul tematic	Agricultură și dezvoltare rurală Dezvoltare regională Evaluarea ex ante a impactului Industrie Politica socială Transporturi
Cuvânt-cheie	construcție europeană dezvoltare economică regională ECONOMIE finanțele Uniunii Europene fonduri de coeziune infrastructura transporturilor politica regională a UE politica transporturilor politica UE regiuni și politică regională rețea de drumuri rețea feroviară rețea transeuropeană TRANSPORT transport terestru UNIUNEA EUROPEANĂ
Rezumat	This At a glance note summarizes the study focusing on regional connectivity through an adequate transport infrastructure. The study provides an overview of the aspects of regional connectivity through adequate cohesion policy investments in rail and road transport infrastructures, mostly in the programming period 2014-2020. In detail, this analysis covers all types of transport-related investments (for goods and people) financed from the European Regional Development Fund and the Cohesion Fund. Moreover, the study provides concrete policy recommendations relevant to EU decision-makers on how to improve future EU Cohesion Policy investment in the domain of regional connectivity.

Pe scurt [EN](#)

[Deployment of alternative fuels infrastructure: Fit for 55 package](#)

Tipul publicației	Briefing
Data	07-12-2023
Autor	SOONE Jaan
Domeniul tematic	Transporturi
Cuvânt-cheie	combustibil combustibil motor construcție europeană dreptul Uniunii Europene ENERGIE industrie petrolieră infrastructura transporturilor MEDIU ÎNCONJURĂTOR mediul înconjurător natural neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon organizarea transporturilor politica mediului înconjurător politica transporturilor politică energetică propunere (UE) resurse energetice rețea transeuropeană TRANSPORT UNIUNEA EUROPEANĂ vehicul electric
Rezumat	On 14 July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package of proposals to help reduce net greenhouse gas emissions by at least 55 % by 2030, compared with 1990 levels. The package included a proposal to revise the 2014 Directive on Alternative Fuels Infrastructure and turn it into a regulation. In the draft regulation, the Commission proposed binding targets for electric vehicle charging points and hydrogen refuelling points, electric charging for stationary aircraft at airports and on-shore power supply for ships at ports. Interinstitutional negotiations started in November 2022 and a provisional agreement was reached on 28 March 2023. Parliament adopted the new rules in plenary on 11 July. The Council adopted them on 25 July. The final act was signed on 13 September and published in the Official Journal of the EU on 22 September 2023. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[EU energy infrastructure: Boosting energy security](#)

Tipul publicației Briefing

Data 04-10-2023

Autor WIDUTO Agnieszka

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie construcție europeană | criză energetică | ENERGIE | piata energiei | politică energetică | proiect de interes comun | rețea energetică | rețea transeuropeană | tranzitie energetică | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat In the aftermath of Russia's invasion of Ukraine and the ensuing energy crisis, the EU has undertaken a number of steps to develop its energy infrastructure. These included diversifying import routes, developing energy networks and improving cross-border interconnections. The EU legislative framework on energy infrastructure is based on the Regulation on trans-European networks for energy (TEN E). It sets out guidelines for EU cross-border infrastructure, including projects of common interest (PCIs) to improve energy interconnections between countries. Every two years, the European Commission publishes a delegated act with an updated PCI list, then submits this to the European Parliament and Council for approval. The next list is expected in November 2023. Energy system integration and interconnections help improve energy security and energy systems' resilience. At EU level, interconnection targets currently only exist for electricity (a general target of 15 % electricity interconnectivity by 2030 and a target of 70 % reserved for cross-zonal capacity by 2025). The EU provides funding for various types of cross-border energy interconnections, for instance from the Connecting Europe Facility and the Recovery and Resilience Facility. The EU energy infrastructure is undergoing a transformation in line with the green transition set out in the European Green Deal, and the energy security priorities outlined in the REPowerEU plan. The ten-year network development plans for gas and electricity, prepared by transmission system operators, propose scenarios for infrastructure development and include a list of relevant projects that can then become PCIs. The main challenges identified in the plans are adjustments to the growing share of renewables and increased demand for electrification, the phasing out of fossil fuels, and a new role for biomethane and green hydrogen. Creating an interconnected and resilient EU energy network is an important step to help boost energy security.

Briefing [EN](#)

[Alternative fuels infrastructure](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 05-07-2023

Autor SOONE Jaan

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie chimie | combustibil neconvențional | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | dreptul Uniunii Europene | ENERGIE | hidrogen | INDUSTRIE | infrastructura transporturilor | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politica UE în domeniul mediului | politică energetică | poluare produsă de autovehicule | propunere (UE) | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul electric

Rezumat In July 2021, the European Commission presented the 'fit for 55' package – a set of proposals to make the EU's climate, energy, land-use, transport and taxation policies fit to reduce net greenhouse gas (GHG) emissions by at least 55 % by 2030. The package includes a proposal to revise rules on deployment of alternative fuels infrastructure. Following a provisional agreement between negotiators of the European Parliament and the Council, Parliament is due to vote on the agreed text during its July plenary session.

Pe scurt [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Tracking the EU Commissioners' commitments - Von der Leyen Commission, 2019 - 2024: Adina-Ioana](#)

[Vălean](#)

Tipul publicației Briefing

Data 20-09-2022

Cuvânt-cheie combustibil neconvențional | comisar european | construcție europeană | drepturile pasagerilor | ENERGIE | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică energetică | rețea transeuropeană | schema UE de comercializare a certificatelor de emisii | siguranța transportului | sistem de transport intelligent | taxă de mediu | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This briefing follows up on the commitments made by the commissioner in 2019.

Briefing [EN](#)

[Revision of the TEN-E Regulation: EU guidelines for new energy infrastructure](#)

Tipul publicației Briefing

Data 08-09-2022

Autor WILSON Alex Benjamin

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Energie

Cuvânt-cheie construcție europeană | construcții și urbanism | Cooperare în domeniul energiei | dezbatere parlamentară | distribuția energiei electrice | distribuția gazelor | dreptul Uniunii Europene | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | MEDIU INCONJURATOR | neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon | politica mediului înconjurator | politici de cooperare | POLITICĂ | politică energetică | PROBLEME SOCIALE | proiect de interes comun | regulament (UE) | RELAȚII INTERNATIONALE | revizuirea legilor | rețea energetică | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat On 15 December 2020, the European Commission adopted a proposal to revise the 2013 regulation on trans-European networks in energy (TEN-E). The 2013 TEN-E Regulation sets out EU guidelines for cross-border energy infrastructure, and outlines the process for selecting projects of common interest (PCI). PCIs are infrastructure projects considered essential for delivering on EU objectives in the energy field, including improved interconnection between national markets, greater competitiveness, security of supply, and promotion of renewable energy sources. The list of PCIs is updated every two years. Certain PCI projects are eligible for EU financing from the Connecting Europe Facility (CEF). The revised TEN-E Regulation would align closely with the climate neutrality objectives of the European Green Deal: supporting energy infrastructure that consolidates new and existing clean energy technologies, and ending policy and financial support for fossil fuel projects. The latter would no longer be included on PCI lists and would therefore be unable to receive CEF funding. In December 2021, Parliament and the Council reached provisional agreement on a text for the revised TEN-E Regulation. The agreed text was formally endorsed by both institutions, and published in the Official Journal of the EU on 3 June 2022. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee: The future of transport in the context of the Recovery Plan](#)

Tipul publicației Studiu

Data 07-07-2022

Autor extern Daina BELICKA, Dace KRUPENKO, Ivo HINDRIKS, Maria RODRIGUES, Georges FUCHS

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | ECONOMIE | ENERGIE | FINANTE | infrastructura transporturilor | investiții și finanțare | investiții | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică energetică | randament energetic | redresare economică | rețea de transport | rețea transeuropeană | sistem de transport intelligent | situație economică | TRANSPORT | transport public | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This Report provides the European Parliament's Committee on Transport and Tourism (TRAN) with an overview of the EU's 29 transport sector priorities and the National Recovery and Resilience Plan's (NRRP) funding to achieve those priorities. NRRP transport sector measures also contribute to the further development of nine TEN-T Core Network Corridors and the achievement of TEN-T goals

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [DE, EN, ES, FR, IT](#)

[Revision of the Eurovignette Directive](#)

Tipul publicației Briefing

Data 10-05-2022

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Fiscalitate | Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | FINANTE | fiscalitate | GEOGRAFIE | geografie economică | impozit pe vehicul | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | politica transporturilor | procedură legislativă ordinară | propunere (UE) | rețea transeuropeană | studiu de impact | taxă pe camion | taxă rutieră | TRANSPORT | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul cu motor | vehicul industrial | țări ale UE

Rezumat The European Parliament and the Council as co-legislators have adopted changes to Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructure (known as the Eurovignette Directive). Vignetted for heavy goods vehicles will have to be phased out across the core trans-European transport network from 2030 and replaced by distance-based charges (tolls). With a number of other changes, this should help make road pricing fairer and more efficient. The European Commission put forward a legislative proposal to amend the directive in May 2017, as part of its first 'mobility package' seeking to modernise mobility and transport. The aim of the proposal was to move away from a time-based model of charging (vignetted) to a distance-based one – that better reflects the polluter-pays and user-pays principles – and to include other vehicles. In Parliament, the Committee on Transport and Tourism (TRAN) took the lead. Parliament adopted its first-reading position in October 2018, without agreement with the Council. After the 2019 European elections, Giuseppe Ferrandino (S&D, Italy) took over as rapporteur. The Council adopted its position in December 2020. Interinstitutional negotiations in the first half of 2021 paved the way for an agreement, subsequently approved formally by both the Council and the Parliament. Sixth edition of a briefing originally drafted by Ariane Debysen and updated by Damiano Scordamaglia. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Revision of the Trans-European Transport Network \(TEN-T\) Regulation](#)

Tipul publicației Briefing

Data 04-05-2022

Autor FRIZBERG DIETER

Domeniul tematic Evaluarea ex ante a impactului

Cuvânt-cheie analiză economică | combustibil neconvențional | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | ENERGIE | infrastructura transporturilor | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon | organizarea transporturilor | planificare în transporturi | politica mediului încadrător | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică energetică | proiect de interes comun | propunere (UE) | rețea de transport | rețea transeuropeană | siguranța transportului | studiu de impact | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The IA provides a comprehensive problem analysis, based on the evaluation of the current TEN-T Regulation, a public consultation, and targeted consultations with stakeholders and Member States. It is transparent about the methods and uncertainties (e.g. long-term funding) and limitations. The objectives and the policy options have a clear link to the problem definition. The IA comprehensively analyses the economic, social and environmental impacts of the policy options. However, territorial impacts linked to the shift to more sustainable modes of transport could have been explained in more depth. Costs and benefits are assessed and quantified. It could have been explained in more detail how funding will be mobilised. All in all, the IA provides useful information for policy-makers and future policy choices.

Briefing [EN](#)

[European ports becoming 'fit for 55'](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 27-04-2022

Autor SMIT-JACOBS KARIN

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie combustibil marin | construcție europeană | degradarea mediului încadrător | ENERGIE | FINANTE | gaz generator de efect de seră | industrie petrolieră | instalatii portuare | investitii si finantare | investitii | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | permis negociabil al polularii | politica mediului încadrător | politica transporturilor | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rețea transeuropeană | schema UE de comercializare a certificatelor de emisii | TRANSPORT | transport maritim | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat With its Climate Law, the EU has set itself the target of reducing its greenhouse gas (GHG) emissions by at least 55 % by 2030, and aims for climate neutrality by 2050. Of the maritime sector's CO2 emissions, between 6 and 7 % are generated at berth in ports in the European Economic Area. This calls for a strong focus on the greening of shipping, making port services sustainable and infrastructure for alternative fuels available. In parallel, key maritime and inland ports on the trans-European transport network (TEN-T) need to adapt to the role of strategic multimodal nodes and clean energy hubs.

Pe scurt [EN](#)

[Plenary round-up - April 2022](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 08-04-2022

Autor FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Domeniul tematic Democrația în UE, drept instituțional și parlamentar

Cuvânt-cheie buget al UE | construcție europeană | date publice | dezbateri parlamentare | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | ENERGIE | finanțele Uniunii Europene | informația și prelucrarea informației | Institutiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | Parlamentul European | politica mediului încadrător | POLITICĂ | politică energetică | rețea energetică | rețea transeuropeană | schema UE de comercializare a certificatelor de emisii | schimb de informații | sesiune parlamentară | TRANSPORT | transport de mărfuri | UNIUNEA EUROPEANĂ | închiriere de mașini

Rezumat The war in Ukraine led the agenda of the April 2022 plenary session in Strasbourg. Members held two important debates: on EU protection for children and young people fleeing the war, and on the conclusions of the European Council meeting of 24-25 March 2022, which covered the latest developments and EU sanctions against Russia and their implementation. Parliament also debated a number of Council and Commission statements on: the outcome of the EU-China summit of 1 April 2022, the ongoing hearings under Article 7(1) TEU regarding respect for EU values in Poland and Hungary, violations of the right to seek asylum and non-refoulement in the EU Member States, the Sixth Assessment Report of the United Nations Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), the urgent need to adopt the minimum tax directive, the situation of marginalised Roma communities in the EU, and mental health. In an adjustment to the structure of the plenary agenda, question time with the Commission has been reintroduced. Members questioned President Ursula von der Leyen on progress on the Commission's political priorities over the past two years. Members then questioned Josep Borrell, High Representative of the Union for Foreign Affairs and Security Policy/Vice-President of the Commission (HR/VP), on the EU's security and Strategic Compass. Another debate with the HR/VP focused on the situation in Afghanistan, in particular the women's rights situation. Several debates and votes on legislative files also took place, including on the Schengen evaluation mechanism.

Pe scurt [EN](#)

[Trans-European energy infrastructure](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 30-03-2022

Autor WILSON Alex Benjamin

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie conducte de gaze naturale | construcție europeană | construcții și urbanism | distribuția energiei electrice | ENERGIE | energie electrică | gaze naturale | industrie nucleară și electrică | industrie petrolieră | organizarea transporturilor | politică energetică | PROBLEME SOCIALE | proiect de interes comun | rețea energetică | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | titlu

Rezumat During the April 2022 plenary session, Parliament will be voting on the text of a revised TEN-E Regulation, agreed in trilogue negotiations in late 2021. The TEN-E Regulation outlines rules for projects of common interest (PCIs) in energy infrastructure. PCIs are priority projects that either greatly benefit the single market or improve security of supply in the EU; some are eligible for EU funding. The revised TEN-E Regulation would require PCIs to meet stronger environmental sustainability criteria, and would exclude gas and oil infrastructure from future PCI lists.

Pe scurt [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Inland waterway transport in the EU](#)

Tipul publicației Briefing

Data 08-02-2022

Autor SMIT-JACOBS KARIN

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie combustibil neconvențional | construcție europeană | ENERGIE | finanțele Uniunii Europene | infrastructura transporturilor | MEDIU ÎNCONJURATOR | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică energetică | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | repartiția finanțării UE | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport fluvial intern | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Inland waterway transport (IWT) is one of the most CO2-efficient transport modes per tonne of goods carried, using only 17 % of the energy needed by often-congested road transport and 50 % of rail transport. The sector already plays an important economic role in transporting both goods and passengers in Europe. However, it has an untapped potential for increasing its capacity, which warrants the renewed attention it has recently attracted, in the light of sustainable development. Despite support from the side of the European Union and at national levels, the modal share of inland navigation in the overall EU transport sector has long remained more or less stable at 6 %. During the Covid 19 crisis, the sector lost a little of its share to the benefit of road transport. To reduce CO2 emissions from EU transport, the European Commission is seeking to increase the shift of freight transport to rail and inland shipping. Both recent Commission strategies – the European Green Deal and the Sustainable and Smart Mobility Strategy – reflect this intention, and outline the steps needed to achieve an increased use of IWT, as well as of short sea shipping. To play its role to the full, the sector has to overcome important challenges and become digital, greener and resilient. Next to new or adapted rules, this will require substantial and additional investment into modern infrastructure, digital technologies and greener vessels, as well as a qualified workforce to ensure the sector's future development. This briefing provides an insight into recent EU policy developments related to inland navigation and includes the views of the European Parliament and the main sectoral stakeholders. In addition, it looks at existing financial support from the EU, the new NAIADES III support programme, and offers a short outlook for future reform of and changes to the EU's IWT network.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles - final study](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 24-11-2021

Autor DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Domeniul tematic Mediu | Transporturi

Cuvânt-cheie chimie | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | gaz generator de efect de seră | hidrogen | INDUSTRIE | infrastructura transporturilor | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | poluare produsă de autovehicule | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport rutier | transport terestr | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul de tractiune grea | vehicul electric

Rezumat This At a glance note summarises the study on Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles.

Pe scurt [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Alternative fuel infrastructures for heavy-duty vehicles](#)

Tipul publicației Studiu

Data 10-11-2021

Autor extern CE Delft: Anouk VAN GRINSVEN, Matthijs OTTEN, Emiel VAN DEN TOORN, Reinier VAN DER VEEN, Julius KIRÁLY, Roy VAN DEN BERG

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie combustibil fosil | combustibil neconvențional | construcție europeană | ENERGIE | infrastructura transporturilor | MEDIU INCONJURĂTOR | mediul înconjurător natural | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică energetică | resurse energetice | rețea transeuropeană | Strategie UE | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport terestră | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul de tractiune grea | vehicul industrial

Rezumat This study presents the opportunities and challenges for the use and deployment of alternative fuels infrastructure in the EU for heavy-duty vehicles, in particular trucks. The current state of play and future needs are presented in the context of the ambitions of the Green Deal, the proposal for an Alternative Fuels Infrastructure Regulation published mid-July 2021 and the upcoming review of the TEN-T Regulation.

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Research for TRAN Committee - Alternative fuels infrastructure for heavy-duty vehicles](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 28-09-2021

Autor DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | PERNICE Davide

Autor extern External authors of the study:CE Delft: Anouk VAN GRINSVEN, Matthijs OTTEN, Emiel VAN DEN TOORN, Reinier VAN DER VEEN, Julius KIRÁLY, Roy VAN DEN BERG

Domeniul tematic Mediu | Transporturi

Cuvânt-cheie biocombustibil | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | ENERGIE | FINANȚE | gaz generator de efect de seră | gaze naturale | industrie petrolieră | infrastructura transporturilor | investiții și finanțare | investiții | MEDIU INCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică energetică | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul de tractiune grea | vehicul electric

Rezumat This briefing presents the opportunities and challenges for use and deployment of alternative fuels infrastructure in the EU for heavy-duty vehicles, in particular for trucks. Details on the current state of play and future needs are presented in the context of the ambitions of the Green Deal and current legislative developments, in particular the upcoming reviews of the Alternative Fuels Directive and TEN-T regulation.

Pe scurt [EN](#)

[Measures to advance the realisation of the trans-European transport network: Integrated and faster project procedures](#)

Tipul publicației Briefing

Data 02-07-2021

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | difuzarea informațiilor UE | documentare | dreptul Uniunii Europene | EDUCAȚIE | COMUNICARE ȘI COMUNICATII | GEOGRAFIE | geografie economică | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | organizarea transporturilor | POLITICA | procedură administrativă | proiect de interes comun | propunere (UE) | putere executivă și administrație publică | rețea de transport | rețea transeuropeană | sinteză | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | țări ale UE

Rezumat With the trans-European transport network (TEN-T) policy, the European Union seeks to develop a modern, efficient and climate-friendly network covering all transport modes. Despite the TEN-T's importance for the economy and society, and despite the binding timelines and targeted financial support, it risks not being completed as planned. This is partly due to complex administrative procedures linked to permit-granting for cross-border projects as well as broader regulatory uncertainty, often resulting in delays and increased cost. To speed up the network's completion, the Commission has proposed regulatory measures to integrate and shorten permit-granting for projects, and facilitate public consultations and the involvement of private investors. On 8 June 2020, the Parliament and the Council agreed on a 'smart TEN-T directive', with this legal form giving Member States more flexibility. The text could not however be adopted before the finalisation of the new Connecting Europe Facility programme, as the annexes of both texts are interlinked. The Council adopted its first-reading position on the 'smart TEN-T directive' on 14 June 2021 and the Parliament is due to vote on it during the July plenary session. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Connecting Europe Facility 2021-2027: Financing key EU infrastructure networks](#)

Tipul publicației Briefing

Data 01-07-2021

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Dezvoltare regională | Energie | Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | comunicări | construcție europeană | dezvoltare durabilă | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | ENERGIE | FINANTE | finanțele Uniunii Europene | instrument financiar al UE | investiții și finanțare | investiții | organizarea transporturilor | politică economică | politică energetică | politică structurală | program al UE | proiect de interes comun | propunere (UE) | rețea de transmisie | rețea de transport | rețea energetică | rețea transeuropeană | studiu de impact | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The EU supports the development of high-performing, sustainable and interconnected trans-European networks in the areas of transport, energy and digital infrastructure. It set up the Connecting Europe Facility (CEF) as a dedicated financing instrument for the 2014-2020 period, to channel EU funding into the development of infrastructure networks, help eliminate market failures and attract further investment from the public and private sectors. Following a mid-term evaluation, the European Commission proposed to renew the programme under the long term EU budget for the 2021-2027 period. In the 2014-2019 term, the Council and the European Parliament provisionally agreed on the content, leaving aside the budget and the questions relating to third countries. Negotiations resumed in the present term, reflecting the Commission's revised MFF proposal of May 2020 and the European Council conclusions of July 2020. Final details were agreed on 11 March 2021. The agreement has already been confirmed by the responsible parliamentary committees TRAN and ITRE, and the Council subsequently adopted its first-reading position on 14 June 2021. The Parliament is expected to vote at second reading during the July plenary session. Once adopted, the new CEF regulation will apply retroactively from 1 January 2021. Fifth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Connecting Europe Facility and 'smart TEN T'](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 01-07-2021

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie comunicări | construcție europeană | dezvoltare durabilă | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | ENERGIE | FINANTE | finanțele Uniunii Europene | instrument financiar al UE | investiții și finanțare | investiții | organizarea transporturilor | politică economică | politică energetică | program al UE | proiect de interes comun | propunere (UE) | rețea de transmisie | rețea de transport | rețea energetică | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat To ensure efficient, modern and sustainable connections, the EU is developing trans-European networks in the areas of transport, digital and energy. In June 2018, the European Commission proposed to renew the main EU programme financing infrastructure, the Connecting Europe Facility (CEF), to speed up investment in key network projects. In parallel, the Commission proposed a mechanism to facilitate the permit-granting processes in the area of transport ('smart TEN-T'). The European Parliament is expected to vote at second reading during the July plenary session on the agreed texts resulting from interinstitutional negotiations.

Pe scurt [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Revision of the TEN-T Regulation](#)

Tipul publicației Briefing

Data 30-06-2021

Autor DINU Alina Ileana

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | documentare | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | economie verde | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | infrastructura transporturilor | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | propunere (UE) | raport | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | regulament (UE) | rețea transeuropeană | schimbare climatică | studiu de impact | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Regulation (EU) 1315/2013 (the Trans-European Transport Network (TEN-T) Regulation), has shaped EU transport infrastructure policy by strengthening the network approach. It has furthermore established guidelines for national and EU investment in transport infrastructure, and introduced targeted funding under the Connecting Europe Facility and other relevant EU schemes. In the context of new technological and social challenges and new policy approaches, the TEN-T Regulation needs to better address present and future needs. To this end, the European Commission has started a revision process that should end with the adoption of a new legislative proposal, planned for the third quarter of 2021.

Briefing [EN](#)

[Trans-European energy infrastructure guidelines: Updating the current framework](#)

Tipul publicației Briefing

Data 26-04-2021

Autor VETTORAZZI STEFANO

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | analiză economică | categorii de societăți comerciale | comerț | COMERT | competitivitate | construcție europeană | Cooperare în domeniul energiei | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | ENERGIE | MEDIU ÎNCONJURATOR | neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon | organizarea afacerilor | politica mediului înconjurător | politici de cooperare | politică energetică | proiect de interes comun | regulament (UE) | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea energetică | rețea transeuropeană | siguranța aprovizionării | studiu de impact | UNIUNEA EUROPEANĂ | întreprinderi mici și mijlocii

Rezumat This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above-mentioned proposal, adopted on 15 December 2020 and referred to Parliament's Committee on Industry, Research and Energy (ITRE). The proposal seeks to amend Regulation (EU) No 347/2013 on guidelines for trans-European energy infrastructure (TEN E) with a view to ensure that the existing framework is consistent with, and contributes to, the new 2030 EU climate target, set out in COM(2020) 562, commonly known as the 2030 EU climate target plan, with the ultimate objective of achieving an economy with net-zero greenhouse gas emissions (i.e. climate neutrality) by 2050, and in line with the Commission communication on the European Green Deal, COM(2019) 640.

Briefing [EN](#)

[Sustainable and smart mobility strategy – Delivered at local level](#)

Tipul publicației Briefing

Data 20-04-2021

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Dezvoltare regională | Transporturi

Cuvânt-cheie calitatea aerului | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | dezvoltare durabilă | ECONOMIE | FINANTE | finanțele Uniunii Europene | fonduri UE | gaz generator de efect de seră | investiții și finanțare | investiție a UE | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică economică | rețea de transport | rețea transeuropeană | schimbare climatică | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat On 9 December 2020, the European Commission put forward a sustainable and smart mobility strategy, outlining its planned steps to transform the European Union (EU) transport system to meet the ambition of the European Green Deal and the objectives of the EU's digital strategy. The strategy aims to rebuild the European transport sector, badly hit by the coronavirus pandemic, making it greener, smarter and more resilient, while leaving no one behind. This is to be achieved by strengthening the existing rules, proposing new legislation and providing support measures and guidance. The Commission will start to make proposals for the planned measures in 2021. Once agreed by the EU legislators and adopted as new EU rules, these will have to be implemented. While national governments will be expected to align their existing national legislation with the new requirements, the task of putting the new rules into practice will often be managed by public administrations at regional and local level. Cities and regions will have to adapt their existing systems and invest to make transport more sustainable, but also to allow citizens to better combine the available mobility options, enabling them to reduce their daily travel needs while ensuring connectivity and service accessibility. This briefing looks at the policy and other support that the European Commission is providing for local and regional authorities to facilitate the mobility transition. Following established practice, they will be invited to contribute to the design of the individual measures outlined in the strategy. They should also have their say in setting their national priorities for receiving EU financing for the post-coronavirus recovery, as an opportunity to start transforming the transport system from the local level. This Briefing has been drafted following a request from a member of the European Committee of the Regions, in the framework of the Cooperation Agreement between the Parliament and the Committee.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Sustainable and smart mobility in Europe](#)

[European critical infrastructure: Revision of Directive 2008/114/EC](#)

Tipul publicației Briefing

Data 03-02-2021

Autor ANGLMAYER Irmgard

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Spațiul de libertate, securitate și justiție | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | aplicarea legii | construcție europeană | directivă Comunitatea Europeană | distribuția energiei | DREPT | dreptul Uniunii Europene | ENERGIE | gestionarea risurilor | infrastructura transporturilor | izvoarele și ramurile dreptului | management | navigație prin satelit | organizarea transporturilor | politica transporturilor | POLITICĂ | politică energetică | politică și securitate publică | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea energetică | rețea transeuropeană | securitate europeană | securitate internațională | securitatea infrastructurii critice | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Council Directive 2008/114/EC is part of the EU framework for critical infrastructure protection. While embracing an all-hazards approach, its scope is limited to the sectors energy and transport. This is widely considered a shortcoming. Calls for broadening its scope and for refocusing the directive on resilience rather than just protection, and interconnectivity of critical infrastructures resulted in a new legislative proposal the Commission presented in December 2020.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee-Sustainable and smart urban transport](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 26-01-2021

Autor DEBYSER Ariane | LECARTE Jacques | MELLAR Balazs | PERNICE Davide

Autor extern Università degli Studi Roma Tre: Giacomo Lozzi, Edoardo Marcucci, Valerio Gatta
Panteia B.V: Maria Rodrigues, Tharsis Teoh, Carolina Ramos, Eline Jonkers

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | cooperare strânsă | finanțele Uniunii Europene | fonduri UE | infrastructura transporturilor | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | PROBLEME SOCIALE | repartiția finanțării UE | rețea de transport | rețea transeuropeană | sănătate | sănătate publică | TRANSPORT | transport urban | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Recent trends and developments indicate a growing user-centric approach to mobility, prioritising individual needs and users' interests. Disruptive emerging technologies and shared mobility solutions bring new stakeholders to the urban ecosystem. COVID-19 has changed behaviours, with walking, cycling and private car use increasing. E-commerce demand has increased significantly, and contactless solutions are still preferred.

Pe scurt [EN](#)

[2021: European Year of Rail](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 10-12-2020

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie ajutor al UE | calitatea aerului | campanie de conștientizare publică | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | dezvoltare durabilă | ECONOMIE | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politica UE în domeniul mediului | POLITICĂ | politică economică | politică și securitate publică | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport feroviar | transport terestr | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat As it has done every year since 1983, the EU selects a specific topic on which to raise awareness and encourage public debate throughout the year. 2021 is to be the European Year of Rail. A wide range of events will be organised to highlight rail's challenges and opportunities and its contribution to a greener environment. During the December plenary session, Parliament is expected to vote on a legislative proposal on this topic, to promote rail as a sustainable, innovative and safe mode of transport.

Pe scurt [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Important projects of common European interest: Boosting EU strategic value chains](#)

Tipul publicației Briefing

Data 12-11-2020

Autor SZCZEPANSKI Marcin

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Industrie

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | ajutor de stat | cercetare și proprietate intelectuală | cercetare și dezvoltare | comerț | COMERȚ | competitivitate | construcție europeană | creștere economică | criterii de eligibilitate pentru finanțare | ECONOMIE | evoluție tehnologică | finanțele Uniunii Europene | lanț valoric | organizarea afacerilor | politică economică | producție | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | proiect de interes comun | rețea transeuropeană | situație economică | taxă de autoaprovisionare | tehnologie și reglementări tehnice | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Article 107(3)(b) of the Treaty on the Functioning of the European Union provides for the possibility of approving state aid for 'important projects of common European interest' (IPCEIs). These provisions have been used very rarely until recently. A specific framework enabling the creation of IPCEIs, originally only in the areas of research, development and innovation, and environmental protection has been in place for 15 years, yet only four such projects have been notified to and assessed by the Commission so far. The first two – in the area of infrastructure – were partially annulled by the Court of Justice, and the Commission opened in-depth investigations to examine their compatibility with State aid. One of those concluded that the aid was legal, the other is ongoing. The next two were launched successfully in the areas of strategic value chains for microelectronics and batteries. After this rather modest start, there seems to be strong momentum to create more IPCEIs, including in the context of the debate on how to foster the emergence of 'European champions'. The marked political shift towards greater technological sovereignty and strategic autonomy within the EU has been given further impetus with the outbreak of the coronavirus pandemic, which disrupted global value chains and highlighted the case for a more self-sufficient EU model. IPCEIs may be useful tools for creating complex new value chains that have the potential to ensure the EU's long-term competitiveness and economic growth. A growing number of governments, experts and organisations have been calling for the simplification of current rules to make IPCEIs more frequently and widely used. The European Parliament would also like to see the requirements for the IPCEIs streamlined to allow smaller industrial research projects also to acquire IPCEI status. In its 2021 work programme, the European Commission announced the revision of the current IPCEI framework planned for the fourth quarter of the year.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Important projects of common European interest: Boosting EU strategic value chains](#)

[Revision of the TEN-E Regulation](#)

Tipul publicației Briefing

Data 27-10-2020

Autor DINU Alina Ileana

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie aplicare a legislației UE | construcție europeană | Cooperare în domeniul energiei | dezbatere parlamentară | dreptul Uniunii Europene | ENERGIE | politici de cooperare | POLITICĂ | politică energetică | proiect de interes comun | regulație (UE) | RELAȚII INTERNAȚIONALE | revizuirea legilor | rețea energetică | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The general objective of TEN-E policy is to link the energy infrastructure of EU countries. The current guidelines for the trans-European energy infrastructure were established by Regulation (EU) No 347/2013 (the TEN-E Regulation). The European Commission is currently carrying out a multi-step revision process of the regulation, with a view to making the EU energy infrastructure fully consistent with and a driver for the EU's 2050 climate neutrality ambition. In this respect, a new proposal is expected by the end of 2020.

Briefing [EN](#)

[Military mobility: Infrastructure for the defence of Europe](#)

Tipul publicației Briefing

Data 25-02-2020

Autor LATICI Tania

Domeniul tematic Afaceri externe | Securitate și apărare | Transporturi

Cuvânt-cheie apărare | construcție europeană | cooperare transfrontalieră | forțe armate | GEOGRAFIE | geografie economică | infrastructura transporturilor | NATO | ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE | organizații mondiale | politica de securitate și apărare comună | politica transporturilor | politici de cooperare | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | țări ale UE

Rezumat To 'unite and strengthen Europe' is one of the goals expressed by the newly elected President of the European Commission, Ursula von der Leyen. Her predecessor, Jean-Claude Juncker, believed that only 'a strong and united Europe can protect our citizens against threats internal and external.' European infrastructure that enables connectivity and ensures a rapid response in case of a crisis is a prerequisite for these visions. Since 2017, awareness has been increasing about the obstacles preventing armed forces from moving effectively and swiftly across borders in crisis conditions. The measures taken to correct this strategic vulnerability are known under the term military mobility. Existing regulatory, administrative, and infrastructure inconsistencies and impediments across the territory of the European Union (EU) significantly hamper military exercises and training. Military mobility aims to harmonise rules across EU Member States and to explore the potential of a civilian-military approach to infrastructure development. Through measures such as funding dual use transport infrastructure, and simplifying diplomatic clearances and customs rules, the European Commission aims to improve military mobility across as well as beyond the EU, in support of missions and operations under the Common Security and Defence Policy. The unique EU contribution is its ability to leverage existing policies in the civilian realm to create added value for the military. This goal can be achieved only if a whole-of-government approach is applied, which in turn requires close collaboration between different bodies at the EU level, between them and the North Atlantic Treaty Organization (NATO), and between them and various actors at the Member State level. So far, military mobility has enjoyed a high degree of commitment from all stakeholders, which has in turn ensured swift policy implementation. It is becoming increasingly clear that military mobility is an essential piece in the EU's ambition to become a stronger global actor.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Military mobility](#)

[Road infrastructure safety management](#)

Tipul publicației Briefing

Data 13-01-2020

Autor DEBYSER Ariane

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Transporturi

Cuvânt-cheie accident de transport | circulație rutieră | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | EDUCATIE COMUNICARE și COMUNICATII | informație și prelucrarea informației | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | propunere (UE) | rețea de drumuri | rețea de transport | rețea transeuropeană | schimb de informații | siguranță pe drumurile publice | TRANSPORT | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat On 17 May 2018, the Commission adopted the proposal for a directive amending Directive 2008/96/EC on road infrastructure safety management. The revision was presented together with another legislative proposal on vehicle and pedestrian safety, and with non-legislative initiatives to promote safe mobility. The general objective of the proposal, which seeks to address the shortcomings of the existing legislation, is to reduce both road fatalities and serious injuries by improving the safety performance of road infrastructure. It proposes key changes to strengthen road infrastructure safety management procedures and extends the scope of the directive beyond the trans-European transport network (TEN-T). Interinstitutional negotiations (trilogues) concluded on 21 February 2019. The agreed text was adopted by the Parliament in plenary on 4 April 2019 and by the Council on 7 October 2019. After its final signature, the new legislative act came into force on 16 December 2019, and has to be transposed into national law in each Member State by 17 December 2021. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

[Commitments made at the hearing of Adina-Ioana VĂLEAN, Commissioner-designate - Transport](#)

Tipul publicației Briefing

Data 22-11-2019

Autor COITO GONZALEZ ESTEBAN

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie audiere publică | combustibil neconvențional | comisar european | construcție europeană | dezbatere parlamentare | drepturile pasagerilor | ENERGIE | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | MEDIU | INCONJURATOR | mobilitate durabilă | numirea membrilor | Parlament | Parlamentul European | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | POLITICĂ | politică energetică | preț de transport | rețea transeuropeană | schema UE de comercializare a certificatelor de emisii | siguranța transportului | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | întrebări orale adresate de parlamentari Guvernului

Rezumat The Commissioner-designate, Adina-Ioana Vălean, appeared before the European Parliament on 14 November 2019 to answer questions put by MEPs from the Committee on Transport and Tourism. During the hearing, she made a number of commitments which are highlighted in this document. These commitments refer to her portfolio, as described in the mission letter sent to her by Ursula von der Leyen, President-elect of the European Commission, including:

- a sustainable, safe and affordable transport.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - EU funding of transport projects](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-07-2019

Autor extern José Manuel VASSALLO, Laura GARRIDO

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie construcție europeană | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | program al UE | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This study provides an analysis of the most important EU funding instruments currently available for transport projects with the aim to evaluate the extent to which they are fulfilling strategic EU policy goals. Based on a thorough assessment of the overall performance of these instruments (through previous reports, interviews and case studies), and after identifying the main opportunities and challenges they will face in the future, the study proposes a set of recommendations on how to improve their effectiveness and contribution to EU added value in the future.

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

[Revision of the European Electronic Tolling Service \(EETS\) Directive](#)

Tipul publicației Briefing

Data 25-04-2019

Autor DEBYSER Ariane

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | comunicații | construcție europeană | cooperare transfrontalieră | dreptul Uniunii Europene | echipament electronic | ECONOMIE | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | electronică și electrotehnică | INDUSTRIE | informația și prelucrarea informației | politica transporturilor | politici de cooperare | propunere (UE) | RELAȚII INTERNATIONALE | rețea de transmisie | rețea transeuropeană | schimb de informații | studiu de impact | taxă rutieră | TRANSPORT | transport rutier | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat On 31 May 2017, the Commission adopted a proposal for a directive on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union. It was presented within the context of the Commission's first 'Europe on the Move' package that seeks to modernise mobility and transport. Tying in with the 2015 energy union strategy and the Commission's 2016 European strategy for low emission mobility, and announced in the 2017 Commission work programme, the revision of the European Electronic Tolling Service (EETS) was presented together with the revision of the directive on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures (the Eurovignette Directive). Interinstitutional (trilogue) negotiations concluded on 20 November 2018. The agreed text was formally adopted by Parliament on 14 February 2019 and by Council on 4 March 2019. The final act was then published in the Official Journal on 29 March 2019. Member States now have until 19 October 2021 to apply the directive's measures in their national laws.

Briefing [EN](#)

[5G Deployment: State of play in Europe, USA and Asia](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 03-04-2019

Autor extern Colin Blackman, Simon Forge

Domeniul tematic Industrie | Piața internă și uniunea vamală | Planificare prospectivă | Politica de cercetare

Cuvânt-cheie America | Asia | Asia și Oceania | comunicații | construcție europeană | documentare | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | rețea de transmisie | rețea transeuropeană | Statele Unite | studiu comparativ | UNIUNEA EUROPEANA

Rezumat This in-depth analysis was prepared by Policy Department A at the request of the ITRE Committee. It compares 5G deployment in the EU with other leading economies – the USA, China, Japan, the Republic of Korea, Singapore and Taiwan. On a range of indicators, the EU compares well. However, this is not a short-term race. 5G is more complex than previous wireless technologies and should be considered as a long-term project to solve technical challenges and develop a clear business case.

Analiză aprofundată [EN](#)

[Military mobility](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 12-03-2019

Autor LATICI Tania

Domeniul tematic Afaceri externe | Securitate și apărare

Cuvânt-cheie apărare | armament | construcție europeană | cooperare UE-NATO | dimensiune transfrontalieră | ECONOMIE | infrastructura transporturilor | politica transporturilor | regiuni și politică regională | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea transeuropeană | Strategie UE | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANA

Rezumat Military logistics was defined by Baron Henri de Jomini as 'the practical art of moving armies'. In the event of an unpredictable crisis at any border of the European Union (EU), military personnel and equipment must be able to move rapidly across the territory. Currently, training and the movement of military assets across the continent is severely hampered by the lack of appropriate infrastructure and cumbersome customs procedures. This strategic weakness in European defence cooperation is being addressed by means of action on military mobility: an action plan by the European Commission, a project and commitment under permanent structured cooperation, and a key action for EU-NATO cooperation. Military mobility is meant to ensure the seamless movement of military equipment across the EU by reducing physical, legal and regulatory obstacles.

Pe scurt [EN](#)

[Electronic road toll systems](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 06-02-2019

Autor DEBYSER Ariane

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | echipament electronic | economie monetară | electronică și electrotehnică | FINANTE | INDUSTRIE | monedă electronică | politica transporturilor | rețea transeuropeană | taxă rutieră | TRANSPORT | transport rutier | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANA

Rezumat In May 2017, the European Commission adopted a proposal for a directive on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union, which would be a recast of Directive 2004/52/EC. Following the completion of interinstitutional (trilogue) negotiations, which resulted in a provisional agreement on 20 November 2018, the European Parliament is expected to formally adopt the text during its February plenary session.

Pe scurt [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[The new European electronic communications code](#)

Tipul publicației Briefing

Data 16-01-2019

Autor SZCZEPANSKI Marcin

Domeniul tematic Energie | Industrie | Politica de cercetare

Cuvânt-cheie COMERT | comunicatii | comunicatii mobile | constructie europeană | consum | dreptul Uniunii Europene | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | functionare instituțională | Institutiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | internet | marketing | ofertă de servicii | oficiu sau agenție a UE | Organismul Autorităților Europene de Reglementare în Domeniu Comunicațiilor Electronice | Piața unică digitală | procedură legislativă ordinată | propunere (UE) | protecția consumatorului | reglementarea telecomunicațiilor | rețea de transmisie | rețea transeuropeană | serviciu universal | tehnologia informației | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat European telecom rules were last updated in 2009. To make them fit for the digital era the Commission proposed a new Electronic Communications Code in September 2016. The provisional agreement reached in June 2018 was adopted by the Parliament and then by the Council in November 2018. Member States have until 21 December 2020 to transpose the new directive into national legislation. The new rules include measures to stimulate investment in and take-up of very high capacity networks in the EU as well as new spectrum rules for mobile connectivity and 5G. The Code also ensures that all citizens have access to affordable communication, including the internet. It increases consumer protection and security for users and facilitates regulatory intervention. Furthermore, it introduces a 'reverse 112 system' which would alert citizens by text message in case of imminent serious emergencies or disasters (from June 2022). During negotiations the Parliament secured for citizens cheaper caps for intra-EU calls and SMS from 15 May 2019. Fourth edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. Please note this document has been designed for on-line viewing.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee: Transport and tourism in Belgium, France and the Netherlands](#)

Tipul publicației Briefing

Data 29-11-2018

Autor extern Marcin Wołek

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie analiză economică | Belgia | construcție europeană | ECONOMIE | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | Europa | Franta | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politica transporturilor | previziune economică pe termen scurt | PROBLEME SOCIALE | rețea transeuropeană | statistici ale UE | statistică economică | TRANSPORT | transport combinat | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială | Tările de Jos

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in Belgium, France and the Netherlands was prepared to provide information for the Committee on Transport and Tourism.

Briefing [EN](#)

[Establishing the Connecting Europe Facility 2021-2027](#)

Tipul publicației Briefing

Data 13-11-2018

Autor VETTORAZZI STEFANO

Domeniul tematic Buget | Energie | Piața internă și uniunea vamală | Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | comunicatii | construcție europeană | dezvoltare durabilă | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | ENERGIE | FINANTE | finanțele Uniunii Europene | instrument financiar al UE | investiții și finanțare | investiții | organizarea transporturilor | politică economică | politică energetică | politică structurală | program al UE | proiect de interes comun | propunere (UE) | rețea de transmisie | rețea de transport | rețea energetică | rețea transeuropeană | studiu de impact | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This initial appraisal assesses the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment accompanying its proposal for establishing the Connecting Europe Facility (CEF) for the 2021-2027 period. CEF is an EU funding instrument designed to promote and part-finance the construction of pivotal cross border transport, energy and telecommunications infrastructure links between the EU's Member States. The proposal intends to support the achievement of the EU policy objectives in the transport, energy and digital sectors as regards the trans-European networks and to support cross-border cooperation between Member States on renewables planning and deployment. The appraisal concludes that the impact assessment (IA) provides a good description of the policy challenges of the new CEF based on the mid-term evaluation of the programme. The IA envisages a change in the scope for the digital and energy sectors. Alternative options are identified for the energy sector only. The IA would have benefited from better illustrating if, and in case how, the preferred option would take advantage from the existing, or forthcoming, legislation in establishing the envisaged enabling framework for cross-border cooperation on renewables. The IA does not discuss social or environmental impacts of the proposed measures and economic impacts are discussed for the energy sector only. Potential impacts on SMEs are not discussed, although SMEs might have deserved some analysis considering the specific objectives of the trans-European networks for the digital sector. An analysis regarding the impact on competitiveness appears to be missing as well. The final version of the IA appears to have addressed almost entirely the improvements requested by the Regulatory Scrutiny Board.

Briefing [EN](#)

[Research for REGI Committee - Externalities of Cohesion Policy](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-10-2018

Autor extern Andrea Naldini, Alessandro Daraio, Gessica Vella and Enrico Wolleb, Roman Römisch

Domeniul tematic Dezvoltare regională | Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor

Cuvânt-cheie analiză economică | analiză economică | coeziune economică și socială | competență instituțională (UE) | construcție europeană | decalaj în dezvoltarea regiunilor | dezvoltare economică | dezvoltare economică regională | ECONOMIE | finanțele Uniunii Europene | Fondul European de Dezvoltare Regională | Fondul Social European | fonduri pentru dezvoltare regională | GEOGRAFIE | geografie economică | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | microeconomie | politică economică | regiuni și politică regională | rețea transeuropeană | situație economică | UNIUNEA EUROPEANĂ | țări ale UE

Rezumat The study investigates the effects of Cohesion Policy (CP) which occur in a country other than the one in which CP resources were actually spent. The study estimates that macroeconomic spillovers significantly contribute to the impact of CP. Spillovers directed to EU countries represent around 9% of the total annual CP expenditure. Other spillovers to Non-EU countries are around 8% of the CP expenditure. Macro and micro spillovers together arrive at the 21% of the annual CP expenditure 67% of which is distributed among EU countries. Around 20% of the CP expenditure can trigger sectoral spillover effects in the environment, transport and higher education sectors. The analysis demonstrates that externalities reinforce EU growth and competitiveness without CP deserting its convergence objective.

Studiu [EN](#)

[Prospects for EU-Asia connectivity - The 'European way to connectivity'](#)

Tipul publicației Briefing

Data 12-10-2018

Autor D'AMBROGIO Enrico

Domeniul tematic Afaceri externe

Cuvânt-cheie ASEAN | cercetare și proprietate intelectuală | COMERT | comerț electronic | comunicații | construcție europeană | digitalizare | documentare | drept de autor | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | informatică și procesarea datelor | interconexiune sisteme | marketing | mijloace de comunicare sociale | organizații extraeuropene | ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE | piață unică | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | rețea transeuropeană | Strategie UE | tehnologie digitală | tehnologie și reglementări tehnice | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Asia matters to Europe: home to the world's largest population and fastest-growing economies, Asia is a major trade partner of the EU. Recognising this, the EU has promoted the Asia-Europe Meeting (ASEM), established strategic partnerships with four Asian countries, intensified cooperation with the Association of South-East Asia Nations (ASEAN), and negotiated or concluded free trade agreements with several Asian countries. As an implementation of its 2016 Global Strategy, the EU has carried out a mapping exercise on Euro-Asian connectivity, followed by the adoption of a joint communication on 'Connecting Europe and Asia – Building blocks for an EU strategy' on 19 September 2018. The strategy proposes that the EU engage with its Asian partners through a sustainable, comprehensive and rules-based approach to connectivity, exploiting existing and planned EU networks. It acknowledges a significant investment gap in connectivity and recognises the need to mobilise and strengthen cooperation with private investors, national and international institutions, and multilateral development banks. The strategy is part of the EU's contribution to the ASEM12 Summit, which is to take place in Brussels on 18-19 October 2018. Presented by Vice President/High Representative, Federica Mogherini, as the 'European way to connectivity', the strategy was immediately perceived as the EU response to China's Belt and Road Initiative (BRI). This initiative is currently raising concerns in the EU and in several participating countries, some of which are worried about possible 'debt traps'.

Briefing [EN](#)

[EU-funded large-scale infrastructure: deficient project preparation and procurement processes?](#)

Tipul publicației Studiu

Data 28-09-2018

Autor extern José Papi, Margarita Sanz, Roderick Ackermann, Roland Blomeyer

Domeniul tematic Buget | Control bugetar

Cuvânt-cheie achiziții publice | AFACERI ȘI CONCURENTĂ | cofinanțare | COMERT | construcție europeană | Curtea de Conturi Europeană | evaluarea proiectului | FINANȚE | finanțele Uniunii Europene | Fondul European de Dezvoltare Regională | Fondul european pentru investiții strategice | fonduri de coeziune | GEOGRAFIE | geografie economică | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | investiții și finanțare | management | politică comercială | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ | țări ale UE

Rezumat This study aims to develop a better understanding of the regulatory framework and experience with the preparation and procurement of large-scale infrastructure projects (over EUR 50 million) under the European Regional Development Fund, the Cohesion Fund, the European Fund for Strategic Investments, and the Connecting Europe Facility. The study recommends (i) collecting data on Member State capacities for preparing projects and conducting public procurement; (ii) collecting data on the performance of the recent European Commission initiatives - voluntary ex-ante assessment of large-scale infrastructure (2017) the professionalisation of public procurement (2017) and additional guidance on procurement of European Union-funded large-scale infrastructure (2018); (iii) enhancing the consistency of data in the procurement database 'Tenders Electronic Daily'; (iv) and strengthening the involvement of relevant stakeholders in the preparation and procurement of large-scale infrastructure projects.

Studiu [EN](#)

[Research for TRAN Committee - BREXIT: transport and tourism - the consequences of a no-deal scenario](#)

Tipul publicației Studiu

Data 26-09-2018

Autor extern José Francisco PAPÍ FERRANDO, Raffaele ALFONSI, Sabine LANGER, Miguel TRONCOSO

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie cabotaj rutier | comunicări | construcție europeană | drepturile pasagerilor | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | Europa | finanțele Uniunii Europene | fondurile structurale și de investiții europene | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | Marea Britanie | negocieri de acord (UE) | norme de securitate | oficiu sau agenție a UE | politica transporturilor | politica transporturilor | PROBLEME SOCIALE | PRODUCTIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | retragerea din UE | rețea transeuropeană | servicii postale | siguranța transportului | tehnologie și reglementări tehnice | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport terestru | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat The study investigates the potential impacts on the EU-27 of a no-deal scenario in the Brexit process, focusing on the transport, postal and tourism sectors. The study analyses both the economic policy and legislative dimension, detailing the practical consequences of such a new status quo. Alternatives to safeguard the EU interests are also discussed in the document and a set of practical recommendations is formulated. A no-deal scenario would seriously hurt both the UK and the EU-27 at least in a short-term perspective, although with different intensity among the Member States.

Studiu [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Poland](#)

Tipul publicației Briefing

Data 14-09-2018

Autor extern Marcin Wołek

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie accident de transport | analiză economică | construcție europeană | ECONOMIE | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | politica transporturilor | Polonia | PROBLEME SOCIALE | rețea transeuropeană | statistică | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport feroviar | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestru | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in Poland was prepared to provide information for the mission of the Committee on Transport and Tourism to the country in September 2018.

Briefing [EN](#)

[Streamlining measures for advancing the realisation of the Trans-European Transport Network](#)

Tipul publicației Briefing

Data 28-08-2018

Autor TUOMINEN ULLA-MARI

Domeniul tematic Evaluarea ex ante a impactului | Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | GEOGRAFIE | geografie economică | organizarea transporturilor | POLITICĂ | procedură administrativă | proiect de interes comun | propunere (UE) | putere executivă și administrație publică | rețea de transport | rețea transeuropeană | studiu de impact | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | țări ale UE

Rezumat Removing obstacles to investments in infrastructure projects, like the Trans-European Transport network (TEN-T), contributes to the Investment Plan for Europe. The European Commission recently issued a legislative proposal to streamline measures for advancing realisation of the TEN-T, as problems concerning delays and legal uncertainties impact on the effective completion. This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment accompanying the above-mentioned proposal and assesses in particular to what extent the requirements of the Commission's own Better Regulation Guidelines have been respected. Overall, the impact assessment appears to provide a comprehensive problem analysis and to link it with objectives and options. However, some issues could have been further explained and the objectives could have been more specific. Greater attention could also have been given to the initiative's impact on SMEs and more detailed information provided about the respondents in the consultation process.

Briefing [EN](#)

[Improving road infrastructure safety management](#)

Tipul publicației	Briefing
Data	13-07-2018
Autor	REMAC Milan
Domeniu tematic	Dreptul UE: sistemul juridic și actele juridice Transporturi
Cuvânt-cheie	accident de transport analiză economică circulație rutieră construcție europeană dreptul Uniunii Europene ECONOMIE indicatoare de circulație infrastructura transporturilor organizarea transporturilor politica transporturilor politică comună a transporturilor propunere (UE) rețea de drumuri rețea de transport rețea transeuropeană siguranță pe drumurile publice studiu de impact TRANSPORT transport terestru UNIUNEA EUROPEANĂ
Rezumat	In order to improve the EU road safety and substantially reduce road deaths, several measures were taken at the EU level. A general policy document was adopted in 2010, when the European Commission published the Road Safety Programme 2011-2020. The current revision of the road safety management procedures was triggered by the fact that the progress in the reduction of road fatalities stalled and that the existing road security measures needed to be adapted to changes in mobility resulting from societal trends and technological developments. The impact assessment accompanying this proposal clearly explains the problems currently encountered, and proposes adequate solutions. The Commission used different sources to substantiate the impact assessment and also undertook several stakeholder consultation activities. However, some parts of the IA do not entirely follow the requirements of the Better Regulation Guidelines in that it does not set sufficiently specific and time-bound objectives. More detailed information on proportionality and publication of the support study would have also been desirable.

Briefing [EN](#)

[Multiannual Financial Framework 2021-2027: Commission Proposal - Initial comparison with the current MFF](#)

Tipul publicației	Briefing
Data	04-05-2018
Autor	DOBREVA Alina
Domeniu tematic	Buget
Cuvânt-cheie	AFACERI SÌ CONCURENTĂ categorii de societăți comerciale cofinanțare construcție europeană dezvoltare durabilă ECONOMIE economie monetară FEDR FINANȚE finanțele Uniunii Europene Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime Fondul Social European fonduri de coeziune fondurile structurale și de investiții europene investiții și finanțare MEDIU ÎNCONJURĂTOR migrație politica de securitate și apărare comună politica mediului încadrător politica privind schimbările climatice politica UE în domeniul mediului politica UE în domeniul migrației politică economică PROBLEME SOCIALE rețea transeuropeană Uniunea Economică și Monetară UNIUNEA EUROPEANĂ întreprinderi mici și mijlocii
Rezumat	On 2 May, the Commission presented its proposal for the Multiannual Financial Framework for the 2021-2027 period (2021-2027 MFF), outlining the structure of the EU budget and the policy priorities of the EU for a period of seven years, together with proposals on own resources financing the EU budget and a proposal to link the EU budget and the rule of law. A series of further legislative proposals presenting the individual spending programmes is expected later in May and June. The Commission proposes that the 2021-2027 MFF (commitment appropriations) amounts to €1 135 billion in 2018 prices or 1.11 % of EU GNI. The previous MFF, converted into 2018 prices and including the European Development Fund (EDF) for comparative purposes, amounted to €1 138 billion or 1.03 % of EU GNI. Note, however, that this comparison does not take account of the various changes in programmes proposed or the impact of Brexit. The number of headings grows from the 2014-2020 MFF to 2021-2027 MFF, from five to seven, and some programmes change place from one heading to another. Regarding the structure of the 2021-2027 MFF, the Commission proposals have the ambition to align the budget closer to the political priorities, to simplify the structure of the EU budget (i.e. a reduced number of programmes), and to increase the flexibility within and between programmes.

Briefing [EN](#)

[Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructure](#)

Tipul publicației	Pe scurt
Data	25-04-2018
Autor	VAN LIEROP Christiaan
Domeniu tematic	Dezvoltare regională Transporturi
Cuvânt-cheie	construcție europeană dezvoltare durabilă ECONOMIE finanțele Uniunii Europene Fondul European de Dezvoltare Regională Fondul european pentru investiții strategice fonduri de coeziune infrastructura transporturilor MEDIU ÎNCONJURĂTOR politica mediului încadrător politica transporturilor politica transporturilor politica UE în domeniul mediului politică economică protecția mediului încadrător repartitia finanțării UE rețea transeuropeană TRANSPORT UNIUNEA EUROPEANĂ
Rezumat	Ahead of the Commission's forthcoming proposals on the new Multiannual Financial Framework, which are expected in May 2018, the May I plenary session is expected to discuss an own-initiative report which assesses the implementation of cohesion policy and the thematic objective of promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructure, including recommendations for the post-2020 period.

Pe scurt [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Greece](#)

Tipul publicației Briefing

Data 16-04-2018

Autor TUSZYNKA Beata

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie accident de transport | analiză economică | construcție europeană | ECONOMIE | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Grecia | infrastructura transporturilor | politica transporturilor | PROBLEME SOCIALE | rețea transeuropeană | statistică | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport feroviar | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestru | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in Greece was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country between 7 and 9 May 2018.

[Briefing EN](#)

[What if we were to travel on levitating trains?](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 12-04-2018

Autor KURRER CHRISTIAN MARTIN

Domeniul tematic Dezvoltare regională | Energie | Industrie | Politica de cercetare | Transporturi

Cuvânt-cheie cercetare și proprietate intelectuală | construcție europeană | infrastructura transporturilor | mijloace de transport de mare viteză | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politici de cooperare | PROducțIE, TEHNOLOGIE și CERCETARE | program-cadru de cercetare și dezvoltare | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea transeuropeană | tehnologie avansată | tehnologie și reglementări tehnice | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport feroviar | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ | țări terțe

Rezumat Magnetic levitation-based transport might be about to enter our lives, providing for faster, safer and more energy-efficient journeys. As it will enable longer distances to be covered more rapidly and cleanly, could it affect where we choose to live?

[Pe scurt EN](#)

[Trans-European Transport Network \(TEN-T\)](#)

Tipul publicației Briefing

Data 10-04-2018

Autor REMAC Milan

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie construcție europeană | EDUCAȚIE COMUNICARE și COMUNICATII | finanțele Uniunii Europene | informatică și procesarea datelor | infrastructura transporturilor | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | planificare în transporturi | politica transporturilor | repartitia finanțării UE | rețea de transport | rețea transeuropeană | siguranță transportului | telematică | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport combinat | transport fluvial intern | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport terestru | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The current general guidelines for the development of the Trans-European Transport Network (TEN-T) were established by Regulation 1315/2013. The guidelines are supported by a dedicated EU funding instrument: the Connecting Europe Facility (CEF), aimed at accelerating investments in the field of the trans-European networks, was established by Regulation 1316/2013. The CEF's budget has been approved for the period 2014-2020; if it is to be continued after 2020, it will need to be evaluated and re-negotiated. Although the implementation of the TEN-T network is progressing, several challenges have been identified. These challenges influence the implementation of the network and might have a negative influence on EU transport policy. Several of these challenges were linked with the implementation of projects under the TEN T policy. Various voices have called for a simplification of the existing permitting procedures, an optimisation of Member States' procurement procedures, a reduction of delays in those procedures, and a clarification of EU state aid rules. Furthermore, it is vitally important to attract the private sector and co financing of the transport projects. These points have already been raised by the European Parliament in a number of resolutions. The European Commission is expected to publish a legislative proposal on streamlining measures for swifter implementation of the projects of common interest on the Trans-European Transport Network in the first quarter of 2018

[Briefing EN](#)

[Plenary round-up – Strasbourg, March 2018](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 16-03-2018

Autor FERGUSON CLARE | SOCHACKA KATARZYNA

Domeniul tematic Aspecte de gen, egalitate și diversitate | Buget | Democrația în UE, drept instituțional și parlamentar | Energie | Pescuit | Piață internă și uniunea vamală | Protecția consumatorilor | Transporturi

Cuvânt-cheie cadru financiar multianual | conducătorul unui vehicul | construcție europeană | convenție internațională | DREPT | drept penal | drepturile individului | economie monetară | egalitate de gen | Europa | FINANȚE | finanțele Uniunii Europene | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Marea Britanie | organizarea transporturilor | politică internațională | PROBLEME SOCIALE | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | RELATII INTERNAȚIONALE | resurse proprii | retragerea din UE | rețea transeuropeană | Semestrul european | tehnologie și reglementări tehnice | tehnologii ecologice | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport rutier | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială | violență domestică | violență sexuală

Rezumat Highlights of the session included a debate on the future of Europe with Portuguese Prime Minister, Antonio Costa; and debates on preparation of the 22-23 March European Council meeting; on the appointment of the European Commission Secretary-General; on the US decision to impose tariffs on steel and aluminium; on corporate social responsibility; on conflict minerals; and on protection of investigative journalists, following the deaths of Jan Kuciak and Martina Kušnírova in Slovakia. High Representative, Federica Mogherini, made statements on Syria, the EU-Cuba Joint Council, and EU-Central Asia relations, followed by debates. Parliament adopted, inter alia, resolutions on the post-2020 future multiannual financial framework and own-resources reform; and legislative positions on the common (consolidated) corporate tax; regulation of cross-border parcel delivery; training of professional drivers; and Europass.

Pe scurt [EN](#)

[Transport and Tourism in Ireland](#)

Tipul publicației Briefing

Data 15-03-2018

Autor RATCLIFF Christina

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie accident de transport | analiză economică | construcție europeană | ECONOMIE | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | Irlanda | politica transporturilor | PROBLEME SOCIALE | rețea transeuropeană | statistică | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport feroviar | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestru | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in Ireland was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country in 2018 (04-06 April).

Briefing [EN](#)

[New ways of financing transport infrastructure projects in Europe](#)

Tipul publicației Studiu

Data 01-03-2018

Autor KRITIKOS Michail

Autor extern EPRS, DG;

Domeniul tematic Dezvoltare regională | Mediu | Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | dimensiune transfrontalieră | ECONOMIE | FINANȚE | finanțare | finanțele Uniunii Europene | fonduri UE | investiții și finanțare | investiții | management | management financiar | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | parteneriat publico-privat | politica transporturilor | POLITICĂ | poluare produsă de autovehicule | putere executivă și administrație publică | regiuni și politică regională | rețea de transport | rețea transeuropeană | strategia UE pentru creștere economică | taxă rutieră | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul electric

Rezumat This study assesses a range of mechanisms to finance transport infrastructure projects in cross-border regions, and analyses the strategic role that European Groupings of Territorial Cohesion (EGTC) could play in the planning and implementation of cross-border investments. Special attention is given to often neglected small-scale projects, whose investment is up to €1 million. Building on an in-depth literature review, and supported by interviews with various regional cooperation structures and an experts' workshop, the study analyses the current situation regarding the availability of financing tools for new technologies that enhance transport infrastructure in cross-border regions. It also outlines sources of financial support that could meet investment needs and assesses technological challenges and trends in the field of Intelligent Transport Systems, with a focus on regional interoperability. The study ends with suggestions of policy options to facilitate and accelerate cross border transport infrastructure projects.

Studiu [EN](#)

Anexă 1 [EN](#)

Recognition of professional qualifications in inland navigation

Tipul publicației Briefing

Data 15-02-2018

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Ocuparea forței de muncă | Piața internă și uniunea vamală | Transporturi

Cuvânt-cheie ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDITII DE MUNCĂ | calificare profesională | construcție europeană | Curtea de Conturi Europeană | dreptul Uniunii Europene | echipaj | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | locuri de muncă | navigație fluvială internă | navă maritimă | organizarea transporturilor | piața muncii | propunere (UE) | recunoașterea calificării profesionale | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat To enhance labour mobility, the European Commission proposed in 2016 to establish a common system of qualifications for workers on EU inland waterways, based on their competence. While the previous EU legislation applied only to boatmasters, the proposal introduced harmonised rules for all deck crew members and extended the scope of legislation to the previously excluded River Rhine. After interinstitutional negotiations concluded on 27 June 2017, the European Parliament adopted the agreed text on 14 November 2017 and the Council approved the EP position on 4 December 2017. The final act was published in the Official Journal on 27 December 2017. Member States have until 17 January 2022 to transpose the provisions into their national law. Fifth edition. The EU Legislation in Progress Briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure. To view earlier editions of this briefing, please see: PE 608.799, November 2017.

Briefing [EN](#)

Research for TRAN Committee - The “Scandinavian-Mediterranean Corridor” in the regions of Catania, Augusta and Naples

Tipul publicației Briefing

Data 15-02-2018

Autor THOMAS Marc

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | Campania | construcție europeană | ECONOMIE | Europa | finanțele Uniunii Europene | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | instalații portuare | Italia | organizarea transporturilor | politica transporturilor | regiuni ale statelor membre ale Uniunii Europene | repartitia finanțării UE | rețea transeuropeană | Sicilia | statistică | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport combinat | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport terestru | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This overview was prepared for the mission of the Committee on Transport and Tourism (TRAN) to Catania, Augusta and Naples (13-15 February 2018). It provides a status report on the main regional transport infrastructure in the context of the “Scandinavian-Mediterranean Corridor”.

Briefing [EN](#)

EU electronic communications code and co-investment: Taking stock of the policy discussion

Tipul publicației Briefing

Data 05-02-2018

Autor MADIEGA Tambiama André

Domeniul tematic Industrie

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | autostradă informatională | COMERT | comunicații | concurență | construcție europeană | consum | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | FINANTE | funcționare instituțională | informația și prelucrarea informației | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | investiții și finanțare | marketing | ofertă de servicii | oficiu sau agenție a UE | Piața unică digitală | politica în domeniul concurenței | proiect de investiții | protecția consumatorului | reglementarea telecomunicatiilor | rețea de transmisie | rețea transeuropeană | serviciu universal | tehnologia informației | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The EU regulatory framework on electronic communications sets common rules on how electronic communications networks and services such as telephony and internet broadband connections are regulated in the European Union (EU). While the revision of this framework has started, a debate arises on how best to foster investment in the EU for deploying the very high capacity networks that are increasingly needed for 5G mobile services, as well as e-services such as e health, e administration, cloud computing and connected cars. One of the proposals of the European Commission is to amend the current regulatory framework in order to facilitate co-investment (i.e. when several investors agree to invest together) for building new high-capacity network infrastructure. However, the European Parliament and Council both want to amend the text significantly. This briefing discusses the policy context and the rationale behind the rules on co investment proposed in the draft EU electronic communications code, and assesses the main areas of convergence and divergence between the initial positions of the co legislators. Furthermore, some key issues for discussion are highlighted, including what types of co-investment agreements and assets should be exempted from regulation, the degree of competition safeguards needed and the extent of national regulators' oversight of the co-investment projects.

Briefing [EN](#)

[Road infrastructure and tunnel safety](#)

Tipul publicației Briefing

Data 25-01-2018

Autor DINU Alina Ileana | SCHREFLER Lorna

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | construcție europeană | documentare | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICĂII | infrastructura transporturilor | legislația UE | organizarea transporturilor | politica transporturilor | raport | rețea de drumuri | rețea de transport | rețea transeuropeană | siguranță pe drumurile publice | studiu de impact | TRANSPORT | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat In 2010, the European Commission adopted the road safety programme, aimed at reducing road deaths in Europe by half in the following decade. Through its strategic objectives, the programme focuses on three main issues: vehicle safety, the infrastructure safety, and road users' behaviour. The initiatives undertaken within the road safety programme refer to both EU and national level. In its efforts to improve road safety, the European Union is considering new measures and activities, as well as reviewing existing legislation. In this context, the European Commission decided to assess two pieces of legislation dealing with road infrastructure and tunnel safety issues: Directive 2008/96/EC and Directive 2004/54/EC, with a view to analysing whether they are still fit for current realities and needs. Directive 2008/96/EC requests Member States to put in place and implement 'procedures relating to road safety impact assessments, road safety audits, the management of road network safety and safety inspections' (Article 1), while Directive 2004/54/EC aims at ensuring 'a minimum level of safety for road users in tunnels in the trans-European road network' (Article 1). This implementation appraisal focuses on the evaluation of the two directives, a process that precedes the European Commission's new proposal, expected early this year.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee: The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport \(briefing\)](#)

Tipul publicației Briefing

Data 16-01-2018

Autor extern Bianca COSENTINO, Dick DUNMORE, Simon ELLIS, Alberto PRETI, Davide RANGHETTI, Clémence ROUTABOUL, Mike GARRATT, Antonella TEODORO, Jeremy DREW

Domeniul tematic Planificare prospectivă | Transporturi

Cuvânt-cheie Asia și Oceania | China | construcție europeană | cooperare internațională | cooperare transfrontalieră | FINANTE | GEOGRAFIE | geografie economică | infrastructura transporturilor | investiții și finanțare | investiții străine | politica transporturilor | politici de cooperare | RELAȚII INTERNATIONALE | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport maritim | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This briefing summarises the conclusions of a study on 'The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport' prepared by an international team of researchers for the Committee on Transport and Tourism of the European Parliament. This study analyses in detail the Chinese Silk Route Initiative and investigates its possible impacts and prospects for the EU transport system. The emphasis in the research is also put on exploring the European transport system's readiness for the Initiative and identification of potential bottlenecks and missing links. Furthermore, the study evaluates the need for implementation of additional measures at EU level in order to make the most of the Initiative and also to ensure fair competition in the transport, logistic and construction sectors in the context of expanding activity by Chinese operators. A comprehensive list presenting the involvement of all Member States in the Initiative constitutes an integral part of the study.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee: The new Silk Route - opportunities and challenges for EU transport](#)

Tipul publicației Studiu

Data 16-01-2018

Autor extern Bianca COSENTINO, Dick DUNMORE, Simon ELLIS, Alberto PRETI, Davide RANGHETTI, Clémence ROUTABOUL, Mike GARRATT, Antonella TEODORO, Jeremy DREW

Domeniul tematic Planificare prospectivă | Transporturi

Cuvânt-cheie Asia și Oceania | China | construcție europeană | cooperare transfrontalieră | FINANTE | GEOGRAFIE | geografie economică | infrastructura transporturilor | investiții și finanțare | investiții străine | politica transporturilor | politici de cooperare | politică internațională | RELAȚII INTERNATIONALE | relații bilaterale | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport maritim | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The new Silk Route Initiative brings opportunities and challenges for the European transport system. This research study analyses the Initiative, its impacts and prospects, as well as the EU transport system's readiness for the Initiative. It provides conclusions and recommendations to the European Parliament Committee on Transport and Tourism to address the Initiative's challenges.

Studiu [EN, FR](#)

WIFI4EU - Promotion of internet connectivity in local communities

Tipul publicației Briefing

Data 10-11-2017

Autor SCHEINERT CHRISTIAN

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Piața internă și uniunea vamală

Cuvânt-cheie ajutor al UE | ajutor finanțier | comunicări | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | FINANȚE | internet | investiții și finanțare | Piața unică digitală | politici de cooperare | politică economică | procedură legislativă ordinară | proiect de investiții | propunere (UE) | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea de transmisie | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat On 12 September 2017, the European Parliament voted to adopt a legislative act that aims at the promotion of very fast wireless internet access in local communities. This service will be provided free of charge to the public at large. The areas covered will encompass public administrations, libraries and hospitals, as well as outdoor spaces accessible to all. The aim is to increase accessibility to high-performance mobile internet, and to raise awareness of the benefits of such connectivity. Administrative procedures will be simplified and EU funds will be used to provide financial support to the establishment of such networks. This action comes within the framework of the digital single market, and is one of several legislative proposals announced on 14 September 2016 by the Commission, with its communication, 'Connectivity for a competitive digital single market – Towards a European gigabit society'.

Briefing [EN](#)

Piața internă a energiei

Tipul publicației Fișe descriptive despre U.E.

Data 01-11-2017

Autor STOERRING Dagmara

Domeniul tematic Energie | Piața internă și uniunea vamală

Cuvânt-cheie Agenția Uniunii Europene pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei | COMERȚ | construcție europeană | cooperare administrativă | ENERGIE | energie electrică | energie transport | furnizarea de energie | gaze naturale | industrie nucleară și electrică | industrie petrolieră | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | liberalizarea pieței | piață unică | POLITICĂ | politică comercială | politică energetică | putere executivă și administrație publică | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat În vederea armonizării și liberalizării pieței interne a energiei în UE, în perioada 1996-2009 au fost adoptate trei pachete legislative succesive de măsuri, care tratează accesul la piață, transparența și reglementarea, protecția consumatorilor, sprijinirea interconectării și nivelurile adecvate de aprovizionare. Ca urmare a acestor măsuri, noi furnizori de gaze și de energie electrică au acces la piețele statelor membre, iar consumatorii industriali și cei casnici au acum libertatea de a-și alege furnizorul. Alte politici ale UE legate de piața internă a energiei tratează securitatea aprovizionării cu energie electrică, gaze și petrol, precum și dezvoltarea unor rețele transeuropene pentru transportarea energiei electrice și a gazelor.

Fișe descriptive despre [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#) U.E.

Fondul de coeziune

Tipul publicației Fișe descriptive despre U.E.

Data 01-11-2017

Autor AZEVEDO Filipa

Domeniul tematic Dezvoltare regională

Cuvânt-cheie cofinanțare | construcție europeană | criterii de eligibilitate pentru finanțare | FINANȚE | finantele Uniunii Europene | fonduri de coeziune | investiții și finanțare | principiul adiționalității | proiect de interes comun | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Constituit în 1994 prin Regulamentul (UE) nr. 1164/94 al Consiliului, Fondul de coeziune finanțează proiecte din domeniul mediului și al rețelelor transeuropene. Din 2007, el poate susține, de asemenea, proiecte din domenii legate de dezvoltarea durabilă, precum eficiența energetică și energia din surse regenerabile.

Fișe descriptive despre [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#) U.E.

[Revision of the European Electronic Road Toll Service](#)

Tipul publicației Briefing

Data 12-10-2017

Autor VIKOLAINEN Vera

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | comunicații | construcție europeană | cooperare transfrontalieră | DREPT | drept penal | echipament electronic | ECONOMIE | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | electronică și electrotehnică | INDUSTRIE | informația și prelucrarea informației | infracțiuni rutiere | politica transporturilor | politici de cooperare | RELAȚII INTERNAȚIONALE | retea de transmisie | retea transeuropeană | schimb de informații | studiu de impact | taxă rutieră | TRANSPORT | transport rutier | transport terestră | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's impact assessment (IA) accompanying the above proposal, submitted on 31 May 2017 and referred to Parliament's Committee on Transport and Tourism. Digitisation and connectivity allow tolling without the user having to stop at toll barriers. Electronic tolls are levied by electronic systems that charge passing vehicles at a control point or across the infrastructure network. The vast majority require road users to install special equipment – on-board units (OBU) – for which technologies and standards may differ from one Member State to the next. For that reason, Directive 2004/52/EC on interoperability established the framework for a European Electronic Toll Service (EETS), in accordance with which road users could subscribe to a single contract and use a single OBU to pay electronic tolls throughout the EU. The detailed technical issues connected with the directive were set out in Commission Decision 2009/750/EC on the definition of the EETS and its technical elements. The EETS should have been operational for heavy goods vehicles by October 2012 and for other vehicles by October 2014, but the objectives of the legislation remain largely unattained. Some cross-border interoperability has been achieved, but in the majority of Member States it is still the case that only national OBUs can be used to pay tolls. The European Parliament has called for the Commission to consider appropriate legislative measures in the field of interoperability on several occasions, for instance in its 2013 and 2015 resolutions. In 2015, the Commission announced an evaluation of EETS legislation, which was concluded in 2017 with the publishing of the ex-post evaluation report. The Commission included the regulatory fitness (REFIT) revision of Directive 2004/52/EC in its 2017 work programme (CWP) under the new initiatives implementing the energy union strategy and included the initiative in the European strategy for low-emission mobility. Initially, EU road-pricing initiatives, such as the EETS Interoperability Directive and 'Eurovignette' Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructure, were not focused on contributing to reducing greenhouse gas emissions, but with time, this aspect has become more important. The Commission presented its revision of the EETS Interoperability Directive in parallel with the proposal to revise the Eurovignette Directive.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Bulgaria](#)

Tipul publicației Briefing

Data 26-09-2017

Autor TUSZYNSKA Beata

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie analiză economică | analiză economică | Bulgaria | construcție europeană | ECONOMIE | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | navegări fluviale interne | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politica transporturilor | previziune economică pe termen scurt | PROBLEME SOCIALE | retea transeuropeană | siguranță pe drumurile publice | statistică | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport combinat | transport feroviar | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport terestră | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in Bulgaria was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to the country between 18 and 20 September 2017.

Briefing [EN](#), [FR](#)

[Reform of the e-Privacy Directive](#)

Tipul publicației Briefing

Data 30-08-2017

Autor MONTELEONE Shara

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Protecția consumatorilor | Spațiul de libertate, securitate și justiție

Cuvânt-cheie COMERT | comunicații | confidențialitate | construcție europeană | consum | Convenția Europeană a Drepturilor Omului | DREPT | drept informatic | dreptul Uniunii Europene | drepturile individului | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | flux transfrontier de date | informatică și procesarea datelor | informația și prelucrarea informației | instituții ale Uniunii Europene | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | legislația UE | Piața unică digitală | politică internațională | propunere (UE) | protecția consumatorului | protecția datelor | protecția vieții private | puterile Parlamentului European | reglementarea telecomunicațiilor | RELAȚII INTERNAȚIONALE | retea de transmisie | retea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat In January 2017, the Commission tabled a proposal for a regulation on privacy and electronic communications which would replace the current 2002 e-Privacy Directive. The main objectives of the review are: enhancing security and communications confidentiality; defining clearer rules on tracking technologies such as cookies; and achieving greater harmonisation among Member States. Stakeholders are divided on certain issues, including on the basic need for a new measure to protect confidentiality in e-communications. Some national parliaments have made comments on the proposal, and discussions are progressing in Council. In the European Parliament, rapporteur Marju Lauristin (S&D, Estonia) presented a draft report to the Civil Liberties Committee on 21 June 2017, and this is expected to be voted in October 2017.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Reform of the e-Privacy Directive](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Sweden](#)

Tipul publicației Briefing

Data 28-07-2017

Autor RATCLIFF Christina

Domeniul tematic Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ SI PESCUIT | analiză economică | combustibil motor | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | industrie petrolieră | infrastructura transporturilor | legislația UE -legislația națională | macroeconomie | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politica transporturilor | politică forestieră | previziune economică pe termen scurt | PROBLEME SOCIALE | rețea transeuropeană | siguranță pe drumurile publice | silvicultură | statistici ale UE | statistică economică | Suedia | TRANSPORT | transport combinat | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in Sweden was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Sweden (17-19 July 2017).

Briefing [EN](#), [FR](#)

[Ten more technologies which could change our lives](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 14-07-2017

Autor KURRER CHRISTIAN MARTIN

Domeniul tematic Industrie | Politica de cercetare

Cuvânt-cheie agricultură durabilă | AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ SI PESCUIT | aliaj supraconductor | cercetare și proprietate intelectuală | comunicări | construcție europeană | criptografie | EDUCAȚIE COMUNICARE SI COMUNICAȚII | industria lemnului | INDUSTRIE | informatică și procesarea datelor | informația și prelucrarea informației | inginerie genetică | lemn pentru construcții | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mediul înconjurător natural | mijloace de transport de mare viteză | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică agricolă | PROBLEME SOCIALE | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE SI CERCETARE | program-cadru de cercetare și dezvoltare | radiotelecomunicații | resurse reutilizabile | rețea transeuropeană | sistem de transport intelligent | sănătate | tehnologie și reglementări tehnice | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul electric | volume mari de date | îngrijirea sănătății

Rezumat In 2015, the European Parliament's Directorate-General for Parliamentary Research Services (DG EPRS) broke new ground with its publication 'Ten technologies which could change our lives – potential impacts and policy implications', with each chapter highlighting a particular technology, its promises and potential negative consequences, and the role that the European Parliament could and should play in shaping these developments. This new study continues this work, presenting ten additional technologies that will increasingly require the attention of policy-makers. The topics for the current study have been chosen to reflect the wide range of topics that the Parliament's Science and Technology Options Assessment (STOA) Panel has decided to focus upon for the eighth parliamentary term (2014-2019). The aim of the publication is not only to draw attention to these ten particular technologies, but also to promote further reflection about other technological developments that may still be at an early stage but that could, in a similar way, massively impact our lives in the short- or longer-term future.

Analiză aprofundată [CS](#), [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PT](#), [PL](#)

Multimedia [Intelligent urban transport systems](#)

[Radio frequency identification tags](#)

[What if editing genes could fight rare diseases?](#)

[Maglev transportation, from Ten more technologies which could change our lives](#)

[Multimodal and Combined Freight Transport: Implementation Appraisal](#)

Tipul publicației Briefing

Data 07-07-2017

Autor REMAC Milan

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie analiză economică | BusinessEurope | construcție europeană | directivă Comunitatea Europeană | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | instituții ale Uniunii Europene | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | organizarea transporturilor | organizații europene | ORGANIZAȚII INTERNATIONALE | organizații neguvernamentale | rețea transeuropeană | studiu de impact | TRANSPORT | transport combinat | transport de mărfuri | transport feroviar | transport fluvial | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestr | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul industrial

Rezumat Council Directive 92/106/EEC lays down rules applicable to combined transport of goods. Various resources show that there are currently several challenges linked with the implementation of the directive. These include, for instance, a broad and ambiguous definition of combined transport, outdated provisions of the directive, the need to align these provisions with the new economic reality and a need for a unified combined transport document. These challenges influence harmonisation of combined freight transport and limit the fulfilment of the directive's goals. The European Parliament has called on the European Commission to update the directive to respond to these challenges. Similar recommendations have come from the European Economic and Social Committee and from representatives of various stakeholder groups. Finally, the European Commission itself has expressed its intention to revise the directive as part of the enhancement of the social legislation in the area of road transport. It is expected that the European Commission will submit this proposal in the fourth quarter of 2017.

Briefing [EN](#)

Sources of EU funding for tourism-related activities

Tipul publicației Pe scurt

Data 05-07-2017

Autor MARGARAS Vasileios

Domeniul tematic Dezvoltare regională | Turism

Cuvânt-cheie construcție europeană | finanțele Uniunii Europene | Fondul european pentru investiții strategice | fondurile structurale și de investiții europene | infrastructură turistică | politica turismului | PROBLEME SOCIALE | program al UE | regim de finanțare a UE | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat There is no specific EU fund dedicated to tourism as such. However, although not strictly focused on tourism, a number of EU funds may help to boost its prospects and address its challenges. Depending on the priorities of each EU funding programme, various legal entities (such as public bodies, companies, SMEs, research organisations, universities, non-governmental organisations and tourism cluster initiatives) may benefit from EU funding in order to run activities that may have a positive impact on tourism.

Pe scurt [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Transportul maritim: abordare strategică

Tipul publicației Fișe descriptive despre U.E.

Data 01-06-2017

Autor RATCLIFF Christina

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | concurență | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | dreptul concurenței | echipaj | formare profesională | locuri de muncă | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | măsuri pentru controlul poluării | organizarea muncii și a condițiilor de muncă | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică portuară comună | poluare produsă de nave | rețea transeuropeană | securitatea muncii | timp de lucru | TRANSPORT | transport maritim | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Dispozițiile europene privind transportul maritim vizează în principal aplicarea principiului liberei circulații și asigurarea aplicării corecte a normelor în materie de concurență, asigurând, în același timp, un înalt nivel de siguranță, condiții bune de muncă și standarde de mediu.

Fișe descriptive despre U.E. [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Finanțarea rețelelor transeuropene

Tipul publicației Fișe descriptive despre U.E.

Data 01-06-2017

Autor GOUARDERES Frederic | TUSZYNSKA Beata

Domeniul tematic Dezvoltare regională | Energie | Transporturi

Cuvânt-cheie cadru financiar multianual | cofinanțare | construcție europeană | criterii de eligibilitate pentru finanțare | FINANTE | finanțele Uniunii Europene | fonduri UE | investiții și finanțare | plan de finanțare | principiul adiționalității | repartitia finanțării UE | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Retelele transeuropene (TEN) sunt finanțate parțial de Uniunea Europeană și parțial de statele membre. Ajutorul financiar acordat de UE are rol de catalizator, statele membre trebuind să contribuie cu cea mai mare parte a finanțării. Finanțarea TEN poate fi completată, de asemenea, de ajutoare acordate prin fondurile structurale, de un ajutor din partea Băncii Europene de Investiții sau de contribuții provenite din sectorul privat. În 2013 a fost introdusă o reformă importantă în rețelele transeuropene prin instituirea Mecanismului pentru interconectarea Europei.

Fișe descriptive despre U.E. [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Politica comună în domeniul transporturilor: generalități

Tipul publicației Fișe descriptive despre U.E.

Data 01-06-2017

Autor RATCLIFF Christina

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie COMERT | construcție europeană | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | liberalizarea pieței | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică comercială | politică comună a transporturilor | puterile Parlamentului European | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rețea de transport | rețea transeuropeană | sistem de transport inteligent | taxă pentru folosirea infrastructurii | TRANSPORT | transport urban | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Politica în domeniul transporturilor face parte din domeniile politice comune de mai mult de 30 de ani. Startul a fost dat de hotărârea Curții de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) din 22 mai 1985 în acțiunea în constatărea abținerii de a acționa inițiată de Parlamentul European împotriva Consiliului. Pe lângă deschiderea spre concurență a piețelor transporturilor și crearea unor rețele transeuropene, aspectul unei „mobilități sustenabile” va dobândi tot o semnificație din ce în ce mai mare în perioada de până în 2020, în special în contextul creșterii constante a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din acest sector, fapt care periclită realizarea obiectivelor climatice ale Uniunii Europene.

Fișe descriptive despre U.E. [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Transportul feroviar](#)

Tipul publicației Fișe descriptive despre U.E.

Data 01-06-2017

Autor RATCLIFF Christina

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate | armonizare legislativă | armonizarea standardelor | concurență | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | Politica UE în domeniul concurenței | politică comună a transporturilor | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | protecție antifonică | reglementări de trafic | rețea transeuropeană | tehnologie și reglementări tehnice | TRANSPORT | transport feroviar | transport terestr | transport în interiorul UE | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Politica europeană în domeniul transporturilor feroviare vizează crearea unui spațiu feroviar unic. Deschiderea sectorului la concurență, care a început în 2001, a făcut obiectul, de-a lungul a zece ani, a trei pachete de acte legislative și al unei reformări. Al patrulea pachet, care are drept obiectiv finalizarea liberalizării traficului feroviar, a fost adoptat integral în primă lectură de Parlamentul European (în februarie 2014), iar pilonul tehnic a fost la rândul său adoptat în a doua lectură (la 28 aprilie 2016).

Fișe descriptive despre [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#) U.E.

[Rețelele transeuropene - orientări](#)

Tipul publicației Fișe descriptive despre U.E.

Data 01-06-2017

Autor GOUARDERES Frederic | TUSZYNSKA Beata

Domeniul tematic Energie | Transporturi

Cuvânt-cheie comunicații | construcție europeană | diversificarea formelor de energie | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | ENERGIE | impact asupra mediului | infrastructura transporturilor | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică energetică | randament energetic | rețea de transmisie | rețea energetică | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport combinat | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) menține retelele transeuropene (TEN) în domeniile transporturilor, energiei și telecomunicațiilor, menționate prima dată în Tratatul de la Maastricht, pentru a conecta toate regiunile din UE. Aceste rețele sunt instrumente care trebuie să contribuie la creșterea pieței interne și a ocupării forței de muncă, respectând, totodată, obiectivele legate de mediu și de dezvoltarea durabilă. La sfârșitul lui 2013 acestea au cunoscut o reformă fundamentală.

Fișe descriptive despre [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#) U.E.

[Assessing the state of Energy Union](#)

Tipul publicației Briefing

Data 12-05-2017

Autor WILSON Alex Benjamin

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie cercetare și proprietate intelectuală | certificate de emisii ale UE | comerț | COMERT | construcție europeană | Cooperare în domeniul energiei | dreptul Uniunii Europene | elaborarea legislației UE | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | finanțele Uniunii Europene | Fondul european pentru investiții strategice | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | politica energetică a UE | politica mediului înconjurător | politica UE în domeniul cercetării | politici de cooperare | politică energetică | prețul energiei | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | proiect de interes comun | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea energetică | rețea transeuropeană | siguranța aprovisionării | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The European Commission's second report on the state of the Energy Union, delivered in February 2017, paints a picture of considerable progress just two years into the Energy Union strategy. The bulk of new legislative proposals have now been adopted by the Commission. Most are still under consideration in Parliament and Council, although in some cases an interinstitutional agreement has already been secured. The focus of 2017 is therefore negotiations towards the adoption of numerous legislative proposals already on the table, together with a more limited number of new initiatives. The EU and its Member States are well on track to meet the targets of the 2020 climate and energy package in terms of promoting renewables, improving energy efficiency and reducing greenhouse gas emissions. Continued effort is needed to meet the higher targets of the 2030 climate and energy framework. The Energy Union includes a series of concrete actions to implement the 2030 framework, yet the main EU Institutions have shown different levels of ambition in these fields. A new legislative package on low emission mobility is expected in 2017, as well as ongoing actions across a wide range of energy-related areas. This includes measures to improve gas and electricity infrastructure, foster climate and energy diplomacy, and to advance research and innovation on energy technologies.

Briefing [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Politica energetică: principii generale

Tipul publicației Fișe descriptive despre U.E.

Data 01-05-2017

Autor STOERRING Dagmara

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie cercetare și proprietate intelectuală | cercetare și dezvoltare | comerț | COMERT | construcție europeană | ENERGIE | furnizarea de energie | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | piață unică | politica mediului înconjurător | politică energetică | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | randament energetic | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rezerve strategice | rețea energetică | rețea transeuropeană | siguranța aprovizionării | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Provocările cu care se confruntă Europa în domeniul energiei includ aspecte cum ar fi creșterea dependenței de importuri, diversificarea limitată, nivelul ridicat al prețurilor la energie și volatilitatea acestora, creșterea cererii de energie la nivel global, riscurile de securitate care afectează țările producătoare și pe cele de tranziție, amenințările din ce în ce mai mari provocate de schimbările climatice, progresul lent în ceea ce privește eficiența energetică, provocările care decurg din ponderea tot mai mare a energiei regenerabile, precum și nevoia de o mai mare transparentă, de o mai bună integrare și interconectare pe piețele de energie. Politică energetică europeană are în centrul său un ansamblu de măsuri variate, care au menirea de a realiza o piață energetică integrată și de a asigura securitatea aprovizionării cu energie și durabilitatea sectorului energetic.

Fișe descriptive despre U.E. [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Research for the TRAN Committee - Transport and Tourism in the Baltic States

Tipul publicației Briefing

Data 30-04-2017

Autor TUSZYNKA Beata | TYNAN DYLAN

Domeniul tematic Planificare prospectivă | Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | analiză economică | construcție europeană | DREPT | drept internațional | ECONOMIE | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | Europa | finanțele Uniunii Europene | frontieră externă a UE | GEOGRAFIE | infrastructura transporturilor | politica transporturilor | PROBLEME SOCIALE | repartiția finanțării UE | rețea transeuropeană | statistici ale UE | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport feroviar | transport fluvial intern | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestru | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială | țările baltice

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in the Baltic States was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Estonia, Latvia and Lithuania from 22 to 24 May 2017.

Briefing [EN](#), [FR](#)

Rail freight in the EU: Developing a tool for more sustainable transport

Tipul publicației Briefing

Data 11-04-2017

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate | barieră tehnică | COMERT | comerț internațional | construcție europeană | finanțarea UE | finanțarea Uniunii Europene | infrastructura transporturilor | instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | piață unică | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | reglementarea transportului | rețea feroviară | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat In the early 20th century, rail was by far the most important mode for hauling goods across Europe. Since then, the freight market has undergone profound changes. In 2014, rail accounted for less than 12 % of all freight in the EU, while its main competitor, road haulage, achieved roughly a 50 % market share. This development entailed environmental concerns, road being considered more detrimental to the environment than rail. In the context of a predicted increase in freight transport, the EU has adopted a broad policy framework and a set of initiatives to promote more sustainable transport where rail freight plays an important role. These range from measures to improve the competitiveness, governance and technical compatibility of the rail sector in general, to specific provisions to support rail freight networks and services. The EU has also provided for a set of financing instruments and programmes. Today, experts seem to share a common understanding of the unsatisfactory performance of rail freight: regulatory and management issues, an uneven playing field and insufficient effectiveness of EU funding are among the main causes that are being discussed. At the same time, a consensus seems to have emerged on the need to increase rail freight in the EU. As a result, recommendations have been made to enhance and stabilise the regulatory environment; improve management and better adapt it to rail freight needs; make more consistent use of EU funds to improve the infrastructure; better exploit the potential of intermodal facilities; and monitor more closely the results achieved. Ongoing steps, such as rail projects at EU and national level and implementation of the EU regulatory framework, are already contributing to making rail freight a more customer-oriented and sustainable mode of transport.

Briefing [EN](#)

[The Eurovignette and the framework to promote a European electronic toll service \(EETS\)](#)

Tipul publicației Briefing

Data 06-03-2017

Autor MALMERSJO Gertrud

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Mediu | Transporturi | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie analiză economică | construcție europeană | ECONOMIE | FINANTE | fiscalitate | GEOGRAFIE | geografie economică | impozit pe vehicul | infrastructura transporturilor | instituții ale Uniunii Europene | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | organizarea transporturilor | politica transporturilor | rețea transeuropeană | studiu de impact | taxă pe camion | taxă rutieră | TRANSPORT | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul cu motor | vehicul industrial | țări ale UE

Rezumat The various reports and assessments show that there are considerable differences in the way vehicle road charges have been implemented across Member States. This means that a fully integrated market is yet to be reached. This is partly due to the flexibility contained in the various legislations which allowed Member States to apply systems that first and foremost fitted with their needs. As transport policy has increasingly become more interlinked with reducing emissions, these differences have become more problematic. The available evidence shows that there are qualitative differences between the road charging systems with distance-based charges being the most effective option. Indeed, it is clear that a move towards this system has been happening for some time now, and that road charges generally vary depending on emissions. The reviews did not find evidence of discrimination against any HGV users. In the area of electronic tolling, substantial variations can also be found. While dedicated short-range communications (DSRC) is the most used system, significant challenges around inter-operability remain. In fact some argue that none of the current systems in use under EETS will increase operability. Technological advances are nevertheless making harmonising these services easier. Although some argue that the gradual harmonisation seen to date has more to do with new technologies than with EU legislation. While a harmonised system is important for the internal market, road charges have also become closely linked with the reduction in emissions according to the 'polluter pay' principle. Following that logic, it would be difficult not to consider road charges for all vehicles. Especially since passenger car emissions make up a higher proportion of GHG emissions than HGVs. Indeed, the Commission's consultation on the topic confirms that wide ranging options are being considered. A broader scope raises more challenges, and as road charges get more sophisticated, i.e. time-based for example, more care needs to be taken that rates do not discriminate against some road users, in particular non-nationals. However, road charges currently make up only a very small proportion of the total costs for the transport sector, which means that behavioural changes solely based on these charges are likely to be limited. To significantly reduce transport emissions, much broader actions will be required.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[The liberalisation of EU port services](#)

Tipul publicației Briefing

Data 06-03-2017

Autor KATSAROVA Ivana | PAPE Marketa

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Dezvoltare regională | Ocuparea forței de muncă | Piață internă și uniunea vamală | Transporturi

Cuvânt-cheie acces pe piață | adoptarea legilor | AFACERI ȘI CONCURENTĂ | armonizarea standardelor | COMERT | concurență | construcție europeană | controlul ajutorului de stat | dezbatere parlamentare | instalații portuare | marketing | ofertă de servicii | POLITICĂ | politică comercială | PRODUCTIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | putere executivă și administrație publică | rețea transeuropeană | tehnologie și reglementări tehnice | transparentă administrativă | TRANSPORT | transport maritim | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Serving as access points to Europe, the European Union's approximately 1 200 seaports are crucial both for its transport sector and its competitiveness. They also have significant potential for creating jobs and attracting investors. The European Commission plans to redress the huge disparities in performance levels by modernising the port services offered by the EU's 329 main seaports. The reform is aimed at eliminating unfair competition, guaranteeing a level playing field and improving the commercial efficiency of ports. Two previous attempts to liberalise port services (in 2001 and 2004) provoked controversy, particularly regarding their social/labour market aspects, and were rejected by the European Parliament. The latest initiative combines a legislative and a 'soft' approach. The previously contentious cargo handling and passenger services will not be opened up to the market through legislation. Instead, the Commission is focusing on establishing a clear framework for market access to port services and common rules on the transparency of public funding for ports and the charges for users. The 'soft' approach comprises an action plan and the launch of sectoral social dialogue. This briefing updates an earlier edition, of 6 December 2016, PE 595.829.

Briefing [EN](#)

[The European Electronic Communications Code and the Body of European Regulators for Electronic Communication \(BEREC\)](#)

Tipul publicației Briefing

Data 23-01-2017

Autor KONONENKO Vadim

Domeniul tematic Evaluarea ex ante a impactului | Industrie | Piața internă și uniunea vamală

Cuvânt-cheie analiză economică | COMERT | comunicații | construcție europeană | consum | ECONOMIE | EDUCATIE | COMUNICARE ȘI COMUNICATII | funcționare instituțională | Institutiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | oficiu sau agenție a UE | radiotelecomunicații | reglementarea telecomunicațiilor | rețea de transmisie | rețea transeuropeană | serviciu universal | studiu de impact | tehnologia informației | UNIUNEA EUROPEANA

Rezumat Overall, the IA presents a comprehensive and well-researched explanation of the evidence base of the legislative proposals. However, the nature of the proposals (one of them being a recast of four existing directives) has posed an obvious challenge in terms of keeping the report concise and readable. The IA clearly exceeds the length recommended in the better regulation guidelines. The report presents stakeholder views well, although the consultation itself focused more on the review process in general than on the specific options for future policy. Finally, the overly general presentation of monitoring instruments represents a significant shortcoming of the report, especially given the importance of effective monitoring mechanisms in assessing the implementation of legislation.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[European Energy Industry Investments](#)

Tipul publicației Studiu

Data 16-01-2017

Autor extern Luc VAN NUFFEL, Koen RADEMAEKERS, Jessica YEARWOOD and Verena GRAICHEN

Domeniul tematic Energie | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie analiză economică | cercetare și proprietate intelectuală | COMERT | construcție europeană | construcții și urbanism | distribuția energiei electrice | DREPT | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | ENERGIE | INDUSTRIE | infrastructură industrială | izvoarele și ramurile dreptului | lege de armonizare | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | piața UE | politica mediului înconjurător | politica privind schimbările climatice | politică comercială | politică energetică | politică energetică | politică industrială | PROBLEME SOCIALE | PRODUCTIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | program-cadru de cercetare și dezvoltare | proiect de interes comun | randament energetic | rețea transeuropeană | schema UE de comercializare a certificatelor de emisii | statistici ale UE | strategie comună | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This study was prepared at the request of the European Parliament's Committee on Industry, Research and Energy (ITRE). The paper provides an overall assessment of European investments in the electricity sector. It concludes by providing policy recommendations to facilitate the investments in the electricity sector which are needed to enable a transition to a low carbon energy supply, while realising a fully integrated and interconnected electricity system, enhancing competitiveness and ensuring security of electricity supply.

Studiu [EN](#)

[Reforming e-Communications Services: A Critical Assessment](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 16-01-2017

Autor extern Andrea Renda

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Dreptul UE: sistemul juridic și actele juridice | Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Piața internă și uniunea vamală | Planificare prospectivă | Protecția consumatorilor

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENȚĂ | cercetare și proprietate intelectuală | COMERT | competitivitate | comunicații | comunicații mobile | construcție europeană | consum | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | informația și prelucrarea informației | inovație | internet | organizarea afacerilor | Piața unică digitală | piață unică | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | protecția consumatorului | reglementarea telecomunicațiilor | rețea de transmisie | rețea transeuropeană | schimb de informații | serviciu universal | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This report analyses the proposed reform of the e-communications regulatory framework presented by the European Commission in September 2016. While many of the proposed changes appear meaningful, the report argues that overall the proposal does not entirely reflect the lessons learned from the past two decades of e-communications regulation in Europe, and ends up being at once too conservative (i.e. incremental with respect to legacy rules); fragile, since its effectiveness crucially depends on governance reform; and "retro", since it does not incorporate principles of flexible, adaptive regulation in its overarching framework. The report argues that the merits of a lighter, ex post approach to e-communications were not sufficiently gauged by the European Commission in its impact assessment. The report was prepared at the request of Policy Department A and the IMCO Committee.

Analiză aprofundată [EN](#)

[Logistics in the EU and multimodal transport in the TEN-T corridors](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 11-01-2017

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | finanțele Uniunii Europene | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | repartiția finanțării UE | retea transeuropeană | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport feroviar | transport fluvial intern | transport maritim și fluvial | transport terestr | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat In line with EU climate and energy targets, EU transport policy supports multimodal transport which combines transport modes while limiting their overall impact on the environment. The European Parliament is to vote in January 2017 on an own-initiative report proposing to make multimodality the cornerstone of the trans-European transport network's implementation.

Pe scurt [EN](#)

[Research For TRAN Committee - The EU Maritime Transport System: Focus on Ferries](#)

Tipul publicației Studiu

Data 16-11-2016

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi

Cuvânt-cheie accident de transport | combustibil marin | construcție europeană | convenție internațională | DREPT | drept civil | economia transporturilor | ENERGIE | energie neconvențională | energie neconvențională | feribot | industrie petrolieră | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică energetică | politică internațională | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | randament energetic | reglementarea transportului | RELATII INTERNAȚIONALE | responsabilitate juridică | retea transeuropeană | siguranță maritimă | tehnologie și reglementări tehnice | tehnologii ecologice | TRANSPORT | transport combinat | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This study provides a concise overview of passenger ferries as part of the EU Maritime Transport System, focussing on their role in contributing to multimodality. It outlines the ferry industry from a wide perspective, with analysis across spatial scales, from urban to long distance, and with respect to its implications within an economic context. Technological developments and innovations are addressed in view of applicable environmental Regulations.

Studiu [EN](#)

[The fourth railway package: 'Technical pillar'](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 25-04-2016

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Transporturi

Cuvânt-cheie Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate | competență instituțională | conjunctură politică | construcție europeană | formalități burocratice | Institutile Uniunii Europene și funcția publică europeană | omologare | organ de control | politica transporturilor | POLITICĂ | politică și securitate publică | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | putere executivă și administrație publică | retea feroviară | retea transeuropeană | siguranță transportului | tehnologie și reglementări tehnice | TRANSPORT | transport terestr | UNIUNEA EUROPEANĂ | vehicul pe şine

Rezumat Running a train from one country to another is fairly complex and costly as it requires technical compatibility of different railway systems and infrastructure, as well as a common approach to safety. Despite the noteworthy achievements made by the EU since the late 1980s to harmonise rail systems and to create an integrated EU railway area, improvement is still needed to streamline the procedures and the management of technical systems and rules.

Pe scurt [DE, EN, ES, FR, IT, PL](#)

Multimedia [Technical pillar of the fourth railway package](#)

[Improving the security of energy supply by developing the internal energy market: more efforts needed \(European Court of Auditors' Special Report No 16/2015\) - Implementation in Action](#)

Tipul publicației Briefing

Data 13-04-2016

Autor MALMERSJO Gertrud

Domeniul tematic Energie | Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Piața internă și uniunea vamală | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie aplicare a legislației UE | comerț | COMERT | conjunctură politică | construcție europeană | Cooperare în domeniul energiei | dreptul energiei | dreptul Uniunii Europene | ENERGIE | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | furnizarea de energie | gaze naturale | industrie electrică | industrie nucleară și electrică | industrie petrolieră | piață unică | politici de cooperare | POLITICĂ | politică energetică | putere de control | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea energetică | rețea transeuropeană | siguranța aprovizionării | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The Court of Auditors' report found that although progress had been made, the objective of completing the internal energy market by 2014 had not been reached, and that more and better targeted infrastructure initiatives were needed. A generally broad agreement exists between ECA and the European Commission about what the priorities are to increase the effectiveness of the internal energy market, i.e. increase regional cooperation, improve cross-border capacity and review ACER's powers. The European Commission's Energy Union framework will be the main instrument to increase implementation, strengthen European cooperation and harmonise standards across energy networks. However, given that the composition of the energy market is within the remit of Member States, their individual priorities will also influence any Europe-wide efforts. While agreeing with ECA that an EU-level infrastructure needs assessment was important, the European Commission did not see the need to bring more analytical capacity in-house. In terms of funding, while more rigorous funding criteria will come into force in 2016, the European Commission disagrees with ECA that legislation is needed to ensure that key infrastructure projects benefit the internal market, arguing that flexibility in EU funding is key to success. Given that most legislative proposals planned for Energy Union have yet to come, it will be important to monitor to what extent these initiatives meet the concerns outlined by ECA in this report and reflect the demands made by Parliament in its recent resolutions.

Briefing [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Romania](#)

Tipul publicației Briefing

Data 15-03-2016

Autor TUSZYN SKA Beata

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie construcție europeană | cooperare teritorială europeană | ECONOMIE | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | politica transporturilor | PROBLEME SOCIALE | regiune europeană | regiuni și politică regională | rețea transeuropeană | România | situație economică | situație economică | statistică de transport | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport feroviar | transport fluvial intern | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestr | transport urban | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in Romania was prepared to provide the information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Romania (29-31 March 2016).

Briefing [EN](#)

[Energy Union: Key Decisions for the Realisation of a Fully Integrated Energy Market](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-03-2016

Autor extern Luc VAN NUFFEL (Trinomics), Koen RADEMAEKERS (Trinomics), Jessica YEARWOOD TRAVEZAN (Trinomics), Maaike POST (Trinomics), Onne HOOGLAND (Trinomics) and Pepa LOPEZ (Aether)

Domeniul tematic Industrie | Ocuparea forței de muncă | Politica de cercetare | Protecția consumatorilor

Cuvânt-cheie Agenția Uniunii Europene pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei | COMERT | comerț în interiorul UE | construcție europeană | dreptul energiei | ENERGIE | Europa | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | guvernare | industria gazelor naturale | industrie electrică | industrie nucleară și electrică | industrie petrolieră | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | intervenție pe piață | piață unică | politica UE-politica națională | POLITICĂ | politică comercială | politică energetică | prețul energiei | putere executivă și administrație publică | rețea energetică | rețea transeuropeană | Ungaria | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This study, provided by the Policy Department A at the request of the ITRE Committee gives an overview and analysis of the main EU policies, measures and instruments that contribute to the realisation of fully integrated and well-functioning electricity and gas markets in Europe. Detailed case studies explore capacity remuneration mechanisms, electricity market coupling, and cross-border gas trade between Hungary and its neighbours. Policy recommendations to improve the effectiveness of the integration process are formulated based on the key findings.

Studiu [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Logistics in the TEN-T Corridors](#)

Tipul publicației Studiu

Data 14-03-2016

Autor extern Wolfgang Schade, Werner Rothengatter and Simon Mader

Domeniul tematic Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | construcție europeană | infrastructura transporturilor | logistică | management | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | rețea de transport | rețea transeuropeană | sistem de transport intelligent | TRANSPORT | transport combinat | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport feroviar | transport fluvial intern | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This note assesses the status of logistics and the way to achieve a performing multi-modal transport system on the TEN-T core network by making use of/improving existing policy instruments. It shows that interoperability of railways and multi-modal terminals are crucial issues along the nine corridors of the core network.

Studiu [EN](#)

[The economic impact of suspending Schengen](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 04-03-2016

Autor KARAKAS Cemal

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Spațiul de libertate, securitate și justiție

Cuvânt-cheie Acordul Schengen | analiză economică | ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | COMERT | comerț în interiorul UE | consecințe economice | construcție europeană | control de frontieră | DREPT | drept internațional | ECONOMIE | Euro | FINANTE | frontieră internă a UE | muncitor la frontieră | piata muncii | POLITICA | politică comercială | politică internațională | politică și securitate publică | RELAȚII INTERNATIONALE | relații monetare | retragerea unui acord | rețea transeuropeană | situația Uniunii Europene | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The suspension of the Schengen Agreement and re-establishment of permanent border controls would lead to a restriction of the four freedoms of the Single Market and have a negative economic impact. Estimates show that the costs of rolling back Schengen would – depending on region, sector and alternative trade channels – be between €5 billion and €18 billion per year. Please click here for the full publication in PDF format

Pe scurt [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Connectivity and Accessibility of Transport Infrastructure in Central and Eastern European EU Member States](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 01-03-2016

Autor extern Wolfgang Schade, Werner Rothengatter and Simon Mader

Domeniul tematic Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie construcție europeană | durata călătoriei | Europa | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | GEOGRAFIE | geografie economică | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | rețea de transport | rețea transeuropeană | statistică de transport | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | țări din Europa Centrală și de Est

Rezumat Since the pre-accession phases, the Member States located in Central and Eastern Europe have been receiving EU funding to be invested in transport infrastructure. These investments have improved connectivity and accessibility in these Member States substantially. This note shows, however, that gaps remain. It also analyses how current policy instruments could contribute to close such gaps, and how this policy could be improved.

Analiză aprofundată [EN](#)

[Assessment of Connecting Europe Facility](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 18-01-2016

Autor extern Blomeyer and Sanz

Domeniul tematic Buget

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | angajament de cheltuieli | buget | buget al UE | comunicații | construcție europeană | destinația plășilor | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICĂȚII | ENERGIE | evaluarea proiectului | FINANTE | finanțele Uniunii Europene | GEOGRAFIE | geografie economică | infrastructura transporturilor | instrument finanțier al UE | management | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică energetică | politică energetică | proiect de interes comun | rețea transeuropeană | telecomunicații | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | țări ale UE

Rezumat The paper assesses the first two years of Connecting Europe Facility (CEF), taking into account its initial backlog in 2014-2015 as per 2013 agreement on the Multiannual Financial Framework (MFF) 2014-2020, as well as the evolution and the new priorities since the MFF agreement. It provides key information on the CEF, summarises the programme's performance to date, discusses the budget cuts, and presents conclusions on the basis of the assessment.

Analiză aprofundată [EN](#)

[Research for TRAN Committee - Transport and Tourism in Finland](#)

Tipul publicației Briefing

Data 15-01-2016

Autor RATCLIFF Christina

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie combustibil neconvențional | construcție europeană | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | Europa | Finlanda | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | Laponia | MEDIU INCONJURATOR | organizarea transporturilor | piata energiei | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică energetică | PROBLEME SOCIALE | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | regiuni ale statelor membre ale Uniunii Europene | rețea transeuropeană | statistică de transport | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport feroviar | transport fluvial intern | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestru | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This overview of the transport and tourism sectors in Finland was prepared to provide information for the mission of the Transport and Tourism Committee to Finland (8-11 February 2016).

Briefing [EN](#)

[Adriatic and Ionian Region: Socio-Economic Analysis and Assessment of Transport and Energy Links](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-12-2015

Autor extern Kovacevic Aleksandar and Pagella Paolo

Domeniul tematic Dezvoltare regională

Cuvânt-cheie Albania | analiză economică | analiză economică | Bosnia și Herțegovina | condiții socio-economice | construcție europeană | context social | cooperare regională | Croația | dezvoltare durabilă | ECONOMIE | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Grecia | infrastructura transporturilor | Italia | Marea Adriatică | Marea Ionică | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mediul înconjurător natural | Muntenegru | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica mediului înconjurător | politică regională UE | politica transporturilor | politici de cooperare | politică economică | politică energetică | politică energetică | PROBLEME SOCIALE | regiuni și politică regională | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea transeuropeană | Serbia | Slovenia | statistică | TRANSPORT | transport combinat | turism | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This study is aimed at describing the socio-economic situation and the state of play of energy, transport and tourism linkages in the Adriatic and Ionian Region. It identifies development gaps between EU Member States and non-EU countries that participate in the European Union Strategy for the AIR. It also identifies risks and opportunities of the EU Strategy for Adriatic-Ionian Region and outlines the critical importance of these opportunities for the economic development of the AIR.

Studiu [EN](#)

[The Results and Efficiency of Railway Infrastructure Financing within the EU](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-10-2015

Autor extern Claus DOLL (Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research - ISI), Werner ROTHENGATTER (Karlsruhe Institute of Technology) and Wolfgang SCHADE (M-Five GmbH Mobility, Futures, Innovation, Economics)

Domeniul tematic Buget | Control bugetar | Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | analiza eficacității costurilor | analiză economică | construcție europeană | contabilitate | documentare | ECONOMIE | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | evaluarea proiectului | FINANTE | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | infrastructura transporturilor | investiții și finanțare | management | mijloace de transport de mare viteză | modalitate de finanțare | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | rețea feroviară | rețea transeuropeană | studiu de caz | studiu de impact | TRANSPORT | transport terestru | transport în interiorul UE | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Upon request by the Committee on Budgetary Control (CONT) this study analyses the results, efficiency and effectiveness of the EU investment in rail infrastructure with a special focus on cross border rail projects. Beginning with a discussion of the reasons for the moderate success of EU railway policy it investigates four case studies with a focus on effectiveness of funding schemes and success of removing bottlenecks, particularly at border crossings, to improve attractiveness of the railway mode. Recommendations are given for a more efficient joint development of a European rail network by the Member States and the EU and a further development of funding schemes tailored to railways.

Studiu [DE](#), [EN](#), [FR](#)

High-speed rail in the EU

Tipul publicației Briefing

Data 29-09-2015

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate | analiza costurilor | analiză economică | consecințe economice | construcție europeană | contabilitate | durata călătoriei | ECONOMIE | Europa | finanțele Uniunii Europene | Fondul European de Dezvoltare Regională | fonduri de coeziune | Franța | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Germania | impact asupra mediului | infrastructura transporturilor | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | Italia | Marea Britanie | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mijloace de transport de mare viteză | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | rețea transeuropeană | Spania | statistică de transport | TRANSPORT | transport de pasageri | transport feroviar | transport terestru | transport în interiorul UE | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat High-speed rail (HSR) started developing in Europe in the late 1970s, first in France and Italy, and subsequently in Germany, Spain and the UK, among others. In the early stages, its development took place largely at national level. The EU started providing specific support to European rail projects with the establishment of the trans-European transport network (TEN-T) in the early 1990s, some priority projects of which concern HSR. The EU also promotes HSR development through other means, including technical harmonisation measures, security systems and funding instruments. The importance of high-speed rail has increased over time in the EU in terms of network length, number of passengers carried and modal share. Nevertheless, EU Member States each have their own specific characteristics in this regard. The impact of HSR on economic growth and sustainable regional and urban development is not easily measurable, each project having to be analysed individually. HSR can contribute significantly towards meeting some of the objectives – notably on energy efficiency and reduction of emissions – set by the 2011 European Commission White Paper on Transport. To this end, specific targets for developing the HSR network are set out in the Roadmap to a Single European Transport Area. Worldwide, the development of HSR lines could also provide commercial opportunities for the technological know-how of the EU rail industry on foreign markets. However, the sector's future depends on a diverse range of political, economic and technical factors or challenges, among them the increasing costs of rail works and infrastructure, varying rates of investment returns, and the adverse impacts of the recent economic crisis. In the context of budgetary constraints, public authorities in some EU countries have questioned HSR's overall added value.

Briefing [EN](#)

An overview of the Trans-European Transport Network

Tipul publicației Briefing

Data 17-09-2015

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | FINANȚE | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | investiții și finanțare | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | promovarea investițiilor | protecția investițiilor | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Since 2013, the European Union's transport infrastructure policy has been based on a refocused systematic approach. It aims at transforming the patchwork of national transport infrastructures into a trans-European transport network (TEN-T) which will allow people and goods to move quickly and easily throughout the EU. The development of the network is based on revised TEN-T infrastructure guidelines and the newly-created Connecting Europe Facility (CEF). It focuses primarily on the most strategic transport connections – the core network – which is composed of nine transport corridors. Each corridor is multimodal and includes at least three Member States and crosses at least two borders. Priority is given to eliminating missing links (mostly in cross-border sections) and building multimodal connections, removing existing bottlenecks and ensuring interoperability, while reducing greenhouse gas emissions from transport. Even though the EU budget provides substantial funding for infrastructure in Europe, the largest part of financing for projects comes from the Member States. As public funds are limited, the EU offers several possibilities for assistance in financing infrastructure projects. Besides grants, different financial instruments have been developed, such as loan guarantees and project bonds, which are increasingly used both under the CEF and the newly created European Fund for Strategic Investments. The European Parliament has been an active promoter of the TEN-T, shaping the legislation and securing sufficient financing. It also follows the TEN-T development closely, including in cooperation with the European coordinators.

Briefing [EN](#)

Overview of EU Funds for research and innovation

Tipul publicației	Briefing
Data	17-09-2015
Autor	REILLON Vincent
Domeniul tematic	Politica de cercetare
Cuvânt-cheie	cercetare industrială cercetare nucleară cercetare și proprietate intelectuală cercetarea mediului cheltuieli în domeniul cercetării (UE) construcție europeană dreptul Uniunii Europene ENERGIE finanțarea UE finanțele Uniunii Europene industrie nucleară și electrică inovație MEDIU ÎNCONJURATOR navigație prin satelit organizarea transporturilor politica mediului înconjurător politica UE în domeniul cercetării PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE program al UE program-cadru de cercetare și dezvoltare rețea transeuropeană TRANSPORT tratate europene UNIUNEA EUROPEANĂ
Rezumat	<p>European funding for research activities was envisaged in the first Community Treaties, related to coal and steel and nuclear energy, and was extended in the early 1980's with the establishment of a European framework programme for research. Research policy was subsequently progressively integrated in the Treaties, to become a shared competence between the European Union (EU) and its Member States.</p> <p>European funds for research and innovation activities are distributed between several interlinked EU programmes. For the current period (2014-20), the main programme, Horizon 2020 (the eighth framework programme for research and innovation) is fully dedicated to funding such activities across all policy fields. Sectoral programmes also fund research and innovation activities in the fields of space research (Copernicus, Galileo); nuclear energy (Euratom Research and Training Programme, International Thermonuclear Experimental Reactor); and coal and steel production. The European Structural and Investment Funds, implemented at regional level, can be used to support the development of research and innovation capacities at local levels.</p> <p>These programmes will provide a global estimated budget of more than €120 billion in EU funds to support research and innovation activities in the period 2014-20.</p> <p>Five other programmes are connected to, or impact on, research and innovation activities: COSME, Erasmus+, the Health programme, the Life programme and the Connecting Europe Facility.</p>

Briefing [EN](#)

Mid-term review of the White Paper on Transport

Tipul publicației	Pe scurt
Data	02-09-2015
Autor	PILLATH Susanne
Domeniul tematic	Transporturi
Cuvânt-cheie	AFACERI ȘI CONCURENTĂ ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ competitivitate condiții de muncă construcție europeană mobilitate durabilă organizarea afacerilor organizarea muncii și a condițiilor de muncă organizarea transporturilor piața transporturilor piață unică politica transporturilor politică comună a transporturilor rețea transeuropeană siguranță pe drumurile publice TRANSPORT transport combinat UNIUNEA EUROPEANĂ
Rezumat	In its White Paper on Transport, adopted in 2011, the European Commission set out a roadmap towards a competitive and resource-efficient transport system in the EU. This strategy outlines initiatives and measures to be taken in transport policy in the decade 2011-20. At the September I plenary session, Parliament is due to debate an own-initiative report which takes stock of the implementation of the strategy at its mid-term, and assesses the focus of European transport policy for the coming years.

Pe scurt [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Connecting Europe Facility

Tipul publicației	Briefing
Data	01-09-2015
Autor	PAPE Marketa PARRY Matthew WILSON Alex Benjamin
Domeniul tematic	Buget Energie Transporturi
Cuvânt-cheie	cercetare și proprietate intelectuală comunicări construcție europeană dezvoltare durabilă ECONOMIE EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII ENERGIE finanțele Uniunii Europene informatică și procesarea datelor inovație instrument financiar al UE mobilitate durabilă organizarea transporturilor parteneriat publico-privat politica transporturilor POLITICĂ politică economică politică energetică PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE proiect de interes comun putere executivă și administrație publică rețea de transmisie rețea de transport rețea energetică rețea transeuropeană sistem de transport inteligent strategia UE pentru creștere economică telematică TRANSPORT UNIUNEA EUROPEANA
Rezumat	The European Commission estimates that some €970 billion should be invested in trans-European transport, telecommunications and energy network infrastructure by 2020 if Europe is to reach its full potential in terms of growth and cohesion. The Connecting Europe Facility (CEF) is designed to contribute to this objective, through a mix of grants, procurement, financial instruments and project support.

Briefing [EN](#)

[Broadband infrastructure: Supporting the digital economy in the European Union](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 01-09-2015

Autor DAVIES Ron

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Dezvoltare și ajutor umanitar | Piața internă și uniunea vamală

Cuvânt-cheie ajutor pentru investiție | analiză economică | comunicații | consecințe economice | construcție europeană | divizare digitală | echipament de telecomunicații | economia cunoașterii | ECONOMIE | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | informația și prelucrarea informației | internet | politica telecomunicațiilor | politică economică | reglementarea telecomunicațiilor | rețea de transmisie | rețea transeuropeană | structură economică | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Broadband refers to internet connections capable of delivering information at fast speeds, using a variety of different wireline or wireless technologies. Fast access is important to the development of a digital economy in the European Union: economists believe that broadband deployment increases employment and spurs economic growth. Basic broadband is available to virtually all citizens in the European Union, but progress still needs to be made in coverage and take-up of fast and ultra-fast broadband if the EU's targets are to be met by 2020. Policy-makers can influence broadband deployment through a wide range of policies, including targets and digital policies, telecommunications regulations and state aid rules. Alongside efforts of authorities in Member States, EU public funding can also be provided to support building broadband infrastructure in areas, such as rural communities, where the population density may not be great enough to justify private investment alone.

Analiză aprofundată [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Romania's General Transport Master Plan and Rail System](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 15-06-2015

Autor THOMAS Marc

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | corupție | DREPT | drept penal | Europa | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | planificare în transporturi | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | rețea de transport | rețea transeuropeană | România | statistică de transport | TRANSPORT | transport feroviar | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Romania's General Transport Master Plan is currently under preparation. This note summarizes its content with regard to rail transport. It also briefly describes the Romanian rail system and sheds light on the advanced state of disrepair of the infrastructure and the subsequent traffic volume collapse.

Analiză aprofundată [EN](#)

[EFSI and the Trans-European Transport Network](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 28-05-2015

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie buget al UE | construcție europeană | FINANTE | finanțele Uniunii Europene | fonduri UE | infrastructura transporturilor | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | investiții și finanțare | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | proiect de investiții | promovarea investițiilor | relație interinstituțională (UE) | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The economic and financial crisis curbed investments in the EU by about 15% compared to 2007 levels, putting achievement of the Europe 2020 Strategy targets at risk. As a remedy, the European Commission put forward 'An Investment Plan for Europe', proposing to mobilise at least €315 billion in additional investment over the next three years, better match initiatives to the needs of the real economy and remove investment barriers. To implement the plan, the Commission tabled a legislative proposal in January 2015 to create a European Fund for Strategic Investments (EFSI), which opened a debate on financing EU infrastructure networks.

Pe scurt [EN](#)

[Cycling mobility in the EU](#)

Tipul publicației Briefing

Data 20-05-2015

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Dezvoltare regională | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | analiza cost-beneficiu | construcție europeană | construcții și urbanism | contabilitate | finanțele Uniunii Europene | fonduri UE | GEOGRAFIE | geografie economică | impact asupra mediului | infrastructura transporturilor | MEDIU INCONJURATOR | mobilitate durabilă | pistă pentru biciclete | politica mediului înconjurător | politica privind schimbările climatice | politica transporturilor | politica turismului | PROBLEME SOCIALE | program al UE | rețea transeuropeană | siguranță pe drumurile publice | sănătate | sănătate publică | TRANSPORT | transport terestrus | turism echitabil | UNIUNEA EUROPEANĂ | urbanism | vehicul pe două roți | viață socială | țări ale UE

Rezumat As an everyday activity for millions of Europeans, cycling is increasing in importance in European society. In economic and social terms, it influences or impacts upon transport, mobility, environment and climate change, the economy and tourism. Currently, no cycling strategy exists at EU level. Cycling policies are a matter for Member States, which provide the regulatory frameworks and – in many cases – country-wide cycling programmes, while concrete actions are generated mostly at local or regional levels, notably in cities. Nevertheless, the EU has taken an active role in cycling promotion, trying to make the best use of this mode of transport, including in efforts to achieve Europe 2020 strategy targets. Accordingly, a number of EU policies and programmes take cycling into account. The EU's overall approach aims to bring about a lasting change in people's behaviour, in favour of more cycling. To attain this goal, several different aspects of cycling promotion could benefit from coordinated development. EU support consists principally of guidance, exchange of best practice, and financial support, oriented towards local and regional authorities promoting a stronger culture of cycling mobility. More and more people use cycling for their everyday travel. As a means of transport over short distances, cycling brings certain economic, environmental and health-related benefits. In parallel, cycling for leisure and tourism is also evolving, thanks to a growing network of cycle paths. One of the most visible cycling developments is taking place in cities, where recent trends such as the introduction of bicycle sharing systems, electric bicycles and cargo bikes, are transforming the cityscape and contributing to a broader acceptance of cycling in society. For its part, the European Parliament contributes to cycling promotion with continuous active support. Stakeholders are already looking ahead and aiming for a coordinated EU approach to cycling.

Briefing [EN](#)

['Shift to Rail' – Research for EU rail transport](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 26-03-2015

Autor SCORDAMAGLIA Damiano

Domeniul tematic Politica de cercetare | Transporturi

Cuvânt-cheie cercetare și proprietate intelectuală | construcție europeană | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | industria feroviară | INDUSTRIE | industrie mecanică | inovație | Institutiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | parteneriat publico-privat | politica transporturilor | POLITICĂ | politică comună a transporturilor | PRODUCTIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | program-cadru de cercetare și dezvoltare | putere executivă și administrație publică | rețea transeuropeană | structură instituțională | TRANSPORT | transport feroviar | transport terestrus | UNIUNEA EUROPEANĂ | întreprindere comună europeană

Rezumat The EU is faced with major societal issues such as rising transport demand, traffic and road congestion, security of energy supply and cutting CO2 emissions. Greater reliance on rail transport and improvements to the sector's competitiveness and resource-efficiency could help tackle these problems. To this end, a new EU initiative for a public-private partnership, the 'Shift to Rail Joint Undertaking' (S2R JU), was established in 2014 under the Horizon 2020 programme, in order to boost and coordinate research and innovation in rail products, processes and services.

Pe scurt [EN](#)

[The Cost of Non-Europe in Transport](#)

Tipul publicației Briefing

Data 19-03-2015

Autor CLAROS GIMENO Eulalia | NOGAJ Monika

Domeniul tematic Transporturi | Valoarea adăugată europeană

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | analiza cost-beneficiu | construcție europeană | contabilitate | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | piața transporturilor | piață unică | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport feroviar | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestrus | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Transport is a vital component of the EU economy with huge untapped potential. The sector suffers however from remaining barriers, gaps and market inefficiencies that create substantial costs and that could be addressed through further action at EU level. The gains that could be achieved from addressing the identified issues in the four modes of transport - rail, road, air and maritime - are estimated to amount to at least 8.6 billion euros annually. While the four sectors show similarities in terms of market fragmentation and lack of competitiveness, each sector requires its own approach to reform. This document summarises the main elements that build up the Cost of Non-Europe in the transport sector. This is an updated version of a briefing published in January 2015.

Briefing [EN](#)

[European Council Conclusions: A Rolling Check-List of Commitments to Date \(Third edition\)](#)

Tipul publicației Studiu

Data 18-03-2015

Autor BACIAN Izabela Cristina | DE FINANCE Stanislas | DRACHENBERG Ralf | MOERMAN Josephine | TENHUNEN Susanna

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Afaceri externe | Chestiuni economice și monetare | Chestiuni financiare și bancare | Comerț internațional | Dezvoltare și ajutor umanitar | Energie | Mediu | Ocuparea forței de muncă | Politica socială | Spațiul de libertate, securitate și justiție

Cuvânt-cheie ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | cercetare și proprietate intelectuală | COMERT | Consiliul European | construcție europeană | economie monetară | ENERGIE | Europa cetățenilor | FINANȚE | Institutiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | legislație financiară | libera circulație a capitalului | locuri de muncă | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | migrație | piață unică | politica mediului înconjurător | politica privind schimbările climatice | politica UE în domeniul cercetării | politica UE în domeniul migrației | politica UE în domeniul ocupării forței de muncă | politică comercială | politică comercială comună | politică energetică | politică energetică | politică externă și de securitate comună | PROBLEME SOCIALE | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | rețea transeuropeană | spațiu de libertate, securitate și justiție | Uniunea Economică și Monetară | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat In this third edition of the overview of European Council Conclusions, presented in the form of a Rolling Check-List of Commitments, the European Council Oversight Unit has been monitoring and analysing the delivery of the European Council on the commitments made in the conclusions of its meetings, as well as its various responsibilities either in law or on the basis of intergovernmental agreements. The Check-List covers seven broad policy areas contained in seven chapters: Financial and Economic Affairs; Employment and Social Policies Agenda and Strategy; Competitiveness; Climate and Energy Strategies; Freedom, Security and Justice; External Policies; and Development. This compendium is designed to assist the Parliament in exercising its important oversight role in the months and years ahead.

Studiu [EN](#)

[Outlook for the European Council of 19-20 March 2015: Pre-European Council Briefing](#)

Tipul publicației Briefing

Data 18-03-2015

Autor BACIAN Izabela Cristina | DE FINANCE Stanislas | DRACHENBERG Ralf | MOERMAN Josephine | TENHUNEN Susanna

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Afaceri externe | Chestiuni economice și monetare | Energie | Semestrul european | Spațiul de libertate, securitate și justiție

Cuvânt-cheie acord comercial (UE) | Africa | Consiliul European | construcție europeană | coordonarea politicilor Uniunii Economice și Monetare | economie monetară | ENERGIE | Europa | FINANTE | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Institutiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | investiții și finanțare | Libia | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | negociere de acord (UE) | politica mediului înconjurător | politica privind schimbările climatice | politică energetică | politică energetică | politică externă și de securitate comună | politică internațională | promovarea investițiilor | RELAȚII INTERNAȚIONALE | rețea transeuropeană | Rusia | sanctiuni economice | sanctiuni internaționale | securitate internațională | soluționarea conflictelor | Ucraina | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The Spring European Council will focus on building a European Energy Union. The Heads of State or Government will also exchange views on the economic situation and conclude the first phase of the European Semester for 2015, which includes giving guidance to Member States for the preparation of their national reforms and the stability or convergence programmes. They are also likely to consider the progress on the European Fund for Strategic Investments (EFSI) and the state of play in the negotiations with the US on the Transatlantic Trade and Investment Partnership (TTIP). On the external relations agenda, the European Council is expected to discuss relations with Russia and the situation in Ukraine, in particular the implementation of the Minsk II Agreement, and agree on possible further steps. The difficult situation in Libya and its security implications for the EU will also be on the agenda. EU leaders are also expected to prepare the Eastern Partnership Summit in Riga on 21-22 May 2015.

Briefing [EN](#)

[Transport in Turkey - Major Trends and Issues](#)

Tipul publicației Briefing

Data 16-03-2015

Autor THOMAS Marc

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie Asia și Oceania | construcție europeană | DREPT | drept civil | Europa | FINANȚE | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | investiții și finanțare | organizarea transporturilor | politica transporturilor | privatizare | proiect de investiții | rețea de transport | rețea transeuropeană | statistică de transport | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport feroviar | transport fluvial intern | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport rutier | transport terestru | Turcia | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This overview of the current situation and trends in the Turkish transport sector was prepared to provide information to the Parliamentary Delegation to Turkey (7-9 April 2015).

Briefing [EN](#)

[Energy Union](#)

Tipul publicației Briefing

Data 05-03-2015

Autor ERBACH Gregor

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie cercetare științifică în energie | comerț | COMERT | conducte de gaze naturale | construcție europeană | diversificarea formelor de energie | ENERGIE | furnizarea de energie | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica privind schimbările climatice | politică energetică | randament energetic | rețea energetică | rețea transeuropeană | siguranța aprovizionării | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The Energy Union Strategy sets out a holistic approach aiming to coordinate and integrate the energy policies of the EU and its Member States, going far beyond Donald Tusk's 2014 proposal which had focussed on the security of gas supplies. Implementation of the strategy will require several new pieces of EU legislation, to be adopted by European Parliament and Council under the ordinary legislative procedure. Experts and stakeholders have generally welcomed the strategy, but some see a conflict between decarbonisation of the energy system and the construction of pipelines and other infrastructure to diversify the EU's gas supply.

Briefing [EN](#)

[Energy Union \[What Think Tanks are thinking\]](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 05-03-2015

Autor CESLUK-GRAJEWSKI Marcin

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie bibliografie | comerț | COMERT | conducte de gaze naturale | construcție europeană | dezvoltare internă a UE | documentare | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | ENERGIE | Europa | furnizarea de energie | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | organizarea transporturilor | politică energetică | rețea energetică | rețea transeuropeană | Rusia | siguranța aprovizionării | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The European Commission launched a blueprint on 25 February for an Energy Union that would ensure the free flow of gas and electricity across the European Union, diversify energy supply and move the bloc towards a low carbon economy in what is hoped to be a major shake-up aimed to create growth, job and enhance security. Presenting its Energy Union Strategy, one of ten priority projects of President Jean-Claude Juncker, the Commission said it wanted to improve energy infrastructure to better share supplies and integrate renewables, end regulated pricing, increase the number of liquefied natural gas terminals and enforce existing law on competition. Energy efficiency in buildings and transport, as well as smart grids, should help keep energy demand from outpacing supplies. Research and innovation should make Europe a world leader in clean energy technologies. EU heads of state and government are due to discuss the energy union at their meeting on 19-20 March. This note offers links to a selection of recent commentaries, studies and reports, authored by some of the major international think tanks and research institutes, which discuss the prospects for, and ways to create, a single energy market within the European Union.

Pe scurt [EN](#)

[Îmbunătățirea conceptului programului „Autostrăzi maritime”](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-12-2014

Autor extern Karel Vanroye, Bas van Bree and Frank de Bruin (Buck Consultants International)

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | concurență | construcție europeană | evaluarea proiectului | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | instalații portuare | management | mobilitate durabilă | navigație maritimă | organizarea transporturilor | piața transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică maritimă | program al UE | restricționarea concurenței | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport combinat | transport de mărfuri | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Studiul de față prezintă o vizuire de ansamblu asupra programului Autostrăzi maritime, încă de la inițierea acestuia. Pe baza cercetării efectuate, au fost identificate trei obstacole principale. Acestea sunt următoarele: 1) părțile interesate nu sunt suficient de informate în privința programului; 2) nu există continuitate după încreșterea finanțării proiectului; 3) nivelul de cooperare între părțile interesate nu este întotdeauna cel optim. Împreună cu alte dificultăți, acești trei factori au făcut ca impactul programului să fie sub așteptări. În acest sens, au fost formulate recomandări și posibile scenarii de îmbunătățire a conceptului programului Autostrăzi maritime.

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Actualizare privind investițiile în proiectele TEN-T de mare anvergură](#)

Tipul publicației Studiu

Data 10-12-2014

Autor extern Wolfgang Schade and Lucia Mejia-Dorantes (Fraunhofer, Institut für System- und Innovationsforschung, Germany) ; Werner Rothengatter (Karlsruhe Institute of Technology, Germany) ; Olaf Meyer-Rühle and Stephan Kritzinger (ProgTrans, Switzerland)

Domeniul tematic Evaluarea punerii în aplicare a legislației și a politicilor | Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | analiza cost-beneficiu | construcție europeană | contabilitate | documentare | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | finanțele Uniunii Europene | impact asupra mediului | infrastructura transporturilor | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | management | managementul proiectelor | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | regim de finanțare a UE | rețea de transport | rețea transeuropeană | studiu de caz | transparență în luarea deciziilor | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Acest studiu este o actualizare a studiului privind investițiile TEN-T realizat în 2013 și adaugă cinci noi studii de caz la analiză, dintre care trei se referă la megaproiecte aflate încă în stadiul de planificare sau la începutul implementării: Lyon-Torino, Rîul de Fier și S21/Stuttgart-Ulm. Concluziile confirmă faptul că nu toate părțile interesate au tras învățăminte din experiențele trecute de dezvoltare a unor proiecte de succes. Este nevoie mai ales să se asigure participarea publicului în timp util și în mod transparent și să se definească clar proiectul înainte de a se lua decizii legate de proiect. Noi constatări indică faptul că este necesar să se măsoare avantajele economice mai ample și valoarea adăugată europeană pentru a justifica beneficiile socio-economice ale proiectelor transfrontaliere având o valoare de mai multe miliarde de euro.

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Anexă 1 [EN](#)

[European Council Conclusions: A Rolling Check-List of Commitments to Date - November 2014 update](#)

Tipul publicației Studiu

Data 09-12-2014

Autor DE FINANCE Stanislas | MOERMAN Josephine | TENHUNEN Susanna

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Afaceri externe | Chestiuni economice și monetare | Chestiuni financiare și bancare | Comert internațional | Energie | Mediu | Ocuparea forței de muncă | Piață internă și uniunea vamală | Politica socială | Securitate și apărare | Spațiul de libertate, securitate și justiție

Cuvânt-cheie ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDITII DE MUNCĂ | cercetare și proprietate intelectuală | COMERT | Consiliul European | construcție europeană | economie monetară | ENERGIE | Europa cetățenilor | FINANTE | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | legislație financiară | libera circulație a capitalului | locuri de muncă | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | migrație | piață unică | politica mediului înconjurător | politica privind schimbările climatice | politica UE în domeniul cercetării | politica UE în domeniul migrației | politica UE în domeniul ocupării forței de muncă | politică comercială | politică comercială comună | politică energetică | politică energetică | politică externă și de securitate comună | PROBLEME SOCIALE | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | relație interinstituțională (UE) | rețea transeuropeană | spațiu de libertate, securitate și justiție | Uniunea Economică și Monetară | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The EPRS publication "European Council Conclusions: Rolling Check-List of Commitment to Date" monitors the degree of progress in achieving the goals and guidelines set by the European Council in its conclusions. This second edition was updated and reviewed to give an overview of the conclusions and commitments from 2010 onwards. It is a compendium designed to assist the European Parliament in exercising its oversight role. It will be updated four times per year.

Since June 2014, the European Council Oversight Unit within the European Parliamentary Research Service (EPRS) has been monitoring and analysing the delivery of the European Council in respect of the commitments made in the conclusions of its meetings, as well as its various responsibilities either in law or on the basis of intergovernmental agreements.

European Council meetings bring together the Heads of State or Government of the EU Member States and are chaired by the permanent European Council President. Since 1 December, this is Donald Tusk. The Commission President is a non-voting member of the European Council and the High Representative also takes part in its work. The European Council's role, to "provide the Union with the necessary impetus for its development" and to define its "general political directions and priorities", has developed rapidly over the past five years, since the Lisbon Treaty. Hence the need for more detailed scrutiny and oversight of this European Union institution.

Studiu [EN](#)

[Motorways of the Sea: the road is open](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 11-11-2014

Autor PAPE Marketa

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie ajutor de stat | combustibil neconventional | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | ECONOMIE | ENERGIE | finanțarea UE | finantele Uniunii Europene | infrastructura transporturilor | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică economică | politică energetică | poluare produsă de nave | rețea de transport | rețea transeuropeană | siguranța transportului | TRANSPORT | transport combinat | transport maritim | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The difficult challenge facing the European freight transport sector is how to reduce road congestion and the negative environmental impacts of transport without limiting mobility and, consequently, economic growth. One proposed policy measure is to develop Motorways of the Sea, as an alternative to long distance freight transport by road. However, turning the idea into reality is no easy thing.

[Pe scurt EN](#)

[Single Market Act: State of Play \(Update: 16 October 2014\)](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 05-11-2014

Autor PIAGUET Carine

Domeniul tematic Adoptarea legislației de către PE și Consiliu | Chestiuni economice și monetare | Chestiuni financiare și bancare | Drept contractual, drept comercial și dreptul societăților comerciale | Dreptul proprietății intelectuale | Energie | Piață internă și uniunea vamală | Politică socială | Protecția consumatorilor | Transporturi | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENȚĂ | ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | cercetare și proprietate intelectuală | coeziune economică și socială | COMERT | comerț electronic | construcție europeană | consum | contract public | dreptul Uniunii Europene | elaborarea legislației UE | FINANȚE | finanțarea întreprinderii | investiții și finanțare | libera circulație a forței de muncă | libertatea de a oferi servicii | locuri de muncă | marketing | organizarea afacerilor | piață unică | politica transporturilor | politică comercială | politică comună a transporturilor | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | proprietate intelectuală | protecția consumatorului | responsabilitate socială corporatistă | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This paper presents the progress made by the EU institutions on the implementation of the set of actions known as the Single Market Act I and the Single Market Act II and published by the European Commission in April 2011 and October 2012. It was prepared by Policy Department A for the information of the European Parliament's Committee on Internal Market and Consumer Protection.

[Analiză aprofundată EN](#)

[Commitments Made at the Hearing of Violeta Bulc - Commissioner-Designate](#)

Tipul publicației Briefing

Data 31-10-2014

Autor SOAVE Piero

Domeniul tematic Planificare prospectivă | Transporturi

Cuvânt-cheie ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | audiere publică | calificare profesională | COMERT | comisar european | condiții de muncă | construcție europeană | consum | cooperare interinstituțională (UE) | dezbatere parlamentare | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | infrastructura transporturilor | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | mobilitate durabilă | numirea membrilor | organizarea muncii și a condițiilor de muncă | organizarea transporturilor | piața muncii | piață unică | politica transporturilor | POLITICĂ | politică comună a transporturilor | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | protecția consumatorului | rețea transeuropeană | siguranța transportului | sistem de transport inteligent | Slovenia | tehnologie avansată | tehnologie și reglementări tehnice | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat In her answers to the questionnaire and during the hearing on 20 October 2014 before the Committee on Transport and Tourism, the commissioner-designate Violeta Bulc made a number of commitments. Commitments relevant to the Committee on Transport and Tourism are highlighted in this document.

[Briefing EN](#)

[Liberalisation of EU port services: state of play](#)

Tipul publicației Briefing

Data 30-10-2014

Autor KATSAROVA Ivana

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie acces pe piață | administrație portuară | ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDITII DE MUNCĂ | COMERT | concesionarea serviciilor | construcție europeană | consum | dialog social | dreptul muncii și relații de muncă | dreptul Uniunii Europene | elaborarea legislației UE | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | instalații portuale | liberalizarea pieței | libertatea de a oferi servicii | locuri de muncă | organizarea transporturilor | personal din transporturi | piață unică | politica transporturilor | politică comercială | politică comună a transporturilor | politică portuară comună | rețea transeuropeană | servicii de interes general | TRANSPORT | transport combinat | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Serving as access points to the continent, Europe's approximately 1 200 seaports are crucial to both the European transport sector and the competitiveness of the European Union (EU). They also have significant potential for creating jobs and attracting investors.

There are huge disparities in performance levels between the various EU ports, however, and this has resulted in traffic diversions, longer journeys by sea and by land, and, consequently, higher CO2 emissions. The European Commission plans to resolve this situation through its latest proposal to liberalise port services in the EU's 319 main seaports.

Briefing [EN](#), [FR](#)

[Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: road transport and railways \(Annex I\)](#)

Tipul publicației Studiu

Data 28-10-2014

Autor extern This study has been written by Francesco Dionori, Roberta Frisoni, Simon Ellis, Lydia Rooney, Davide Ranghetti, Federico Spano and Elisa Tejedor of Steer Davies Gleave at the request of the European Added Value Unit, of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for European Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Domeniul tematic Transporturi | Valoarea adăugată europeană

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate | analiza costurilor | analiză economică | armonizarea standardelor | construcție europeană | contabilitate | ECONOMIE | Institutiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | piață transporturilor | piață unică | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | rețea transeuropeană | siguranța transportului | statistici ale UE | statistică de transport | taxă pentru folosirea infrastructurii | tehnologie și reglementări tehnice | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport feroviar | transport rutier | transport terestru | transport în interiorul UE | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors.

This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the first in a series - focuses on the potential benefits of completing the single market in the rail and road sectors. First, it highlights what the progress has been to date in terms of legislative actions. Secondly it seeks to evaluate in a qualitative and (where possible) quantitative manner the impact of filling the remaining gaps in legislation. The study focuses, in particular, on those areas where liberalisation has started but has not been completed, and those where markets are not functioning effectively – that is, where legislation is not currently being envisaged, but where it is likely that intervention will be needed in future.

Studiu [EN](#)

[Cost of Non-Europe in the Single Market for transport and tourism: air and maritime transport \(Annex II\)](#)

Tipul publicației Studiu

Data 28-10-2014

Autor extern This study has been written by Andreu Ulied, Oriol Biosca and Efraín Larrea (MCRIT) with relevant contributions from Julia Rzepecka (VVA) and Stephanie Kirchmair-Novak (OIR), coordination and review by Giovanni Familiari (T33), at the request of the European Added Value Unit, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services of the European Parliament.

Domeniul tematic Transporturi | Valoarea adăugată europeană

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | analiza costurilor | construcție europeană | contabilitate | control trafic aerian | DREPT | drept aerian | drept internațional | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | piață transporturilor | piață unică | politica mediului înconjurător | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică portuară comună | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rețea transeuropeană | siguranță aeriană | siguranță maritimă | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport fluvial intern | transport intercontinental | transport maritim | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the Single Market in transports, as well as to examine the benefits from further action in the tourism sector. This particular study - the second in a series - reviews European air and water transport policy and regulation, and identifies areas, where **further legislative action is necessary to complete the Single Market** in these sectors. In addition, the paper looks at the impact of the completion of the Single market in relation to intercontinental transport. Based on that, it quantifies the "Cost of non-Europe" by giving an estimate of the net benefits that rebalancing European intercontinental gateways, which would stem from the completion of the Single Market in these air and maritime transport areas, would produce for the whole European economy.

Studiu [EN](#)

[Violeta Bulc - Transport - Hearings of European Commissioners-designate](#)

Tipul publicației Briefing

Data 16-10-2014

Autor DEBYSER Ariane

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie audiere publică | comisar european | comisie a Parlamentului European | construcție europeană | dezbatere parlamentare | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | mobilitate durabilă | numirea membrilor | politica transporturilor | POLITICA | politică comună a transporturilor | rețea transeuropeană | Slovenia | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The Commissioner-designate for Transport is Violeta Bulc (Slovenia). Her hearing will take place before the Committee on Transport and Tourism on Monday 20 October 2014 at 19.00.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[Maroš Šefčovič - Transport and Space - Hearings of European Commissioners-designate](#)

Tipul publicației Briefing

Data 24-09-2014

Autor DEBYSER Ariane

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie audiere publică | cercetare și proprietate intelectuală | comisar european | comisie a Parlamentului European | construcție europeană | dezbatere parlamentare | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | numirea membrilor | politica transporturilor | POLITICĂ | politică comună a transporturilor | politică spațială | PRODUCTIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | rețea transeuropeană | Slovacia | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANA

Rezumat The Commissioner-designate for Transport and Space is Maroš Šefčovič (Slovakia). His hearing will take place before the Committee on Transport and Tourism on Thursday 30 September 2014 (18.00-21.00).

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[The Cost of Non-Europe in the Single Market. Part II - Single Market for Services](#)

Tipul publicației Studiu

Data 24-09-2014

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Chestiuni financiare și bancare | Ocuparea forței de muncă | Piața internă și uniunea vamală | Politica socială | Transporturi | Valoarea adăugată europeană

Cuvânt-cheie acces pe piață | acquis comunitar | AFACERI ȘI CONCURENTĂ | analiza cost-beneficiu | analiză economică | ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUÑCĂ | COMERT | comerț electronic | construcție europeană | contabilitate | contract de servicii | dreptul Uniunii Europene | ECONOMIE | ENERGIE | FINANTE | industria gazelor naturale | industria serviciilor | INDUSTRIE | industrie electrică | industrie nucleară și electrică | industrie petrolieră | industrii diverse | instituții financiare și de credit | jocuri | libertatea de a oferi servicii | locuri de muncă | marketing | piata transporturilor | politica transporturilor | politică comercială | PROBLEME SOCIALE | rețea transeuropeană | servicii financiare | studiu de impact | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat Cost of Non-Europe Reports identify the possibilities for economic or other gains and/or the realisation of a 'public good' through common action at EU level in specific policy areas and sectors. This Cost of Non-Europe Report seeks to analyse the costs for citizens, businesses and relevant stake-holders of remaining gaps and barriers in the European Single Market, building on and updating the 1988 Cecchini Report, which quantified its potential benefits. This particular study - the second in a series - attempts to take stock of the remaining gaps or deficits in intra-EU market access obligations in services, and the related deficits in the proper functioning of the internal market for services. It also tries to identify the quantitative and qualitative economic gains of overcoming the costs of non-Europe of the remaining fragmentation, insofar as the EU can address such deficits.

Studiu [EN](#)

[European Council Conclusions: Rolling Check-List of Commitments To Date](#)

Tipul publicației Studiu

Data 26-06-2014

Autor NOGAJ Monika

Domeniul tematic Afaceri externe | Chestiuni economice și monetare | Chestiuni financiare și bancare | Energie | Mediu | Piața internă și uniunea vamală | Spațiul de libertate, securitate și justiție

Cuvânt-cheie ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | cercetare și proprietate intelectuală | COMERT | Consiliul European | construcție europeană | economie monetară | ENERGIE | Europa cetățenilor | FINANȚE | Institutiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | legislație financiară | libera circulație a capitalului | locuri de muncă | MEDIU ÎNCURZĂTOR | migrație | piață unică | politica mediului înconjurător | politica privind schimbările climatice | politica UE în domeniul cercetării | politica UE în domeniul migrației | politica UE în domeniul ocupării forței de muncă | politică comercială | politică comercială comună | politică energetică | politică energetică | politică externă și de securitate comună | PROBLEME SOCIALE | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | relație interinstituțională (UE) | rețea transeuropeană | spațiu de libertate, securitate și justiție | Uniunea Economică și Monetară | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The European Council's role - to 'provide the Union with the necessary impetus for its development' and to define its 'general political directions and priorities' - has developed rapidly over the past five years. Since June 2014, the European Council Oversight Unit within the European Parliamentary Research Service (EPRS), the EP's in-house research service and think tank, has been monitoring and analysing the delivery of the European Council on the various commitments made in the conclusions of its meetings. This overview, presented in the form of a Rolling Check-List of Commitments to Date, is designed to review the degree of progress in realising the goals which the European Council set itself and to assist the Parliament in exercising its important oversight role in this area over the months and years ahead.

Studiu [EN](#)

[Single Market Act - State of Play \(Update: 10 June 2014\)](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 16-06-2014

Autor PIAGUET Carine

Domeniul tematic Chestiuni financiare și bancare | Dreptul proprietății intelectuale | Industrie | Piața internă și uniunea vamală | Spațiul de libertate, securitate și justiție | Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | cercetare și proprietate intelectuală | COMERT | comerț electronic | construcție europeană | consum | contract public | dreptul Uniunii Europene | elaborarea legislației UE | FINANȚE | finanțarea întreprinderii | investiții și finanțare | libera circulație a forței de muncă | libertatea de a oferi servicii | locuri de muncă | marketing | organizarea afacerilor | piață unică | politica transporturilor | politică comercială | politică comună a transporturilor | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | proprietate intelectuală | protecția consumatorului | responsabilitate socială corporativă | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The present In-depth Analysis assesses the progress made by the EU institutions on the implementation of the set of actions presented by the European Commission in April 2011 and October 2012 and known as the Single Market Act I and the Single Market Act II. It was prepared by Policy Department A for the information of the European Parliament's Committee on Internal Market and Consumer Protection.

Analiză aprofundată [EN](#)

[Inland waterways in the EU](#)

Tipul publicației Briefing

Data 28-01-2014

Autor DEBYSER Ariane

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | flotă fluvială | infrastructura transporturilor | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | piață unică | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | program al UE | rețea de navegație fluvială | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport combinat | transport de mărfuri | transport fluvial | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The EU has one of the longest networks of inland waterways in the world, which play a significant role in the transport of freight between major seaports and hinterland areas. The sector nonetheless faces many specific structural difficulties (infrastructure insufficiently interconnected and integrated with other transport modes, overcapacity, skills shortages, etc.) which prevent it from tapping its full potential, i.e. increasing its modal share. Further EU-level initiatives to boost this transport mode in the framework of the NAIADES action programme are now under consideration.

Briefing [EN](#)

[Future of the Trans-European transport network](#)

Tipul publicației Pe scurt

Data 14-11-2013

Autor DEBYSER Ariane

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie comunicări | construcție europeană | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | ENERGIE | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | infrastructura transporturilor | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | politică energetică | rețea de transmisie | rețea de transport | rețea energetică | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport combinat | transport transfrontalier | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The priorities and objectives for the development of the Trans-European transport network (TEN-T) are set out in the TEN-T guidelines. Parliament is currently examining a Commission proposal to overhaul the existing guidelines.

Pe scurt [EN](#)

[Port Services: Initial Appraisal of the Commission's Impact Assessment](#)

Tipul publicației Briefing

Data 08-11-2013

Autor MANIAKI-GRIVA Alexia

Domeniul tematic Evaluarea ex ante a impactului | Transporturi

Cuvânt-cheie acces pe piață | administrație portuară | AFACERI ȘI CONCURENTĂ | COMERT | concurență | construcție europeană | controlul ajutorului de stat | controlul practicilor restrictive | navigație maritimă | piață unică | politică comercială | politică portuară comună | rețea transeuropeană | trafic portuar | TRANSPORT | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment accompanying its proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council establishing a framework on the market access to port services and the financial transparency of ports (COM (2013) 296), submitted on 23 May 2013. It analyses whether the principal criteria laid down in the Commission's own Impact Assessment Guidelines, as well as additional factors identified by the Parliament in its Impact Assessment Handbook, appear to be met by the IA. It does not attempt to deal with the substance of the proposal.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

[TEN-T Large Projects - Investments and Costs](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-01-2013

Autor extern Wolfgang Schade and Florian Senger (Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung, Germany) ; Werner Rothengatter (Karlsruhe Institute of Technology, Germany) ; Olaf Meyer-Rühle and Ian Sean Brouwer (ProgTrans, Switzerland)

Domeniul tematic Mediu | Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | agenție executivă | analiza cost-beneficiu | construcție europeană | contabilitate | finanțele Uniunii Europene | impact asupra mediului | infrastructura transporturilor | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | management | managementul planificării | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | politică mediului înconjurător | politică transporturilor | program de acțiune | regim de finanțare a UE | rețea de transport | rețea transeuropeană | transparentă în luarea deciziilor | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The literature reports on substantial planning and procurement failures of large transport infrastructure projects. This study should elaborate if and how TEN-T co-funded projects are affected by such operational problems and should provide recommendations on how these could be avoided for the next TEN-T programming period. Based on a literature review and ten case studies, this study elaborates recommendations for improving strategic planning, the choice and definition of projects as well as a sound assessment for transport and socio-economic impacts. The role of transparent information regarding ex-ante planning and ex-post success is studied to support EU co-funding decisions and the monitoring of project implementation.¹

Studiu [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Workshop Proceedings on the "EU-Eastern European Partners Cooperation in Energy Security : Achievements, Barriers and Prospects"

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 26-10-2012

Autor extern Laure DELCOUR (IRIS, France)

Domeniul tematic Energie | Transporturi

Cuvânt-cheie comerț | COMERT | construcție europeană | ENERGIE | energie transport | Europa | Europa Centrală și de Est | furnizarea de energie | GEOGRAFIE | organizarea transporturilor | politică energetică | randament energetic | rețea energetică | rețea transeuropeană | siguranța aprovizionării | TRANSPORT | transport prin conducte | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The workshop 'EU-Eastern European Partners cooperation in energy security: achievements, barriers and prospects', organised under the patronage of the EURONEST Assembly's Committee on Energy Security and the AFET Committee, took place on 19 September 2012 in the European Parliament. The workshop aimed at facilitating exchanges of views on policies and initiatives for energy cooperation within the Eastern Partnership. Four sets of issues were discussed: the current landscape of the EU-Eastern partners' energy cooperation and the potential for development; the integration and interconnection of energy markets; the development of infrastructures and the diversification of routes; and the prospects of energy cooperation under the Eastern Partnership. Energy is an area of strategic importance in the context of the Eastern Partnership (EaP). Energy cooperation between the EU and its Eastern partners has inter alia developed under Platform 3 of the EaP's multilateral track. Although energy situations, needs and policies are diverse, including amongst the six Eastern partners, there is substantial complementarity between the EU and its partners and therefore scope for enhanced cooperation. In particular, energy security is a key challenge both to the Union and partner countries. As underlined in the discussion, the response to this challenge is multifaceted. Participants stressed that the EU and Eastern partners share the objective of ensuring a sustainable, secure and affordable energy. Building up a pan-European, well-regulated and transparent energy market is critical in light of this objective. The EU has engaged in developing a well-functioning internal energy market. At the same time, energy challenges call for both increased cooperation with, and a coherent approach vis-à-vis Eastern partners. As emphasised by participants, domestic and external energy policies are therefore tightly interconnected. The Energy Community Treaty is the core reference to int

Analiză aprofundată [EN](#)

Twenty years on: Deepening the Single Market

Tipul publicației Pe scurt

Data 18-10-2012

Autor SZCZEPANSKI Marcin

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Piața internă și uniunea vamală

Cuvânt-cheie ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | COMERT | comerț internațional | construcție europeană | FINANTE | libera circulație a capitalului | libera circulație a capitalului | libera circulație a forței de muncă | libera circulație a mărfurilor | locuri de muncă | piață unică | politică tarifară | rețea transeuropeană | teritoriu vamal (UE) | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Twenty years after its launch, the European Single Market (SM) continues to develop. However, the European Commission's (EC) recent attempts to deepen the SM have encountered delays in adoption and appear to need stronger pressure on Member States to implement. The European Council has called for prioritisation of measures most beneficial to growth and jobs.

Pe scurt [EN](#)

Europe 2020 Project Bonds initiative

Tipul publicației Pe scurt

Data 29-06-2012

Autor ZIBOLD Franziska

Domeniul tematic Buget | Chestiuni economice și monetare | Transporturi

Cuvânt-cheie cofinanțare | construcție europeană | FINANTE | finanțele Uniunii Europene | investiții și finanțare | proiect de interes comun | promovarea investițiilor | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANĂ | împrumut al Băncii Europene pentru Investiții

Rezumat Large, long-term infrastructure projects face financing difficulties, particularly in the current crisis. In response, the EU plans to back privately issued Project Bonds with guarantees and loans, to stimulate private investment in transport, energy and information technology networks.

Pe scurt [EN](#)

Instrumente de finanțare pentru infrastructura de transport a UE

Tipul publicației Studiu

Data 15-06-2012

Autor extern Huib van Essen and Linda Brinke (CE Delft) ,
Robert Bain and Nigel Smith (ITS Leeds) ,
Ian Skinner (TEPR)

Domeniul tematic Chestiuni financiare și bancare | Transporturi

Cuvânt-cheie Banca Europeană de Investiții | construcție europeană | FINANȚE | finanțare | finanțele Uniunii Europene | fonduri UE | infrastructura transporturilor | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | investiții și finanțare | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | parteneriat publico-privat | politica transporturilor | POLITICĂ | politică comună a transporturilor | putere executivă și administrație publică | regim de finanțare a UE | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Prezentul studiu oferă o imagine de ansamblu asupra instrumentelor și sursele de finanțare actuale și viitoare cele mai importante pentru infrastructura de transport a UE, în special pentru TEN-T. În plus, studiul include o discuție mai analitică cu privire la aceste instrumente pe fundalul modificărilor aduse cadrului politic subiacent.

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Proceedings of the Workshop on "Building a European Energy Infrastructure – Selecting and Implementing Projects of Common Interest"

Tipul publicației Studiu

Data 16-04-2012

Autor extern Isabelle Buscke (HINICIO) and Matthias Altmann (LBST)

Domeniul tematic Energie | Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | comerț | COMERT | construcție europeană | ENERGIE | energie transport | evaluarea proiectului | furnizarea de energie | management | managementul proiectelor | politică energetică | proiect de interes comun | rețea energetică | rețea transeuropeană | siguranța aprovizionării | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The workshop assessed the provisions of the proposed Regulation on guidelines for trans-European energy infrastructure, its strengths, weaknesses and potential remaining barriers to the implementation of projects of common interest. It also looked at past experiences and the option to publicly fund commercial projects.

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [DE](#), [FR](#)

EU macro-regional strategies: state of play

Tipul publicației Briefing

Data 28-02-2012

Autor KATSAROVA Ivana

Domeniul tematic Dezvoltare regională

Cuvânt-cheie AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI PESCUIT | construcție europeană | ECONOMIE | ENERGIE | Europa | GEOGRAFIE | integrare regională | managementul pescuitului | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | pescuit | politica mediului încadrător | politică energetică | protecția mediului încadrător | regiuni ale statelor membre ale Uniunii Europene | regiuni și politică regională | rețea energetică | rețea transeuropeană | Transdanubia Centrală | Transdanubia Meridională | UNIUNEA EUROPEANĂ | țările baltice

Rezumat The first EU macro-regional strategies are 'pioneer' experiments in fostering greater territorial cohesion. They do not address Cohesion Policy and its instruments alone, but aim to improve synergies with other EU policies – such as environmental policy, the integrated maritime policy and transport policy, to name just a few – in search of potential leverage effects.

Briefing [EN](#)

[European Renewable Energy Network](#)

Tipul publicației Studiu

Data 16-01-2012

Autor extern Ludwig-Bölkow-Systemtechnik (LBST) : M. Altmann, P. Schmidt, and Jenny Winkler
HINICIO : A. Brenninkmeijer, J.-C. Lanoix and P. Trucco
Centre for European Policy Studies (CEPS) : C. Egenhofer, A. Behrens, J. Nuñez Ferrer, M. Alessi,
A. Georgiev and J. Teusch
Technical Research Centre of Finland (VTT) : S. Uski-Joutsenvou, H. Holttinen, J. Kiviluoma, S. Niskanen, L. Olmos
Camacho and J. Barquín Gil

Domeniul tematic Energie | Mediu | Politica de cercetare

Cuvânt-cheie construcție europeană | ENERGIE | energie neconvențională | energie reutilizabilă | formalități birocratice | independentă energetică | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | politica mediului înconjurător | POLITICĂ | politică energetică | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | producție energetică | protecția mediului înconjurător | putere executivă și administrație publică | reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | rețea energetică | rețea transeuropeană | tehnologie și reglementări tehnice | tehnologii ecologice | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The targeted increase of renewable energy sources in the European energy mix to 20% by 2020, and the goal of an 80-95% CO₂ emissions reduction by 2050, will require changes to and extensions of the electricity grid. The integration of increasing shares of fluctuating renewable electricity, notably wind and solar power, into the grid is a long-term task that requires major investments, longterm planning at European level and endurance. It also requires a significant increase in the level of coordination of all relevant stakeholders in Europe. Important activities have started, but efforts need to be stepped up, and action accelerated.

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [DE](#), [FR](#)

[EU transport in numbers](#)

Tipul publicației Briefing

Data 13-12-2011

Autor SABBATI Giulio

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie accident de transport | analiză economică | biocombustibil | calitatea aerului | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | ECONOMIE | ENERGIE | gaz generator de efect de seră | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică energetică | poluare produsă de autovehicule | rețea de transport | rețea transeuropeană | statistici ale UE | statistică de transport | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport de pasageri | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The definition of the transport sector varies between different statistical sources. According to one definition (NACE), the transport industry directly employs more than 10 million people - accounting for 4.5% of total employment (source: DG MOVE). It also accounts for 4.6% of the Union's GDP.
Data on transport covers the following six modes: road, rail, pipeline, inland waterway, sea and air.
According to the International Transport Forum, the industry's contribution to GDP is around 8%.
Congestion costs Europe about 1% of GDP every year. For example in London 20% of workers spend more than 2 hours per day commuting.
At EU level, in 2009, greenhouse gas emissions from transport accounted for 20% of total emissions (Eurostat data).

Briefing [EN](#)

[Tipologia și structura organismelor de reglementare din sectorul feroviar al UE](#)

Tipul publicației Studiu

Data 16-05-2011

Autor extern Francesco Dionori (Steer Davies Gleave), Simon Ellis (Steer Davies Gleave) and Pietro Crovato (Steer Davies Gleave)

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | competitivitate | conjunctură politică | construcție europeană | economia transporturilor | organ de control | organizarea afacerilor | piața transporturilor | politica transporturilor | POLITICA | politică comună a transporturilor | rețea transeuropeană | siguranța transportului | TRANSPORT | transport feroviar | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Această notă oferă informații referitoare la organismele de reglementare din sectorul feroviar instituite de statele membre în conformitate cu Directiva 2001/14/CE. În continuare, nota abordează diferite modele de reglementare în vigoare în mai multe state membre și efectele reglementării pe piața feroviară europeană.

Studiu [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Rezumat executiv [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Trans-European transport networks](#)

Tipul publicației Briefing

Data 16-12-2010

Autor FREITAS Tiago

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | buget general (UE) | construcție europeană | evaluarea proiectului | finanțele Uniunii Europene | management | organizarea transporturilor | piață unică | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | proiect de interes comun | regim de finanțare a UE | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The recent mid-term review of the Trans-European Transport Networks policy (TEN-T) has concluded that only half of the projects will be completed before the 2013 deadline.

Briefing [EN](#)

[EU transport](#)

Tipul publicației Briefing

Data 16-12-2010

Autor NEEDHAM Christopher

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | COMERT | concurență | concurență | construcție europeană | infrastructura transporturilor | liberalizarea pieței | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comercială | politică comună a transporturilor | rețea transeuropeană | siguranța transportului | TRANSPORT | transport de mărfuri | transport de pasageri | transport în interiorul UE | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The briefing details the main transport facts and figures and policy objectives as the EU seeks to have an open multi-modal transport market across the EU. The achievements in the last 10 years are also detailed in this important economic backbone sector for the EU.

Briefing [EN](#)

[EU Energy Markets in Gas and Electricity - State of Play of Implementation and Transposition](#)

Tipul publicației Studiu

Data 14-05-2010

Autor extern M. Altmann and Mr. P. Schmidt (Ludwig-Bölkow-Systemtechnik) ; A. Brenninkmeijer and O. van den Kerckhove (HINICIO) ; T. Koljonen, Ms. M. Ruska and G. Koreneff (VTT Technical Research Centre of Finland) ; C. Egenhofer, A. Behrens and A. Rönholm (Centre for European Policy Studies) ; L. Olmos and J. Barquín

Domeniul tematic Energie | Piața internă și uniunea vamală | Transpunerea și punerea în aplicare a actelor legislative

Cuvânt-cheie COMERT | construcție europeană | ENERGIE | FINANȚE | fluctuația prețurilor | gaze naturale | industrie petrolieră | liberalizarea pieței | politică comercială | politică energetică | prețuri | prețul energiei | rețea energetică | rețea transeuropeană | stocarea energiei | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat It is the aim of the European Union to make natural gas and electricity market opening fully effective and to create a single EU market.

The present study assesses the opening and completion of the internal energy market through stocktaking of the current status and a critical assessment of the likely policy challenges ahead.

The study undertakes a sectoral review of implementation and transposition of the 2nd energy package and discusses the 3rd energy package. It gives an assessment of the road ahead and recommends needed policy steps.

Studiu [EN](#)

[The Future of the EU's Transport Infrastructure](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-01-2010

Autor extern Mihaela Popa (Bucharest, Romania)

Domeniul tematic Mediu | Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | infrastructura transporturilor | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica transporturilor | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This note covers issues that were presented and discussed at a workshop on 'The Future of Transport' held in the European Parliament on 2 December 2009.

The briefing note takes into consideration the role of transport infrastructure in EU policy consolidation in order to achieve the EU's overall sustainable development objectives: the EU's economic competitiveness, territorial cohesion, good governance and well-being of society. The vision of the EU's future transport infrastructure is based on four development scenarios. A set of features of transport infrastructure at the 2050 horizon and the risks inherent in the nature of major transport infrastructure projects are discussed.

Studiu [EN](#)

[An Assessment of the Gas and Oil Pipelines in Europe](#)

Tipul publicației Studiu

Data 14-08-2009

Autor extern Jens Bjørnmose, Ferran Roca, Tatsiana Turgot and Dinne Smederup Hansen (COWI)

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Energie | Piață internă și uniunea vamală

Cuvânt-cheie combustibil | comerț | COMERT | conducte de gaze naturale | conducte de petrol | construcție europeană | cooperare transfrontalieră | ECONOMIE | ENERGIE | furnizarea de energie | organizarea transporturilor | politici de cooperare | politică energetică | regiune periferică | regiuni și politică regională | RELAȚII INTERNATIONALE | rețea energetică | rețea transeuropeană | siguranța aprovizionării | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The EU-27 existing gas and oil pipeline infrastructures are quite complex and in need for improvement. This briefing note is an objective presentation of technical, economic and political issues related to oil and gas pipelines. Among others, the challenges related to security of supply, energy efficiency, transparency as regards Third Party Access to infrastructures are identified and discussed.

Studiu [EN](#)

[Ghid practic](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-04-2009

Autor DANKLEFSEN Nils | SOAVE Piero

Domeniul tematic Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie comisie a Parlamentului European | construcție europeană | degradarea mediului înconjurător | ECONOMIE | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mobilitate durabilă | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politica turismului | politică comună a transporturilor | PROBLEME SOCIALE | recesiune economică | rețea transeuropeană | schimbare climatică | situație economică | TRANSPORT | transport aerian | transport aerian și spațial | transport maritim | transport maritim și fluvial | transport urban | UNIUNEA EUROPEANĂ | viață socială

Rezumat This practical guide provides an overview of the legal background to the respective policy, of its achievements during the 6th term and of the challenges that still remain to be tackled. Additionally, it contains concise information about the activities of Policy Department B and of the services it can provide.

Studiu [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

[Nabucco and South Stream: An Economic and Market Analysis](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 07-04-2009

Autor extern Alan RILEY (City Law School, City University, London, and Associate Research Fellow, Centre for European Policy Studies, Brussels)

Domeniul tematic Energie

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENȚĂ | analiza eficacității costurilor | Asia și Oceania | conducte de gaze naturale | construcție europeană | contabilitate | distribuția energiei | ENERGIE | Europa | evaluarea proiectului | furnizarea de energie | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | management | organizarea transporturilor | politică energetică | rețea energetică | rețea transeuropeană | Rusia | TRANSPORT | Turcia | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The paper compares the difficulties that the South Stream and the Nabucco gas pipeline projects face. The paper argues that South Stream, despite significant media commentary to the contrary, is not actually a competitor to Nabucco in the sense that the former would merely switch existing demand from one set of pipes to another. The paper also analyses the impacts on consumer prices, possible delays of construction and financing difficulties, while the crucial aspect of gas supply from the Caspian region also gets special attention. The paper also looks at European commitment to Nabucco and also suggests a feasible alternative to ensuring access to Central Asian gas by building a Liquid Natural Gas (LNG) liquefaction plant located at the Turkish port of Ceyhan.

Analiză aprofundată [EN](#)

[Legal Implications of the Nord Stream Project](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 01-04-2008

Autor extern Robert Lee, Tamara Egede, Lori Frater and Steven Vaughan
Centre for Business Relationships, Accountability, Sustainability and Society (BRASS)
Cardiff University
Cardiff
CF10 3 AX
Wales
United Kingdom

Domeniul tematic Dreptul UE: sistemul juridic și actele juridice | Energie | Mediu

Cuvânt-cheie ape internaționale | ape teritoriale | competență jurisdicțională teritorială | construcție europeană | Danemarca | DREPT | drept internațional | Europa | Finlanda | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | Germania | impact asupra mediului | Marea Baltică | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | mediul înconjurător natural | organizarea sistemului juridic | organizarea transporturilor | politica mediului înconjurător | rețea transeuropeană | Suedia | TRANSPORT | transport prin conducte | UNIUNEA EUROPEANĂ | zonă economică exclusivă

Analiză aprofundată [EN](#)

[Update on the Costs of The Ten-T Priority Projects](#)

Tipul publicației Studiu

Data 31-03-2008

Autor extern Mrs Giorgia Aresu
Mr Paolo Guglielminetti
Mrs Carolina Furgiuele
PricewaterhouseCoopers Advisory Srl

Domeniul tematic Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENȚĂ | construcție europeană | evaluarea proiectului | infrastructura transporturilor | management | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | proiect de interes comun | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport combinat | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat The aim of the note is to provide an update on the costs for each of the 30 Priority Projects of the TEN-T. It contains an explanation of the methodology used to gather data included in the annexed file. An overview of TEN-T Priority Projects including key facts and recommendations destined for decision-makers is also provided.

Studiu [EN](#)

[New Financial Instruments for European Transport Infrastructure and Services](#)

Tipul publicației Studiu

Data 08-10-2007

Autor extern ECORYS Nederland BV :
Marcel van den Broek, Nienke Uil and Piet de Boer

Domeniul tematic Chestiuni financiare și bancare | Transporturi

Cuvânt-cheie Banca Europeană de Investiții | Banca Mondială | construcție europeană | finanțele Uniunii Europene | Fondul European de Dezvoltare Regională | fonduri de coeziune | infrastructura transporturilor | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | ONU | ORGANIZAȚII INTERNATIONALE | politica transporturilor | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | împrumut al Băncii Europene pentru Investiții

Rezumat The study examines various types of additional innovative financing instruments available which could complement the current EU grant financing of TEN-T. It aims to design a financial framework that meets the requirements for developing such a huge investment program. It identifies the key financial instruments that can be used for funding the investments and assesses their usefulness and relevance.
The document is to include a short description and an assessment of the pros and cons as well as of the potential leverage of the different financial instruments which might act as catalysts for public and private investors.

Studiu [DE](#), [EN](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Interoperability of the Community Railway System II - Obstacles and Solutions in View of the Revision of the EC Rules Implications of their Possible Extension](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 03-04-2007

Autor extern Trt Trasporti e Territorio (Italy)

Domeniul tematic Dreptul UE: sistemul juridic și actele juridice | Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | infrastructura transporturilor | material rulant | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | reglementări de trafic | rețea feroviară | rețea transeuropeană | siguranța transportului | standard tehnic | tehnologie și reglementări tehnice | TRANSPORT | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANA

Rezumat Existing obstacles and solutions in view of the revision of the EU regulatory framework. Implications on the possible extension of the interoperability railway system.

Analiză aprofundată [EN](#)

[Interoperability of the Community Railway System I - Revision of the EC Rules, Better Regulation and Simplification, Implications to the EC Safety Rules and ERA](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 03-04-2007

Autor extern Trt Trasporti e Territorio (Italy)

Domeniul tematic Dreptul UE: sistemul juridic și actele juridice | Transporturi

Cuvânt-cheie Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate | construcție europeană | industria feroviară | INDUSTRIE | industrie mecanică | infrastructura transporturilor | Instituțiile Uniunii Europene și funcția publică europeană | politica transporturilor | rețea transeuropeană | siguranța transportului | TRANSPORT | transport feroviar | transport terestru | UNIUNEA EUROPEANA

Rezumat Revision of the EU regulatory framework under the objective of better regulation and simplification. Implications to the proposed directive on safety of the community's railways and regulation of the European Railway Agency.

Analiză aprofundată [EN](#)

[The Impact of Trans-European Networks on Cohesion and Employment](#)

Tipul publicației Studiu

Data 15-06-2006

Autor extern TRT Trasporti e Territorio Srl, Milan (Italy)

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Dezvoltare regională | Ocuparea forței de muncă | Transporturi

Cuvânt-cheie analiză economică | analiză economică | ANGAJARE ÎN MUNCĂ ȘI CONDIȚII DE MUNCĂ | coeziune economică și socială | construcție europeană | dezvoltare economică | ECONOMIE | FINANȚE | infrastructura transporturilor | investiții și finanțare | investiții | locuri de muncă | piața muncii | piața muncii | politica regională a UE | politica transporturilor | regiuni și politică regională | rețea transeuropeană | situație economică | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ | somaj

Rezumat This study highlights major aspects of trans-European networks (TENs), such as the interpretation of the relationships between the different conditions across regions, the type of investments, and the type and direction of expected impacts. It analyses the most relevant elements that should be considered to predict the impact of TEN investments on the regional economies. The results could thus be considered as a reference point for further in-depth analysis on a local scale. The final chapter contains clear recommendations destined for decision-makers regarding all major aspects of TEN-related projects.

Studiu [EN](#)

[Transport and Enlargement \(Czech Republic, Estonia, Hungary, Poland, Slovenia\)](#)

Tipul publicației Studiu

Data 01-01-2000

Autor PIODI Franco

Domeniul tematic Democrația în UE, drept instituțional și parlamentar | Transporturi

Cuvânt-cheie acquis comunitar | Cehia | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | Estonia | Europa | GEOGRAFIE | geografie economică | geografie politică | politica transporturilor | politica transporturilor | Polonia | rețea transeuropeană | Slovenia | strategie de preaderare la Uniunea Europeană | TRANSPORT | Ungaria | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This working document examines the transport aspects of EU enlargement and the situation in each of the five applicant countries in the 'first wave' (Czech Republic, Estonia, Hungary, Poland and Slovenia). A special chapter is devoted to the extension of the trans-European networks to the countries of Central and Eastern Europe and the situation regarding infrastructure in the five applicant countries listed above.

Studiu [EN](#)

[Achievements in the Fields of Telecommunications and Information Society](#)

Tipul publicației Studiu

Data 01-11-1999

Autor extern Aleš Brabinek, Robert Schuman Scholar

Domeniul tematic Industrie | Piața internă și uniunea vamală

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENTĂ | COMERT | comunicații | concurență | concurență | construcție europeană | consum | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | industria telecomunicațiilor | informarea consumatorilor | informația și prelucrarea informației | liberalizarea pieței | piață unică | politică comercială | rețea transeuropeană | societate informațională | telecomunicații | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This working paper traces the main developments in the European Parliament concerning policy and regulation of the Communications sector. The analysis deals with reports discussed in the Committee on Economic and Monetary Affairs and Industrial Policy in the legislative period 1994-1999.

Studiu [EN](#)

Rezumat executiv [XL](#)

[Logistics Systems in Combined Transport](#)

Tipul publicației Studiu

Data 01-01-1998

Autor extern Ineco, Madrid

Domeniul tematic Dreptul UE: sistemul juridic și actele juridice | Transporturi | Turism

Cuvânt-cheie construcție europeană | EDUCATIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | informația și prelucrarea informației | infrastructura transporturilor | organizarea transporturilor | planificare în transporturi | politica transporturilor | rețea transeuropeană | schimb de informații | sistem de transport intelligent | TRANSPORT | transport combinat | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Full survey of combined transport technologies, the organisation of the market, aspects of interoperability of combined goods and passenger transport and Community policies in this field.

Studiu [EN, FR](#)

Rezumat executiv [XL](#)

The Information Society and the European Economic Area

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 01-06-1997

Autor LENSEN Anton

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Industrie | Piața internă și uniunea vamală

Cuvânt-cheie AELS | COMERT | comunicații | construcție europeană | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | informația și prelucrarea informației | liberalizarea pieței | organizații europene | ORGANIZAȚII INTERNATIONALE | piată unică | politică comercială | rețea transeuropeană | societate informațională | telecomunicații | UNIUNEA EUROPEANA | zonă economică europeană

Rezumat The EEA Treaty has an important impact on the Information Society policies of the EEA/EFTA States. International Telecommunication Union statistics show that the EEA/EFTA States dispose of a superior Information Society infrastructure than most of the EU Member States. The EEA States have taken all the legislative measures in telecommunications, television broadcasting and other Information Society domains which were included in the EEA Agreement. The paper also analyses other forms of participation of the EEA/EFTA countries in the EU Information Society programmes, via the R Framework Programme or the Trans-European Networks.

Analiză aprofundată [EN](#)

The Financing of Trans-European Transport Networks

Tipul publicației Studiu

Data 01-05-1997

Autor PIODI Franco

Domeniul tematic Chestiuni financiare și bancare | Transporturi

Cuvânt-cheie comunicări | construcție europeană | cooperare transfrontalieră | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | ENERGIE | energie transport | finanțarea UE | finanțele Uniunii Europene | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politici de cooperare | politică comună a transporturilor | politică energetică | RELAȚII INTERNATIONALE | rețea de transmisie | rețea de transport | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport în interiorul UE | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat A study of Community policy on Trans-European networks in general and in particular from the financial point of view; analysis of financial sources also includes the presentation of the Member States' infrastructure policies in recent years and the methods by participation of private investors.

Studiu [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#)

Status Report on European Union - Space Satellite Policies

Tipul publicației Studiu

Data 01-03-1997

Autor LENSEN Anton

Autor extern Laurens Harteveld, Robert Schuman Scholar

Domeniul tematic Chestiuni economice și monetare | Industrie | Politica de cercetare

Cuvânt-cheie analiză economică | analiză economică | cercetare și proprietate intelectuală | cercetare și dezvoltare | comunicații | comunicări prin satelit | construcție europeană | ECONOMIE | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICATII | industria aerospațială | INDUSTRIE | industrie mecanică | politică spațială | PRODUCȚIE, TEHNOLOGIE ȘI CERCETARE | rețea transeuropeană | satelit | TRANSPORT | transport aerian și spațial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat This paper sets out to highlight the main actions and orientations concerning space and satellites. The intensive consultation coordination and cooperation between the EU and the satellite industry are advocated in order to identify and eliminate the existing obstacles to industrial competitiveness.

Studiu [EN](#)

The Regional Impact of Community Policies - Executive Summary

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 01-04-1996

Autor extern Roger Tym and Partners, London

Domeniul tematic Chestiuni financiare și bancare | Dezvoltare regională

Cuvânt-cheie coeziune economică și socială | construcție europeană | decalaj în dezvoltarea regiunilor | ECONOMIE | finanțele Uniunii Europene | fonduri de coeziune | fonduri structurale | integrare regională | regiuni și politică regională | rețea transeuropeană | UNIUNEA EUROPEANA

Rezumat This update of an existing study evaluates the effectiveness of the structural and cohesion funds, the social and economic impact of the European networks and coordination of regional policies at national, local and community level.

Analiză aprofundată [DA](#), [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [NL](#), [PT](#)

[European Sea Port Policy](#)

Tipul publicației Studiu

Data 01-07-1993

Autor extern Marconsult S.P.A. (Italy) & Ocean Shipping Consultants Ltd (UK)

Domeniul tematic Mediu | Ocuparea forței de muncă | Piața internă și uniunea vamală | Transporturi

Cuvânt-cheie AFACERI ȘI CONCURENȚĂ | competitivitate | construcție europeană | container | instalații portuare | navă cisternă | navă maritimă | organizarea afacerilor | organizarea transporturilor | politica transporturilor | rețea transeuropeană | siguranță maritimă | trafic portuar | TRANSPORT | transport maritim și fluvial | UNIUNEA EUROPEANĂ

Rezumat Examines the general framework and criteria for a possible European Seaport Policy, evolutionary scenarios, the institutional features of ports, the problem of competition, a ports policy within a global transport policy, and other pertinent issues. Sets out the main options and recommendations for an EU ports policy.

Studiu [EN](#)

[Transport - Setting Up an Infrastructure Fund - New Financial Perspective in the Wake of Maastricht Proposal for a CO2/Energy Tax](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 01-09-1992

Domeniul tematic Buget | Energie | Mediu | Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | consum energetic | degradarea mediului înconjurător | ENERGIE | FINANȚE | finanțele Uniunii Europene | fiscalitate | fonduri de coeziune | gaz generator de efect de seră | impozit pe vehicul | infrastructura transporturilor | MEDIU ÎNCONJURĂTOR | politica transporturilor | politică energetică | rețea transeuropeană | TRANSPORT | UNIUNEA EUROPEANĂ

Analiză aprofundată [EN](#), [FR](#)

[The Maastricht Treaty - General Considerations with Special Reference to Transport Policy](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 01-03-1992

Autor SANT'ANNA Joao

Domeniul tematic Democrația în UE, drept instituțional și parlamentar | Transporturi

Cuvânt-cheie comunicări | construcție europeană | dreptul Uniunii Europene | EDUCAȚIE COMUNICARE ȘI COMUNICAȚII | ENERGIE | energie transport | infrastructura transporturilor | Parlament | parlament competențe | politica transporturilor | POLITICA | politică comună a transporturilor | politică energetică | procedură de codecizie | rețea transeuropeană | siguranța transportului | sistem juridic al UE | telecomunicații | TRANSPORT | Tratatul privind Uniunea Europeană | UNIUNEA EUROPEANĂ

Analiză aprofundată [EN](#)

[Community Policy on Transport Infrastructures](#)

Tipul publicației Analiză aprofundată

Data 01-03-1991

Domeniul tematic Buget | Dezvoltare regională | Transporturi

Cuvânt-cheie construcție europeană | control trafic | dezvoltare economică regională | ECONOMIE | finanțele Uniunii Europene | infrastructura transporturilor | instrument financiar al UE | organizarea transporturilor | politica transporturilor | politică comună a transporturilor | regiuni și politică regională | repartitia finanțării UE | rețea transeuropeană | TRANSPORT | transport în interiorul UE | UNIUNEA EUROPEANĂ

Analiză aprofundată [DE](#), [EN](#), [FR](#), [PT](#)