



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Lista över publikationer från parlamentets Think Tank

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Sökkriterier som har använts för att skapa listan :

Sortera Sortera efter datum
Sökord "tullfrihet"

6 Resultat

Skapades den : 19-04-2024

International Agreements in Progress: Economic Partnership Agreement with the East African Community

Publikationstyp Briefing

Datum 23-05-2022

Författare PICHON Eric

Politikområde Internationell handel

Sökord den europeiska sammanslutningen av nationella produktivitetscenter | EU-utsläppsrätt | EU:s internationella partnerskap | europeisk integration | europeiska organisationer | EUROPEISKA UNIONEN | Europeiska unionens förbindelser | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | INTERNATIONELLA ORGANISATIONER | marknadstillträde | MILJÖ | miljöpolitik | POLITIK | spärregel | tullfrihet | tullpolitik | utomeuropeiska organisationer | valordning och röstningsförfarande | Östafrikanska gemenskapen

Sammanfattning The current partnership between sub-Saharan African, Caribbean and Pacific states (ACP) and the EU (the Cotonou Partnership Agreement) has a provision making it possible for the EU to negotiate different economic partnership agreements (EPAs) with regional ACP sub-groups. This provision was needed for the partnership to be aligned with the World Trade Organization's rules. Negotiations for an EPA with the partner states of the East African Community (EAC) – at the time: Burundi, Kenya, Rwanda, Tanzania, and Uganda – were finalised in October 2014. South Sudan and the Democratic Republic of the Congo, which joined the EAC in 2016 and 2022 respectively, did not take part in the negotiations, but can join the agreement once it enters into force. As soon as this happens, the EU-EAC EPA will immediately provide duty-free, quota-free access to the EU market to all EAC exports, combined with partial and gradual opening of the EAC market to imports from the EU. The EPA contains detailed provisions on sustainable agriculture and fisheries, rules of origin, and sanitary and phytosanitary measures. The parties are committed to concluding additional negotiations within five years of the entry into force of the agreement. The signing of the EPA has been stalled because of discussions within the EAC. Except for Kenya, all EAC partner states are least developed countries, and still enjoy duty-free and quota-free access to the EU market. Some of them have pushed for further clarifications on the consequences of the EPA for their economies before the EAC endorses the agreement. Kenya is the only EAC country to have ratified the agreement, in order not to lose free access to the EU market. It has now entered negotiations to implement a bilateral interim EPA with the EU. Second edition. The 'International Agreements in Progress' briefings are updated at key stages throughout the process, from initial discussions through to ratification. To view the previous edition of this briefing, please see: PE 620.218, April 2018.

[Briefing EN](#)

Trump, trade and tariffs [What Think Tanks are thinking]

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 16-03-2018

Författare CESLUK-GRAJEWSKI Marcin

Politikområde Internationell handel

Sökord aluminium | Amerika | Asien och Oceanien | bilaterala förbindelser | EKONOMI | ekonomisk geografi | ekonomisk struktur | EU-export | Förenta staterna | GEOGRAFI | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelsutbyte | INDUSTRI | internationell handel | internationell politik | INTERNATIONELLA FÖRBINDELSER | INTERNATIONELLA ORGANISATIONER | Japan | järn- och stålindustri | järn-, stål- och annan metallindustri | Kina | marknadsekonomi | politisk geografi | tullfrihet | tullmässigt handelshinder | tullpolitik | Världshandelsorganisationen | världsomspännande organisationer

Sammanfattning US President, Donald Trump, has imposed tariffs on steel and aluminium imports, raising fears of a trade war with other countries. He has argued that the levies, of 25 % on steel and 10 % on aluminium, are needed to protect US national security. But many analysts and politicians believe that they are actually meant to protect domestic producers and meet Trump's pre-election promise to return manufacturing jobs to the US. The European Union is seeking an exemption from the tariffs, which has already been granted, in principle, to Canada and Mexico. If this does not happen, the EU could respond in several ways, including by imposing its own tariffs on US products. This note offers links to a series of recent commentaries and reports from major international think tanks and research institutes in reaction to Trump's decision. More reports on international trade can be found in a previous edition of 'What Think Tanks are thinking' published in June 2017.

[Kort sammanfattning EN](#)

New US tariffs: Potential impact on the WTO

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 13-03-2018

Författare HARTE RODERICK EDWARD NOEL

Politikområde Internationell handel | Utrikesfrågor

Sökord aluminium | Amerika | Asien och Oceanien | EKONOMI | ekonomisk geografi | ekonomisk struktur | EU-export | Förenta staterna | GATT | GEOGRAFI | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelsutbyte | INDUSTRI | internationell handel | internationell handel | internationell politik | INTERNATIONELLA FÖRBINDELSER | INTERNATIONELLA ORGANISATIONER | Japan | järn- och stålindustri | järn-, stål- och annan metallindustri | Kina | marknadsekonomi | multilaterala förbindelser | politisk geografi | tullfrihet | tullmässigt handelshinder | tullpolitik | Världshandelsorganisationen | världsomspännande organisationer

Sammanfattning On 8 March 2018, US President Donald Trump signed orders imposing tariffs of 25 % on steel imports and 10 % on aluminium imports. These tariffs will apply to all countries, except Canada and Mexico (and possibly also Australia). President Trump has expressed a willingness to discuss the measures with individual countries and make additional exceptions if US (security) concerns are addressed. The European Commission and other US trading partners have expressed their concern at the measures, fearing that they could lead to a wider trade dispute. The Trump administration's justification of the tariffs on national security grounds is also viewed as a threat to the multilateral trading system.

[Kort sammanfattning EN](#)

Fri rörlighet för varor

Publikationstyp Faktablad om EU

Datum 01-11-2017

Författare MACIEJEWSKI Mariusz

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen

Sökord EU-lagstiftning | europeisk integration | EUROPEISKA UNIONEN | fri rörlighet för varor | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | harmonisering av standarder | inre marknad | internationell handel | principen om ömsesidigt erkännande | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | teknik och tekniska föreskrifter | tullfrihet | tullharmonisering | tullpolitik | tullunion | ursprungsprodukt

Sammanfattning Fri rörlighet för varor, den första av den inre marknadens fyra grundläggande friheter, säkerställs genom att tullar och kvantitativa restriktioner avskaffas och genom att åtgärder med motsvarande verkan förbjuds. Principerna om ömsesidigt erkännande, avskaffande av fysiska och tekniska hinder och främjande av standardisering har lagts till för att fortsätta fullbordandet av den inre marknaden. Reglerna för saluföringen av produkter, den fria rörligheten för varor, marknadskontrollsystemet i EU och CE-märkningen stärktes i betydande grad genom antagandet av den nya lagstiftningsramen 2008. Vidare har principen om ömsesidigt erkännande bekräftats och gäller nu flera andra produkter som inte omfattas av någon EU-harmonisering.

Faktablad om EU [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Establishing Free Zones for regional development

Publikationstyp Briefing

Datum 12-03-2013

Författare DE JONG Willemijn

Politikområde Ekonomiska och monetära frågor | Regional utveckling

Sökord EKONOMI | ekonomisk politik | FINANSER | frihandelsområde | frizon | FÖRETAG OCH KONKURRENS | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | INDUSTRI | industriell frizon | industripolitik och industristruktur | konkurrens | kontroll av statligt stöd | skatteincitament | skatteväsen | tullager | tullfrihet | tullpolitik | överordnat ekonomiskt mål

Sammanfattning Free Zones are geographic areas in which a governmental authority offers incentives, different from the host country's regular policies, to companies operating in the region. Given the nature of these incentives, designated zones are often said to function as "growth poles" for the region, or even beyond.

Briefing [EN](#)

The Social and Economic Consequences of Abolishing 'Duty Free' Within the EU

Publikationstyp Studie

Datum 01-10-1997

Författare PATTERSON Ben

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Ekonomiska och monetära frågor

Sökord handel inom EU | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | marknadsföring | sociala ram | SOCIALA FRÅGOR | sociala konsekvenser | TRANSPORT | transport inom EU | transportorganisering | tullfri försäljning | tullfrihet | tullharmonisering | tullpolitik

Sammanfattning The abolition in 1999 of duty-free sales for persons travelling within the European Union has become the subject of a lively controversy. This study considers the basic statistics, the legal situation, the consequences of national budgets, the foreseeable results of the abolition of duty-free sales and in particular the regional and local effect of abolition.

Studie [DE](#), [EN](#)