



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet

Lista över publikationer från parlamentets Think Tank

<https://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Sökkriterier som har använts för att skapa listan :

Sortera Sortera efter datum
Sökord "säkerhetsstandard"

61 Resultat

Skapades den : 19-04-2024

Toy safety regulation

Publikationstyp Briefing

Datum 20-03-2024

Författare EVROUX CLEMENT THIERRY

Politikområde Konsumentskydd

Sökord barn | CE-märkning | demografi och befolkning | diverse industrier | EU-förslag | EU-lagstiftning | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | försäljningstillstånd | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | INDUSTRI | konsumtion | leksaksindustri | marknadsföring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | samhällsfrågor | skydd av barn | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk specifikation

Sammanfattning On 28 July 2023, the European Commission adopted a proposal to revise EU toy safety legislation, by introducing a new regulation and repealing Directive 2009/48/EC. The proposal pursues two main objectives: a) achieving a higher level of child protection, including from the most harmful substances; and b) reducing the number of non-compliant and unsafe toys on the EU market. In relation to the first objective, the proposal extends the definition of health to children's psychological and mental health and to their wellbeing and cognitive development. It also extends the current ban on substances classified as carcinogenic, mutagenic and toxic for reproduction to include endocrine disruptors, and chemicals that are toxic to a specific organ or affect the immune, neurological or respiratory system. The proposal's second objective is to establish a digital product passport to facilitate traceability. In the European Parliament, the file was referred to the Committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO). It adopted its report on the proposal unanimously in February 2024. Parliament voted on the report during its March 2024 plenary session, setting its first reading position for trilogue negotiations with the Council during the next term. The working party on technical harmonisation in the Council has begun its examination of the proposal. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [Toy safety regulation](#)

Ensuring machine safety in the digital age: Revision of the Machinery Directive

Publikationstyp Briefing

Datum 17-03-2023

Författare RAGONNAUD Guillaume

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen

Sökord CE-märkning | EG-direktiv | EU-förslag | EU-lagstiftning | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | försäljningstillstånd | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | INDUSTRI | konsumtion | marknadsföring | maskin | mekanisk industri | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk standard

Sammanfattning The current Machinery Directive (Directive 2006/42/EC) was designed to allow the free movement of machinery within the internal market, while ensuring a high level of user health and safety. To reduce the occurrence of accidents, it promotes the inherently safe design and construction of machinery, and proper installation and maintenance. On 21 April 2021, the Commission put forward a proposal for a regulation on machinery products, as part of a wider 'artificial intelligence package'. The need for an update stemmed in particular from recent developments in digital technologies, such as artificial intelligence, the internet of things, and robotics, which have raised new safety challenges. The proposed revision also intends to ensure more coherent interpretation of the scope and definitions, enhance safety for traditional technologies, reassess machines considered as 'high risk' and the conformity assessment procedures, reduce paper-based requirements for documentation, ensure coherence with other product safety legislation and avoid divergences in interpretation stemming from transposition. The Parliament and Council reached a provisional agreement on the new regulation on 15 December 2022. In the Council, the Permanent Representatives Committee approved the agreement on 25 January 2023. In the Parliament, the Committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO) approved the agreement on 2 March 2023 by 36 votes in favour and one abstention. The vote in plenary on Parliament's first reading position will take place in April. Second edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages in the legislative procedure

Briefing [EN](#)

General product safety regulation

Publikationstyp Briefing

Datum 08-02-2023

Författare EVROUX CLEMENT THIERRY

Politikområde Konsumentskydd

Sökord EU-förslag | EU-lagstiftning | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | harmonisering av standarder | konsumtion | konsumtionsvara | marknadsövervakning | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk standard

Sammanfattning On 28 November 2022, the European Parliament and the Council reached a political agreement on the proposal for a general product safety regulation. The co-legislators are now expected to adopt the agreed text formally, to allow the new regulation to come into force. The proposed regulation would replace the current General Product Safety Directive. It seeks to address the product safety challenges of emerging technologies, including use of artificial intelligence (AI) and connected devices, and to establish clear obligations for online marketplaces, which consumers increasingly use for their online purchases. The proposal would create a single set of market surveillance rules for both harmonised and non-harmonised products, including by aligning the provisions with the Market Surveillance Regulation, and would improve the effectiveness of product recalls. Three trilogue meetings were held between 15 September and 28 November 2022. The text agreed simplifies the EU's legal framework for product safety, in particular by including references to key EU regulations, such as Regulation 2019/1020 and the Digital Services Act. The text also extends consumer protection to the new digital technologies, and reinforces consumer rights with several provisions, including the extension of the possible remedies to be offered in the event of a recall. Third edition of a briefing originally drafted by Nikolina Šajn. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Multimedia [General product safety regulation](#)

[Revision of the EU legislation on blood, tissues and cells](#)

Publikationstyp Briefing

Datum 29-06-2022

Författare BACIAN Izabela Cristina

Politikområde Folkhälsa

Sökord blodtransfusion | cytologi | dokumentation | EG-direktiv | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | hälsa | kvalitetsstandard | medicin | naturvetenskap och tillämpad vetenskap | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | sjukdomsförebyggande verksamhet | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | terapi | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION | VETENSKAP | övervakningsrapport

Sammanfattning Since its adoption, EU legislation on blood, tissues and cells has ensured an upward convergence in the quality and safety of these substances from donation to human application. Following an evaluation of the legislation, shortcomings have become apparent, primarily in light of scientific and technical developments in this area. Socio-demographic trends and new epidemiological risks have further consolidated the view that certain provisions of this legislation need to better reflect the current landscape. Moreover, effective protection of donors needs to be placed on the same level as that of recipients, in particular in the case of medically assisted reproduction. Finally, in light of the coronavirus pandemic, ensuring sufficient supplies of these substances has become all the more significant. On this basis, the European Commission launched a revision of this legal framework, which is expected to be adopted in the second quarter of 2022.

Briefing [EN](#)

[Protecting workers against carcinogens and mutagens: Fourth proposal](#)

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 10-02-2022

Författare AMAND-EECKHOUT Laurence

Politikområde Folkhälsa | Socialpolitik

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancer | cancerframkallande ämne | EG-direktiv | EU-förslag | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | förebyggande hälso- och sjukvård | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälso- och miljö | miljöförsäkring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | yrkessjukdom

Sammanfattning The Carcinogens and Mutagens Directive is being updated for the fourth time, as part of the fight against cancer and to protect the health of workers in a number of industries. A trilogue agreement on the proposal sets new exposure limits for a range of hazardous substances. The European Parliament is expected to vote on the provisional agreement during its plenary session in February.

Kort sammanfattning [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Implementation of the Toy Safety Directive](#)

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 10-02-2022

Författare SAJN Nikolina

Politikområde Konsumentskydd

Sökord diverse industrier | farligt ämne | försäljningstillstånd | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | INDUSTRI | kemi | kemikalielagstiftning | konsumtion | leksaksindustri | marknadsföring | marknadsövervakning | MILJÖ | miljöförsäkring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | samhällsfrågor | skydd av barn | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk standard

Sammanfattning The 2009 Toy Safety Directive has been protecting children in the EU for more than 10 years, imposing some of the world's strictest requirements on toys, in particular concerning hazardous chemicals. As the European Commission prepares to update the directive, the European Parliament's Committee on the Internal Market and Consumer Protection has examined the directive's implementation and proposed ways to amend it. Parliament is expected to vote on the committee's own initiative report during its February plenary session.

Kort sammanfattning [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

[Updating the framework for the safety of non-food consumer products on the internal market](#)

Publikationstyp Briefing

Datum 15-10-2021

Författare VETTORAZZI STEFANO

Politikområde Förhandsbedömningar

Sökord elektronisk handel | EU-förslag | EU-lagstiftning | europeisk integration | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelsnorm | handelspolitik | harmonisering av standarder | inre marknad | konsumtion | konsumtionsvara | marknadsföring | marknadsövervakning | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter

Sammanfattning This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the impact assessment (IA) accompanying the Commission proposal for a regulation on general product safety aimed at ensuring that EU consumers are protected from dangerous non-food products. The IA defines clearly the problems to be addressed and their analysis appears to be satisfactory but the description of how they would evolve without any EU intervention is limited. The IA does not compare the retained options in terms of efficiency, and proportionality. The IA appears to have done a convincing analysis of the economic and social impacts of the options retained for assessment. The IA includes a very comprehensive reports of the consultations held, specifically referring to the received feedback in several parts of the report. Overall, the analysis carried out in the IA appears to be well grounded. The IA appears to have addressed the RSB's comments. The proposal appears to be largely consistent with the analysis provided in the IA.

Briefing [EN](#)

Machinery Directive: Revision of Directive 2006/42/EC

Publikationstyp Briefing

Datum 17-09-2021

Författare ANGLMAYER Irmgard

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Införlivande och genomförande av lagstiftning

Sökord EG-direktiv | EU-lagstiftning | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | försäljningstillstånd | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelsnorm | harmonisering av standarder | INDUSTRI | konsumtion | marknadsföring | maskin | mekanisk industri | mekanisk industri | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter

Sammanfattning The Machinery Directive establishes a regulatory framework for mechanical engineering industry products. It regulates the harmonisation of essential health and safety requirements for machinery in order to ensure the free movement of machinery products within the internal market on the one hand, and a high level of protection for machinery users on the other. The European Commission's Regulatory Fitness and Performance Programme (REFIT) evaluation of 2018 concluded that the directive has generally remained relevant and effective. However, it pointed at certain shortcomings in the enforcement of the directive (mainly related to market surveillance, a Member State responsibility), and found that despite its technology-neutral design, the directive might not sufficiently cover new risks stemming from emerging technologies (in particular robots using artificial intelligence technologies). Furthermore, it identified the potential for administrative simplification. The Commission issued its new proposal for a regulation on machinery products (COM(2021) 202) on 21 April 2021, as part of the 'artificial intelligence package'. In particular, the change of instrument (regulation instead of a directive) aims at ensuring a uniform implementation in the Member States and avoiding the risk of 'gold plating'.

Briefing [EN](#)

Revising the Machinery Directive

Publikationstyp Briefing

Datum 02-07-2021

Författare TUOMINEN ULLA-MARI

Politikområde Förhandsbedömningar

Sökord artificiell intelligens | dokumentation | EKONOMI | ekonomisk analys | EU-förslag | EU-lagstiftning | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | INDUSTRI | information och informationsbehandling | informationsteknik och databehandling | kommunikation | konsekvent-undersökning | konsumtion | maskin | mekanisk industri | POLITIK | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | rapport | regleringspolitik | robotteknik | sakernas internet | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk standard | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION | verkställande makt och offentlig förvaltning

Sammanfattning This briefing checks the quality of the Commission impact assessment (IA) accompanying the regulation proposal on machinery products. It finds that the assessment, which is based on various data sources, is mostly qualitative, and explains openly the analytical methods and data limitations. Furthermore, the scale of all problems and the efficiency aspect in the comparison of the options could have been further explained. The briefing also stresses that the IA could have been more informative in terms of the stakeholder consultations. It also finds it questionable whether the SME Test has been duly conducted.

Briefing [EN](#)

Revision of the General Product Safety Directive

Publikationstyp Briefing

Datum 28-06-2021

Författare BINDER ECKHARD

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Konsumentskydd

Sökord dokumentation | EG-direktiv | EU-lagstiftning | EU:s import | europeisk integration | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelsutbyte | inre marknad | internationell handel | internationell handel | INTERNATIONELLA FÖRBINDELSER | konsumtion | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | rapport | samarbetspolitik | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | tredjeland | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION

Sammanfattning Two decades after the entry into force of the General Product Safety Directive, the internal market is witnessing an increasing presence of products made with the use of or involving new technologies, online marketplaces are mushrooming, and a growing amount of products are entering the internal market from outside the European Union through these online marketplaces. Since the General Product Safety Directive does not have any provisions to guarantee that these products are safe for use, there are concerns that consumer protection on the internal market might be compromised. In order to keep guaranteeing the safety of all products, the European Commission's forthcoming proposal will aim to deal with these new challenges for product safety and to find a balance between ensuring unhindered trade and guaranteeing the safety of all products on the internal market.

Briefing [EN](#)

Establishing the instrument for financial support for customs control equipment

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 02-06-2021

Författare ATANASSOV Nikolai

Politikområde Konsumentskydd

Sökord EU-fond | EU-förslag | EU-lagstiftning | EU:s finanser | EU:s yttre gräns | EUROPEISKA UNIONEN | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | informationssäkerhet | informationsteknik och databehandling | internationell rätt | LAG OCH RÄTT | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | tullkontroll | tullpolitik | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION

Sammanfattning During the June I 2021 plenary session, the European Parliament is scheduled to debate and vote at second reading the provisional agreement reached in interinstitutional negotiations on the proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council establishing the instrument for financial support for customs control equipment, as part of the Integrated Border Management Fund.

Kort sammanfattning [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

The EU Toy Safety Directive

Publikationstyp Briefing

Datum 29-04-2021

Författare BINDER ECKHARD | HUEMER MARIE-ASTRID

Politikområde Konsumentskydd | Utvärdering av lagstiftning och politik i praktiken

Sökord diverse industrier | EG-direktiv | EU-lagstiftning | europeisk integration | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | fri rörlighet för varor | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | INDUSTRI | inre marknad | internationell handel | kemi | kemikalier | konsumtion | leksaksindustri | marknadsövervakning | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter

Sammanfattning The Toy Safety Directive (TSD) aims to ensure a high level of health and safety with respect to toys for children under 14 years of age and to guarantee the free movement of toys in the EU by means of provisions for manufacturers, importers, distributors of toys sold in the EU and national market surveillance authorities. More than 10 years after its adoption in 2009, the European Commission is considering a revision of the directive in the context of the chemicals strategy for sustainability. Although the exact scope of this revision has still to be decided, the European Commission highlighted areas for further improvement in a recent evaluation of the directive. The Commission's evaluation focused on: a general lack of monitoring data to assess the TSD's effectiveness; limit values for some chemical substances; and the question of whether limit values should apply not only to toys for children under 36 months, but also to children of all ages. In addition, the evaluation looked into the issue of market surveillance and enforcement, where resources appear be missing and discussed the difficulties for manufacturers to comply with the 'small parts requirement' for toys intended for children under 36 months. This briefing has been produced by the European Parliamentary Research Service (EPSR) to assist the European Parliament's Committee on the Internal Market and Consumer Protection in its work on the implementation report on the Toy Safety Directive. The briefing aims to provide a succinct overview of publicly available material on the implementation, application and effectiveness to date of the Toy Safety Directive, drawing on input from EU institutions and bodies and from external organisations.

Briefing [EN](#)

Protection of workers from exposure to carcinogens or mutagens: Fourth proposal

Publikationstyp Briefing

Datum 30-11-2020

Författare VETTORAZZI STEFANO

Politikområde Förhandsbedömningar

Sökord arbetsmarknadsrelationer och arbetsrätt | arbetsorganisation och arbetsförhållanden | arbetsregler | cancerframkallande ämne | demografi och befolkning | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälsolagstiftning | hälsorisk | INDUSTRI | kemi | kemikalielagstiftning | MILJÖ | miljöförsäkring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | yrkesbetingad dödlighet | yrkessjukdom

Sammanfattning The impact assessment (IA) defines clearly the problem and its underlying drivers. The IA considers a wide range of options, and those retained for further assessment appear to be reasonable and/or justified. However, the IA would have benefited from providing greater clarity on those components that were either included in (short-term exposure limit values) or excluded (biological limit values) from the preferred options. The analysis of impacts focuses on their economic and social dimension, mainly linked to health. Environmental impacts are found to be limited or small but positive, but the analysis could have been substantiated more thoroughly. A cost-benefit analysis of the transitional occupational exposure limit values included in the preferred options was not performed. Stakeholders' opinions have been satisfactorily reported. Finally, the IA appears to have addressed most of the RSB's recommendations and the legislative proposal seems to be consistent with the analysis carried out in the IA.

Briefing [EN](#)

Promoting product longevity

Publikationstyp Studie

Datum 16-03-2020

Extern avdelning J. Scott MARCUS et al.

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Konsumentskydd | Miljö | Utvärdering av lagstiftning och politik i praktiken

Sökord cirkulär ekonomi | ekodesign | EKONOMI | ekonomisk politik | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | hållbar utveckling | konsumentinformation | konsumtion | marknadsföring | MILJÖ | miljömärke | miljöpolitik | miljöstandard | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktlivslängd | produktsäkerhet | svinnbekämpning | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter

Sammanfattning Product longevity can play a useful role in achieving the Paris Agreement goals – material efficiency is an important contributor to energy efficiency and is also important in its own right. The product safety and compliance instruments available at European level can contribute to these efforts, if wisely applied.

Studie [EN](#)

General safety of vehicles and protection of vulnerable road users

Publikationstyp Briefing

Datum 24-01-2020

Författare SAJN Nikolina

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Parlamentets och rådets antagande av lagstiftning | Transport

Sökord dokumentation | däck | EG-förordning | ENERGI | energieffektivitet | energipolitik | EU-förslag | EU-lagstiftning | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | INDUSTRI | kemi | MILJÖ | miljöpolitik | miljöstandard | motorfordon | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | rapport | säkerhetsanordning | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk standard | trafiksäkerhet | TRANSPORT | transportolycka | transportorganisering | transportpolitik | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION

Sammanfattning As part of the third 'Europe on the move' package of measures, on 27 May 2018, the European Commission presented a proposal for a regulation on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users. The regulation is part of the EU's efforts to halve the number of fatal and serious injuries in road crashes between 2020 and 2030. It will introduce a number of advanced vehicle safety features that passenger cars, vans, buses and trucks will have to have as standard equipment in order to be sold on the internal market. These include intelligent speed assistance, alcohol interlock installation facilitation, driver drowsiness and attention warning, emergency stop signal, reversing detection and event data recorder. Additional requirements will apply to specific vehicle groups, such as vulnerable road user detection for buses and trucks. The new regulation, adopted by the co-legislators in 2019 and signed on 27 November 2019, will replace three current type-approval regulations as of July 2022: the General Vehicle Safety Regulation, the Pedestrian Protection Regulation and the Hydrogen-powered Motor Vehicles Regulation.

Briefing [EN](#)

Multimedia [General safety of vehicles and protection of vulnerable road users](#)

Limits on exposure to carcinogens and mutagens at work: Third proposal

Publikationstyp Briefing

Datum 30-08-2019

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa | Parlamentets och rådets antagande av lagstiftning | Sysselsättning

Sökord antagande av en lag | arbetsorganisation och arbetsförhållanden | arbetsvillkor | cancerframkallande ämne | EKONOMI | ekonomisk analys | EU-förslag | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | farligt ämne | giftigt ämne | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälsorisk | industririsk | konsekvent-undersökning | MILJÖ | miljöförsämring | miljöpolitik | ordinarie lagstiftningsförfarande | parlamentariskt arbete | POLITIK | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | riskavfall | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | utarbetande av lagar | yrkessjukdom

Sammanfattning The European Commission has proposed to amend Directive 2004/37/EC by expanding its scope and by including and/or revising occupational exposure limit values for a number of cancer- or mutation-causing substances. The initiative is proceeding in steps. The first proposal of May 2016 covered 13 priority chemical agents, the second, of January 2017, a further seven. The current (third) proposal addresses an additional five. Broad discussions with scientists and the social partners fed into all three proposals. Reacting to the Commission's set of measures as a whole, trade unions have acknowledged the importance of further improving the existing framework. Actors on the employers' side have underlined the need to ensure that values are proportionate and feasible in terms of technical implementation. After adoption by the Parliament and Council, in March and May respectively, based on a text agreed in trilogue in January 2019, the final act was signed by the presidents of the co-legislators on 5 June 2019. Directive (EU) 2019/983 entered into force on 10 July 2019 and is to be transposed into national law within two years, by 11 July 2021. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Protecting workers against carcinogens and mutagens: Third proposal

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 20-03-2019

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa | Sysselsättning

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancer | cancerframkallande ämne | EG-direktiv | EU-direktiv | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälsorisk | lagändring | MILJÖ | miljöförsäkring | parlamentariskt arbete | POLITIK | PRODUKTION, TEKNIK OCH FÖRSKNING | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | yrkessjukdom

Sammanfattning The European Commission is undertaking a phased process to amend Directive 2004/37/EC (the Carcinogens and Mutagens Directive), expanding its scope and including and/or revising occupational exposure limit values for a number of cancer- or mutation-causing chemical agents. The third proposal to amend the directive addresses a further five agents. The agreement on the proposal reached after trilogue negotiations now needs to be confirmed by Parliament, with a vote expected to take place during the March II plenary session.

Kort sammanfattning [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Limits on exposure to carcinogens and mutagens at work: Second proposal

Publikationstyp Briefing

Datum 15-03-2019

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa | Parlamentets och rådets antagande av lagstiftning | Sysselsättning

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancerframkallande ämne | ENERGI | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | förebyggande hälso- och sjukvård | giftigt ämne | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | MILJÖ | miljöförsäkring | mineralolja | oljeindustri | PRODUKTION, TEKNIK OCH FÖRSKNING | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | utarbetande av EU-rätten | yrkessjukdom

Sammanfattning The European Commission has proposed to amend Directive 2004/37/EC, by expanding its scope and by including and/or revising occupational exposure limit values for a number of cancer- or mutation-causing chemical agents. The initiative is proceeding in steps. The first proposal, submitted in May 2016, covered 13 priority chemical agents. The current (second) proposal addresses a further seven agents. Broad discussions with scientists and the social partners fed into both proposals. On the whole, trade unions and employers welcomed the current proposal. Trilogue agreement was reached on 11 October 2018. As proposed by the European Parliament, diesel engine exhaust emissions were included in the scope of the directive. After completion of the legislative procedure, the final act was signed by the presidents of the co-legislators on 16 January 2019. Directive (EU) 2019/130 entered into force on 20 February 2019 and is to be transposed into national laws within two years, by 20 February 2021 at the latest. Third edition. The 'EU Legislation in Progress' briefings are updated at key stages throughout the legislative procedure.

Briefing [EN](#)

Protection of workers from exposure to carcinogens or mutagens: Third proposal

Publikationstyp Studie

Datum 17-12-2018

Författare VETTORAZZI STEFANO

Politikområde Sysselsättning

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | arbetsvillkor | beryllium | cancerframkallande ämne | EKONOMI | ekonomisk analys | EU-förslag | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | farligt ämne | giftigt ämne | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälsorisk | INDUSTRI | industririsk | järn-, stål- och annan metallindustri | kadmium | konsekvent-undersökning | MILJÖ | miljöförsäkring | miljöpolitik | parlamentariskt arbete | POLITIK | PRODUKTION, TEKNIK OCH FÖRSKNING | riskavfall | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | utarbetande av lagar | yrkessjukdom

Sammanfattning This detailed appraisal focuses on the process and evidence base used in the IA for setting the limit values for cadmium and beryllium, notably in light of some knowledge gaps and methodological challenges identified in the IA in relation to the number of workers exposed and the estimation of the burden of disease. The appraisal concludes that the IA has relied on a vast and updated amount of information, including scientific journals, guidelines, manuals, surveys, published by authoritative research centres, publishers and international organisations, making the overall analysis sufficiently convincing and robust. As regards the limitations of the analysis, which are transparently acknowledged, the analysis carried out by the external contractors and endorsed in the IA recognises that the full current and future disease burden deriving from historic exposures to cadmium and beryllium is not captured; consequently, the disease burdens may be underestimated. As regards the estimated number of workers exposed to cadmium, the value of 10 000 workers considered by the external contractors for their modelling (in addition to a higher value of 30 000), and taken over in the IA, is coherently justified in light of the recognised wide divergences among the different estimates. This value appears to be reasonable, based on the availability of data at national and EU level, and the way some of them were gathered. As regards the estimated number of workers exposed to beryllium, the figure of 54 071 workers exposed in the EU 28 (excluding the construction sector) identified by the external contractor and used in the IA appears to be plausible, based on the justifications provided. However, it is acknowledged that higher exposure levels would imply higher costs and benefits at all target OEL values.

Studie [EN](#)

Protecting workers against carcinogens and mutagens: Second proposal

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 05-12-2018

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa | Sysselsättning

Sökord arbetarskydd | arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancerframkallande ämne | EG-direktiv | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | hälsa | hälsorisk | MILJÖ | miljöförsämring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter

Sammanfattning The European Commission has started a phased process to amend Directive 2004/37/EC (Carcinogens and Mutagens Directive, CMD), expanding its scope and including and/or revising occupational exposure limit values for a number of cancer- or mutation-causing chemical agents. The second proposal to amend the CMD addresses a further seven agents. It is among the Joint Declaration initiatives Parliament, Council and Commission have committed to handle with priority. The agreement on the proposal reached after trilogue negotiations now needs a confirmation vote, expected to take place during the December plenary session.

Kort sammanfattning [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Research for TRAN Committee - BREXIT: transport and tourism - the consequences of a no-deal scenario

Publikationstyp Studie

Datum 26-09-2018

Extern avdelning José Francisco PAPÍ FERRANDO, Raffaele ALFONSI, Sabine LANGER, Miguel TRONCOSO

Politikområde Transport | Turism | Utvärdering av lagstiftning och politik i praktiken

Sökord de europeiska struktur- och investeringsfonderna | ekonomisk geografi | EU-byrå | EU-institutionerna och EU:s förvaltning | EU-uttråde | EU:s finanser | Europa | europeisk integration | EUROPEISKA UNIONEN | Förenade kungariket | förhandlingar om EU-avtal | GEOGRAFI | kommunikation | landtransport | lufttransport | lufttransport och rymdtransport | passagerarrättigheter | politisk geografi | postväsen | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | samhällsfrågor | sjötransport | sjötransport och transport på inre vattenväg | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | transeuropeiskt nät | TRANSPORT | transportpolitik | transportpolitik | transportsäkerhet | turism | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION | vägcabotage

Sammanfattning The study investigates the potential impacts on the EU-27 of a no-deal scenario in the Brexit process, focusing on the transport, postal and tourism sectors. The study analyses both the economic policy and legislative dimension, detailing the practical consequences of such a new status quo. Alternatives to safeguard the EU interests are also discussed in the document and a set of practical recommendations is formulated. A no-deal scenario would seriously hurt both the UK and the EU-27 at least in a short-term perspective, although with different intensity among the Member States.

Studie [EN](#)

Type-approval requirements for the general safety of vehicles

Publikationstyp Briefing

Datum 18-09-2018

Författare KRAMER Esther

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Konsumentskydd

Sökord däck | EKONOMI | ekonomisk analys | EU-förslag | EU-lagstiftning | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | fordonsutrustning | godkännande | INDUSTRI | kemi | konsekvent-undersökning | MILJÖ | miljöpolitik | miljöstandard | motorfordon | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | säkerhetsanordning | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk standard | trafiksäkerhet | TRANSPORT | transportolycka | transportorganisering | transportpolitik

Sammanfattning The European Commission recently issued a legislative proposal to increase the general safety of vehicles. This briefing provides an initial analysis of the strengths and weaknesses of the impact assessment accompanying this proposal. The IA provides a thorough problem definition and presents measures to tackle it. However, the link between problem definition and the options could have been more straightforward and the analysis, including numerous simulations and quantifications based on four different models, could have been more transparent and clear. While the IA focuses on the cost for manufacturers on the one side and the societal benefits of prevented or mitigated casualties on the other, it excludes (or only touches upon briefly) other aspects, such as macroeconomic or indirect impacts and the privacy of data as regards the use of new technologies.

Briefing [EN](#)

Protection of workers from exposure to carcinogens or mutagens: third proposal

Publikationstyp Briefing

Datum 27-06-2018

Författare VETTORAZZI STEFANO

Politikområde Sysselsättning

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancer | cancerframkallande ämne | EKONOMI | ekonomisk analys | EU-förslag | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälsorisk | INDUSTRI | kemi | kemisk förening | konsekvent-undersökning | MILJÖ | miljöförsäkring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | yrkessjukdom

Sammanfattning The impact assessment (IA) accompanying the proposal for a third revision of the carcinogens and mutagens Directive 2004/37/EC clearly defines the problem to be addressed. However, it would have benefited from providing more comprehensive explanations of its evolution without EU action. The objectives appear to be relevant, sufficiently measurable, achievable, though not time-bound. The IA considers a wide range of options, and those retained for further assessment appear to be reasonable, and consistent with the approach followed in two previous amendments of the directive. The analysis of impacts focuses on the economic and social dimension, mainly health, consistently with the manner in which the problem has been defined. Environmental impacts are assessed to be broadly negligible: considering that the IA is dealing with carcinogenic chemical substances, this would have perhaps required further justification. The IA acknowledges a general issue regarding, inter alia, the availability of data on the number of workers exposed, and the scarce and not always sufficiently robust epidemiological evidence. The methodological annex does not provide information regarding how the multi criteria analysis has been performed. Finally, the IA appears to have addressed most of the RSB's recommendations and the legislative proposal appears to be consistent with the analysis carried out in the IA.

Briefing [EN](#)

A common EU approach to liability rules and insurance for connected and autonomous vehicles

Publikationstyp Studie

Datum 28-02-2018

Författare EVAS Tatjana

Politikområde Europeiskt mervärde | Industri | Transport

Sökord ansvar | automatisering | civilrätt | EU-lagstiftning | EU-rätt | europeisk standard | EUROPEISKA UNIONEN | LAG OCH RÄTT | landtransport | motorfordon | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | provning | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk standard | trafikbestämmelser | TRANSPORT | transportorganisering | transportpolitik | vägtransport

Sammanfattning This assessment of European added value finds that revision of the EU's current legislative framework is necessary, notably as regards the regulation of civil liability and insurance. Quantitative assessment of added value, at the current stage of technological development, proved difficult and inconclusive. A qualitative analysis, however, provided evidence that action at EU level would (i) promote legal certainty; (ii) reduce the transaction costs for car manufacturers and public administrations arising from differences in national liability rules and systems for the determination and calculation of damages; and (iii) secure effective consumer protection.

Studie [EN](#)

Multimedia [A common EU approach to liability rules and insurance for connected and autonomous vehicles](#)

Limits on exposure to carcinogens and mutagens at work

Publikationstyp Briefing

Datum 22-01-2018

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa | Parlamentets och rådets antagande av lagstiftning | Sysselsättning

Sökord antagande av en lag | arbetsorganisation och arbetsförhållanden | arbetsvillkor | cancerframkallande ämne | EKONOMI | ekonomisk analys | EU-förslag | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | farligt ämne | giftigt ämne | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälsorisk | industririsk | konsekvent-undersökning | MILJÖ | miljöförsäkring | miljöpolitik | ordinarie lagstiftningsförfarande | parlamentariskt arbete | POLITIK | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | riskavfall | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | utarbetande av lagar | yrkessjukdom

Sammanfattning The European Commission proposes to amend Directive 2004/37/EC by expanding its scope and by including and/or revising occupational exposure limit values for a number of cancer-causing chemical agents. According to the Commission, this would improve workers' health protection, increase the effectiveness of the EU framework and promote clarity for economic operators. Overall, the proposal received a broad welcome from stakeholders. After completion of the legislative procedure at first reading in the European Parliament and the Council, the presidents of the co-legislators signed the final act on 12 December 2017. The directive applies as from 16 January 2018.

Briefing [EN](#)

Vägtransport: trafik- och säkerhetsbestämmelser

Publikationstyp Faktablad om EU

Datum 01-11-2017

Författare RATCLIFF Christina

Politikområde Transport

Sökord harmonisering av standarder | intelligent transportsystem | körkortsutbildning | LAG OCH RÄTT | landtransport | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | straffrätt | säkerhetsanordning | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | trafikbrott | trafiksäkerhet | trafiksäkerhetskontroll | TRANSPORT | transport av farligt gods | transportolycka | transportorganisering | transportpolitik | vägtrafik

Sammanfattning Europeiska unionen har satt som mål att skapa ett europeiskt område för trafiksäkerhet under tioårsperioden 2010–2020. Befogenheten på detta område ligger främst hos medlemsstaterna. EU:s åtgärder avser därför främst fordonens tekniska tillstånd, transport av farligt gods och vägnätens säkerhet.

Faktablad om EU [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Läkemedel och medicintekniska produkter

Publikationstyp Faktablad om EU

Datum 01-11-2017

Författare SOSA IUDICISSA Marcelo | TEJEDOR DEL REAL Purificacion

Politikområde Folkhälsa | Industri

Sökord etikettering | godkännande | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | hälsa | konsumentskydd | konsumtion | läkemedelskontroll | läkemedelsprodukt | marknadsföring | marknadstillträde | medicinsk forskning | medicinsk-kirurgisk utrustning | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter

Sammanfattning Läkemedel och medicintekniska produkter är varor som omfattas av den inre marknadens regler och EU har därför befogenhet att godkänna dem genom utvärdering och tillsyn. För att skydda folkhälsan måste nya humanläkemedel, innan de släpps ut på marknaden, godkännas endera enligt ett centraliserat förfarande av Europeiska läkemedelsmyndigheten (EMA) och/eller på ett decentraliserat sätt av nationella myndigheter. Medicintekniska produkter kräver ett utförligt regelverk när det gäller marknadstillträde genom organisationer inom den privata sektorn kallade anmälda organ. Översyner är på gång och en ny lagstiftningsstrategi kommer att träda i kraft 2017.

Faktablad om EU [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Protection of workers from carcinogens or mutagens at work: Exposure limit values

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 23-10-2017

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancerframkallande ämne | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | förebyggande hälso- och sjukvård | giftigt ämne | halvmetall | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälso- och sjukvård | järn-, stål- och annan metallindustri | MILJÖ | miljöförsämring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | stoft | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk keramik | utarbetande av EU-rätten | yrkesmedicin | yrkessjukdom

Sammanfattning The European Commission proposes to amend Directive 2004/37/EC on the protection of workers from the risks related to exposure to carcinogens or mutagens at work (the Carcinogens and Mutagens Directive, CMD) by expanding its scope and by including and/or revising occupational exposure limit values for 13 cancer- and mutation-causing chemicals. Parliament is due to vote on the proposal during the October II plenary.

Kort sammanfattning [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Safety rules and standards for passenger ships

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 27-09-2017

Författare PAPE Marketa

Politikområde Industri | Transport

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | arbetsvillkor | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | fartyg | fartygs- och flygbesättning | personbefordran | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | sjösäkerhet | sjötransport och transport på inre vattenväg | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | TRANSPORT | transportorganisering | transportpolitik | undantag från EU-rätten | utarbetande av EU-rätten

Sammanfattning After a review of the EU legislation on passenger ship safety, the European Commission proposed a number of changes to simplify the existing rules and cut administrative costs, while making sea travel safer. This proposed directive clarifies technical requirements for construction, stability and fire protection of vessels travelling on domestic routes. The newly defined standards should provide for uniform national interpretations and make the rules easier to update, monitor and enforce.

Kort sammanfattning [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Safety rules and standards for passenger ships](#)

European Atomic Energy Community (Euratom) - Structures and tools

Publikationstyp Briefing

Datum 08-09-2017

Författare SZCZEPANSKI Marcin

Politikområde Energi | Industri

Sökord ekonomisk geografi | el- och kärnenergiindustri | ENERGI | EU-lagstiftning | EU-uttråde | Euratomfördraget | Euratoms försörjningsbyrå | Europa | europeisk integration | EUROPEISKA UNIONEN | forskning och immateriell äganderätt | Förenade kungariket | GEOGRAFI | Internationella atomenergiorganet | INTERNATIONELLA ORGANISATIONER | kärnenergi | medlemsstat i EU | MILJÖ | miljöförsämring | politisk geografi | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | radioaktivt avfall | ramprogram för forskning och utveckling | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | världsomspännande organisationer

Sammanfattning Euratom was created in 1957 to further European integration and tackle energy shortages through the peaceful use of nuclear power. It has the same members as the European Union and is governed by the Commission and Council, operating under the jurisdiction of the European Court of Justice. Euratom regulates the European civil nuclear industry, which produces almost 30 % of energy in the EU. Euratom's work safeguards nuclear materials and technology, facilitates investment, research and development, and ensures equal access to nuclear supplies, as well as the correct disposal of nuclear waste and the safety of operations. Its main instruments are the Euratom Supply Agency, and its research and nuclear safeguard activities. Notably, Euratom is involved in developing atomic fusion technology which has the potential of delivering abundant sustainable energy in the future. In March 2017, the United Kingdom officially notified the EU of its intention to withdraw from the Union and the Euratom Community. In the context of the negotiations which commenced in June 2017, the Commission has published a position paper outlining the main principles of the EU position concerning Euratom. Possible impacts on both Euratom and the UK nuclear industry are yet to be determined.

Briefing [EN](#)

Protection of workers from exposure to carcinogens or mutagens: second proposal (CMD 2)

Publikationstyp Briefing

Datum 13-07-2017

Författare VETTORAZZI STEFANO

Politikområde Sysselsättning

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancer | cancerframkallande ämne | EKONOMI | ekonomisk analys | EU-förslag | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälsorisk | konsekvent-undersökning | MILJÖ | miljöförsämring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | spillojja | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | yrkessjukdom

Sammanfattning The IA defines the problem clearly, and its evolution without EU action is comprehensively outlined. The objectives appear to be relevant, sufficiently measurable, achievable, and consistent with the manner in which the problem has been defined, as well as with other EU policies; however, they are not time-bound. The methodology used to compare the scope of impacts is well-developed, even though it is not always clear how the reported figures were obtained. However, the proposed range of options limits the scope of the analysis, and some of those retained for consideration are not entirely convincing. Environmental impacts are claimed not to be significant, without any explanation being provided. There is also a general issue regarding the availability of timely and reliable data, as well as the scarcity of available epidemiologic evidence. The Commission has consulted a broad range of stakeholders, and the replies received were highly representative of all national-level social partner organisations of employers and trade unions. Finally, the IA seems to have addressed the RSB's recommendations.

Briefing [EN](#)

Lufttransport: Luftfartsskyddet inom den civila luftfarten

Publikationstyp Faktablad om EU

Datum 01-07-2017

Författare THOMAS Marc

Politikområde Transport

Sökord civilflyg | flygplats | flygsäkerhet | grundläggande rättigheter | LAG OCH RÄTT | lufttransport och rymdtransport | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | rättigheter och friheter | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknologisk förändring | TRANSPORT | transportanvändare | transportorganisering | transportpolitik

Sammanfattning Luftfartsskyddet (inte att förväxla med flygsäkerheten[1]) har som uppgift att förhindra sabotage mot luftfartyg, passagerare och besättning. Efter de fruktansvärda attackerna 2001 har EU antagit en rad säkerhetsbestämmelser för att skydda den civila luftfarten. Dessa bestämmelser uppdateras regelbundet för att inbegripa de nya risker som uppstår. Medlemsstaterna har fortfarande rätt att tillämpa strängare åtgärder.

Faktablad om EU [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Arbetsmiljö

Publikationstyp Faktablad om EU

Datum 01-06-2017

Författare SCHULZ STEFAN

Politikområde Folkhälsa | Sysselsättning

Sökord arbetsmiljö | arbetsolycksfall | arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancerframkallande ämne | EU-institutionerna och EU:s förvaltning | EU-åtgärd | Europaparlamentets befogenheter | europeisk integration | Europeiska arbetsmiljöbyrån | EUROPEISKA UNIONEN | förebyggande av miljörisiker | hälsa på arbetsplatsen | MILJÖ | miljöförsäkring | miljöpolitik | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | yrkessjukdom

Sammanfattning Allt sedan 1980-talet har en bättre arbetsmiljö varit en viktig fråga för EU. Unionslagstiftningen har infört minimistandarder för skydd av arbetstagare, men hindrar inte medlemsstater att behålla eller införa mer långtgående åtgärder. När Lissabonfördraget trädde i kraft blev EU:s stadga om de grundläggande rättigheterna rättsligt bindande, vilket gjorde att arbetsmiljöpolicen blev en ännu viktigare del av unionslagstiftningen.

Faktablad om EU [BG](#), [CS](#), [DA](#), [DE](#), [EL](#), [EN](#), [ES](#), [FI](#), [FR](#), [HU](#), [IT](#), [LT](#), [LV](#), [NL](#), [PT](#), [RO](#), [SV](#), [ET](#), [HR](#), [MT](#), [PL](#), [SK](#), [SL](#)

Medical devices and in vitro diagnostic medical devices

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 29-03-2017

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa

Sökord genetik | hälsa | kvalitetsstandard | medicinsk diagnos | medicinsk-kirurgisk utrustning | naturvetenskap och tillämpad vetenskap | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk specifikation | VETENSKAP

Sammanfattning The current EU approval system for medical devices (MDs) and in vitro diagnostic medical devices (IVDs) is based on conformity assessment by 'notified bodies'. A number of scandals stressed the need to tighten the regulatory framework for such devices. The European Commission's proposals for regulations on MDs and IVDs, being discussed in parallel, are extensive and will repeal all existing rules. Votes in Parliament at second reading are expected during the April plenary.

Kort sammanfattning [DE](#), [EN](#), [ES](#), [FR](#), [IT](#), [PL](#)

Multimedia [Medical devices and in vitro diagnostic medical devices](#)

Limits on exposure to carcinogens and mutagens at work

Publikationstyp Briefing

Datum 02-02-2017

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa | Parlamentets och rådets antagande av lagstiftning | Sysselsättning

Sökord arbetsorganisation och arbetsförhållanden | cancerframkallande ämne | EKONOMI | ekonomisk analys | ekonomisk sektor | ekonomisk struktur | Förenta nationerna | hälsa | hälsa på arbetsplatsen | hälsorisk | INDUSTRI | INTERNATIONELLA ORGANISATIONER | kemi | kemikalier | konsekvent-undersökning | MILJÖ | miljöförsäkring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | Världshälsoorganisationen

Sammanfattning The European Commission proposes to amend Directive 2004/37/EC by expanding its scope and by including and/or revising occupational exposure limit values for a number of cancer-causing chemical agents. According to the Commission, this would improve workers' health protection, increase the effectiveness of the EU framework and promote clarity for economic operators. Overall, the proposal has received a broad welcome from stakeholders. The Council reached a general approach on 13 October 2016. The European Parliament's EMPL Committee rapporteur has presented her draft report, which was considered in December. A total of 196 amendments have been tabled on the Commission proposal. The Committee vote is scheduled for 27-28 February 2017.

Briefing [EN](#)

Medical devices and in vitro diagnostic medical devices

Publikationstyp Briefing

Datum 16-01-2017

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa | Parlamentets och rådets antagande av lagstiftning

Sökord genetik | hälsa | kvalitetsstandard | medicinsk diagnos | medicinsk-kirurgisk utrustning | naturvetenskap och tillämpad vetenskap | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk specifikation | VETENSKAP

Sammanfattning Medical devices and in vitro diagnostic medical devices cover a wide array of products. The EU legal framework for such devices was harmonised in the 1990s. The European Commission presented a pair of proposals for regulations in September 2012, to update the framework. Following Parliament's first readings in April 2014, the Council agreed its positions in October 2015. At the conclusion of the trilogue meetings, agreement was reached on both proposals on 25 May 2016. This was endorsed by the Council's Permanent Representatives Committee on 15 June and confirmed by Parliament's ENVI Committee on the same day. Political agreement in the Council was reached in September. Both drafts are now undergoing legal-linguistic revision. The formal first reading of the Council is expected early this year, followed by final approval, at second reading, by Parliament. This updates a previous edition, from June 2016: PE 583.812.

Briefing [EN](#)

Limits on exposure to carcinogens and mutagens at work

Publikationstyp Briefing

Datum 23-06-2016

Författare SCHOLZ Nicole

Politikområde Folkhälsa | Parlamentets och rådets antagande av lagstiftning | Sysselsättning

Sökord arbetsmarknadsrelationer och arbetsrätt | arbetsorganisation och arbetsförhållanden | arbetsrätt | cancerframkallande ämne | EKONOMI | ekonomisk analys | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | hälsa på arbetsplatsen | INDUSTRI | kemi | kemikalier | konsekvent-undersökning | MILJÖ | miljöförsäkring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SYSSELSÄTTNING OCH ARBETE | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | utarbetande av EU-rätten | yrkessjukdom

Sammanfattning The European Commission proposes to amend Directive 2004/37/EC by expanding its scope and by including and/or revising occupational limit exposure values for a number of cancer-causing chemical agents in the light of new scientific data. According to the Commission, this would improve workers' health protection, increase the effectiveness of the EU framework and promote clarity for economic operators. The initiative would proceed in two steps, with the current proposal and another to follow later in the year. Broad discussions with scientists and the social partners fed into the proposal, and it has received a broad welcome from stakeholders. Trade unions nonetheless regret that certain substances are not included, and some on the employers' side oppose the limit value for respirable crystalline silica. The legislative process is in its initial stages, with the EMPL Committee to consider the proposal in the coming months.
A more recent edition of this document is available. Find it by searching by the document title at this address:
<http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

Briefing [EN](#)

The European Union Agency for Railways

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 17-06-2016

Författare SCORDAMAGLIA Damiano

Politikområde Parlamentets och rådets antagande av lagstiftning | Transport

Sökord EU-institutionerna och EU:s förvaltning | EUROPEISKA UNIONEN | Europeiska unionens järnvägsbyrå | godkännande | harmonisering av standarder | institutionell behörighet | institutionsstruktur | järnvägstransport | kontrollbefogenhet | landtransport | POLITIK | politik och allmän säkerhet | politisk ram | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | spårbundet fordon | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | TRANSPORT | transportpolitik | transportsäkerhet

Sammanfattning Established in 2004 and based in Valenciennes (France), the European Railway Agency (ERA) was set up with a view to revitalising the rail sector and creating a Single European Railway Area (SERA) by eliminating regulatory and operational differences across EU rail systems. The 2013 Commission legislative proposals, known as the 'Fourth Railway Package', were adopted by the European Parliament in April 2016 after long negotiations. Among these proposals is a new regulation on ERA, renamed the EU Agency for Railways, which, with two modified directives, expands its powers.

Kort sammanfattning [EN](#)

TTIP: Motor Vehicles - Study in Focus

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 16-11-2015

Författare MACIEJEWSKI Mariusz

Politikområde Avtalsrätt, handelsrätt och bolagsrätt | Den inre marknaden och tullunionen | EU-rätt: Rättssystem och rättsakter | Framtidsplanering | Global styrning | Immaterialrätt | Internationell handel | Område med frihet, säkerhet och rättvisa | Utrikesfrågor

Sökord Amerika | Asien och Oceanien | bil | bilindustri | ekonomisk geografi | europeisk integration | EUROPEISKA UNIONEN | Förenta staterna | förhandlingar om EU-avtal | GEOGRAFI | godkännande | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelsavtal (EU) | icke-tullmässigt handelshinder | INDUSTRI | internationell handel | Kanada | landtransport | liberalisering av handel | mekanisk industri | MILJÖ | miljöpolitik | miljöstandard | politisk geografi | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | Sydkorea | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | TRANSPORT

Sammanfattning The study TTIP: Motor Vehicles analyses the main challenges and opportunities concerning trade with motor vehicles and parts which should be considered during the negotiation between the EU and the US. The first part offers an overview of the effects of two recently concluded free trade agreements (FTA), the EU-Korea FTA and the FTA with Canada. In the second part the focus turns to the EU-US trade barriers and the potential for regulatory cooperation in the automotive industry. This is a short overview of this study.
Link to the original document:
[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/542234/IPOL_STU\(2015\)542234_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/542234/IPOL_STU(2015)542234_EN.pdf)

Kort sammanfattning [EN](#)

Implementation and effects of the Third Maritime Safety Package: Ex-Post Impact Assessment

- Publikationstyp Studie
- Datum 28-10-2015
- Författare TZARNORETCHKA Biliana
- Extern avdelning Annex I of this Report has been prepared by Milieu Ltd., by Gijs Nolet, Lise Oulès, Valentina Mabilia and Nienke van der Burgt from Milieu Ltd at the request of the Ex-post Impact Assessment Unit of the Directorate for Impact Assessment and European Added Value, within the Directorate-General for Parliamentary Research Services (DG EPRS) of the European Parliament. Feedback to the research paper has been provided by Prof. Henrik Ringbom, Prof. Eduard Somers, Jasmine Coppens and Sarah Fiona Gahlen.
- Politikområde Införlivande och genomförande av lagstiftning | Transport | Utvärdering av lagstiftning och politik i praktiken
- Sökord ansvar | civilrätt | databehandling | EG-direktiv | EG-förordning | ekonomisk geografi | EU-institutionerna och EU:s förvaltning | EU-lagstiftning | Europeiska sjösäkerhetsbyrån | EUROPEISKA UNIONEN | fartyg | fartygsflagg | FINANSER | fordonshandlingar | Förenta nationerna | FÖRETAG OCH KONKURRENS | försäkring | förvaltning | gemensam hamnpolitik | genomförande av EU-rätten | GEOGRAFI | informationsteknik och databehandling | internationell konvention | internationell politik | INTERNATIONELLA FÖRBINDELSER | INTERNATIONELLA ORGANISATIONER | Internationella sjöfartsorganisationen | LAG OCH RÄTT | medlemsstat i EU | principen om ömsesidigt erkännande | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | revision | sjöfartspolitik | sjöförsäkring | sjösäkerhet | sjötransport och transport på inre vattenväg | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | TRANSPORT | transportolycka | transportpolitik | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION
- Sammanfattning Maritime safety remains high on the political agenda for the European Union, being the driving force behind the adoption of the three Maritime Safety Packages and including it as one of the main themes of the Parliament's recommendations for the EU's maritime transport policy until 2018. This study provides an analysis of the effectiveness of the measures included in the Third Maritime Safety Package. It illustrates (through simplified intervention logic tables), the extent to which the anticipated effects have materialised and the challenges encountered during the first years of implementation. The report concludes that the majority of the anticipated short- and mid-term effects have materialised, while the assessment of the longer term effects led to a more cautious conclusion. Please click here for the full publication in PDF format
- Studie [EN](#)

The Paediatric Regulation: Are Children Still Missing Out on Potentially Life-Saving Treatments?

- Publikationstyp Studie
- Datum 15-09-2015
- Extern avdelning Olga SOLOMON, Magda CHLEBUS, Karen and Mr Kevin CAPEL and Andrea BIONDI
- Politikområde Folkhälsa
- Sökord forskning och immateriell äganderätt | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | hälsa | innovation | konsumentskydd | konsumtion | läkemedelskontroll | läkemedelsprodukt | medicinsk forskning | medicinsk-kirurgisk utrustning | pediatrik | privat läkarvård | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | vetenskaplig forskning
- Sammanfattning This report summarises the presentations and discussions of the Workshop on "The Paediatric Regulation: Are children still missing out on potentially life-saving treatments?" held at the European Parliament in Brussels, on Tuesday 16 June 2015. The aim of the workshop was to discuss the main challenges and future perspectives related to the treatment of children in Europe in view of a potential future revision of the Paediatric Regulation. The first part of the workshop discussed the state of play of the implementation of the Paediatric Regulation. The European Commission presented an overview of the findings of the 2013 Commission progress report on the Paediatric Regulation highlighting the remaining challenges. Some key problems, such as the difficulty to recruit quickly and to find a sufficient number of children patients to conduct clinical trials, were also presented from the industry perspective. The second part of the workshop focused on practical experiences and policy options for improved medicines for children. Still too often, children die from diseases which could be cured with the right treatments. All participants agreed that the Regulation provides a good basis, but that it needs further improvements and fine-tuning to ensure that children are not missing out on life-saving treatments. This workshop and the respective document were prepared by the Policy Department A at the request of the Committee on Environment, Public Health and Food Safety.
- Studie [EN](#)

The European Aviation Safety Agency

- Publikationstyp Kort sammanfattning
- Datum 17-07-2015
- Författare Niestadt Maria
- Politikområde Transport
- Sökord civilflyg | EU-institutionerna och EU:s förvaltning | EU-lagstiftning | europeisk standard | Europeiska byrån för luftfartssäkerhet | EUROPEISKA UNIONEN | flygplansflotta | flygsäkerhet | hållbar rörlighet | internationell rätt | LAG OCH RÄTT | lufttrum | lufttransport | lufttransport och rymdtransport | MILJÖ | miljöpolitik | miljöstandard | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | tillnärmning av lagstiftning | TRANSPORT | transportpolitik | utarbetande av EU-rätten
- Sammanfattning The European Aviation Safety Agency (EASA) is one of the EU's decentralised bodies. Based in Cologne, it has specific regulatory and executive tasks in the field of civil aviation safety and environmental protection. The Agency prepares draft rules, provides technical, scientific and administrative support, conducts standardisation inspections and investigations and certifies aviation products. The scope of its competences might be extended in the framework of the revision of its Basic Regulation, which the Commission has announced will form part of a wider package of proposals on aviation, anticipated for later this year.
- Kort sammanfattning [EN](#)

The Transatlantic Trade and Investment Partnership (TTIP): Challenges and Opportunities for the Internal Market and Consumer Protection in the Area of Engineering

Publikationstyp Studie

Datum 15-07-2015

Extern avdelning Jacques PELKMANS

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Industri | Konsumentskydd

Sökord Amerika | ekonomisk geografi | EU-lagstiftning | europeisk integration | EUROPEISKA UNIONEN | frihandelsavtal | Förenta staterna | FÖRETAG OCH KONKURRENS | företagsorganisering | förhandlingar om EU-avtal | GEOGRAFI | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | INDUSTRI | industriell tillverkning | internationell handel | konkurrenskraft | kvalitetsmärke | marknadsföring | marknadstillträde | mekanisk industri | mekanisk industri | politisk geografi | principen om ömsesidigt erkännande | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | standardisering | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | tekniskt handelshinder

Sammanfattning The European Engineering industry, by far the biggest exporter of goods to the US, suffers from a range of TBTs (Technical Barriers to Trade) when exporting to the US. After two decades of trying – in vain - to reduce the costs of these TBTs, TTIP should address them, yielding significant economic gains. US standards, relevant for US safety regulation, are very rarely international standards from ISO and IEC, in sharp contrast with the EU. This is costly for EU exporters. Conformity assessment issues related to OSHA requirements (US regulator) should be resolved as EU exporters suffer from a triple cost disadvantage. The US insistence of 'mutual recognition of standards' is not a solution at all, undermining the EU single standard environment and 'trading in' a first best (world standard) solution for a second-best one, if not worse. Over time globalisation increases the pressure to find effective US/EU solutions.

Studie [EN](#)

The European Railway Agency

Publikationstyp Kort sammanfattning

Datum 13-07-2015

Författare SCORDAMAGLIA Damiano

Politikområde Transport

Sökord EU-institutionerna och EU:s förvaltning | EU:s budget | EU:s finanser | EUROPEISKA UNIONEN | Europeiska unionens järnvägsbyrå | gemensam transportpolitik | hållbar rörlighet | intelligent transportsystem | järnvägstransport | kombinerad transport | landtransport | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | trafiknät | TRANSPORT | transportinfrastruktur | transportorganisering | transportpolitik | transportsäkerhet

Sammanfattning Established in 2004 and based in Valenciennes (France), the European Union Railway Agency (ERA) was set up with a view to revitalising the European rail sector and creating a single European railway area through the elimination of operational and regulatory differences across EU rail systems. The Fourth Railway Package, which is currently under consideration, includes a proposal for a new Regulation on ERA which would modify its structure and expand the scope of its activities.

Kort sammanfattning [EN](#)

'EU Safety Tested' Marking: Impact Assessment of a Substantive EP Amendment

Publikationstyp Studie

Datum 09-04-2014

Extern avdelning Van Dijk Management Consultants

Politikområde Förhandsbedömningar | Konsumentskydd

Sökord etikettering | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | FÖRETAG OCH KONKURRENS | förvaltning | genomförbarhetsstudie | godkännande | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | konsumentskydd | konsumtion | marknadsföring | marknadsövervakning | nytto-kostnads-analys | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | redovisning | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | utarbetande av EU-rätten

Sammanfattning Consumers today misinterpret the CE mark as a safety mark, assuming that CE marked products have been tested for safety and approved by some kind of authority. The European Parliament proposes the introduction of a voluntary, new 'EU Safety Tested' mark, which could be affixed by manufacturers to all non-food consumer products, regardless of the harmonised or non-harmonised nature thereof, provided they are tested positively by third parties. The objective of this study is to provide an assessment of the probable costs and benefits related to the introduction of an 'EU Safety Tested' mark (in general, and more in particular for SMEs), and to assess the feasibility of its introduction.

Studie [EN](#)

Drones: Engaging in Debate and Accountability

Publikationstyp Briefing

Datum 25-04-2013

Författare KAROCK Ulrich

Politikområde Industri | Säkerhet och försvar

Sökord dataöverföring | fjärranalys | flygplan | informationsteknik och databehandling | internationell säkerhet | INTERNATIONELLA FÖRBINDELSER | kommunikation | krigslagar | LAG OCH RÄTT | lufttrafik | lufttransport och rymdtransport | privatlivets helgd | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | robotisering | rustningskontroll | rättigheter och friheter | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | trafikbestämmelser | TRANSPORT | transportpolitik | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION

Sammanfattning Remotely piloted vehicles or aircraft are not an invention of the late 20th or early 21st century. Adding weapons to UAVs was proposed as early as the late 1940s, although these armed UAVs only came into use decades later. Remotely-piloted systems are also used in science, agriculture, environmental protection, goods transport and border security. New opportunities, such the use of RPAS for regulating air traffic, reveal the challenges in cyber security, privacy protection, national and public security, and structural changes. Shifting demands, new UAV market entrants and increasing competition in the global market will challenge traditional (combat) aircraft industry structures. Innovation requires political and societal debate. Innovation in defence requires even more of this debate. Drones do not alter what the military does. Debate, organised at the European level, could develop a set of rules regarding the use of RPAS.

Briefing [EN](#)

Maritime Equipment: Initial Appraisal of the European Commission's Impact Assessment

Publikationstyp Briefing

Datum 01-03-2013

Författare ZANDERSONE Laura

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Förhandsbedömningar | Transport

Sökord EKONOMI | ekonomisk analys | fartyg | fordonsutrustning | förenkling av lagstiftning | FÖRETAG OCH KONKURRENS | företagsorganisering | företagstyp | godkännande | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | internationell standard | konkurrenskraft | konsekvent-undersökning | LAG OCH RÄTT | marknadsövervakning | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | rättskällor och rättsområden | sjösäkerhet | sjötransport och transport på inre vattenväg | små och medelstora företag | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | TRANSPORT | transportorganisering | transportpolitik

Sammanfattning This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment accompanying the proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on marine equipment. The Proposal attempts to align the existing Marine Equipment Directive from 1996 (MED) with the New Legislative Framework (NLF) for the marketing of products.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Medical Devices and In-Vitro Medical Devices: Initial Appraisal of the European Commission's Impact Assessment

Publikationstyp Djupanalys

Datum 15-01-2013

Författare WERNER Helmut

Politikområde Folkhälsa | Förhandsbedömningar

Sökord civilrätt | EKONOMI | ekonomisk analys | etikettering | EU-lagstiftning | EUROPEISKA UNIONEN | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | hälsa | konsekvent-undersökning | konsumtion | LAG OCH RÄTT | marknadsföring | medicinsk forskning | medicinsk rätt | medicinsk-kirurgisk utrustning | POLITIK | politisk ram | producentansvar | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | tillsynsorgan | utarbetande av EU-rätten

Sammanfattning This note seeks to provide an initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment accompanying the Commission proposals on Medical Devices and on In Vitro Medical Devices.

Djupanalys [DE](#), [EN](#), [FR](#)

"Roadworthiness Package": Initial Appraisal of the European Commission's Impact Assessment

Publikationstyp Briefing

Datum 07-11-2012

Författare BALLON Elke

Politikområde Förhandsbedömningar | Transport

Sökord datainsamling | fordonsutrustning | information och informationsbehandling | informationsteknik och databehandling | informationsutbyte | motorfordon | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | trafiksäkerhet | trafiksäkerhetskontroll | TRANSPORT | transportorganisering | transportpolitik | transportstatistik | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION

Sammanfattning Initial analysis of the strengths and weaknesses of the European Commission's Impact Assessment accompanying the three proposals contained in its "Roadworthiness Package" communicated in July 2012.

Briefing [DE](#), [EN](#), [FR](#)

Design Categories of Watercrafts

Publikationstyp Studie
Datum 15-05-2012
Extern avdelning Alexandre COCHERIL
Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Transport
Sökord fritidsbåt | harmonisering av standarder | INDUSTRI | mekanisk industri | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | sjötransport | sjötransport och transport på inre vattenväg | skeppsbyggnad | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | teknisk standard | TRANSPORT | transportpolitik | transportsäkerhet
Sammanfattning Design categories of watercrafts are one of the essential safety requirements which should be met and assigned through conformity assessment procedure required before placing watercrafts on the market. The briefing note analyses if amending the design categories for recreational crafts and watercrafts can contribute to more precise and more appropriate criteria for design categories, while reflecting the terms used in the relevant international harmonised standards.
Studie [EN](#)

Comparative Analysis of EU Standards in Food Safety, Environment, Animal Welfare and Other Non-Trade Concerns with Some Selected Countries

Publikationstyp Studie
Datum 15-05-2012
Extern avdelning C.P.A. van Wagenberg, F.M. Brouwer, R. Hoste and M.L. Rau (LEI, part of Wageningen UR)
Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | Internationell handel | Jordbruk och landsbygdsutveckling | Livsmedelssäkerhet | Miljö
Sökord djurs välbefinnande | dokumentation | förhållandet jordbruk–handel | gemensam jordbrukspolitik | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelsavtal | hälsa | internationell handel | INTERNATIONELLA FÖRBINDELSER | JORDBRUK, SKOGSBRUK OCH FISKE | jordbruksföretagssystem | jordbruksnäring | jordbrukspolitik | jordbruksproduktion | jordbruksproduktion och jordbruksstruktur | jämförande studie | livsmedelssäkerhet | MILJÖ | miljöpolitik | miljöstandard | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | samarbetspolitik | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | tredjeland | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION
Sammanfattning Standards for food safety, animal and plant health in Brazil, New Zealand and the USA are similar to those in the EU. Ukraine is in transition towards comparable standards. These topics are already incorporated in the framework of trade agreements. Standards for the environment, animal welfare and labour conditions are lower than in the EU or lacking in these countries. These topics are not or only marginally incorporated in the framework of trade agreements.
Studie [EN](#)

Fire safety in the home

Publikationstyp Briefing
Datum 26-05-2011
Författare VAN OEL Maria Terese
Politikområde Konsumentskydd
Sökord bostad | brandfarlig produkt | brandskydd | bygg- och anläggningsarbete | byggande och stadsplanering | byggföreskrifter | byggsäkerhet | europeisk standard | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | harmonisering av standarder | INDUSTRI | installationsutrustning | kemi | kemisk förening | konsumtion | MILJÖ | miljöförsämring | miljöpolitik | olycka i hemmet | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | produktsäkerhet | samhällsfrågor | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter
Sammanfattning The UK and Ireland have stricter fire-resistance standards than the rest of the EU. These standards save lives, but other Member States are wary of the excessive use of flame-retardant chemicals.
Briefing [EN](#)

Nuclear safety in the EU

Publikationstyp Kort sammanfattning
Datum 01-04-2011
Författare STULL Graham
Politikområde Energi | Miljö
Sökord el- och kärnenergiindustri | ENERGI | EU:s finanser | EU:s finansieringsinstrument | EUROPEISKA UNIONEN | förebyggande av miljörisiker | kärnenergi | kärnforskning | kärnkraftverk | kärnteknologi | MILJÖ | miljöpolitik | nukleär säkerhet | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter
Sammanfattning In the wake of the Fukushima disaster, there is renewed concern for nuclear safety in the EU. The German government has moved swiftly to close seven of its older reactors, while at EU level, the Commissioner is pushing for "stress tests" on all 143 of the EU's reactors.
Kort sammanfattning [EN](#), [FR](#)

Workshop on Biocidal Products Brussels (15 April 2010)

Publikationstyp	Studie
Datum	15-04-2010
Extern avdelning	Carl-Michael SIMON (Associate Sidney Austin Law Cabinet, Belgium), Sally BLOOMFIELD (London School of Hygiene), Claudia CASTELL-EXNER (Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.), Christian SCHWEER (Pesticide Action Network), Ilaria MALERBA (Federchimica/CEFC - European Chemical Industry Council) and Bernd GLASSL (AISE - International Association for Soaps, Detergents and Maintenance Products)
Politikområde	Den inre marknaden och tullunionen EU-rätt: Rättssystem och rättsakter Folkhälsa Miljö
Sökord	farligt ämne HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET harmonisering av standarder INDUSTRI kemi kemikalier kemisk förorening konsumtion MILJÖ miljöförsämring PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING produktsäkerhet säkerhetsstandard teknik och tekniska föreskrifter
Sammanfattning	This report summarises the presentations and discussions at a Workshop on Biocidal products, organised by the ENVI Committee in cooperation with the IMCO Committee, and held at the European Parliament in Brussels on 15 April 2010. The aim of the workshop was to provide MEPs with a comprehensive and balanced overview on the issues and interests at stake regarding the ongoing legislative procedure on the proposal for a regulation concerning the placing on the market and use of biocidal products (COM (2009) 267 final).
Studie	EN

Workshop-Hearing on Quality and Safety of Organ Donation and Transplantation, Brussels, 19 November 2009

Publikationstyp	Studie
Datum	02-12-2009
Extern avdelning	Judith Middleton, Antonello Romano, Catherine Ganzleben (Milieu Ltd., Brussels, Belgium)
Politikområde	Folkhälsa
Sökord	handel med organ hälsa medicinsk diagnos organtransplantering patientens rättigheter PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING samhällsfrågor sjukvårdsinrättning SOCIALA FRÅGOR säkerhetsstandard teknik och tekniska föreskrifter
Sammanfattning	This report summarises the presentations and discussions at a Workshop-Hearing on the Quality and Safety of Organ Donation and Transplantation, held at the European Parliament in Brussels on Thursday 19th November 2009. The aim of the workshop was to exchange views on the Commission's 2008 proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on standards of quality and safety of human organs intended for transplantation (COM(2008) 818 final) and the associated Action Plan on Organ Donation and Transplantation (2009-2015): Strengthened Cooperation between Member States (COM(2008) 819/3).
Studie	EN

The Road Safety Performance of Commercial Light Goods Vehicles

Publikationstyp	Studie
Datum	15-10-2009
Extern avdelning	Iain Knight, Tanja Robinson, Mike Neale and Wesley Hulshof (TRL Limited)
Politikområde	Transport
Sökord	arbetskydd arbetsorganisation och arbetsförhållanden befordran av varor datainsamling fordonsregistrering informationsteknik och databehandling landtransport nyttofordon PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING SYSSÄTTNING OCH ARBETE säkerhetsanordning säkerhetsstandard teknik och tekniska föreskrifter trafiksäkerhet TRANSPORT transportolycka transportorganisering transportpolitik UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION vägtrafik
Sammanfattning	This report describes the collation and analysis of a wide range of disparate European data on the safety of light goods vehicles (LGVs – goods vehicles with a maximum mass not exceeding 3.5 tonnes). It includes data on regulations, new registrations, stock, traffic, freight performance, business sectors, accidents and casualties. It identifies the trends in both the LGV market and safety performance and identifies areas that could be a priority for safety interventions.
Studie	DE , EN , FR , NL
Sammanfattning	XL

HOTEL SAFETY How safe is your hotel?

Publikationstyp	Studie
Datum	22-07-2008
Författare	MELLAR Balazs
Politikområde	Industri Konsumentskydd Turism
Sökord	brand byggande och stadsplanering byggsäkerhet HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET hotellindustri konsumentskydd konsumtion MILJÖ miljöförsämring PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING samhällsfrågor SOCIALA FRÅGOR säkerhetsstandard teknik och tekniska föreskrifter
Studie	EN

The Proposed Directive on Waste - An assessment of the Impact Assessment and the Implications of the Integration of the Hazardous Waste Directive into the existing Waste Framework Directive

Publikationstyp Studie

Datum 04-12-2006

Extern avdelning Catherine Bowyer (IEEP), Peter Hjerp (IEEP) and Alexander Neubauer (Ecologic)

Politikområde Förhandsbedömningar | Miljö

Sökord dokumentation | MILJÖ | miljöförsäkring | miljöpolitik | miljöskydd | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | riskavfall | sakkunnigutlåtande | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | UTBILDNING OCH KOMMUNIKATION | återvinning av avfall

Sammanfattning The current waste framework Directive¹ (WFD) was originally adopted in 1975 and has been amended many times. In December 2005, the European Commission adopted the Thematic Strategy on waste prevention and recycling², which was accompanied by a proposal to amend the waste framework Directive (herein referred to as the DoW), which is fundamental to the implementation of many ideas put forward in the Strategy³. Annexed to both the Strategy and legislative proposal was an Impact Assessment⁴ of both the Thematic Strategy and its immediate implementing measures (IA). The proposed DoW would update the text of the WFD considerably, adding important new provisions and integrating requirements previously dealt with by the hazardous waste Directive⁵ (HWD) and the waste oils Directive⁶ (WOD). The proposed DoW would replace both of these Directives, as well as the WFD. The aim of this report was to undertake an assessment for the European Parliament of the following two aspects of the proposed DoW:

- The IA of the proposed DoW; and
- Selected potential changes to hazardous waste law resulting from the integration of the HWD into the proposed DoW. These are addressed, respectively, in Part I and Part II of this report.

Studie [EN](#)

The Consequences for the Safety of Consumers and Third Parties of the Proposed Directive Amending Directive 98/71/EC on Legal Protection of Design Rights

Publikationstyp Studie

Datum 01-09-2006

Extern avdelning autoPOLIS, Chichester, United Kingdom.

Politikområde Industri | Konsumentskydd | Transport

Sökord bilindustri | etikettering | FINANSER | fordonsutrustning | forskning och immateriell äganderätt | försäkring | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | INDUSTRI | konsumentskydd | konsumtion | marknadsföring | mekanisk industri | motorfordonsförsäkring | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | reservdel | spårbarhet | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | trafiksäkerhet | TRANSPORT | transportorganisering | transportpolitik

Studie [EN](#), [FR](#)

Impact of Selected Topics related to the Proposed Directive on Pyrotechnic Articles

Publikationstyp Djupanalys

Datum 01-08-2006

Extern avdelning Andrea Renda, Lorna Schrefler, Centre for European Policy Studies (CEPS).

Politikområde Den inre marknaden och tullunionen | EU-rätt: Rättssystem och rättsakter | Konsumentskydd

Sökord etikettering | europeisk integration | EUROPEISKA UNIONEN | fyrverkeri | HANDEL OCH AFFÄRSVERKSAMHET | handelspolitik | hälsa | INDUSTRI | inre marknad | kemi | konsumentskydd | konsumtion | marknadsföring | marknadsövervakning | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter | trauma

Djupanalys [EN](#)

Genetically Modified Food : Objectives for EU Funded Research and Development

Publikationstyp Studie

Datum 01-12-1999

Extern avdelning Jacques Blanchet and Germana Foscale (INRA, Grignon, France)

Politikområde Forskningspolitik | Industri | Livsmedelssäkerhet

Sökord forskning och immateriell äganderätt | forskningsprogram | genetiskt modifierad organism | hälsa | hälsorisk | industriforskning | livsmedelssäkerhet | PRODUKTION, TEKNIK OCH FORSKNING | SOCIALA FRÅGOR | säkerhetsstandard | teknik och tekniska föreskrifter

Sammanfattning This study provides a concise review and analysis of key issues concerning the current state of research in genetically modified (GM) food in the EU and in the world. It takes into account, among other issues, the strategies of private companies and public research organisms, the developments of consumer and other actors' perceptions and the problems which trade in raw materials for the production of GM food may involve. The shortcomings of European legislation affect the organisation of the monitoring and evaluation of the introduction of GMO in the food chain. Several options have been put forward concerning future research on GMOs in food, including the need for : the development of new methods for the evaluation of risks associated with GMO in food, the harmonisation of detection methods, the assessment of antibiotic marker genes and other techniques aimed at the control of gene expression, addressing the question of responsibility in the introduction of GMOs in food. These options are backed by evidence of recent changes in the organization and role played by public research and advances in genetic modification applied to plants and animals. Scientific results concerning field trials, the risk-benefit assessment of GM food (the study includes three case studies on the subject) and a technical file on genetic engineering techniques, provide additional information in order to gain insight into the debate.

Studie [EN](#)